



Republic of Armenia
LLC Institute
„DORPROJECT”

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
Km/Կմ 10+000 – Km/Կմ 25+232

Access ramp to v. Qaghsi /Իջատեղ գ. Քաղսի (km/կմ 0+000 - km/կմ 1+570)



DETAIL DESIGN

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

SUMMARIES

ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ

YEREVAN 2016

ԵՐԵՎԱՆ 2016թ.



Republic of Armenia
LLC Institute
« DORPROJECT »

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan

Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Km/Կմ 10+000 – Km/Կմ 25+232

Access ramp to v. Qaghsi /Իջատեղ գ. Քաղսի (km/կմ 0+000 - km/կմ 1+570)

DETAIL DESIGN

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

SUMMARIES

ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ

Director

/S. Badalyan/

Տնօրեն`

/Ս. Բադալյան/

Team Leader

/K. Ahsberg/

Ծրագրի ղեկավար`

/Կ.Ահսբերգ/

Highway Engineer

/M. Aleqsanyan/

Ն.Գ.Ի.`

/Ս. Ալեքսանյան/

YEREVAN 2016

ԵՐԵՎԱՆ 2016թ.

EXPLANATORY NOTE

1. Introduction

The design for rehabilitation of the section at km km10+000-km25+232 and access ramps v. Kaghsi of the road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan is developed in 2016 within the framework of the World Bank Project.

Description of the Existing Road

The subgrade and road pavement are in unsatisfactory condition. In some sections, shoulders and subgrade slopes are worn out, shoulders are low or the cross-sectional slope does not meet standard requirements, and shoulders are not strengthened, sidewalks are worn out and curb stones are destroyed.

Traffic regulation and safety elements are also in very poor condition. A lot of traffic signs and road marking are missing. The carriageway pavement are deteriorated. Water inlet culverts are damaged.

The existing road from the right and left sides is surrounded with structures or walls having 3-4m width, which cannot be changed at access ramp to Kaghsi km 0+070-km0+390 section. Lighting posts are installed at the left side of the road with changeable distance from the axis.

Before the beginning of the construction, it is necessary to inform the owners of the line to replace the poles.

2. Technical conditions

Design work is done in accordance with acting norms and standard designs

The main technical parameters of existing road adopted in the design:

- Subgrade width 9.3-14.0m 3.5-9m (v. Kaghsi)
- Carriageway width 6.0 -12.0 m 2.9-6m
- Width of shoulders 0.6 – 2.1 m 0-1.5m

The following works are designed on the basis of visual observation, geological surveys, and environmental measures:

- Rehabilitation of the subgrade.
- Restoration of the drainage system (repair of water outlet structures and installation of chutes and new culverts),
- Repair of road pavement
- Filling of shoulders
- Road furnishing (access ramps, sidewalks, guardrails, traffic signs and road marking).

3. Layout and longitudinal profile

The layout and longitudinal profile of existing road has not been changed along the whole route.

The longitudinal profile of the road access ramp to v. Kaghsi has been changed at km 0+940-km 1+050 section to mitigate the existing gradient.
The length of the designed road section is 6.880 km+8.352km+1.570km.

4. Subgrade

The structure and types of subgrade adopted in the design comply with existing technical norms and conditions.

Based on the relief conditions of the terrain and characteristics of soils, the stability of the subgrade may be ensured in case of observation of construction rules and drainage requirements.

At km 14+280- km 14+600 section it is provided substitution of subgrade with new soil.

The width of subgrade is 9.3-14.0m , access ramp to v. Kaghsi 3.5-9m

It is designed to implement excavation and embankment works.

The places and volumes of earthworks are shown in the corresponding drawings and summaries.

| | | | | |
|------------|-------------------|-------------------|---------------------------------------|----------------|
| | km10+000-km16+880 | km16+880-km25+232 | Access ramp to Kaghsi km0+000-km1+570 | |
| excavation | 10612.6 | 10483.3 | 3773 | m ³ |
| embankment | 2423 | 1244.1 | 271 | m ³ |

5. Shoulders

The width of shoulders is 0.6-1.5 m, access ramp to v. Kaghsi 0-1.5m. Filling of shoulders shall be done by thickness of h= 21cm by using preliminarily piled ground of category 10з-V and h_{avg}=4cm which is provided for gravel-sand ground (6^B-III).

| | | | | |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------------|----------------|
| | km10+000-km16+880 | km16+880-km25+232 | Access ramp to Kaghsi km0+000-km1+570 | |
| Filling of shoulders h=21cm | 3957.7 | | 1447 | m ² |
| H _{avg} =4cm | 15999.4 | 6058.8 | 1447 | m ² |

Work volumes are given in the corresponding drawings and summaries.

6. Pavement

The following main rehabilitation works are designed for pavement rehabilitation-restoration:

| | | | | |
|--|-------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------|
| | km10+000-km16+880 | km16+880-km25+232 | Access ramp to Kaghsi km0+000-km1+570 | |
| fine-grained a/c h =4cm | 45496,1 | 51723.32 | 8892.4 | m ² |
| Crushed stone sand mix h=5cm with treated bitumen 3% acc. to the weight Crushed stone 10-20 60% Crushed stone 5-10 10% Crushed stone 0-5 (sand) 30% | 12906.31 | 19782.85 | 8892.4 | m ² |
| Gravel-sand layer h=10cm | 17103.13 | 18022.28 | 10813.4 | m ² |
| Pothole patching h=3-5cm | 394 | 2718 | | m ² |
| Pothole patching with base | 1877 | 1183 | | m ² |
| Levelling blanket havg=3cm | 919.03 | 900.72 | | t |
| Crushed stone sand base (C5) h=16cm Crushed stone 40-70 10% Crushed stone 20-40 35% Crushed stone 10-20 20% Crushed stone 10-5 10% Crushed stone 0-5 (sand) 25% | 13231.05 | 19782.85 | 9042.4 | m ² |
| Speed bumps | 55.4/7.18 | 144/19.7 | | m ² /t |
| Installation of r/c slabs 2x6 for Agr. Mach. crossing | 6 | | | piece |

Work volumes are given in corresponding summaries.

7. Road furnishing

a) Access ramps and approach roads

It is provided for fine-grained a/c pavement h=4cm and crushed stone sand base (C-5)h=12cm. Streets to Karashamb school and kindergarten should be repaired, as well as access ramp to the village Teghenik, in village Bjni repair of access ramp to school is provided. The places and volumes of works are shown in the corresponding drawings and summaries.

b) Sidewalks

Sidewalks should be constructed at the communities. In dangerous areas metal railings should be installed.
The places and volumes of works are shown in the corresponding summaries.

c) Traffic signs

For organization and safety of traffic, it is provided for installation of traffic signs:
Traffic signs are designed in accordance with corresponding state standard GOST 52290

| | | | | |
|------------|-------------------|-------------------|---------------------------------------|-------|
| | km10+000-km16+880 | km16+880-km25+232 | Access ramp to Kaghsi km0+000-km1+570 | |
| Road signs | 150 | 161 | 77 | piece |

d) Carriageway marking

The carriageway marking is provided in accordance with the acting state standard GOST 51256-99.
The total painting area of marking is :

| | | | | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------------|----------------|
| | km10+000-km16+880 | km16+880-km25+232 | Access ramp to Kaghsi km0+000-km1+570 | |
| The total painting area of marking | 468.6 | 652.85 | 132.85 | m ² |

f) Guardrails

| | | | | |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------------|-------|
| | km10+000-km16+880 | km16+880-km25+232 | Access ramp to Kaghsi km0+000-km1+570 | |
| New metal guardrails | 2620 | 4060 | 257 | r.m. |
| Installation of r/c delineators | 206 | 10 | 20 | piece |
| Metal railing | 384.65 | 118 | 9.8 | r.m. |
| Repair of parapet | | | 29 | r.m. |

8. Artificial structures

It is provided for installation of new metal pipes and cleaning of the existing ones.
Installation of concrete chutes 30x34, 50x60 and in-situ chutes with metal mesh. Water inlets are installed in 6 places -49 r.,m. at km 0+000-km 16+880 section
In-situ concrete water inlet 197 r.m. with metal mesh in 7 places-manhole at km 16+880-km25+232 section.

It is designed to install one new culvert, in-situ chute with metal mesh and repair of two existing bridges, as well as construction of 30x34 cm and in-situ concrete chutes at access ramp to v. Kaghsi.

9. Retaining wall and gabion

For ensuring the stability of fill-slops it is provided for construction of concrete retaining wall and gabion at km 16+880-km 25+232 section.
It is designed to ensure the stability of the fill-slopes of lower walls and upper walls in order to maintain the road from slope screes and ensure safety traffic at access ramp to Kaghsi.

10. Environmental protection

Special attention should be paid to environmental protection during construction works. It is necessary to treat the nearby trees and bushes carefully by protecting them from damages and extermination. After completion of the works, the surrounding territory should be cleaned from unused soil and construction wastes by loading them onto dump trucks and transporting to a dumping place.
The personnel and management of the construction company should always bear in mind the issue of environmental protection.
All requirements complying with Specifications must be maintained during construction; also the works must be managed in accordance with Appendix 2 in specifications – “Work Safety Assurance on Roads”.
Take into consideration the existing underground services (gas and water pipelines, communication and electric cables) during construction works and inform the appropriate organizations about them.
All environmental procedures must be performed in accordance with Environmental Management Plan, which is given in Specifications as an appendix.

In design stage while performing survey works it is impossible to detect the position and conditions of engineering utilities, existing in right-of way.
Heads of communities do not have service drawings and documents. Therefore they are unable to clearly indicate existing utilities, thus during the construction it is possible that repairs and/or replacement of utilities may be necessary.
Thus, it is possible that quantities may increase due to additional works.

Քացատրագիր

1. Ներածություն

Ա/ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արգական-Հրազդան կմ10+000-կմ25+232 և իջատեղ գ. Քաղսի հատվածների վերականգնման նախագիծը կազմված է 2016թ. համաշխարհային բանկի ծրագրի շրջանակներում:

Գոյություն ունեցող ճանապարհի նկարագրությունը

Հողային պաստառը և ճանապարհային պատվածքը գտնվում են ոչ բավարար վիճակում: Առանձին հատվածներում կողմակները և հողային պաստառի շեպերը քայքայված են, կողմակները ցածր են կամ լայնական թեքությունը չի համապատասխանում նորմերի պահանջներին, կողմակները ամրացված չեն, մայթերը քայքայված են, եզրաքարերը քանդված:

Ամփխիթար վիճակում են նաև երթևեկության կազմակերպման ու անվտանգության տարրերը, արգելափակոցները, բացակայում են ճանապարհային նշանները, բացակայում է նաև գծանշումը:

Երթևեկային մասի պատվածքը քայքայվել է:

Ջրթող խողովակները վնասված են:

Իջատեղ գ. Քաղսի կմ 0+070-կմ0+390 հատվածում գոյություն ունեցող ճանապարհը աջից և ձախից սահմանափակված է կառույցներով կամ պատերով և ունի 3-4 մ լայնություն, որը հնարավոր չէ փոփոխել: Ճանապարհի ձախ կողմում տեղադրված են լուսավորության հենասյուներ առանցքից փոփոխական հեռավորությամբ: Մինչև շինարարությունը սկսելը անհրաժեշտ է տեղյակ պահել գծի սեփականատերերին, որպեսզի տեղափոխեն խանգարող հենասյուները:

2. Տեխնիկական պայմաններ

Նախագծային աշխատանքները իրականացվել են համաձայն գործող նորմերի և տիպարային նախագծերի:

Նախագծում ընդունված հիմնական տեխնիկական պարամետրեր են`

- Հողային պաստառի լայնությունը 9.3-14.0մ 3.5-9մ (գ. Քաղսի)
- Երթևեկային մասի լայնությունը 6.0 -12.0 մ 2.9-6մ
- Կողմակների լայնությունը 0.6 – 2.1 մ 0-1.5մ

Հիմնվելով գեոդեզիական ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ հիմնական աշխատանքները:

- Հողային պաստառի վերականգնում:
- Ջրահեռացման համակարգի վերականգնում (ջրթող կառուցվածքների նորոգում, վաքերի և նոր խողովակների տեղադրում):
- Ճանապարհային հագուստի վերանորոգում, վերակառուցում:
- Կողմակների լցում:
- Ճանապարհի կահավորում (իջատեղեր, մայթեր, արգելափակոցներ, ճանապարհային նշաններ և գծանշում):

3. Հատակագիծ և երկայնական պրոֆիլ

Ճանապարհի հատակագիծը և երկայնական պրոֆիլը փոփոխության չի ենթարկվել:

Իջատեղ գ. Քաղսի ճանապարհի երկայնական պրոֆիլը ենթարկվել է փոփոխության կմ 0+940-կմ 1+050 հատվածում գոյություն ունեցող թեքություն մեղմելու նպատակով:

Նախագծվող ճանապարհահատվածի երկարությունն է 6.880 կմ+8.352կմ+1.570կմ :

4. Հողային պաստառ

Նախագծում ընդունված հողային պաստառի կոնստրուկցիան և տիպերը բավարարում են գործող տեխնիկական նորմերին և պայմաններին:

Տեղանքի ռելիեֆի պայմաններից և բնահողերի բնութագրից ելնելով հողային պաստառի կայունությունը հնարավոր է ապահովել կառուցման կանոնների ու ջրահեռացման պահանջների պահպանման դեպքում: Կմ 14+280- Կմ 14+600 կատարվում է հողային պաստառի փոխարինում նոր բնահողով:

Հողային պաստառի լայնությունն է 9.3-14.0մ, իջատեղ գ. Քաղսի 3.5-9մ:

Նախատեսվում է կատարել հանույթի և լիցքի աշխատանքներ,

Հողային աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում :

| | | | | |
|---------|-------------------|-------------------|--|----------------|
| | կմ10+000-կմ16+880 | կմ16+880-կմ25+232 | Ի ջ ա տ ե ղ գ . Ք աղ ս ի կմ0+000-կմ1+570 | |
| հանույթ | 10612.6 | 10483.3 | 3773 | մ ³ |
| լիցք | 2423 | 1244.1 | 271 | մ ³ |

5. Կողմակներ

Կողմակների լայնությունն է 0.6-1.5 մ, իջատեղ գ. Քաղսի 0-1.5մ: Կատարվում է կողմակների լրացում h=21սմ նախորոք կուտակված 10Յ-V բնահողով և հմթջ=4սմ, որը նախատեսվում է ավազա-կոպճային բնահողերից (6^B-III).

| | | | | |
|---------------------------|-------------------|-------------------|--|----------------|
| | կմ10+000-կմ16+880 | կմ16+880-կմ25+232 | Ի ջ ա տ ե ղ գ . Ք աղ ս ի կմ0+000-կմ1+570 | |
| կողմակների լրացում h=21սմ | 3957.7 | | 1447 | մ ² |
| հմթջ=4սմ | 15999.4 | 6058.8 | 1447 | մ ² |

Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

6. Ճանապարհային հագուստ

Ճանապարհային հագուստի վերանորոգման –նորոգման համար նախատեսվում են հետևյալ հիմնական վերականգնողական աշխատանքները`

| | | | | |
|--|-------------------|-------------------|--|----------------|
| | կմ10+000-կմ16+880 | կմ16+880-կմ25+232 | Ի ջ ա տ ե ղ գ . Ք աղ ս ի կմ0+000-կմ1+570 | |
| Մանրահատիկ ա/բ h =4սմ | 45496,1 | 51723.32 | 8892.4 | մ ² |
| խճավազային խառնուրդ, մշակված բիտումով 3% ըստ քաշի h=5սմ Խիճ 10-20 60% Խիճ 5-10 10% Խիճ 0-5 (ավազ) 30% | 12906.31 | 19782.85 | 8892.4 | մ ² |
| ավազակոպճային շերտ h=10սմ | 17103.13 | 18022.28 | 10813.4 | մ ² |
| փոսային նորոգում h=3-5սմ | 394 | 2718 | | մ ² |
| փոսային նորոգում հիմքով | 1877 | 1183 | | մ ² |
| հարթեցնող շերտ հմիջ=3սմ | 919.03 | 900.72 | | տ |
| Խճաավազային հիմք h=16սմ C-5 Խիճ 40-70 10% Խիճ 20-40 35% Խիճ 10-20 20% Խիճ 10-5 10% | 13231.05 | 19782.85 | 9042.4 | մ ² |

| | | | | |
|---|-----------|----------|--|------|
| Խիճ 0-5 (ավազ) 25% | | | | |
| Արհեստական խոչընդոտներ | 55.4/7.18 | 144/19.7 | | մ²/տ |
| Ե/բ սալերի 2x6 տեղադրում գյուղ. տեխնիկայի համար | 6 | | | հատ |

Աշխատանքային ծավալները մանրամասն տրված են համապատասխան ամփոփագրերում:

7. Դանապարհահատվածի կահավորում

ա) Իջատեղեր և մուտքեր

Նախատեսվում է իրականացնել մանրահատիկ ա/բ ծածկ h=4սմ, խճաավազային հիմք (C5) h=12սմ

Վերակառուցել Քարաշամբի դպրոցի և մանկապարտեզի փողոցները , վերանորոգել դեպի գ.Թեղենիք իջատեղը, Բժնի գյուղում նորոգել դեպի դպրոց իջատեղը:

Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

բ) Մայթեր

Նախատեսված է կառուցել բնակավայրերում մայթեր: Վտանգավոր հատվածներում տեղադրել մետաղական բազրիքներ:

Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

գ) Դանապարհային նշաններ

Երթևեկության կազմակերպման և անվտանգության նպատակով նախատեսված է ճանապարհային նշանների տեղադրում հատ:

| | | | | |
|----------------------|-------------------|-------------------|---|-----|
| | կմ10+000-կմ16+880 | կմ16+880-կմ25+232 | Ի ջ ա տ ե ղ գ . Ք ա ղ ս ի կմ0+000-կմ1+570 | |
| ճանապարհային նշաններ | 150 | 161 | 77 | հատ |

Նշանները նախատեսված է համապատասխան գործող ԳՕՍՏ-Ռ 52290-2004 պետական ստանդարտի:

դ) Երթևեկային մասի գծանշում

Երթևեկային մասի գծանշումը նախատեսված է համապատասխան գործող

ГОСТ 51256-99 պետական ստանդարտի:

Գծանշման ընդհանուր ներկման մակերեսը կազմում է՝

| | | | | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|---|----|
| | կմ10+000-կմ16+880 | կմ16+880-կմ25+232 | Ի ջ ա տ ե ղ գ . Ք ա ղ ս ի կմ0+000-կմ1+570 | |
| Գծանշման ընդհանուր ներկման մակերես | 468.6 | 652.85 | 132.85 | մ² |

ե) Արգելափակոցներ

| | | | | |
|------------------------|-------------------|-------------------|---|------|
| | կմ10+000-կմ16+880 | կմ16+880-կմ25+232 | Ի ջ ա տ ե ղ գ . Ք ա ղ ս ի կմ0+000-կմ1+570 | |
| նոր մետ.արգելափակոցներ | 2620 | 4060 | 257 | գծմ |
| ուղղորդ սյուներ | 206 | 10 | 20 | հատ |
| Մետաղական բազրիք | 384.65 | 118 | 9.8 | գծ.մ |

| | | | | |
|-------------------|--|--|----|------|
| Պարապետի նորոգում | | | 29 | գծ.մ |
|-------------------|--|--|----|------|

8. Ջրթող կառուցվածքներ

Նախատեսվում է կառուցել նոր մետ. խողովակներ և գոյություն ունեցողների մաքրում և նորոգում:

Տեղադրել բետոնյա վաքեր 30x34 , 50x60 և միաձույլ վաքեր մետաղական ցանցով: Կ մ10+000-կմ16+880 հ ա տ վ ա ծ ու մ 6 տեղ տեղադրվում են ջրընդունիչներ 49 գծ,մ երկարությամբ:

Կմ 16+880-կմ25+232 հատվածում-197գծմ միաձույլ բետոնե ջրընդունիչ մետ ցանցով, 7 տեղ դիտահոր-ջրթող

Իջատեղ գ. Քաղսիում նախագծով նախատեսված է մեկ նոր խողովակի, մեկ մետաղական ցանցով միաձույլ վաքի կառուցում և գոյություն ունեցող երկու կամուրջների վերանորոգում: Նախատեսված է նաև 30*34 սմ և միաձույլ բետոնե վաքերի կառուցում:

9. Հենապատ և գաբիոն

Լիցքի շեպերի կայունությունը ապահովելու նպատակով նախատեսված են կմ 16+880-կմ25+232 հատվածում կառուցել բետոնե հենապատ և գաբիոն

Իջատեղ գ. Քաղսիում նախատեսված են ստորին հենապատեր լիցքի շեպերի կայունությունը ապահովելու նպատակով և վերին հենապատեր լանջի թափվածքներից ճանապարհը պահպանելու և երթևեկության անվտանգությունը ապահովելու նպատակով:

10. Շրջակա միջավայրի պահպանում

Շինարարության ժամանակ անհրաժեշտ է հատուկ ուշադրություն դարձնել շրջակա միջավայրի վրա: Աշխատանքի կատարման ժամանակ անհրաժեշտ է խնամքով վերաբերվել մոտակա ծառերին և թփերին, պահպանելով նրանց վնասումից և ոչնչացումից: Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին. աղբից, նրանց բեռնումով և տեղափոխումով լցակույտ:

Շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել մասնագրերում նշված բոլոր պահանջները ինչպես նաև աշխատանքը կազմակերպել ըստ մասնագրերին կից Հավելված 2-ում տրված «Աշխատանքի անվտանգության ապահովում ճանապարհների վրա»-ի:

Շինարարության ժամանակ հաշվի առնել գոյություն ունեցող ստորգետնյա կոմունիկացիաները (գազատար, ջրատար խողովակաշարերը, կապի և էլեկտրո մալուխները), տեղյակ պահելով համապատասխան կազմակերպություններին:

Բնապահպանական բոլոր միջոցառումները պետք է իրականացնել բնապահպանական կառավարման պլանին համապատասխան, որը տրված է մասնագրերին կից հավելվածի տեսքով:

Նախագծային փուլում հետախուզական աշխատանքներ իրականացնելիս հնարավոր չէ պարզել ճանապարհի օտարման գոտում գոյություն ունեցող ինժեներական կոմունիկացիանների տեղադիրքը և վիճակը:

Համայնքների ղեկավարները չունենալով համապատասխան գծագրեր և փաստաթղթեր չեն կարող հստակ տալ տեղեկատվություն առկա կոմունիկացիաների վերաբերյալ, ուստի շինարարության ընթացքում հնարավոր է առաջանալ կոմունիկացիաների վերանորոգման, տեղափոխման և այլ աշխատանքների անհրաժեշտություն:

Ուստի հաշվի առնելով վերը նշվածը, շինարարության ժամանակ հնարավոր է առաջանալ ծավալների փոփոխություն և լրացուցիչ աշխատանքների անհրաժեշտություն:

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
Section/Հատված Km/Կմ 10+000 – Km/Կմ 16+880

| | Summaries | Ամփոփագրեր | |
|-------|--|--|--|
| 1 | Subgrade rehabilitation summary | Հողային պաստառի ամփոփագիր | |
| 2 | Carriageway rehabilitation summary | Երթևեկելի մասի նորոգման ամփոփագիր | |
| 3 | Summary of access ramps | Իջատեղերի ամփոփագիր | |
| 4 | Summaries of sidewalk demolition and restoration | Մայթերի քանդման և վերականգման ամփոփագրեր | |
| 5 | Summary of artificial structures | Արհեստական կառուցվածքների ամփոփագիր | |
| 6 | Summary of concrete precast chutes 30x34 | Բետոնե հավաքովի վաքերի ամփոփագիր 30x34 | |
| 7 | Summary of concrete precast chutes 50x60x300 | Բետոնե հավաքովի վաքերի ամփոփագիր 50x60x300 | |
| 8 | Summary of guardrails | Արգելափակոցների ամփոփագիր | |
| 9 | Summary of carriageway marking | Երթ. մասի նշագծման ամփոփագիր | |
| 10 | Summary of traffic signs | Ճան. նշանների ամփոփագիր | |
| 11 | Carriageway rehabilitation summary Km12+042 | Երթևեկելի մասի նորոգման ամփոփագիր Կմ 12+042 | |
| 12 | Summary of access ramps Km12+042 | Իջատեղերի ամփոփագիր Կմ 12+042 | |
| 13 | Summaries of sidewalk demolition and restoration Km12+042 | Մայթերի քանդման և վերականգման ամփոփագրեր Կմ 12+042 | |
| 14 | Carriageway rehabilitation summary I street | Երթևեկելի մասի նորոգման ամփոփագիր I փողոց | |
| 15 | Summary of access ramps I street | Իջատեղերի ամփոփագիր I փողոց | |
| 16 | Summaries of sidewalk demolition and restoration I street | Մայթերի քանդման և վերականգման ամփոփագրեր I փողոց | |
| 17 | Carriageway rehabilitation summary Km 13+200 | Երթևեկելի մասի նորոգման ամփոփագիր Կմ 13+200 | |
| 18 | Summary of access ramps Km 13+200 | Իջատեղերի ամփոփագիր Կմ 13+200 | |
| 19 | Summaries of sidewalk demolition and restoration Km 13+200 | Մայթերի քանդման և վերականգման ամփոփագրեր Կմ 13+200 | |
| 20 | Summary of concrete precast chutes 30x34 Km 13+200 | Բետոնե հավաքովի վաքերի ամփոփագիր 30x34 Կմ 13+200 | |
| 21-23 | Summary lists of retaining wall volumes | Հենապատի ամփոփագրեր | |
| 24 | Summary list | Համահավաք ամփոփագիր | |
| 25 | Summary list of retaining wall volumes | Հենապատի համահավաք ամփոփագիր | |
| 26-32 | Summary lists of culvert volumes | Խողովակների ծավալների ամփոփագրեր | |
| 33-35 | Summary lists of bridge volumes | Կամուրջների ծավալների ամփոփագիր | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

SUMMARY OF SUBGRADE REHABILITATION/ՀՈՂԱՅԻՆ ՊԱՍՏԱՌԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section km 10+000 - km 16+880

Հատված կմ 10+000 - կմ 16+880

| Km | + | Length | Subgrade rehabilitation | | | | | | | | | | | | Side ditches | | | | | | | | | | | | | | | | | Shoulders h _{avg} =4cm | | | | | | | | | |
|-------|-------|--------------|--|--------|-------|-------|-----|----------|-------------------------|--------|-------|-------|------------|--|------------------------------|-------|--------|-------|-------|-----|-------|--------|-------|-------|-----------------------|----------|-------|--------|-------|-------|-----|-----------------------------------|--------|------|--------------|----|----------|---------|----|----|----|
| | | | Excavation | | | | | | | | | | Embankment | | Area m ² | | | | | | | | | | Volume m ³ | | | | | | | | | | Width | | Area n | | | | |
| | | | Area of cross-sections partial average m ² | | | | | Total | Volume m ³ | | | | | Area of cross-sections partial average | Volume m ³ | Left | | | | | Right | | | | | Total | Left | | | | | Right | | | | | Total | Left | | | |
| | | | | | | | | | including by soil types | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10eIV | 33bII | 9aV | 10s-V | 20aVII | 10eIV | 33bII | 9aV | | 10s-V | 20aVII | 10eIV | 33bII | 9aV | | | 10s-V | 20aVII | 10eIV | 33bII | 9aV | 10s-V | 20aVII | 10eIV | 33bII | 9aV | | 10s-V | 20aVII | 10eIV | 33bII | 9aV | 10s-V | 20aVII | Left | Right | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Կմ | + | Երկարություն | Հողային պատտառի վերականգնում | | | | | | | | | | | | Կողային առուների իրականացում | | | | | | | | | | | | | | | | | Կողմակներ h _{օրբ.} =4 սմ | | | | | | | | | |
| | | | Հանույթ | | | | | | | | | | Լիցք | | Մակերես ս ² | | | | | | | | | | Ծավալը ս ³ | | | | | | | | | | Լայնությունը | | | Մակերես | | | |
| | | | Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | | | | | Ընդամենը | Ծավալը ս ³ | | | | | Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | Ծավալը ս ³ | Ձախ | | | | | Աջ | | | | | Ընդամենը | Ձախ | | | | | Աջ | | | | | Ընդամենը | Ձախ | | | |
| | | | | | | | | | Այդ թվում ըստ բնահողերի | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10aIV | 33bII | 9aV | 10s-V | 20aVII | 10aIV | 33bII | 9aV | | 10s-V | 20aVII | 10aIV | 33bII | 9aV | | | 10s-V | 20aVII | 10aIV | 33bII | 9aV | 10s-V | 20aVII | 10aIV | 33bII | 9aV | | 10s-V | 20aVII | 10aIV | 33bII | 9aV | 10s-V | 20aVII | Ձախ | Աջ | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | | 34 | 35 | 36 | 37 |
| 10 | 000 | | 0.04 | 0 | | | | | | | | | | 0.1 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | | | | |
| | | 20 | 0.305 | 0 | | | | 6.1 | 6.1 | | | | | 0.05 | 1 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | | 30 | | | |
| | 020 | | 0.57 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | | | | |
| | | 20 | 0.45 | 0 | | | | 9 | 9 | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | | | | |
| | 040 | | 0.33 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | | | | |
| | | 20 | 0.45 | 0 | | | | 9 | 9 | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | | | | |
| | 060 | | 0.57 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | | | | |
| | | 20 | 0.285 | 0 | | | | 5.7 | 5.7 | | | | | 0.005 | 0.1 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | | | | |
| | 080 | | 0 | 0 | | | | | | | | | | 0.01 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | | | | |
| | | 20 | 0.045 | 0 | | | | 0.9 | 0.9 | | | | | 0.085 | 1.7 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | | | | |
| | 100 | | 0.09 | 0 | | | | | | | | | | 0.16 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | | | | |
| | | 20 | 0.065 | 0 | | | | 1.3 | 1.3 | | | | | 0.115 | 2.3 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | | | | |
| | 120 | | 0.04 | 0 | | | | | | | | | | 0.07 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | | | | |
| | | 20 | 0.075 | 0 | | | | 1.5 | 1.5 | | | | | 0.035 | 0.7 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | | | | |
| | 140 | | 0.11 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | | | | |
| | | 20 | 0.12 | 0 | | | | 2.4 | 2.4 | | | | | 0.015 | 0.3 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | | | | |
| | 160 | | 0.13 | 0 | | | | | | | | | | 0.03 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | | | | |
| | | 20 | 0.205 | 0 | | | | 4.1 | 4.1 | | | | | 0.02 | 0.4 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | | | | |
| | 180 | | 0.28 | 0 | | | | | | | | | | 0.01 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | | | | |
| | | 20 | 0.47 | 0 | | | | 9.4 | 9.4 | | | | | 0.005 | 0.1 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | | | | |
| | 200 | | 0.66 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | | | | |
| | | 20 | 0.46 | 0 | | | | 9.2 | 9.2 | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | | | | |
| | 220 | | 0.26 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | | | | |
| | | 20 | 0.655 | 0 | | | | 13.1 | 13.1 | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | | | | |
| | 240 | | 1.05 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | | | | |
| | | 20 | 0.58 | 0 | | | | 11.6 | 11.6 | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | | | | |
| | 260 | | 0.11 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | |
|---|-----|----|-------|---|-------|---|---|------|-----|----|------|----|----|-------|-----|----|----|-------|----|----|------|----|----|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|----|----|-------|-----|------|------|----|
| | | 20 | 0.065 | 0 | | | | 1.3 | 1.3 | | | | | 0.07 | 1.4 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.175 | 1.5 | 53.5 | 23.5 | |
| | 280 | | 0.02 | 0 | | | | | | | | | | 0.14 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.85 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.04 | 0 | | | | 0.8 | 0.8 | | | | | 0.085 | 1.7 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.175 | 1.5 | 53.5 | 23.5 | |
| | 300 | | 0.06 | 0 | | | | | | | | | | 0.03 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.075 | 0 | | | | 1.5 | 1.5 | | | | | 0.065 | 1.3 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 320 | | 0.09 | 0 | | | | | | | | | | 0.1 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 20 | 0.045 | 0 | | | | 0.9 | 0.9 | | | | | 0.1 | 2 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 340 | | 0 | 0 | 0.07 | | | | | | | | | 0.1 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 20 | | 0 | 1.83 | | | 36.6 | | | 36.6 | | | 0.05 | 1 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 360 | | | 0 | 3.59 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 20 | | 0 | 3.79 | | | 75.8 | | | 75.8 | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 380 | | | 0 | 3.99 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 20 | | 0 | 3.83 | | | 76.6 | | | 76.6 | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 400 | | | 0 | 3.67 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 20 | | 0 | 3.62 | | | 72.4 | | | 72.4 | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 420 | | | 0 | 3.57 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 20 | | 0 | 3.515 | | | 70.3 | | | 70.3 | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 440 | | | 0 | 3.46 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 20 | | 0 | 3.395 | | | 67.9 | | | 67.9 | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 460 | | | 0 | 3.33 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 20 | | 0 | 4.215 | | | 84.3 | | | 84.3 | | | 0 | | 0 | | 0.33 | | | 0 | | | | | 6.6 | | | 6.6 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 480 | | | 0 | 5.1 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | 0.66 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 20 | | 0 | 4.915 | | | 98.3 | | | 98.3 | | | 0 | | 0 | | 0.66 | | | 0 | | | | | 13.2 | | | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 500 | | | 0 | 4.73 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | 0.66 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 20 | | 0 | 4.885 | | | 97.7 | | | 97.7 | | | 0 | | 0 | | 0.66 | | | 0.33 | | | | | 19.8 | | | 13.2 | | | 6.6 | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 520 | | | 0 | 5.04 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | 0.66 | | | 0.66 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 20 | | 0 | 4.605 | | | 92.1 | | | 92.1 | | | 0 | | 0 | | 0.625 | | | 0.66 | | | | | 25.7 | | | 12.5 | | | 13.2 | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 540 | | | 0 | 4.17 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | 0.59 | | | 0.66 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | | 0 | 3.87 | | | 77.4 | | | 77.4 | | | 0 | | 0 | | 0.525 | | | 0.33 | | | | | 17.1 | | | 10.5 | | | 6.6 | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 560 | | | 0 | 3.57 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | 0.46 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 20 | | 0 | 3.565 | | | 71.3 | | | 71.3 | | | 0 | | 0 | | 0.44 | | | 0.33 | | | | | 15.4 | | | 8.8 | | | 6.6 | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 580 | | | 0 | 3.56 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | 0.42 | | | 0.66 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 20 | | 0 | 3.815 | | | 76.3 | | | 76.3 | | | 0 | | 0 | | 0.445 | | | 0.66 | | | | | 22.1 | | | 8.9 | | | 13.2 | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 600 | | | 0 | 4.07 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | 0.47 | | | 0.66 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | | 0 | 4.115 | | | 82.3 | | | 82.3 | | | 0 | | 0 | | 0.535 | | | 0.66 | | | | | 23.9 | | | 10.7 | | | 13.2 | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 620 | | | 0 | 4.16 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 |
|----|-----|----|---|---|---|------|---|-------|----|----|----|-------|----|-------|-----|------|----|----|------|----|------|----|----|------|----|------|----|----|----|------|----|------|----|----|----|------|------|-------|------|------|
| | 800 | | 0 | 0 | | 0.4 | | | | | | | | 0 | | 0 | | | 0.58 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | | 0 | 0 | 0.82 | | 16.4 | | | | 16.4 | | 0 | | 0 | | | 0.59 | | 0 | | | | | 11.7 | | | | 11.7 | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 820 | | 0 | 0 | | 1.24 | | | | | | | | 0 | | 0 | | | 0.59 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | | 0 | 0 | 0.8 | | 16 | | | | 16 | | 0 | | 0 | | | 0.3 | | 0.33 | | | | | 12.5 | | | | 5.9 | | 6.6 | | | | | 0.75 | 1.5 | 45 | 15 |
| | 840 | | 0 | 0 | | 0.36 | | | | | | | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0.66 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 1.5 | | | | |
| | | 20 | | 0 | 0 | 3.98 | | 79.6 | | | | 79.6 | | 0 | | 0 | | | 0.33 | | 0.66 | | | | | 19.8 | | | | 6.6 | | 13.2 | | | | | 0.75 | 1.5 | 45 | 15 |
| | 860 | | 0 | 0 | | 7.6 | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | 0.66 | | 0.66 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | | 0 | 0 | 7.33 | | 146.5 | | | | 146.5 | | 0 | | 0 | | | 0.66 | | 0.66 | | | | | 26.4 | | | | 13.2 | | 13.2 | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 880 | | 0 | 0 | | 7.05 | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | 0.66 | | 0.66 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | | 0 | 0 | 6.7 | | 134 | | | | 134 | | 0 | | 0 | | | 0.33 | | 0.66 | | | | | 19.8 | | | | 6.6 | | 13.2 | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 900 | | 0 | 0 | | 6.35 | | | | | | | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0.66 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | | 0 | 0 | 7.14 | | 142.8 | | | | 142.8 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0.33 | | | | | 6.6 | | | | | | 6.6 | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 920 | | 0 | 0 | | 7.93 | | | | | | | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 8 | | 0 | 0 | 8.62 | | 68.92 | | | | 68.92 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 24 | 12 |
| | 928 | | 0 | 0 | | 9.3 | | | | | | | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 12 | | 0 | 0 | 8.31 | | 99.72 | | | | 99.72 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 36 | 18 |
| | 940 | | 0 | 0 | | 7.32 | | | | | | | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 11 | | 0 | 0 | 6.15 | | 67.65 | | | | 67.65 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 33 | 16.5 |
| | 951 | | 0 | 0 | | 4.98 | | | | | | | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 9 | | 0 | 0 | 5.27 | | 47.43 | | | | 47.43 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 27 | 13.5 |
| | 960 | | 0 | 0 | | 5.56 | | | | | | | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 20 | | 0 | 0 | 2.78 | | 55.6 | | | | 55.6 | | 0.065 | 1.3 | 0 | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.75 | 1.32 | 41.4 | 15 |
| 10 | 980 | | 0 | 0 | | 0 | | | | | | | | 0.13 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 1.14 | | | | |
| | | 20 | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0.175 | 3.5 | 0 | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.75 | 1.115 | 37.3 | 15 |
| 11 | 000 | | 0 | 0 | | 0 | | | | | | | | 0.22 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.09 | | | |
| | | 20 | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0.215 | 4.3 | 0 | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.295 | 55.9 | 30 |
| | 020 | | 0 | 0 | | 0 | | | | | | | | 0.21 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0.17 | 3.4 | 0 | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 040 | | 0 | 0 | | 0 | | | | | | | | 0.13 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | | 0 | 0 | 0.01 | | 0.1 | | | | 0.1 | | 0.185 | 3.7 | 0 | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 060 | | 0 | 0 | | 0.01 | | | | | | | | 0.24 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | | 0 | 0 | 0.12 | | 2.4 | | | | 2.4 | | 0.22 | 4.4 | 0 | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 080 | | 0 | 0 | | 0.23 | | | | | | | | 0.2 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | | 0 | 0 | 1.79 | | 35.7 | | | | 35.7 | | 0.105 | 2.1 | 0 | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 100 | | 0 | 0 | | 3.34 | | | | | | | | 0.01 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | 0 | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | | 0 | 0 | 3.74 | | 74.8 | | | | 74.8 | | 0.005 | 0.1 | 0 | | | 0.3 | | 0 | | | 0.33 | | 12. | | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 |
|---|-----|----|-------|---|---|------|-------|------|------|----|----|------|------|-------|-----|-------|----|----|------|-------|----|----|----|----|-------|------|------|----|----|------|-----|----|----|----|-----|------|------|------|------|----|
| | | 20 | 0 | 0 | | | 4.415 | 88.3 | | | | | 88.3 | 0 | | 0 | | | | 0.17 | 0 | | | | 0.345 | 10.3 | | | | | 3.4 | | | | 6.9 | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 300 | | 0 | 0 | | | 4.02 | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | 0 | | | | 0.35 | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0 | 0 | | | 4.095 | 81.9 | | | | | 81.9 | 0 | | 0 | | | | 0 | 0 | | | | 0.175 | 3.5 | | | | | | | | | 3.5 | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 320 | | 0 | 0 | | | 4.17 | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0 | 0 | 0 | | 4.405 | 88.1 | | | | | 88.1 | 0 | | 0 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 340 | | 0 | 0 | | | 4.64 | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0 | 0 | | | 2.36 | 47.2 | | | | | 47.2 | 0 | | 0 | | | | 0.175 | 0 | | | | 0 | 3.5 | | | | | 3.5 | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 360 | | 0 | 0 | | 0 | 0.08 | | | | | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0.35 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0 | 0 | | 0.31 | 0.04 | 7 | | | | 6.2 | 0.8 | 0 | | 0 | | | 0.33 | 0.175 | 0 | | | | | 10.1 | | | | 6.6 | 3.5 | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 380 | | 0 | 0 | | 0.62 | 0 | | | | | | | 0 | | 0 | | | 0.66 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0 | 0 | | 0.39 | | 7.8 | | | | 7.8 | | 0.015 | 0.3 | 0 | | | 0.62 | | 0 | | | | | 12.3 | | | | 12.3 | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 400 | | 0 | 0 | | 0.16 | | | | | | | | 0.03 | | 0 | | | 0.57 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0 | 0 | | 0.28 | | 5.6 | | | | 5.6 | | 0.045 | 0.9 | 0 | | | 0.62 | | 0 | | | | | 12.3 | | | | 12.3 | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 420 | | 0 | 0 | | 0.4 | | | | | | | | 0.06 | | 0 | | | 0.66 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0 | 0 | | 0.21 | | 4.1 | | | | 4.1 | | 0.05 | 1 | 0 | | | 0.33 | | 0 | | | | | 6.6 | | | | 6.6 | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 440 | | 0 | 0 | | 0.01 | | | | | | | | 0.04 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0 | 0 | | 0.02 | | 0.4 | | | | 0.4 | | 0.025 | 0.5 | 0 | | | 0.32 | | 0 | | | | | 6.4 | | | | 6.4 | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 460 | | 0 | 0 | | 0.03 | | | | | | | | 0.01 | | 0 | | | 0.64 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0 | 0 | | 0.03 | | 0.6 | | | | 0.6 | | 0.005 | 0.1 | 0 | | | 0.65 | | 0 | | | | | 12.9 | | | | 12.9 | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 480 | | 0 | 0 | | 0.03 | | | | | | | | 0 | | 0 | | | 0.65 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0 | 0 | | 2.17 | | 43.4 | | | | 43.4 | | 0 | | 0 | | | 0.61 | | 0 | | | | | 12.2 | | | | 12.2 | | | | | | 1.25 | 1.5 | 55 | 25 | |
| | 500 | | 0 | 0 | | 4.31 | | | | | | | | 0 | | 0 | | | 0.57 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1.5 | | | | |
| | | 20 | 0 | 0 | | 4.63 | | 92.6 | | | | 92.6 | | 0 | | 0 | | | 0.57 | | 0 | | | | | 11.3 | | | | 11.3 | | | | | | 1 | 1.5 | 50 | 20 | |
| | 520 | | 0 | 0 | | 4.95 | | | | | | | | 0 | | 0 | | | 0.56 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 2.25 | 0 | | 2.48 | | 94.5 | 45 | | | 49.5 | | 0 | | 0.275 | | | 0.57 | | 0 | | | | | 16.8 | 5.5 | | | 11.3 | | | | | | 1.09 | 1.5 | 51.8 | 21.8 | |
| | 540 | | 4.5 | 0 | | 0 | | | | | | | | 0 | | 0.55 | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.18 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 3.875 | 0 | | | | 77.5 | 77.5 | | | | | 0 | | 0.545 | | | | | 0 | | | | | 10.9 | 10.9 | | | | | | | | | 1.09 | 1.5 | 51.8 | 21.8 | |
| | 560 | | 3.25 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.54 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 2.93 | 0 | | | | 58.6 | 58.6 | | | | | 0 | | 0.27 | | | | | 0 | | | | | 5.4 | 5.4 | | | | | | | | | 0.5 | 0.75 | 25 | 10 | |
| | 580 | | 2.61 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | |
| | | 20 | 3.09 | 0 | | | | 61.8 | 61.8 | | | | | 0.025 | 0.5 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.75 | 0 | 15 | 15 | |
| | 600 | | 3.57 | 0 | | | | | | | | | | 0.05 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 0 | | | |
| | | 20 | 3.435 | 0 | | | | 68.7 | 68.7 | | | | | 0.165 | 3.3 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 0 | 30 | 30 | |
| | 620 | | 3.3 | 0 | | | | | | | | | | 0.28 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 0 | | | |
| | | 20 | 3.435 | 0 | | | | 68.7 | 68.7 | | | | | 0.145 | 2.9 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 0 | 30 | 30 | |
| | 640 | | 3.57 | 0 | | | | | | | | | | 0.01 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 |
|----|-----|----|-------|---|---|---|---|--------|--------|----|----|----|----|-------|-------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|----|------|------|----|
| | 820 | | 0.31 | 0 | | | | | | | | | | 0.13 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | |
| | | 20 | 0.52 | 0 | | | | 10.4 | 10.4 | | | | | 0.065 | 1.3 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 840 | | 0.73 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | |
| | | 20 | 0.715 | 0 | | | | 14.3 | 14.3 | | | | | 0.005 | 0.1 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 860 | | 0.7 | 0 | | | | | | | | | | 0.01 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | |
| | | 20 | 0.915 | 0 | | | | 18.3 | 18.3 | | | | | 0.005 | 0.1 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 880 | | 1.13 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | |
| | | 20 | 0.965 | 0 | | | | 19.3 | 19.3 | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 900 | | 0.8 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | |
| | | 20 | 0.7 | 0 | | | | 14 | 14 | | | | | 0.07 | 1.4 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 920 | | 0.6 | 0 | | | | | | | | | | 0.14 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | |
| | | 20 | 0.47 | 0 | | | | 9.4 | 9.4 | | | | | 0.18 | 3.6 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 940 | | 0.34 | 0 | | | | | | | | | | 0.22 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | |
| | | 25 | 0.195 | 0 | | | | 4.875 | 4.875 | | | | | 0.115 | 2.875 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 11 | 965 | | 0.05 | 0 | | | | | | | | | | 0.01 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | |
| | | 41 | 1.245 | 0 | | | | 51.045 | 51.045 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 006 | | 2.44 | 0 | | | | | | | | | | 0.09 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | |
| | | 14 | 2.43 | 0 | | | | 34.02 | 34.02 | | | | | 0.085 | 1.19 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 020 | | 2.42 | 0 | | | | | | | | | | 0.08 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | |
| | | 20 | 1.99 | 0 | | | | 39.8 | 39.8 | | | | | 0.04 | 0.8 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 040 | | 1.56 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | |
| | | 20 | 1.94 | 0 | | | | 38.8 | 38.8 | | | | | 0 | | 0.18 | | | | | 0 | | | | | 3.6 | 3.6 | | | | | | | | | 0.5 | 0 | 10 | 10 | |
| | 060 | | 2.32 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.36 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | | | |
| | | 20 | 1.195 | 0 | | | | 23.9 | 23.9 | | | | | 0 | | 0.33 | | | | | 0 | | | | | 6.6 | 6.6 | | | | | | | | | 0.8 | 0 | 16 | 16 | |
| | 080 | | 0.07 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.3 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 0 | | | |
| | | 20 | 0.075 | 0 | | | | 1.5 | 1.5 | | | | | 0.015 | 0.3 | 0.275 | | | | | 0 | | | | | 5.5 | 5.5 | | | | | | | | | 0.6 | 0 | 12 | 12 | |
| | 100 | | 0.08 | 0 | | | | | | | | | | 0.03 | | 0.25 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 0 | | | |
| | | 20 | 0.1 | 0 | | | | 2 | 2 | | | | | 0.025 | 0.5 | 0.265 | | | | | 0 | | | | | 5.3 | 5.3 | | | | | | | | | 0.6 | 0 | 12 | 12 | |
| | 120 | | 0.12 | 0 | | | | | | | | | | 0.02 | | 0.28 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 0 | | | |
| | | 20 | 0.17 | 0 | | | | 3.4 | 3.4 | | | | | 0.01 | 0.2 | 0.335 | | | | | 0 | | | | | 6.7 | 6.7 | | | | | | | | | 0.6 | 0 | 12 | 12 | |
| | 140 | | 0.22 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.39 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 0 | | | |
| | | 20 | 0.17 | 0 | | | | 3.4 | 3.4 | | | | | 0 | | 0.35 | | | | | 0 | | | | | 7 | 7 | | | | | | | | | 0.6 | 0 | 12 | 12 | |
| | 160 | | 0.12 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.31 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 0 | | | |
| | | 20 | 0.085 | 0 | | | | 1.7 | 1.7 | | | | | 0.105 | 2.1 | 0.33 | | | | | 0 | | | | | 6.6 | 6.6 | | | | | | | | | 0.6 | 0 | 12 | 12 | |
| | 180 | | 0.05 | 0 | | | | | | | | | | 0.21 | | 0.35 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 0 | | | |
| | | 20 | 0.05 | 0 | | | | 1 | 1 | | | | | 0.19 | 3.8 | 0.345 | | | | | 0 | | | | | 6.9 | 6.9 | | | | | | | | | 0.6 | 0 | 12 | 12 | |
| | 200 | | 0.05 | 0 | | | | | | | | | | 0.17 | | 0.34 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 0 | | | |
| | | 20 | 0.145 | 0 | | | | 2.9 | 2.9 | | | | | 0.19 | 3.8 | 0.5 | | | | | 0 | | | | | 10 | 10 | | | | | | | | | 0.825 | 0 | 16.5 | 16.5 | |
| | 220 | | 0.24 | 0 | | | | | | | | | | 0.21 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.05 | 0 | | | |
| | | 20 | 0.215 | 0 | | | | 4.3 | 4.3 | | | | | 0.2 | 4 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.275 | 0 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 |
|---|-----|----|-------|---|---|---|---|------|-------|----|----|----|----|-------|-----|-------|----|----|----|----|------|----|----|----|----|------|------|----|----|----|----|------|----|----|----|-----|------|----|----|----|
| | | 20 | 0.22 | 0 | | | | 4.4 | 4.4 | | | | | 0.235 | 4.7 | 0.595 | | | | | 0 | | | | | 11.9 | 11.9 | | | | | | | | | 1.5 | 0.75 | 45 | 30 | |
| | 380 | | 0.04 | 0 | | | | | | | | | | 0.28 | | 0.53 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.35 | 0 | | | | 7 | 7 | | | | | 0.255 | 5.1 | 0.595 | | | | | 0 | | | | | 11.9 | 11.9 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 400 | | 0.66 | 0 | | | | | | | | | | 0.23 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.515 | 0 | | | | 10.3 | 10.3 | | | | | 0.225 | 4.5 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 420 | | 0.37 | 0 | | | | | | | | | | 0.22 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.67 | 0 | | | | 13.4 | 13.4 | | | | | 0.16 | 3.2 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 440 | | 0.97 | 0 | | | | | | | | | | 0.1 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.8 | 0 | | | | 16 | 16 | | | | | 0.1 | 2 | 0.67 | | | | | 0 | | | | | 13.4 | 13.4 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 460 | | 0.63 | 0 | | | | | | | | | | 0.1 | | 0.68 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.415 | 0 | | | | 8.3 | 8.3 | | | | | 0.05 | 1 | 0.67 | | | | | 0.3 | | | | | 19.4 | 13.4 | | | | | 6 | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 480 | | 0.2 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.7 | 0 | | | | 14 | 14 | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0.63 | | | | | 25.8 | 13.2 | | | | | 12.6 | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 500 | | 1.2 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0.66 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 1.005 | 0 | | | | 20.1 | 20.1 | | | | | 0 | | 0.33 | | | | | 0.33 | | | | | 13.2 | 6.6 | | | | | 6.6 | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 520 | | 0.81 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 1.345 | 0 | | | | 26.9 | 26.9 | | | | | 0 | | 0.33 | | | | | 0 | | | | | 6.6 | 6.6 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 540 | | 1.88 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 1.49 | 0 | | | | 29.8 | 29.8 | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 560 | | 1.1 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 1.01 | 0 | | | | 20.2 | 20.2 | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 580 | | 0.92 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.77 | 0 | | | | 15.4 | 15.4 | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 600 | | 0.62 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.48 | 0 | | | | 9.6 | 9.6 | | | | | 0.035 | 0.7 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 620 | | 0.34 | 0 | | | | | | | | | | 0.07 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.455 | 0 | | | | 9.1 | 9.1 | | | | | 0.065 | 1.3 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 640 | | 0.57 | 0 | | | | | | | | | | 0.06 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.285 | 0 | | | | 5.7 | 5.7 | | | | | 0.055 | 1.1 | 0.65 | | | | | 0 | | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 660 | | 0 | 0 | | | | | | | | | | 0.05 | | 0.64 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.01 | 0 | | | | 0.2 | 0.2 | | | | | 0.025 | 0.5 | 0.32 | | | | | 0 | | | | | 6.4 | 6.4 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 680 | | 0.02 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.05 | 0 | | | | 1 | 1 | | | | | 0.23 | 4.6 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 700 | | 0.08 | 0 | | | | | | | | | | 0.46 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.16 | 0 | | | | 3.2 | 3.2 | | | | | 0.25 | 5 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 720 | | 0.24 | 0 | | | | | | | | | | 0.04 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.285 | 0 | | | | 5.7 | 5.7</ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | |
|----|-----|----|-------|---|---|---|---|-------|-------|----|----|----|----|-------|------|-------|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|----|------|------|----|----|----|----|------|----|----|-----|------|-----|-----|----|----|
| | 900 | | 1.46 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0.66 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | | |
| | | 20 | 1.395 | 0 | | | | 27.9 | 27.9 | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0.66 | | | | | | 26.4 | 13.2 | | | | | 13.2 | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 920 | | 1.33 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0.66 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 1.075 | 0 | | | | 21.5 | 21.5 | | | | | 0.005 | 0.1 | 0.62 | | | | | 0.66 | | | | | | 25.6 | 12.4 | | | | | 13.2 | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 940 | | 0.82 | 0 | | | | | | | | | | 0.01 | | 0.58 | | | | | 0.66 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 1.22 | 0 | | | | 24.4 | 24.4 | | | | | 0.065 | 1.3 | 0.46 | | | | | 0.33 | | | | | | 15.8 | 9.2 | | | | | 6.6 | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 960 | | 1.62 | 0 | | | | | | | | | | 0.12 | | 0.34 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 2.055 | 0 | | | | 41.1 | 41.1 | | | | | 0.06 | 1.2 | 0.49 | | | | | 0.185 | | | | | | 13.5 | 9.8 | | | | | 3.7 | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| 12 | 980 | | 2.49 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.64 | | | | | 0.37 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 20 | 1.835 | 0 | | | | 36.7 | 36.7 | | | | | 0 | | 0.555 | | | | | 0.185 | | | | | | 14.8 | 11.1 | | | | | 3.7 | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| 13 | 000 | | 1.18 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.47 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.59 | 0 | | | | 11.8 | 11.8 | | | | | 0.4 | 8 | 0.245 | | | | | 0 | | | | | | 4.9 | 4.9 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 020 | | 0 | 0 | | | | | | | | | | 0.8 | | 0.02 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.155 | 0 | | | | 3.1 | 3.1 | | | | | 0.4 | 8 | 0.01 | | | | | 0 | | | | | | 0.2 | 0.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 040 | | 0.31 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 20 | 0.23 | 0 | | | | 4.6 | 4.6 | | | | | 0.05 | 1 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 060 | | 0.15 | 0 | | | | | | | | | | 0.1 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.09 | 0 | | | | 1.8 | 1.8 | | | | | 0.665 | 13.3 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 080 | | 0.03 | 0 | | | | | | | | | | 1.23 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.69 | 0 | | | | 13.8 | 13.8 | | | | | 0.615 | 12.3 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 100 | | 1.35 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 2.25 | 0 | | | | 45 | 45 | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 120 | | 3.15 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 3.86 | 0 | | | | 77.2 | 77.2 | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 140 | | 4.57 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 6 | 4.29 | 0 | | | | 25.74 | 25.74 | | | | | 0 | | 0.33 | | | | | 0 | | | | | | 1.98 | 1.98 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 18 | 9 | |
| | 146 | | 4.01 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 14 | 2.11 | 0 | | | | 29.54 | 29.54 | | | | | 0.05 | 0.7 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | 9.24 | 9.24 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 42 | 21 | |
| | 160 | | 0.21 | 0 | | | | | | | | | | 0.1 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.205 | 0 | | | | 4.1 | 4.1 | | | | | 0.05 | 1 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 180 | | 0.2 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.105 | 0 | | | | 2.1 | 2.1 | | | | | 0 | | 0.33 | | | | | 0.305 | | | | | | 12.7 | 6.6 | | | | | 6.1 | | | | 0.75 | 1.5 | 45 | 15 | |
| | 200 | | 0.01 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0.61 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 1.5 | | | | | |
| | | 20 | 0.54 | 0 | | | | 10.8 | 10.8 | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0.635 | | | | | | 12.7 | | | | | | 12.7 | | | | 0.75 | 1.5 | 45 | 15 | |
| | 220 | | 1.07 | 0 | | | | | | | </ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|----|-------|---|---|---|---|------|------|----|----|----|----|-------|-----|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 |
| | | 20 | 0.215 | 0 | | | | 4.3 | 4.3 | | | | | 0.08 | 1.6 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 420 | | 0.19 | 0 | | | | | | | | | | 0.07 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.165 | 0 | | | | 3.3 | 3.3 | | | | | 0.065 | 1.3 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 440 | | 0.14 | 0 | | | | | | | | | | 0.06 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.135 | 0 | | | | 2.7 | 2.7 | | | | | 0.055 | 1.1 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 460 | | 0.13 | 0 | | | | | | | | | | 0.05 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 20 | 0.135 | 0 | | | | 2.7 | 2.7 | | | | | 0.04 | 0.8 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 480 | | 0.14 | 0 | | | | | | | | | | 0.03 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.28 | 0 | | | | 5.6 | 5.6 | | | | | 0.015 | 0.3 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 500 | | 0.42 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.255 | 0 | | | | 5.1 | 5.1 | | | | | 0 | | 0.645 | | | | | 0 | | | | | 12.9 | 12.9 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 520 | | 0.09 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.63 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.065 | 0 | | | | 1.3 | 1.3 | | | | | 0.005 | 0.1 | 0.655 | | | | | 0 | | | | | 13.1 | 13.1 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 540 | | 0.04 | 0 | | | | | | | | | | 0.01 | | 0.68 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.105 | 0 | | | | 2.1 | 2.1 | | | | | 0.015 | 0.3 | 0.635 | | | | | 0 | | | | | 12.7 | 12.7 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 560 | | 0.17 | 0 | | | | | | | | | | 0.02 | | 0.59 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.255 | 0 | | | | 5.1 | 5.1 | | | | | 0.035 | 0.7 | 0.625 | | | | | 0 | | | | | 12.5 | 12.5 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 580 | | 0.34 | 0 | | | | | | | | | | 0.05 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.365 | 0 | | | | 7.3 | 7.3 | | | | | 0.05 | 1 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 600 | | 0.39 | 0 | | | | | | | | | | 0.05 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.64 | 0 | | | | 12.8 | 12.8 | | | | | 0.035 | 0.7 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 620 | | 0.89 | 0 | | | | | | | | | | 0.02 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.89 | 0 | | | | 17.8 | 17.8 | | | | | 0.02 | 0.4 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 640 | | 0.89 | 0 | | | | | | | | | | 0.02 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.765 | 0 | | | | 15.3 | 15.3 | | | | | 0.01 | 0.2 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 660 | | 0.64 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.57 | 0 | | | | 11.4 | 11.4 | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 680 | | 0.5 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.47 | 0 | | | | 9.4 | 9.4 | | | | | 0.015 | 0.3 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 700 | | 0.44 | 0 | | | | | | | | | | 0.03 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.555 | 0 | | | | 11.1 | 11.1 | | | | | 0.015 | 0.3 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 720 | | 0.67 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.63 | 0 | | | | 12.6 | 12.6 | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 740 | | 0.59 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.34 | 0 | | | | 6.8 | 6.8 | | | | | 0.01 | 0.2 | 0.645 | | | | | 0 | | | | | 12.9 | 12.9 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 760 | | 0.09 | 0 | | | | | | | | | | 0.02 | | 0.63 | | </ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 |
|----|---|-----|-----|------|-------|---|---|---|------|------|----|----|----|----|-------|------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|-----|----|----|----|
| | | | 940 | | 0.78 | 0 | | | | | | | | | 0.31 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1.5 | | | |
| | | | 20 | | 0.48 | 0 | | | 9.6 | 9.6 | | | | | 0.235 | 4.7 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.25 | 1.5 | 55 | 25 | |
| | | | 960 | | 0.18 | 0 | | | | | | | | | 0.16 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | | 20 | | 0.165 | 0 | | | 3.3 | 3.3 | | | | | 0.155 | 3.1 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | | | 980 | | 0.15 | 0 | | | | | | | | | 0.15 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | | 20 | | 0.15 | 0 | | | 3 | 3 | | | | | 0.175 | 3.5 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| 13 | | 000 | | 0.15 | 0 | | | | | | | | | | 0.2 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | | 20 | | 0.095 | 0 | | | 1.9 | 1.9 | | | | | 0.405 | 8.1 | 0.33 | | | | | 0 | | | | | 6.6 | 6.6 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| 14 | | 020 | | 0.04 | 0 | | | | | | | | | | 0.61 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | | 20 | | 0.025 | 0 | | | 0.5 | 0.5 | | | | | 0.995 | 19.9 | 0.235 | | | | | 0 | | | | | 4.7 | 4.7 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | | 040 | | 0.01 | 0 | | | | | | | | | | 1.38 | | 0.47 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | | 20 | | 0.295 | 0 | | | 5.9 | 5.9 | | | | | 1.22 | 24.4 | 0.565 | | | | | 0 | | | | | 11.3 | 11.3 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | | 060 | | 0.58 | 0 | | | | | | | | | | 1.06 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | | 20 | | 0.605 | 0 | | | 12.1 | 12.1 | | | | | 0.795 | 15.9 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | | 080 | | 0.63 | 0 | | | | | | | | | | 0.53 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | | 20 | | 0.905 | 0 | | | 18.1 | 18.1 | | | | | 0.365 | 7.3 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | | 100 | | 1.18 | 0 | | | | | | | | | | 0.2 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | | 20 | | 0.735 | 0 | | | 14.7 | 14.7 | | | | | 0.115 | 2.3 | 0.655 | | | | | 0 | | | | | 13.1 | 13.1 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | | 120 | | 0.29 | 0 | | | | | | | | | | 0.03 | | 0.65 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | | 20 | | 0.47 | 0 | | | 9.4 | 9.4 | | | | | 0.015 | 0.3 | 0.655 | | | | | 0 | | | | | 13.1 | 13.1 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | | 140 | | 0.65 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | | 20 | | 0.88 | 0 | | | 17.6 | 17.6 | | | | | 0.01 | 0.2 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.25 | 1.5 | 55 | 25 | |
| | | 160 | | 1.11 | 0 | | | | | | | | | | 0.02 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1.5 | | | |
| | | | 20 | | 1.83 | 0 | | | 36.6 | 36.6 | | | | | 0.01 | 0.2 | 0.685 | | | | | 0 | | | | | 13.7 | 13.7 | | | | | | | | | 0.8 | 1.5 | 46 | 16 | |
| | | 180 | | 2.55 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.71 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 1.5 | | | |
| | | | 20 | | 1.47 | 0 | | | 29.4 | 29.4 | | | | | 0.05 | 1 | 0.685 | | | | | 0 | | | | | 13.7 | 13.7 | | | | | | | | | 0.8 | 1.5 | 46 | 16 | |
| | | 200 | | 0.39 | 0 | | | | | | | | | | 0.1 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1.5 | | | |
| | | | 20 | | 0.32 | 0 | | | 6.4 | 6.4 | | | | | 0.085 | 1.7 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1 | 1.5 | 50 | 20 | |
| | | 220 | | 0.25 | 0 | | | | | | | | | | 0.07 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1.5 | | | |
| | | | 20 | | 0.19 | 0 | | | 3.8 | 3.8 | | | | | 0.1 | 2 | 0.62 | | | | | 0 | | | | | 12.4 | 12.4 | | | | | | | | | 1 | 1.5 | 50 | 20 | |
| | | 240 | | 0.13 | 0 | | | | | | | | | | 0.13 | | 0.58 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1.5 | | | |
| | | | 20 | | 0.415 | 0 | | | 8.3 | 8.3 | | | | | 0.12 | 2.4 | 0.62 | | | | | 0 | | | | | 12.4 | 12.4 | | | | | | | | | 1.25 | 1.5 | 55 | 25 | |
| | | 260 | | 0.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | |
|---|-----|----|-------|-------|---|---|---|-------|------|-------|----|----|----|-------|-------|-------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|------|------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| | | 20 | 0 | 7.66 | | | | 153.2 | | 153.2 | | | | 7.81 | 156.2 | 0 | 0.185 | | | | 0 | | | | | 3.7 | | 3.7 | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | | |
| | 480 | | 0 | 7.66 | | | | | | | | | | 6.89 | | 0 | 0.24 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | | |
| | | 20 | 0 | 7.705 | | | | 154.1 | | 154.1 | | | | 6.145 | 122.9 | 0 | 0.375 | | | | 0 | | | | | 7.5 | | 7.5 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 500 | | 0 | 7.75 | | | | | | | | | | 5.4 | | 0 | 0.51 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0 | 7.96 | | | | 159.2 | | 159.2 | | | | 4.655 | 93.1 | 0 | 0.585 | | | | 0 | | | | | 11.7 | | 11.7 | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 520 | | 0 | 8.17 | | | | | | | | | | 3.91 | | 0 | 0.66 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0 | 8.2 | | | | 164 | | 164 | | | | 3.575 | 71.5 | 0 | 0.66 | | | | 0 | | | | | 13.2 | | 13.2 | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 540 | | 0 | 8.23 | | | | | | | | | | 3.24 | | 0 | 0.66 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 20 | 0 | 7.98 | | | | 159.6 | | 159.6 | | | | 3.365 | 67.3 | 0 | 0.715 | | | | 0 | | | | | 14.3 | | 14.3 | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 560 | | 0 | 7.73 | | | | | | | | | | 3.49 | | 0 | 0.77 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 20 | 0 | 7.61 | | | | 152.2 | | 152.2 | | | | 3.555 | 71.1 | 0 | 0.69 | | | | 0 | | | | | 13.8 | | 13.8 | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 580 | | 0 | 7.49 | | | | | | | | | | 3.62 | | 0 | 0.61 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 20 | 0 | 7.415 | | | | 148.3 | | 148.3 | | | | 3.74 | 74.8 | 0 | 0.59 | | | | 0 | | | | | 11.8 | | 11.8 | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 600 | | 0 | 7.34 | | | | | | | | | | 3.86 | | 0 | 0.57 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 20 | 0 | 3.67 | | | | 73.4 | | 73.4 | | | | 2.02 | 40.4 | 0.205 | 0.49 | | | | 0 | | | | | 13.9 | 4.1 | 9.8 | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 620 | | 0 | 0 | | | | | | | | | | 0.18 | | 0.41 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.035 | 0 | | | | 0.7 | 0.7 | | | | | 0.205 | 4.1 | 0.5 | | | | | 0 | | | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 640 | | 0.07 | 0 | | | | | | | | | | 0.23 | | 0.59 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 20 | 0.175 | 0 | | | | 3.5 | 3.5 | | | | | 0.13 | 2.6 | 0.625 | | | | | 0 | | | | | 12.5 | 12.5 | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 660 | | 0.28 | 0 | | | | | | | | | | 0.03 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.6 | 0 | | | | 12 | 12 | | | | | 0.045 | 0.9 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 680 | | 0.92 | 0 | | | | | | | | | | 0.06 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 20 | 1.16 | 0 | | | | 23.2 | 23.2 | | | | | 0.03 | 0.6 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 700 | | 1.4 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 20 | 1.455 | 0 | | | | 29.1 | 29.1 | | | | | 0.025 | 0.5 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 720 | | 1.51 | 0 | | | | | | | | | | 0.05 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 20 | 1.47 | 0 | | | | 29.4 | 29.4 | | | | | 0.03 | 0.6 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 740 | | 1.43 | 0 | | | | | | | | | | 0.01 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 20 | 1.765 | 0 | | | | 35.3 | 35.3 | | | | | 0.005 | 0.1 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 760 | | 2.1 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 20 | 2.43 | 0 | | | | 48.6 | 48.6 | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | 780 | | 2.76 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | |
| | | 20 | 2.85 | 0 | | | | 57 | 57 | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 |
|----|-----|----|-------|---|---|---|---|------|------|----|----|----|----|-------|------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|
| 15 | 000 | | 0.39 | 0 | | | | | | | | | | 0.05 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.415 | 0 | | | | 8.3 | 8.3 | | | | | 0.025 | 0.5 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 020 | | 0.44 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.485 | 0 | | | | 9.7 | 9.7 | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 040 | | 0.53 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.99 | 0 | | | | 19.8 | 19.8 | | | | | 0.025 | 0.5 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 060 | | 1.45 | 0 | | | | | | | | | | 0.05 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 1.735 | 0 | | | | 34.7 | 34.7 | | | | | 0.035 | 0.7 | 0.655 | | | | | 0 | | | | | 13.1 | 13.1 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 080 | | 2.02 | 0 | | | | | | | | | | 0.02 | | 0.65 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 1.84 | 0 | | | | 36.8 | 36.8 | | | | | 0.01 | 0.2 | 0.655 | | | | | 0 | | | | | 13.1 | 13.1 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 100 | | 1.66 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 1.34 | 0 | | | | 26.8 | 26.8 | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 120 | | 1.02 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.97 | 0 | | | | 19.4 | 19.4 | | | | | 0.025 | 0.5 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 140 | | 0.92 | 0 | | | | | | | | | | 0.05 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.65 | 0 | | | | 13 | 13 | | | | | 2.19 | 43.8 | 0.33 | | | | | 0 | | | | | 6.6 | 6.6 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 160 | | 0.38 | 0 | | | | | | | | | | 4.33 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.6 | 0 | | | | 12 | 12 | | | | | 2.22 | 44.4 | 0.33 | | | | | 0 | | | | | 6.6 | 6.6 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 180 | | 0.82 | 0 | | | | | | | | | | 0.11 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.765 | 0 | | | | 15.3 | 15.3 | | | | | 0.095 | 1.9 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 200 | | 0.71 | 0 | | | | | | | | | | 0.08 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.665 | 0 | | | | 13.3 | 13.3 | | | | | 0.095 | 1.9 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 220 | | 0.62 | 0 | | | | | | | | | | 0.11 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.65 | 0 | | | | 13 | 13 | | | | | 0.135 | 2.7 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 240 | | 0.68 | 0 | | | | | | | | | | 0.16 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.415 | 0 | | | | 8.3 | 8.3 | | | | | 0.08 | 1.6 | 0.74 | | | | | 0 | | | | | 14.8 | 14.8 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 260 | | 0.15 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.82 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.16 | 0 | | | | 3.2 | 3.2 | | | | | 0 | | 0.725 | | | | | 0 | | | | | 14.5 | 14.5 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 280 | | 0.17 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.63 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.2 | 0 | | | | 4 | 4 | | | | | 0 | | 0.645 | | | | | 0 | | | | | 12.9 | 12.9 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 300 | | 0.23 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.54 | 0 | | | | 10.8 | 10.8 | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 320 | | 0.85 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | |
| | | 20 | 0.675 | 0 | | | | 13.5 | 13.5 | | | | | 0 | | 0.645 | | | | | 0 | | | | | 12.9 | 12.9 | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | 340 | | 0.5 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.63 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | </ | | | | | | |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | |
|--|---|-----|----|-------|---|-------|---|---|------|------|----|------|----|----|-------|-----|------|----|-------|----|----|----|----|----|----|----|-----|------|------|-----|------|------|----|----|----|----|------|------|-------|-------|------|----|
| | | | 20 | 0 | 0 | 0.245 | | | 4.9 | | | 4.9 | | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | | |
| | | 540 | | 0 | 0 | 0.37 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | | |
| | | | 20 | 0 | 0 | 0.41 | | | 8.2 | | | 8.2 | | | 0 | | 0 | | 0.33 | | | 0 | | | | | 6.6 | | | 6.6 | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 | |
| | | 560 | | 0 | 0 | 0.45 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | 0.66 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | | |
| | | | 40 | 0 | 0 | 0.41 | | | 16.4 | | | 16.4 | | | 0 | | 0 | | 0.66 | | | 0 | | | | | | 26.4 | | | 26.4 | | | | | | | 1.5 | 1.39 | 115.6 | 60 | |
| | | 600 | | 0 | 0 | 0.37 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | 0.66 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.28 | | | | |
| | | | 20 | 0 | 0 | 0.345 | | | 6.9 | | | 6.9 | | | 0 | | 0 | | 0.66 | | | 0 | | | | | | 13.2 | | | 13.2 | | | | | | | 1.5 | 1.195 | 53.9 | 30 | |
| | | 620 | | 0 | 0 | 0.32 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | 0.66 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.11 | | | | |
| | | | 20 | 0 | 0 | 0.43 | | | 8.6 | | | 8.6 | | | 0 | | 0 | | 0.655 | | | 0 | | | | | | | 13.1 | | | 13.1 | | | | | | | 1.5 | 1.27 | 55.4 | 30 |
| | | 640 | | 0 | 0 | 0.54 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | 0.65 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.43 | | | |
| | | | 20 | 0 | 0 | 0.485 | | | 9.7 | | | 9.7 | | | 0 | | 0 | | 0.655 | | | 0 | | | | | | | 13.1 | | | 13.1 | | | | | | | 1.5 | 1.295 | 55.9 | 30 |
| | | 660 | | 0 | 0 | 0.43 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | 0.66 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.16 | | | | |
| | | | 20 | 0 | 0 | 0.4 | | | 8 | | | 8 | | | 0.065 | 1.3 | 0 | | 0.66 | | | 0 | | | | | | | 13.2 | | | 13.2 | | | | | | | 1.5 | 1.085 | 51.7 | 30 |
| | | 680 | | 0 | 0 | 0.37 | | | | | | | | | 0.13 | | 0 | | 0.66 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.01 | | | | |
| | | | 20 | 0 | 0 | 0.41 | | | 8.2 | | | 8.2 | | | 0.085 | 1.7 | 0 | | 0.66 | | | 0 | | | | | | | 13.2 | | | 13.2 | | | | | | | 1.5 | 1.255 | 55.1 | 30 |
| | | 700 | | 0 | 0 | 0.45 | | | | | | | | | 0.04 | | 0 | | 0.66 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | | |
| | | | 20 | 0 | 0 | 0.57 | | | 11.4 | | | 11.4 | | | 0.11 | 2.2 | 0 | | 0.66 | | | 0 | | | | | | | 13.2 | | | 13.2 | | | | | | | 1.5 | 1.5 | 60 | 30 |
| | | 720 | | 0 | 0 | 0.69 | | | | | | | | | 0.18 | | 0 | | 0.66 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | | |
| | | | 20 | 0.62 | 0 | 0.345 | | | 19.3 | 12.4 | | 6.9 | | | 0.09 | 1.8 | 0.33 | | 0.33 | | | 0 | | | | | | 13.2 | 6.6 | | 6.6 | | | | | | | 1.5 | 1.295 | 55.9 | 30 | |
| | | 740 | | 1.24 | 0 | 0 | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | 0 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.09 | | | | |
| | | | 20 | 0.99 | 0 | | | | 19.8 | 19.8 | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.25 | 1.085 | 46.7 | 25 | |
| | | 760 | | 0.74 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1.08 | | | | |
| | | | 20 | 0.795 | 0 | | | | 15.9 | 15.9 | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1 | 1.29 | 45.8 | 20 | |
| | | 780 | | 0.85 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1.5 | | | | |
| | | | 20 | 0.99 | 0 | | | | 19.8 | 19.8 | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1 | 1.5 | 50 | 20 | |
| | | 800 | | 1.13 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1.5 | | | | |
| | | | 20 | 0.885 | 0 | | | | 17.7 | 17.7 | | | | | 0.01 | 0.2 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.25 | 1.38 | 52.6 | 25 | |
| | | 820 | | 0.64 | 0 | | | | | | | | | | 0.02 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.26 | | | | |
| | | | 20 | 0.735 | 0 | | | | 14.7 | 14.7 | | | | | 0.01 | 0.2 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1.5 | 0.63 | 42.6 | 30 | |
| | | 840 | | 0.83 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 0 | | | | |
| | | | 20 | 0.64 | 0 | | | | 12.8 | 12.8 | | | | | 0.015 | 0.3 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | 1.25 | 0 | 25 | 25 | | |
| | | 860 | | 0.45 | 0 | | | | | | | | | | 0.03 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | | | | |
| | | | 20 | 1.67 | 0 | | | | 33.4 | 33.4 | | | | | 0.09 | 1.8 | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | 13.2 | 13.2 | | | | | | | | | 1 | 0 | 20 | 20 | |
| | | 880 | | 2.89 | 0 | | | | | | | | | | 0.15 | | 0.66 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | | | | |
| | | | 20 | 2.43 | 0 | | | | 48.6 | 48.6 | | | | | 0.075 | 1.5 | 0.33 | | | | | 0 | | | | | | 6.6 | 6.6 | | | | | | | | 0. | | | | | |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 |
|--|---|-----|----|-------|---|---|---|---|------|------|----|----|----|----|-------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|
| | | 080 | | 0.47 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 0 | | | |
| | | | 20 | 0.485 | 0 | | | | 9.7 | 9.7 | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 0 | 12 | 12 | |
| | | 100 | | 0.5 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 0 | | | |
| | | | 20 | 0.545 | 0 | | | | 10.9 | 10.9 | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 0 | 12 | 12 | |
| | | 120 | | 0.59 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 0 | | | |
| | | | 20 | 0.65 | 0 | | | | 13 | 13 | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.8 | 0 | 16 | 16 | |
| | | 140 | | 0.71 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | | | |
| | | | 20 | 0.965 | 0 | | | | 19.3 | 19.3 | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.8 | 0 | 16 | 16 | |
| | | 160 | | 1.22 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 0 | | | |
| | | | 20 | 0.93 | 0 | | | | 18.6 | 18.6 | | | | | 0.07 | 1.4 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 0 | 12 | 12 | |
| | | 180 | | 0.64 | 0 | | | | | | | | | | 0.14 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 0 | | | |
| | | | 20 | 1.995 | 0 | | | | 39.9 | 39.9 | | | | | 0.07 | 1.4 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.8 | 0 | 16 | 16 | |
| | | 200 | | 3.35 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | | | |
| | | | 20 | 3.34 | 0 | | | | 66.8 | 66.8 | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.8 | 0 | 16 | 16 | |
| | | 220 | | 3.33 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 0 | | | |
| | | | 20 | 3.87 | 0 | | | | 77.4 | 77.4 | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 0 | 12 | 12 | |
| | | 240 | | 4.41 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 0 | | | |
| | | | 20 | 3.94 | 0 | | | | 78.8 | 78.8 | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 0 | 12 | 12 | |
| | | 260 | | 3.47 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 0 | | | |
| | | | 20 | 2.49 | 0 | | | | 49.8 | 49.8 | | | | | 0.12 | 2.4 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.8 | 0 | 16 | 16 | |
| | | 280 | | 1.51 | 0 | | | | | | | | | | 0.24 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | | | |
| | | | 20 | 0.915 | 0 | | | | 18.3 | 18.3 | | | | | 0.99 | 19.8 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.25 | 0 | 25 | 25 | |
| | | 300 | | 0.32 | 0 | | | | | | | | | | 1.74 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 0 | | | |
| | | | 20 | 1.645 | 0 | | | | 32.9 | 32.9 | | | | | 0.895 | 17.9 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 0 | 30 | 30 | |
| | | 320 | | 2.97 | 0 | | | | | | | | | | 0.05 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 0 | | | |
| | | | 20 | 1.77 | 0 | | | | 35.4 | 35.4 | | | | | 0.025 | 0.5 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 0 | 30 | 30 | |
| | | 340 | | 0.57 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 0 | | | |
| | | | 20 | 0.775 | 0 | | | | 15.5 | 15.5 | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 0 | 30 | 30 | |
| | | 360 | | 0.98 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 0 | | | |
| | | | 20 | 1.54 | 0 | | | | 30.8 | 30.8 | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.25 | 0 | 25 | 25 | |
| | | 380 | | 2.1 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | | | |
| | | | 20 | 1.325 | 0 | | | | 26.5 | 26.5 | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.8 | 0 | 16 | 16 | |
| | | 400 | | 0.55 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 0 | | | |
| | | | 20 | 0.275 | 0 | | | | 5.5 | 5.5 | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.3 | 0 | 6 | 6 | |
| | | 420 | | 0 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | |
| | | | 20 | 0.79 | 0 | | | | 15.8 | 15.8 | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.75 | 0 | 15 | 15 | |
| | | 440 | | 1.58 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 0 | | | |
| | | | 20 | 1.415 | 0 | | | | 28.3 | 28.3 | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 0 | 30 | 30 | |
| | | 460 | | 1.25 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 0 | | | |
| | | | 20 | 1.05 | 0 | | | | 21 | 21 | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 0 | 30 | 30 | |
| | | 480 | | 0.85 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|------|-------|---|---|---|---|---------|--------|------|------|------|-----|-------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|------|-------|-------|-------|----|-------|----|----|------|------|------|------|---------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 |
| | | 20 | 0.7 | 0 | | | | 14 | 14 | | | | | 0.12 | 2.4 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 0 | 12 | 12 | | |
| | 620 | | 0.59 | 0 | | | | | | | | | | 0.14 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 0 | | | | |
| | | 20 | 0.575 | 0 | | | | 11.5 | 11.5 | | | | | 0.075 | 1.5 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 0 | 12 | 12 | | |
| | 640 | | 0.56 | 0 | | | | | | | | | | 0.01 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 0 | | | | |
| | | 20 | 0.52 | 0 | | | | 10.4 | 10.4 | | | | | 0.005 | 0.1 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0.71 | 0 | 14.2 | 14.2 | | |
| | 660 | | 0.48 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0.82 | 0 | | | | |
| | | 20 | 0.425 | 0 | | | | 8.5 | 8.5 | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0.91 | 0 | 18.2 | 18.2 | | |
| | 680 | | 0.37 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | | | | |
| | | 20 | 0.33 | 0 | | | | 6.6 | 6.6 | | | | | 0.34 | 6.8 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 20 | 20 | | |
| | 700 | | 0.29 | 0 | | | | | | | | | | 0.68 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | | | | |
| | | 4 | 0.145 | 0 | | | | 0.58 | 0.58 | | | | | 0.34 | 1.36 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 4 | 4 | | |
| | 704 | | 0 | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | | | | |
| | | 173 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 877 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 880 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| total/ ընդամենը | | 6880 | | | | | | 10612.6 | 4202.1 | 2419 | 1627 | 1447 | 918 | | 2423 | | | | | | | | | | | 2861.4 | 1786 | 140.5 | 280.6 | 223.5 | 58 | 308.8 | 0 | 0 | 13.2 | 50.8 | | | 15999.4 | 8595.6 |

Notes:
1, Strengthening of shoulder with gravel-sand 15999,4x 0,04 =639,97m³
2.Shoulder embankment (6 B ground) 3957,7x 0,21 =831,1 m³

Ծանոթություն՝
1,Կողնակների ամրացում ավազա-կոպիճով 15999,4x 0,04 =639,97 մ³
2, Կողնակների լիցք (6 B բնահող) 3957,7x 0,21 =831,1 մ³

Drawn up by
Կազմեց՝

P.Ghazaryan
Պ. Ղազարյան

Checked by
Ստուգեց՝

M. Aleqsanyan
Մ. Ալեքսանյան

Section km10+000 - km 16+880
Հատված կմ 10+000 - կմ 16+880

| Pk | + | Length m | Pothole patching | | Demolition and rehabilitation of road pavement | | | | | | | | | | | | | | | | Notes | | |
|----|-----|----------------|-------------------------------|---|--|------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------------|---|---|--|---|--------------|--|--|
| | | | In the rehabilitation section | | Existing pavement | | | Milling h _{avg} =4cm | | | Rehabilitation | | | Widening | | | Fine-grained a/c h=4cm m ² | Crushed stone sand mix h=5cm with treated bitumen 3% acc. to the weight | Crushed stone sand base (C5) h=16cm m ² | Gravel-sand h=10cm m ³ | | | |
| | | | h=3-5 cm m ² | Crushed stone coated with bitumen 4.12t/1000m ² havg=8-16cm m ² | Partial width m | Average width m | area m ² | Partial width m | Average width m | Area m ² | Partial width m | Average width m | Area m ² | Partial width m | Average width m | Area m ² | | | | | | | |
| Պկ | + | Երկարություն մ | Փոսային նորոգում | | Ճանապարհային հագուստի քանդում և վերականգնում | | | | | | | | | | | | | | | | Ծանոթություն | | |
| | | | վերանորոգվող հատվածում | | Գոյություն ունեցող ծածկը | | | Ֆրեզում h _{վրջ} =4սմ | | | Վերականգնում | | | լայնացում | | | մանրահատիկ ա/բ h=4սմ մ ² | խճավազային խանութը h=5սմ, սշակված փտումով 3% ըստ քաշի մ ² | խճաավազային հիմք (C5) h=16սմ մ ² | Ավազա-կոսիճ h=10սմ մ ² | | | |
| | | | h=3-5 սմ մ ² | Հագուստադրած լորտ h _{վրջ} =8-16սմ փտումի տարածումնել 4.12տ/1000մ ² մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | | |
| 10 | 000 | | 8 | 16 | 6.08 | | | | | | 6.08 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.52 | 130.30 | | | | | 6.52 | 130.30 | | | | 130.30 | | | | |
| | 020 | | | | | | 6.95 | | | | | | 6.95 | | | | | | 141.00 | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 7.05 | 141.00 | | | | | 7.05 | 141.00 | | | | 141.00 | | | | |
| | 040 | | | | | | 7.15 | | | | | | 7.15 | | | | | | 143.10 | | | | |
| | | 20.00 | | | | | 7.16 | | 143.10 | | | | 7.16 | | 143.10 | | | | 143.10 | | | | |
| | 060 | | | | | | 7.16 | | | | | | 7.16 | | | | | | 153.20 | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 7.66 | 153.20 | | | | | 7.66 | 153.20 | | | | 153.20 | | | | |
| | 080 | | | | | | 8.16 | | | | | | 8.16 | | | | | | 158.30 | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 7.92 | 158.30 | | | | | 7.92 | 158.30 | | | | 158.30 | | | | |
| | 100 | | 4 | 12 | 7.67 | | | | | | 7.67 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 7.73 | 154.50 | | | | | 7.73 | 154.50 | | | | 154.50 | | | | |
| | 120 | | | | | | 7.78 | | | | | | 7.78 | | | | | | 153.20 | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 7.66 | 153.20 | | | | | 7.66 | 153.20 | | | | 153.20 | | | | |
| | 140 | | | | | | 7.54 | | | | | | 7.54 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 7.34 | 146.80 | | | | | 7.34 | 146.80 | | | | 146.80 | | | | |
| | 160 | | | | | | 7.14 | | | | | | 7.14 | | | | | | 142.00 | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 7.10 | 142.00 | | | | | 7.10 | 142.00 | | | | 142.00 | | | | |
| | 180 | | | | | | 7.06 | | | | | | 7.06 | | | | | | 142.60 | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 7.13 | 142.60 | | | | | 7.13 | 142.60 | | | | 142.60 | | | | |
| | 200 | | 10 | 42 | 7.20 | | | | | | 7.20 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 7.03 | 140.50 | | | | | 7.03 | 140.50 | | | | 140.50 | | | | |
| | 220 | | | | | | 6.85 | | | | | | 6.85 | | | | | | 131.40 | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.57 | 131.40 | | | | | 6.57 | 131.40 | | | | 131.40 | | | | |
| | 240 | | | | | | 6.29 | | | | | | 6.29 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.83 | 136.50 | | | | | 6.83 | 136.50 | | | | 136.50 | | | | |
| | 260 | | | | | | 7.36 | | | | | | 7.36 | | | | | | 150.80 | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 7.54 | 150.80 | | | | | 7.54 | 150.80 | | | | 150.80 | | | | |
| | 280 | | | | 7.72 | | | | | | 7.72 | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | | |
|---|-----|-------|----|----|-------|-------|--------|-------|--------|----|-------|-------|--------|-------|--------|----|--------|--------|--------|-------|----|--|--|
| | | 20.00 | | | | 7.82 | 156.30 | | | | | 7.82 | 156.30 | | | | 156.30 | | | | | | |
| | 300 | | | | | | 7.91 | | | | | | 7.91 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | 4 | 36 | | 7.93 | 158.60 | | | | | 7.93 | 158.60 | | | | 158.60 | | | | | | |
| | 320 | | | | | | 7.95 | | | | | | 7.95 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 8.05 | 161.00 | | | | | 8.05 | 161.00 | | | | 161.00 | | | | |
| | 340 | | | | | | 8.15 | | | | | | 8.15 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 8.40 | 167.90 | | | | | 8.40 | 167.90 | | | | 167.90 | | | | |
| | 360 | | | | 8.64 | | | | | | 8.64 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 8.64 | 172.80 | | | | | 8.64 | 172.80 | | | | 172.80 | 172.80 | 171.9 | 250.8 | | | |
| | 380 | | | | 8.64 | | | | | | 8.64 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 8.36 | 167.10 | | | | | 8.36 | 167.10 | | | | 167.10 | 167.10 | 166.2 | 245.1 | | | |
| | 400 | | | | 8.07 | | | | | | 8.07 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 8.07 | 161.40 | | | | | 8.07 | 161.40 | | | | 161.40 | 161.40 | 164.4 | 239.4 | | | |
| | 420 | | | | 8.07 | | | | | | 8.07 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 7.98 | 159.60 | | | | | 7.98 | 159.60 | | | | 159.60 | 159.60 | 159.7 | 237.6 | | | |
| | 440 | | | | 7.89 | | | | | | 7.89 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 7.75 | 154.90 | | | | | 7.75 | 154.90 | | | | 154.90 | 154.90 | 150.1 | 232.9 | | | |
| | 460 | | | | 7.60 | | | | | | 7.60 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 7.27 | 145.30 | | | | | 7.27 | 145.30 | | | | 145.30 | 145.30 | 154.8 | 223.3 | | | |
| | 480 | | | | 6.93 | | | | | | 6.93 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 7.50 | 150.00 | | | | | 7.50 | 150.00 | | | | 150.00 | 150.00 | 164.0 | 228.0 | | | |
| | 500 | | | | 8.07 | | | | | | 8.07 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 7.96 | 159.20 | | | | | 7.96 | 159.20 | | | | 159.20 | 159.20 | 163.2 | 237.2 | | | |
| | 520 | | | | 7.85 | | | | | | 7.85 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 7.92 | 158.40 | | | | | 7.92 | 158.40 | | | | 158.40 | 158.40 | 164.3 | 236.4 | | | |
| | 540 | | | | 7.99 | | | | | | 7.99 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 7.98 | 159.50 | | | | | 7.98 | 159.50 | | | | 159.50 | 159.50 | 165.1 | 237.5 | | | |
| | 560 | | | | 7.96 | | | | | | 7.96 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 8.02 | 160.30 | | | | | 8.02 | 160.30 | | | | 160.30 | 160.30 | 168.8 | 238.3 | | | |
| | 580 | | | | 8.07 | | | | | | 8.07 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 8.20 | 164.00 | | | | | 8.20 | 164.00 | | | | 164.00 | 164.00 | 171.5 | 242.0 | | | |
| | 600 | | | | 8.33 | | | | | | 8.33 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 8.34 | 166.70 | | | | | 8.34 | 166.70 | | | | 166.70 | 166.70 | 164.5 | 244.7 | | | |
| | 620 | | | | 8.34 | | | | | | 8.34 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 7.99 | 159.70 | | | | | 7.99 | 159.70 | | | | 159.70 | 159.70 | 156.6 | 237.7 | | | |
| | 640 | | | | 7.63 | | | | | | 7.63 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 7.59 | 151.80 | | | | | 7.59 | 151.80 | | | | 151.80 | 151.80 | 160.6 | 229.8 | | | |
| | 660 | | | | 7.55 | | | | | | 7.55 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 7.79 | 155.80 | | | | | 7.79 | 155.80 | | | | 155.80 | 155.80 | 167.3 | 233.8 | | | |
| | 680 | | | | 8.03 | | | | | | 8.03 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 8.13 | 162.50 | | | | | 8.13 | 162.50 | | | | 162.50 | 162.50 | 163.7 | 240.5 | | | |
| | 700 | | 6 | 24 | 8.22 | | | | | | 8.22 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 7.95 | 158.90 | | | | | 7.95 | 158.90 | | | | 158.90 | | | | |
| | 720 | | | | | | 7.67 | | | | | | 7.67 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 7.48 | 149.60 | | | | | 7.48 | 149.60 | | | | 149.60 | | | | |
| | 740 | | | | | | 7.29 | | | | | | 7.29 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 7.09 | 141.80 | | | | | 7.09 | 141.80 | | | | 141.80 | | | | |
| | 760 | | | | | | 6.89 | | | | | | 6.89 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.81 | 136.20 | | | | | 6.81 | 136.20 | | | | 136.20 | | | | |
| | 780 | | | | | | 6.73 | | | | | | 6.73 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 7.50 | 149.90 | | | | | 7.50 | 149.90 | | | | 149.90 | | | | |
| | 800 | | 12 | 34 | 8.26 | | | | | | 8.26 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 9.01 | 180.10 | | | | | 9.01 | 180.10 | | | | 180.10 | | | | |
| | 820 | | | | | | 9.75 | | | | | | 9.75 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 10.61 | 212.10 | | | | | 10.61 | 212.10 | | | | 212.10 | | | | |
| | 840 | | | | | | 11.46 | | | | | | 11.46 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 11.71 | 234.20 | | | | | 11.71 | 234.20 | | | | 234.20 | | | | | | |
| | 860 | | | | 11.96 | | | | | | 11.96 | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | | |
|----|-----|-------|----|----|-------|-------|--------|--------|----|----|-------|-------|--------|----|----|----|--------|--------|--------|-------|----|--|--|
| | | 20.00 | | | | 12.20 | 243.90 | | | | | 12.20 | 243.90 | | | | 243.90 | 243.90 | 248.7 | 321.9 | | | |
| | 880 | | | | 12.43 | | | | | | 12.43 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 12.61 | 252.10 | | | | | 12.61 | 252.10 | | | | 252.10 | 252.10 | 256.9 | 330.1 | | | |
| | 900 | | | | 12.78 | | | | | | 12.78 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 13.56 | 271.20 | | | | | 13.56 | 271.20 | | | | 271.20 | 271.20 | 276.0 | 349.2 | | | |
| | 920 | | | | 14.34 | | | | | | 14.34 | | | | | | | | | | | | |
| | | 8.00 | | | | 14.66 | 117.28 | | | | | 14.66 | 117.28 | | | | 117.28 | 117.28 | 119.2 | 148.5 | | | |
| | 928 | | | | 14.98 | | | | | | 14.98 | | | | | | | | | | | | |
| | | 12.00 | | | | 14.72 | 176.64 | | | | | 14.72 | 176.64 | | | | 176.64 | 176.64 | 179.5 | 223.4 | | | |
| | 940 | | | | 14.46 | | | | | | 14.46 | | | | | | | | | | | | |
| | | 11.00 | | | | 14.48 | 159.23 | | | | | 14.48 | 159.23 | | | | 159.23 | 159.23 | 161.9 | 202.1 | | | |
| | 951 | | | | 14.49 | | | | | | 14.49 | | | | | | | | | | | | |
| | | 9.00 | | | | 14.72 | 132.44 | | | | | 14.72 | 132.44 | | | | 132.44 | 132.44 | 134.6 | 167.5 | | | |
| | 960 | | 6 | 28 | 14.94 | | | | | | 14.94 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 15.86 | 317.10 | | | | | 15.86 | 317.10 | | | | | 317.10 | | | | | |
| 10 | 980 | | | | | 16.77 | | | | | | 16.77 | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | 16.28 | 325.50 | | | | 16.28 | 325.50 | | | | | | 325.50 | | | | |
| 11 | 000 | | | | 15.78 | | | | | | 15.78 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | 12 | 62 | | 13.69 | 273.70 | | | | | 13.69 | 273.70 | | | | 273.70 | | | | | | |
| | 020 | | | | | 11.59 | | | | | | 11.59 | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | 11.21 | 224.20 | | | | 11.21 | 224.20 | | | | | | 224.20 | | | | |
| | 040 | | | | | 10.83 | | | | | | 10.83 | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | 10.67 | 213.30 | | | | 10.67 | 213.30 | | | | | | 213.30 | | | | |
| | 060 | | | | | 10.50 | | | | | | 10.50 | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | 9.86 | 197.20 | | | | 9.86 | 197.20 | | | | | | 197.20 | | | | |
| | 080 | | | | | 9.22 | | | | | | 9.22 | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 8.93 | 178.60 | | | | | 8.93 | 178.60 | | | | 178.60 | | | | | | |
| | 100 | | | | 8.64 | | | | | | 8.64 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 8.13 | 162.50 | | | | | 8.13 | 162.50 | | | | 162.50 | 162.50 | 167.3 | 240.5 | | | |
| | 120 | | | | 7.61 | | | | | | 7.61 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 7.54 | 150.70 | | | | | 7.54 | 150.70 | | | | 150.70 | 150.70 | 155.5 | 228.7 | | | |
| | 140 | | | | 7.46 | | | | | | 7.46 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 7.76 | 155.20 | | | | | 7.76 | 155.20 | | | | 155.20 | 155.20 | 160.0 | 233.2 | | | |
| | 160 | | | | 8.06 | | | | | | 8.06 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 8.14 | 162.80 | | | | | 8.14 | 162.80 | | | | 162.80 | 162.80 | 167.6 | 240.8 | | | |
| | 180 | | | | 8.22 | | | | | | 8.22 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 8.05 | 160.90 | | | | | 8.05 | 160.90 | | | | 160.90 | 160.90 | 165.7 | 238.9 | | | |
| | 200 | | | | 7.87 | | | | | | 7.87 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 7.64 | 152.80 | | | | | 7.64 | 152.80 | | | | 152.80 | 152.80 | 157.6 | 230.8 | | | |
| | 220 | | | | 7.41 | | | | | | 7.41 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 7.72 | 154.40 | | | | | 7.72 | 154.40 | | | | 154.40 | 154.40 | 159.2 | 232.4 | | | |
| | 240 | | | | 8.03 | | | | | | 8.03 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 8.10 | 162.00 | | | | | 8.10 | 162.00 | | | | 162.00 | 162.00 | 166.8 | 240.0 | | | |
| | 260 | | | | 8.17 | | | | | | 8.17 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 8.30 | 166.00 | | | | | 8.30 | 166.00 | | | | 166.00 | 166.00 | 170.8 | 244.0 | | | |
| | 280 | | | | 8.43 | | | | | | 8.43 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 8.39 | 167.80 | | | | | 8.39 | 167.80 | | | | 167.80 | 167.80 | 172.6 | 245.8 | | | |
| | 300 | | | | 8.35 | | | | | | 8.35 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 8.35 | 166.90 | | | | | 8.35 | 166.90 | | | | 166.90 | 166.90 | 171.7 | 244.9 | | | |
| | 320 | | | | 8.34 | | | | | | 8.34 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | 6 | 44 | | 8.44 | 168.80 | | | | | 8.44 | 168.80 | | | | 168.80 | 168.80 | 173.6 | 246.8 | | | |
| | 340 | | | | | 8.54 | | | | | | 8.54 | | | | | | | 170.70 | | | | |
| | | 20.00 | | | | | 8.54 | 170.70 | | | | 8.54 | 170.70 | | | | | | | | | | |
| | 360 | | | | | 8.53 | | | | | | 8.53 | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | 8.45 | 169.00 | | | | 8.45 | 169.00 | | | | | | 169.00 | | | | |
| | 380 | | | | | 8.37 | | | | | | 8.37 | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 9.04 | 180.70 | | | | | 9.04 | 180.70 | | | | 180.70 | | | | | | |
| | 400 | | | | 9.70 | | | | | | 9.70 | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | | |
|----|-----|-------|----|----|------|------|--------|------|--------|----|------|------|--------|------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|------|--|--|
| | | 20.00 | 12 | 70 | | 9.06 | 181.20 | | | | | 9.06 | 181.20 | | | | 181.20 | | | | | | |
| | 420 | | | | | | 8.42 | | | | | | 8.42 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 8.29 | 165.80 | | | | | 8.29 | 165.80 | | | | 165.80 | | | | |
| | 440 | | | | | | 8.16 | | | | | | 8.16 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 8.16 | 163.20 | | | | | 8.16 | 163.20 | | | | 163.20 | | | | |
| | 460 | | | | | | 8.16 | | | | | | 8.16 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 8.17 | 163.30 | | | | | 8.17 | 163.30 | | | | 163.30 | | | | |
| | 480 | | | | | | 8.17 | | | | | | 8.17 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 8.37 | 167.30 | | | | | 8.37 | 167.30 | | | | 167.30 | | | | |
| | 500 | | | | | | 8.56 | | | | | | 8.56 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 8.40 | 168.00 | | | | | 8.40 | 168.00 | | | | 168.00 | 168.00 | 172.8 | 236.0 | | | |
| | 520 | | | | 8.24 | | | | | | 8.24 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 7.92 | 158.40 | | | | | 7.92 | 158.40 | | | | 158.40 | 158.40 | 163.2 | 228.2 | | | |
| | 540 | | | | 7.60 | | | | | | 7.60 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 7.07 | 141.30 | | | | | 7.07 | 141.30 | | | | 141.30 | 141.30 | 146.1 | 211.1 | | | |
| | 560 | | | | 6.53 | | | | | | 6.53 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 7.12 | 142.30 | | | | | 7.12 | 142.30 | | | | 142.30 | 142.30 | 144.7 | 176.3 | | | |
| | 580 | | | | 7.70 | | | | | | 7.70 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 8.14 | 162.80 | | | | | 8.14 | 162.80 | | | | 162.80 | 162.80 | 164.0 | 182.3 | | | |
| | 600 | | | | 8.58 | | | | | | 8.58 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 8.14 | 162.80 | | | | | 8.14 | 162.80 | | | | 162.80 | 162.80 | 165.2 | 201.8 | | | |
| | 620 | | | | 7.70 | | | | | | 7.70 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 7.70 | 154.00 | | | | | 7.70 | 154.00 | | | | 154.00 | 154.00 | 156.4 | 193.0 | | | |
| | 640 | | | | 7.70 | | | | | | 7.70 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 7.70 | 154.00 | | | | | 7.70 | 154.00 | | | | 154.00 | 154.00 | 156.4 | 193.0 | | | |
| | 660 | | | | 7.70 | | | | | | 7.70 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 7.70 | 154.00 | | | | | 7.70 | 154.00 | | | | 154.00 | 154.00 | 156.4 | 185.1 | | | |
| | 680 | | | 4 | 7.70 | | | | | | 7.70 | | | 0.00 | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.80 | 136.00 | | | | | 7.70 | 154.00 | | 0.9 | 18.00 | 154.00 | 18.00 | 18.0 | | |
| | 700 | | | | | | 5.90 | | | | | | 7.70 | | | 1.80 | | | | | | | |
| | | 20.00 | 10 | 90 | | 6.13 | 122.60 | | | | | 7.70 | 154.00 | | 1.6 | 31.40 | 154.00 | 31.40 | 31.4 | | | | |
| | 720 | | | | | | 6.36 | | | | | | 7.70 | | 1.34 | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.52 | 130.30 | | | | | 7.70 | 154.00 | | 1.2 | 23.70 | 154.00 | 23.70 | 23.7 | | |
| | 740 | | | | | | 6.67 | | | | | | 7.70 | | 1.03 | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.61 | 132.10 | | | | | 7.70 | 154.00 | | 1.1 | 21.90 | 154.00 | 21.90 | 21.9 | | |
| | 760 | | | | | | 6.54 | | | | | | 7.70 | | 1.16 | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.80 | 135.90 | | | | | 7.70 | 154.00 | | 0.9 | 18.10 | 154.00 | 18.10 | 18.1 | | |
| | 780 | | | | | | 7.05 | | | | | | 7.70 | | 0.65 | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 7.29 | 145.70 | | | | | 7.70 | 154.00 | | 0.4 | 8.30 | 154.00 | 8.30 | 8.3 | | |
| | 800 | | | | | | 7.52 | | | | | | 7.70 | | 0.18 | | | | | | | | |
| | | 20.00 | 12 | 27 | | 7.36 | 147.20 | | | | | 7.70 | 154.00 | | 0.3 | 6.80 | 154.00 | 6.80 | 6.8 | | | | |
| | 820 | | | | | | 7.20 | | | | | | 7.70 | | 0.50 | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.86 | 137.10 | | | | | 7.70 | 154.00 | | 0.8 | 16.90 | 154.00 | 16.90 | 16.9 | | |
| | 840 | | | | | | 6.51 | | | | | | 7.70 | | 1.19 | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.18 | 123.60 | | | | | 7.70 | 154.00 | | 1.5 | 30.40 | 154.00 | 30.40 | 30.4 | | |
| | 860 | | | | | | 5.85 | | | | | | 7.70 | | 1.85 | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.54 | 110.70 | | | | | 7.70 | 154.00 | | 2.2 | 43.30 | 154.00 | 43.30 | 43.3 | | |
| | 880 | | | | | | 5.22 | | | | | | 7.70 | | 2.48 | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.37 | 107.40 | | | | | 7.70 | 154.00 | | 2.3 | 46.60 | 154.00 | 46.60 | 46.6 | | |
| | 900 | | | | | | 5.52 | | | | | | 7.70 | | 2.18 | | | | | | | | |
| | | 20.00 | 4 | 11 | | 5.76 | 115.20 | | | | | 7.70 | 154.00 | | 1.9 | 38.80 | 154.00 | 38.80 | 38.8 | | | | |
| | 920 | | | | | | 6.00 | | | | | | 7.70 | | 1.70 | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.53 | 110.50 | | | | | 7.42 | 148.40 | | 1.9 | 37.90 | 148.40 | 37.90 | 37.9 | | |
| | 940 | | | | | | 5.05 | | | | | | 7.14 | | 2.09 | | | | | | | | |
| | | 25.00 | | | | | | 5.78 | 144.38 | | | | | 6.82 | 170.50 | | | | 170.50 | | | | |
| 11 | 965 | | | | 6.50 | | | | | | 6.50 | | | | | | | | | | | | |
| | | 41.00 | | | | 6.50 | 266.50 | | | | | 6.50 | | | | | | | | | | | |
| 12 | 006 | | | | 6.50 | | | | | | 6.50 | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|---|-----|-------|---|----|------|------|--------|---|----|----|------|------|--------|------|-----|------|--------|--------|-------|-------|----|
| | | 14.00 | | | | 6.50 | 91.00 | | | | | 6.50 | 91.00 | | | | 91.00 | 91.00 | 91.0 | 91.0 | |
| | 020 | | | | 6.50 | | | | | | 6.50 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.50 | 130.00 | | | | | 6.50 | 130.00 | | | | 130.00 | 130.00 | 130.0 | 130.0 | |
| | 040 | | | | 6.50 | | | | | | 6.50 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.37 | 127.40 | | | | | 6.37 | 127.40 | | | | 127.40 | 127.40 | 129.8 | 161.4 | |
| | 060 | | 2 | | 6.24 | | | | | | 6.24 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.12 | 122.40 | | | | | 6.12 | 122.40 | | | | 122.40 | 122.40 | 127.2 | | |
| | 080 | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.88 | 117.50 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 2.50 | 120.00 | 2.50 | 2.5 | | |
| | 100 | | | | 5.75 | | | | | | 6.00 | | | 0.25 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.3 | 6.10 | 120.00 | 6.10 | 6.1 | | |
| | 120 | | 4 | 2 | 5.64 | | | | | | 6.00 | | | 0.36 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.63 | 112.50 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.4 | 7.50 | 120.00 | 7.50 | 7.5 | | |
| | 140 | | | | 5.61 | | | | | | 6.00 | | | 0.39 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.69 | 113.70 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.3 | 6.30 | 120.00 | 6.30 | 6.3 | | |
| | 160 | | | | 5.76 | | | | | | 6.00 | | | 0.24 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.82 | 116.40 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.2 | 3.60 | 120.00 | 3.60 | 3.6 | | |
| | 180 | | | | 5.88 | | | | | | 6.00 | | | 0.12 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.88 | 117.50 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 2.50 | 120.00 | 2.50 | 2.5 | | |
| | 200 | | | | 5.87 | | | | | | 6.00 | | | 0.13 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.2 | 4.50 | 120.00 | 4.50 | 4.5 | | |
| | 220 | | 3 | | 5.68 | | | | | | 6.00 | | | 0.32 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.76 | 115.20 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.2 | 4.80 | 120.00 | 4.80 | 4.8 | | |
| | 240 | | | | 5.84 | | | | | | 6.00 | | | 0.16 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.79 | 115.80 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.2 | 4.20 | 120.00 | 4.20 | 4.2 | | |
| | 260 | | | | 5.74 | | | | | | 6.00 | | | 0.26 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.70 | 114.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.3 | 6.00 | 120.00 | 6.00 | 6.0 | | |
| | 280 | | | | 5.66 | | | | | | 6.00 | | | 0.34 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.68 | 113.60 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.3 | 6.40 | 120.00 | 6.40 | 6.4 | | |
| | 300 | | | | 5.70 | | | | | | 6.00 | | | 0.30 | | | | | | | |
| | | 20.00 | 2 | | | 5.85 | 117.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.2 | 3.00 | 120.00 | 3.00 | 3.0 | | |
| | 320 | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.93 | 118.50 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 1.50 | 120.00 | 1.50 | 1.5 | | |
| | 340 | | | | 5.85 | | | | | | 6.00 | | | 0.15 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.77 | 115.30 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.2 | 4.70 | 120.00 | 4.70 | 4.7 | | |
| | 360 | | | | 5.68 | | | | | | 6.00 | | | 0.32 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.77 | 115.40 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.2 | 4.60 | 120.00 | 4.60 | 4.6 | | |
| | 380 | | | | 5.86 | | | | | | 6.00 | | | 0.14 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.86 | 117.20 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 2.80 | 120.00 | 2.80 | 2.8 | | |
| | 400 | | | | 5.86 | | | | | | 6.00 | | | 0.14 | | | | | | | |
| | | 20.00 | 4 | | | 5.84 | 116.80 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.2 | 3.20 | 120.00 | 3.20 | 3.2 | | |
| | 420 | | | | 5.82 | | | | | | 6.00 | | | 0.18 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.85 | 116.90 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.2 | 3.10 | 120.00 | 3.10 | 3.1 | | |
| | 440 | | | | 5.87 | | | | | | 6.00 | | | 0.13 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.94 | 118.70 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 1.30 | 120.00 | 1.30 | 1.3 | | |
| | 460 | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.0 | 0.00 | 120.00 | 0.00 | 0.0 | | |
| | 480 | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.94 | 118.70 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 1.30 | 120.00 | 1.30 | 1.3 | | |
| | 500 | | | | 5.87 | | | | | | 6.00 | | | 0.13 | | | | | | | |
| | | 20.00 | 8 | 36 | | 5.92 | 118.30 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 1.70 | 120.00 | 1.70 | 1.7 | | |
| | 520 | | | | 5.96 | | | | | | 6.00 | | | 0.04 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.81 | 116.20 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.2 | 3.80 | 120.00 | 3.80 | 3.8 | | |
| | 540 | | | | 5.66 | | | | | | 6.00 | | | 0.34 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.76 | 115.10 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.2 | 4.90 | 120.00 | 4.90 | 4.9 | | |
| | 560 | | | | 5.85 | | | | | | 6.00 | | | 0.15 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.86 | 117.20 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 2.80 | 120.00 | 2.80 | 2.8 | | |
| | 580 | | | | 5.87 | | | | | | 6.00 | | | 0.13 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | | | |
|----|-----|-------|---|---|------|------|--------|------|--------|----|----|------|--------|------|--------|------|--------|--------|--------|--------|-------|--|--|--|
| | | 20.00 | | | | 5.88 | 117.50 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 2.50 | 120.00 | 2.50 | 2.5 | | | | | |
| | 600 | | | | | | 5.88 | | | | | | 6.00 | | | 0.12 | | | | | | | | |
| | | 20.00 | 4 | | | 5.91 | 118.20 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 1.80 | 120.00 | 1.80 | 1.8 | | | | | |
| | 620 | | | | | | 5.94 | | | | | | 6.00 | | | 0.06 | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.97 | 119.40 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.0 | 0.60 | 120.00 | 0.60 | 0.6 | | | |
| | 640 | | | | | | 6.00 | | | | | | | 6.00 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.08 | 121.50 | | | | | 6.08 | 121.50 | | | | | 121.50 | | | | |
| | 660 | | | | | | 6.15 | | | | | | | 6.15 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.18 | 123.50 | | | | | 6.18 | 123.50 | | | | | 123.50 | | | | |
| | 680 | | | | | | 6.20 | | | | | | | 6.20 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.16 | 123.20 | | | | | 6.16 | 123.20 | | | | | 123.20 | | | | | | |
| | 700 | | | | 6.12 | | | | | | | 6.12 | | | 0.00 | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | 8 | 2 | | 5.95 | 119.00 | | | | | 6.06 | 121.20 | | 0.1 | 2.20 | 121.20 | 2.20 | 2.2 | | | | | |
| | 720 | | | | | | 5.78 | | | | | | | 6.00 | | | 0.22 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.78 | 115.60 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.2 | 4.40 | 120.00 | 4.40 | 4.4 | | | |
| | 740 | | | | | | 5.78 | | | | | | | 6.00 | | | 0.22 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.76 | 115.20 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.2 | 4.80 | 120.00 | 4.80 | 4.8 | | | |
| | 760 | | | | | | 5.74 | | | | | | | 6.00 | | | 0.26 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.74 | 114.80 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.3 | 5.20 | 120.00 | 5.20 | 5.2 | | | |
| | 780 | | | | | | 5.74 | | | | | | | 6.00 | | | 0.26 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.78 | 115.50 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.2 | 4.50 | 120.00 | 4.50 | 4.5 | | | | | |
| | 800 | | | | 5.81 | | | | | | | 6.00 | | | 0.19 | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | 4 | 2 | | 5.85 | 116.90 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.2 | 3.10 | 120.00 | 3.10 | 3.1 | | | | | |
| | 820 | | | | | | 5.88 | | | | | | | 6.00 | | | 0.12 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.91 | 118.20 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 1.80 | 120.00 | 1.80 | 1.8 | | | |
| | 840 | | | | | | 5.94 | | | | | | | 6.00 | | | 0.06 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.77 | 115.40 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.2 | 4.60 | 120.00 | 4.60 | 4.6 | | | |
| | 860 | | | | | | 5.60 | | | | | | | 6.00 | | | 0.40 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.52 | 110.40 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.5 | 9.60 | 120.00 | 9.60 | 9.6 | | | |
| | 880 | | | | | | 5.44 | | | | | | | 6.00 | | | 0.56 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.65 | 112.90 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.4 | 7.10 | 120.00 | 7.10 | 7.1 | | | | | |
| | 900 | | | | 5.85 | | | | | | | 6.00 | | | 0.15 | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | 6 | | | 5.91 | 118.20 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 1.80 | 120.00 | 1.80 | 1.8 | | | | | |
| | 920 | | | | | | 5.97 | | | | | | | 6.00 | | | 0.03 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.04 | 120.80 | | | | | 6.06 | 121.10 | | 0.0 | 0.30 | 121.10 | 0.30 | 0.3 | | | |
| | 940 | | | | | | 6.11 | | | | | | | 6.11 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.97 | 119.30 | | | | | 6.06 | 121.10 | | 0.1 | 1.80 | 121.10 | 1.80 | 1.8 | | | |
| | 960 | | | | | | 5.82 | | | | | | | 6.00 | | | 0.18 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.91 | 118.20 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 1.80 | 120.00 | 1.80 | 1.8 | | | | | |
| 12 | 980 | | | | 6.00 | | | | | | | 6.00 | | | 0.00 | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 120.00 | 120.00 | 124.8 | 198.0 | | | |
| 13 | 000 | | | | 6.00 | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 120.00 | 120.00 | 124.8 | 198.0 | | | |
| | 020 | | | | 6.00 | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 120.00 | 120.00 | 124.8 | 198.0 | | | |
| | 040 | | | | 6.00 | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 120.00 | 120.00 | 124.8 | 198.0 | | | |
| | 060 | | | | 6.00 | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 120.00 | 120.00 | 124.8 | 198.0 | | | |
| | 080 | | | | 6.00 | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 120.00 | 120.00 | 124.8 | 198.0 | | | |
| | 100 | | | | 6.00 | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 120.00 | 120.00 | 124.8 | 198.0 | | | |
| | 120 | | | | 6.00 | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 120.00 | 120.00 | 124.8 | 198.0 | | | |
| | 140 | | | | 6.00 | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | | | |
| | | 6.00 | | | | 6.00 | 36.00 | | | | | 6.00 | 36.00 | | | | | 36.00 | 36.00 | 37.4 | 59.4 | | | |
| | 146 | | | | 6.00 | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | | | | |
|---|-----|-------|---|---|------|------|--------|------|--------|------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-----|--|--|--|
| | | 14.00 | 2 | 4 | | 6.06 | 84.77 | | | | | 6.06 | 84.77 | | | | 84.77 | | | | | | | | |
| | 160 | | | | | | 6.11 | | | | | 6.11 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.24 | 124.70 | | | | 6.24 | 124.70 | | | | | 124.70 | | | | | | |
| | 180 | | | | | | 6.36 | | | | | 6.36 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.46 | 129.10 | | | | 6.46 | 129.10 | | | | | 129.10 | | | | | | |
| | 200 | | | | 6.55 | | | | | | 6.55 | | | 0.00 | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | 4 | 2 | | 6.24 | 124.80 | | | | | 6.28 | 125.50 | | 0.0 | 0.70 | 125.50 | 0.70 | 0.7 | | | | | | |
| | 220 | | | | | | 5.93 | | | | | 6.00 | | | 0.07 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.97 | 119.30 | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.0 | 0.70 | 120.00 | 0.70 | 0.7 | | | | | |
| | 240 | | | | | | 6.00 | | | | | 6.00 | | | 0.00 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.04 | 120.80 | | | | 6.04 | 120.80 | | | | | 120.80 | | | | | | |
| | 260 | | | | | | 6.08 | | | | | 6.08 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.14 | 122.80 | | | | 6.14 | 122.80 | | | | | 122.80 | | | | | | |
| | 280 | | | | | | 6.20 | | | | | 6.20 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | 3 | 2 | | 6.24 | 124.70 | | | | | 6.24 | 124.70 | | | | | 124.70 | | | | | | | |
| | 300 | | | | | | 6.27 | | | | | 6.27 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.23 | 124.60 | | | | 6.23 | 124.60 | | | | | 124.60 | | | | | | |
| | 320 | | | | | | 6.19 | | | | | 6.19 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.14 | 122.70 | | | | 6.14 | 122.70 | | | | | 122.70 | | | | | | |
| | 340 | | | | | | 6.08 | | | | | 6.08 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.04 | 120.80 | | | | 6.04 | 120.80 | | | | | 120.80 | | | | | | |
| | 360 | | | | | | 6.00 | | | | | 6.00 | | | 0.00 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | 3 | 2 | | 5.99 | 119.80 | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.0 | 0.20 | 120.00 | 0.20 | 0.2 | | | | | | | |
| | 380 | | | | | | 5.98 | | | | | 6.00 | | | 0.02 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.93 | 118.50 | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 1.50 | 120.00 | 1.50 | 1.5 | | | | | |
| | 400 | | | | | | 5.87 | | | | | 6.00 | | | 0.13 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | 3 | 2 | | 5.89 | 117.70 | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 2.30 | 120.00 | 2.30 | 2.3 | | | | | |
| | 420 | | | | | | | | 5.90 | | | | | 6.00 | | | 0.10 | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | | | 5.92 | 118.30 | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 1.70 | 120.00 | 1.70 | 1.7 | | | |
| | 440 | | | | | | | | 5.93 | | | | | 6.00 | | | 0.07 | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.97 | 119.30 | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.0 | 0.70 | 120.00 | 0.70 | 0.7 | | | | | |
| | 460 | | | | | | 6.00 | | | | | 6.00 | | | 0.00 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.06 | 121.10 | | | | 6.06 | 121.10 | | | | | 121.10 | | | | | | |
| | 480 | | | | | | 6.11 | | | | | 6.11 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | 2 | 2 | | 6.14 | 122.70 | | | | 6.14 | 122.70 | | | | | 122.70 | | | | | | | | |
| | 500 | | | | | | 6.16 | | | | | 6.16 | | | 0.00 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.03 | 120.50 | | | | 6.08 | 121.60 | | 0.1 | 1.10 | 121.60 | 1.10 | 1.1 | | | | | |
| | 520 | | | | | | 5.89 | | | | | 6.00 | | | 0.11 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.88 | 117.60 | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 2.40 | 120.00 | 2.40 | 2.4 | | | | | |
| | 540 | | | | | | 5.87 | | | | | 6.00 | | | 0.13 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.91 | 118.20 | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 1.80 | 120.00 | 1.80 | 1.8 | | | | | |
| | 560 | | | | | | 5.95 | | | | | 6.00 | | | 0.05 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | 2 | 2 | | 5.97 | 119.30 | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.0 | 0.70 | 120.00 | 0.70 | 0.7 | | | | | | | |
| | 580 | | | | | | 5.98 | | | | | 6.00 | | | 0.02 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.99 | 119.80 | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.0 | 0.20 | 120.00 | 0.20 | 0.2 | | | | | |
| | 600 | | | | | | 6.00 | | | | | 6.00 | | | 0.00 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | 2 | 2 | | 6.00 | 120.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.0 | 0.00 | 120.00 | 0.00 | 0.0 | | | | | |
| | 620 | | | | | | | | 6.00 | | | | | 6.00 | | | 0.00 | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | | | 5.98 | 119.60 | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.0 | 0.40 | 120.00 | 0.40 | 0.4 | | | |
| | 640 | | | | | | | | 5.96 | | | | | 6.00 | | | 0.04 | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.95 | 119.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 1.00 | 120.00 | 1.00 | 1.0 | | | | | |
| | 660 | | | | | | 5.94 | | | | | 6.00 | | | 0.06 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.99 | 119.80 | | | | 6.02 | 120.40 | | 0.0 | 0.60 | 120.40 | 0.60 | 0.6 | | | | | |
| | 680 | | | | | | 6.04 | | | | | 6.04 | | | 0.00 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | 2 | 2 | | 6.10 | 122.00 | | | | 6.10 | 122.00 | | | | | 122.00 | | | | | | | | |
| | 700 | | | | | | 6.16 | | | | | 6.16 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.19 | 123.80 | | | | 6.19 | 123.80 | | | | | 123.80 | | | | | | |
| | 720 | | | | 6.22 | | | | | | 6.22 | | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | | |
|----|-----|-------|----|---|------|------|--------|------|--------|----|------|------|--------|------|--------|------|--------|--------|--------|-------|-----|--|--|
| | | 20.00 | 6 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 740 | | | | | | 6.22 | 6.22 | 124.40 | | | | 6.22 | 6.22 | 124.40 | | | | 124.40 | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.25 | 124.90 | | | | | 6.25 | 124.90 | | | | 124.90 | | | | |
| | 760 | | | | | | 6.27 | | | | | | 6.27 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.14 | 122.70 | | | | | 6.14 | 122.70 | | | | 122.70 | | | | |
| | 780 | | | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.88 | 117.50 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 2.50 | 120.00 | 2.50 | 2.5 | | | | |
| | 800 | | | | 5.75 | | | | | | 6.00 | | | 0.25 | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | 8 | 4 | | 5.76 | 115.10 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.2 | 4.90 | 120.00 | 4.90 | 4.9 | | | | |
| | 820 | | | | | | 5.76 | | | | | | 6.00 | | | 0.24 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.86 | 117.10 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 2.90 | 120.00 | 2.90 | 2.9 | | |
| | 840 | | | | | | 5.95 | | | | | | 6.00 | | | 0.05 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.04 | 120.80 | | | | | 6.07 | 121.30 | | 0.0 | 0.50 | 121.30 | 0.50 | 0.5 | | |
| | 860 | | | | | | 6.13 | | | | | | 6.13 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.17 | 123.30 | | | | | 6.17 | 123.30 | | | | 123.30 | | | | | | |
| | 880 | | | | 6.20 | | | | | | 6.20 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.15 | 122.90 | | | | | 6.15 | 122.90 | | | | 122.90 | | | | | | |
| | 900 | | | | 6.09 | | | | | | 6.09 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | 7 | 2 | | 6.19 | 123.70 | | | | | 6.19 | 123.70 | | | | 123.70 | | | | | | |
| | 920 | | | | | | 6.28 | | | | | | 6.28 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.51 | 130.10 | | | | | 6.51 | 130.10 | | | | 130.10 | | | | |
| | 940 | | | | | | 6.73 | | | | | | 6.73 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.23 | 124.50 | | | | | 6.37 | 127.30 | | 0.1 | 2.80 | 127.30 | 2.80 | 2.8 | | |
| | 960 | | | | | | 5.72 | | | | | | 6.00 | | | 0.28 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.86 | 117.20 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 2.80 | 120.00 | 2.80 | 2.8 | | | | |
| 13 | 980 | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | 0.00 | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.15 | 123.00 | | | | | 6.15 | 123.00 | | | | 123.00 | | | | | | |
| 14 | 000 | | | | 6.30 | | | | | | 6.30 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | 9 | 6 | | 6.31 | 126.10 | | | | | 6.31 | 126.10 | | | | 126.10 | | | | | | |
| | 020 | | | | | | 6.31 | | | | | | 6.31 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.23 | 124.50 | | | | | 6.23 | 124.50 | | | | 124.50 | | | | |
| | 040 | | | | | | 6.14 | | | | | | 6.14 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.04 | 120.70 | | | | | 6.07 | 121.40 | | 0.0 | 0.70 | 121.40 | 0.70 | 0.7 | | |
| | 060 | | | | | | 5.93 | | | | | | 6.00 | | | 0.07 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.86 | 117.20 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 2.80 | 120.00 | 2.80 | 2.8 | | | | |
| | 080 | | | | 5.79 | | | | | | 6.00 | | | 0.21 | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.79 | 115.70 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.2 | 4.30 | 120.00 | 4.30 | 4.3 | | | | |
| | 100 | | | | 5.78 | | | | | | 6.00 | | | 0.22 | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | 35 | 8 | | 5.85 | 117.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.2 | 3.00 | 120.00 | 3.00 | 3.0 | | | | |
| | 120 | | | | | | 5.92 | | | | | | 6.00 | | | 0.08 | | | 120.00 | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.96 | 119.20 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | | | | |
| | 140 | | | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | | | | 121.00 | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.05 | 121.00 | | | | | 6.05 | 121.00 | | | | | | | | |
| | 160 | | | | | | 6.10 | | | | | | 6.10 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.00 | 119.90 | | | | | 6.05 | 121.00 | | 0.1 | 1.10 | 121.00 | 1.10 | 1.1 | | | | |
| | 180 | | | | 5.89 | | | | | | 6.00 | | | 0.11 | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.76 | 115.10 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.2 | 4.90 | 120.00 | 4.90 | 4.9 | | | | |
| | 200 | | | | 5.62 | | | | | | 6.00 | | | 0.38 | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | 4 | 2 | | 5.81 | 116.20 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.2 | 3.80 | 120.00 | 3.80 | 3.8 | | | | |
| | 220 | | | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.11 | 122.20 | | | | | 6.11 | 122.20 | | | | 122.20 | | | | |
| | 240 | | | | | | 6.22 | | | | | | 6.22 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.11 | 122.20 | | | | | 6.11 | 122.20 | | | | 122.20 | | | | |
| | 260 | | | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.23 | 124.50 | | | | | 6.23 | 124.50 | | | | 124.50 | | | | | | |
| | 280 | | | | 6.45 | | | | | | 6.45 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.68 | 133.50 | | | | | 6.68 | 133.50 | | | | 133.50 | 133.50 | 138.3 | 202.5 | | | |
| | 300 | | | | 6.90 | | | | | | 6.90 | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|---|-----|-------|---|-----|------|------|--------|---|----|----|------|------|--------|------|-----|------|--------|--------|-------|-------|----|
| | | 20.00 | | | | 6.90 | 138.00 | | | | | 6.90 | 138.00 | | | | 138.00 | 138.00 | 142.8 | 198.0 | |
| | 320 | | | | 6.90 | | | | | | 6.90 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.90 | 138.00 | | | | | 6.90 | 138.00 | | | | 138.00 | 138.00 | 142.8 | 198.0 | |
| | 340 | | | | 6.90 | | | | | | 6.90 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.75 | 135.00 | | | | | 6.75 | 135.00 | | | | 135.00 | 135.00 | 139.8 | 198.0 | |
| | 360 | | | | 6.60 | | | | | | 6.60 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.45 | 129.00 | | | | | 6.45 | 129.00 | | | | 129.00 | 129.00 | 133.8 | 198.0 | |
| | 380 | | | | 6.30 | | | | | | 6.30 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.15 | 123.00 | | | | | 6.15 | 123.00 | | | | 123.00 | 123.00 | 127.8 | 198.0 | |
| | 400 | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | 120.00 | 124.8 | 198.0 | |
| | 420 | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | 120.00 | 124.8 | 198.0 | |
| | 440 | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | 120.00 | 124.8 | 198.0 | |
| | 460 | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | 120.00 | 124.8 | 198.0 | |
| | 480 | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | 120.00 | 124.8 | 198.0 | |
| | 500 | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | 120.00 | 124.8 | 198.0 | |
| | 520 | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | 120.00 | 124.8 | 198.0 | |
| | 540 | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.15 | 123.00 | | | | | 6.15 | 123.00 | | | | 123.00 | 123.00 | 127.8 | 201.0 | |
| | 560 | | | | 6.30 | | | | | | 6.30 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.45 | 129.00 | | | | | 6.45 | 129.00 | | | | 129.00 | 129.00 | 133.8 | 207.0 | |
| | 580 | | | | 6.60 | | | | | | 6.60 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.80 | 136.00 | | | | | 6.80 | 136.00 | | | | 136.00 | 136.00 | 140.8 | 214.0 | |
| | 600 | | 6 | 86 | 7.00 | | | | | | 7.00 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 7.00 | 140.00 | | | | | 7.00 | 140.00 | | | | 140.00 | | | | |
| | 620 | | | | 7.00 | | | | | | 7.00 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.60 | 132.00 | | | | | 6.80 | 136.00 | | 0.2 | 4.00 | 136.00 | 4.00 | 4.0 | | |
| | 640 | | | | 6.20 | | | | | | 6.60 | | | 0.40 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.05 | 120.90 | | | | | 6.45 | 129.00 | | 0.4 | 8.10 | 129.00 | 8.10 | 8.1 | | |
| | 660 | | | | 5.89 | | | | | | 6.30 | | | 0.41 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.88 | 117.50 | | | | | 6.15 | 123.00 | | 0.3 | 5.50 | 123.00 | 5.50 | 5.5 | | |
| | 680 | | | | 5.86 | | | | | | 6.00 | | | 0.14 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.93 | 118.60 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 1.40 | 120.00 | 1.40 | 1.4 | | |
| | 700 | | 6 | 176 | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.0 | 0.00 | 120.00 | 0.00 | 0.0 | | |
| | 720 | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.95 | 119.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 1.00 | 120.00 | 1.00 | 1.0 | | |
| | 740 | | | | 5.90 | | | | | | 6.00 | | | 0.10 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.95 | 119.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 1.00 | 120.00 | 1.00 | 1.0 | | |
| | 760 | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.15 | 123.00 | | | | | 6.15 | 123.00 | | | | 123.00 | | | | |
| | 780 | | | | 6.30 | | | | | | 6.30 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.35 | 127.00 | | | | | 6.35 | 127.00 | | | | 127.00 | | | | |
| | 800 | | 7 | 97 | 6.40 | | | | | | 6.40 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.34 | 126.70 | | | | | 6.35 | 127.00 | | 0.0 | 0.30 | 127.00 | 0.30 | 0.3 | | |
| | 820 | | | | 6.27 | | | | | | 6.30 | | | 0.03 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.14 | 122.70 | | | | | 6.15 | 123.00 | | 0.0 | 0.30 | 123.00 | 0.30 | 0.3 | | |
| | 840 | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.99 | 119.70 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.0 | 0.30 | 120.00 | 0.30 | 0.3 | | |
| | 860 | | | | 5.97 | | | | | | 6.00 | | | 0.03 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.98 | 119.50 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.0 | 0.50 | 120.00 | 0.50 | 0.5 | | |
| | 880 | | | | 5.98 | | | | | | 6.00 | | | 0.02 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | | |
|----|-----|-------|----|-----|------|------|--------|------|--------|----|------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|-----|--|--|
| | | 20.00 | | | | 5.98 | 119.50 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.0 | 0.50 | 120.00 | 0.50 | 0.5 | | | | |
| | 900 | | | | | | 5.97 | | | | | | 6.00 | | | 0.03 | | | | | | | |
| | | 20.00 | 15 | 108 | | 5.94 | 118.80 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 1.20 | 120.00 | 1.20 | 1.2 | | | | |
| | 920 | | | | | | 5.91 | | | | | | 6.00 | | | 0.09 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.86 | 117.10 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 2.90 | 120.00 | 2.90 | 2.9 | | |
| | 940 | | | | | | 5.80 | | | | | | 6.00 | | | 0.20 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.89 | 117.70 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 2.30 | 120.00 | 2.30 | 2.3 | | |
| | 960 | | | | | | 5.97 | | | | | | 6.00 | | | 0.03 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.96 | 119.10 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.0 | 0.90 | 120.00 | 0.90 | 0.9 | | |
| 14 | 980 | | | | | | 5.94 | | | | | | 6.00 | | | 0.06 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.86 | 117.10 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 2.90 | 120.00 | 2.90 | 2.9 | | |
| 15 | 000 | | | | | | 5.77 | | | | | | 6.00 | | | 0.23 | | | | | | | |
| | | 20.00 | 6 | 20 | | 5.78 | 115.50 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.2 | 4.50 | 120.00 | 4.50 | 4.5 | | | | |
| | 020 | | | | | | 5.78 | | | | | | 6.00 | | | 0.22 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.85 | 117.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.2 | 3.00 | 120.00 | 3.00 | 3.0 | | |
| | 040 | | | | | | 5.92 | | | | | | 6.00 | | | 0.08 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.91 | 118.20 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 1.80 | 120.00 | 1.80 | 1.8 | | |
| | 060 | | | | | | 5.90 | | | | | | 6.00 | | | 0.10 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.90 | 117.90 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 2.10 | 120.00 | 2.10 | 2.1 | | |
| | 080 | | | | | | 5.89 | | | | | | 6.00 | | | 0.11 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.93 | 118.60 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 1.40 | 120.00 | 1.40 | 1.4 | | |
| | 100 | | | | | | 5.97 | | | | | | 6.00 | | | 0.03 | | | | | | | |
| | | 20.00 | 8 | 46 | | 5.99 | 119.70 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.0 | 0.30 | 120.00 | 0.30 | 0.3 | | | | |
| | 120 | | | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.88 | 117.60 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 2.40 | 120.00 | 2.40 | 2.4 | | |
| | 140 | | | | | | 5.76 | | | | | | 6.00 | | | 0.24 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.88 | 117.60 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 2.40 | 120.00 | 2.40 | 2.4 | | |
| | 160 | | | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | | | | |
| | 180 | | | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | | | | 120.00 | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | | | | |
| | 200 | | | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | | | | 120.00 | | | | |
| | | 20.00 | 12 | 48 | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | | | | | | |
| | 220 | | | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.95 | 119.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 1.00 | 120.00 | 1.00 | 1.0 | | |
| | 240 | | | | | | 5.90 | | | | | | 6.00 | | | 0.10 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.91 | 118.20 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 1.80 | 120.00 | 1.80 | 1.8 | | |
| | 260 | | | | | | 5.92 | | | | | | 6.00 | | | 0.08 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.95 | 119.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 1.00 | 120.00 | 1.00 | 1.0 | | |
| | 280 | | | | | | 5.98 | | | | | | 6.00 | | | 0.02 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.19 | 123.80 | | | | | 6.20 | 124.00 | | 0.0 | 0.20 | 124.00 | 0.20 | 0.2 | | |
| | 300 | | | | | | 6.40 | | | | | | 6.40 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | 15 | 210 | | 6.30 | 126.00 | | | | | 6.30 | 126.00 | | | | 126.00 | | | | | | |
| | 320 | | | | | | 6.20 | | | | | | 6.20 | | | | | | 124.00 | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.20 | 124.00 | | | | | 6.20 | 124.00 | | | | 124.00 | | | | |
| | 340 | | | | | | 6.20 | | | | | | 6.20 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.10 | 122.00 | | | | | 6.10 | 122.00 | | | | 122.00 | | | | |
| | 360 | | | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.83 | 116.50 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.2 | 3.50 | 120.00 | 3.50 | 3.5 | | |
| | 380 | | | | | | 5.65 | | | | | | 6.00 | | | 0.35 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.81 | 116.10 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.2 | 3.90 | 120.00 | 3.90 | 3.9 | | |
| | 400 | | | | | | 5.96 | | | | | | 6.00 | | | 0.04 | | | | | | | |
| | | 20.00 | 8 | 60 | | 6.16 | 123.20 | | | | | 6.18 | 123.60 | | 0.0 | 0.40 | 123.60 | 0.40 | 0.4 | | | | |
| | 420 | | | | | | 6.36 | | | | | | 6.36 | | | 0.00 | | | 126.20 | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.31 | 126.20 | | | | | 6.31 | 126.20 | | | | | | | | |
| | 440 | | | | | | 6.26 | | | | | | 6.26 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.19 | 123.80 | | | | | 6.19 | 123.80 | | | | 123.80 | | | | |
| | 460 | | | | 6.12 | | | | | | 6.12 | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | | |
|----|-----|-------|----|----|------|------|--------|------|--------|------|------|------|--------|------|--------|------|--------|--------|--------|-------|-----|--|--|
| | | 20.00 | | | | 6.06 | 121.20 | | | | | 6.06 | 121.20 | | | | 121.20 | | | | | | |
| | 480 | | | | | | 6.00 | | | | | 6.00 | | | 0.00 | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.84 | 116.80 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.2 | 3.20 | 120.00 | 3.20 | 3.2 | | |
| | 500 | | | | | | 5.68 | | | | | | 6.00 | | | 0.32 | | | | | | | |
| | | 20.00 | 8 | 32 | | 5.76 | 115.10 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.2 | 4.90 | 120.00 | 4.90 | 4.9 | | | | |
| | 520 | | | | | | 5.83 | | | | | 6.00 | | | 0.17 | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 5.90 | 117.90 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 2.10 | 120.00 | 2.10 | 2.1 | | |
| | 540 | | | | | | 5.96 | | | | | | 6.00 | | | 0.04 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.03 | 120.60 | | | | | 6.05 | 121.00 | | 0.0 | 0.40 | 121.00 | 0.40 | 0.4 | | |
| | 560 | | | | | | 6.10 | | | | | | 6.10 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 40.00 | | | | | | 6.24 | 249.40 | | | | | 6.24 | 249.40 | | | | 249.40 | | | | |
| | 600 | | | | | | 6.37 | | | | | | 6.37 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | 2 | 14 | | 6.39 | 127.70 | | | | | 6.39 | 127.70 | | | | 127.70 | | | | | | |
| | 620 | | | | | | 6.40 | | | | | 6.40 | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.28 | 125.50 | | | | | 6.28 | 125.50 | | | | 125.50 | | | | |
| | 640 | | | | | | 6.15 | | | | | 6.15 | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.15 | 123.00 | | | | | 6.15 | 123.00 | | | | 123.00 | | | | |
| | 660 | | | | | | 6.15 | | | | | 6.15 | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.15 | 123.00 | | | | | 6.15 | 123.00 | | | | 123.00 | | | | |
| | 680 | | | | | | 6.15 | | | | | 6.15 | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.13 | 122.50 | | | | | 6.13 | 122.50 | | | | 122.50 | | | | |
| | 700 | | | | | | 6.10 | | | | | | 6.10 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | 3 | 8 | | 6.05 | 121.00 | | | | | 6.05 | 121.00 | | | | 121.00 | | | | | | |
| | 720 | | | | | | 6.00 | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | | | | |
| | 740 | | | | | | 6.00 | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | | | | |
| | 760 | | | | | | 6.00 | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | | | | |
| | 780 | | | | | | 6.00 | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | | | | |
| | 800 | | | | | | 6.00 | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | 12 | 90 | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | | | | | | |
| | 820 | | | | | | 6.00 | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | | | | |
| | 840 | | | | | | 6.00 | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | | | | |
| | 860 | | | | | | 6.00 | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | | | | |
| | 880 | | | | 6.00 | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | 120.00 | 122.4 | 139.0 | | | |
| | 900 | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | 120.00 | 122.4 | 139.0 | | | |
| | 920 | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | 120.00 | 122.4 | 149.0 | | | |
| | 940 | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | 120.00 | 122.4 | 149.0 | | | |
| | 960 | | 7 | 25 | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.12 | 122.40 | | | | | 6.12 | 122.40 | | | | 122.40 | | | | |
| 15 | 980 | | | | | | 6.24 | | | | | | 6.24 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.47 | 129.40 | | | | | 6.47 | 129.40 | | | | 129.40 | | | | |
| 16 | 000 | | | | | | 6.70 | | | | | | 6.70 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | 8 | 48 | | 6.54 | 130.70 | | | | | 6.54 | 130.70 | | | | 130.70 | | | | | | |
| | 020 | | | | | | 6.37 | | | | | | 6.37 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.33 | 126.50 | | | | | 6.33 | 126.50 | | | | 126.50 | | | | |
| | 040 | | | | | | 6.28 | | | | | | 6.28 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | | 6.22 | 124.40 | | | | | 6.22 | 124.40 | | | | 124.40 | | | | |
| | 060 | | | | 6.16 | | | | | | 6.16 | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-------|----|----|------|------|--------|--------|----|----|------|------|--------|------|-----|-------|--------|--------|-------|-------|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| | | 20.00 | | | | 6.19 | 123.70 | | | | | 6.19 | 123.70 | | | | 123.70 | | | | |
| | 080 | | | | 6.21 | | | | | | 6.21 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.06 | 121.10 | | | | | 6.11 | 122.10 | | 0.1 | 1.00 | 122.10 | 1.00 | 1.0 | | |
| | 100 | | 14 | 65 | 5.90 | | | | | | 6.00 | | | 0.10 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.91 | 118.10 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.1 | 1.90 | 120.00 | 1.90 | 1.9 | | |
| | 120 | | | | 5.91 | | | | | | 6.00 | | | 0.09 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.72 | 114.30 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.3 | 5.70 | 120.00 | 5.70 | 5.7 | | |
| | 140 | | | | 5.52 | | | | | | 6.00 | | | 0.48 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.54 | 110.80 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.5 | 9.20 | 120.00 | 9.20 | 9.2 | | |
| | 160 | | | | 5.56 | | | | | | 6.00 | | | 0.44 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.15 | 103.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.9 | 17.00 | 120.00 | 17.00 | 17.0 | | |
| | 180 | | | | 4.74 | | | | | | 6.00 | | | 1.26 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.37 | 107.40 | | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.6 | 12.60 | 120.00 | 12.60 | 12.6 | | |
| | 200 | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | 120.00 | 122.4 | 136.0 | |
| | 220 | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | 120.00 | 122.4 | 132.0 | |
| | 240 | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | 120.00 | 122.4 | 132.0 | |
| | 260 | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | 120.00 | 122.4 | 136.0 | |
| | 280 | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | 120.00 | 122.4 | 145.0 | |
| | 300 | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | 120.00 | 122.4 | 150.0 | |
| | 320 | | | 4 | 80 | 6.00 | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 6.00 | 120.00 | | | | 120.00 | | | | |
| | 340 | | | | | 6.00 | | | | | 6.00 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | 5.66 | 113.10 | | | | 6.00 | 120.00 | | 0.3 | 6.90 | 120.00 | 6.90 | 6.9 | | |
| | 360 | | | | | 5.31 | | | | | 6.00 | | | 0.69 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | 5.29 | 105.80 | | | | 6.15 | 123.00 | | 0.9 | 17.20 | 123.00 | 17.20 | 17.2 | | |
| | 380 | | | | | 5.27 | | | | | 6.30 | | | 1.03 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | | 5.65 | 112.90 | | | | 6.35 | 127.00 | | 0.7 | 14.10 | 127.00 | 14.10 | 14.1 | | |
| | 400 | | 10 | 32 | 6.02 | | | | | | 6.40 | | | 0.38 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.57 | 131.30 | | | | | 6.76 | 135.20 | | | | 135.20 | | | | |
| | 420 | | | | 7.11 | | | | | | 7.11 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.63 | 132.60 | | | | | 6.63 | 132.60 | | | | 132.60 | | | | |
| | 440 | | | | 6.15 | | | | | | 6.15 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.15 | 123.00 | | | | | 6.15 | 123.00 | | | | 123.00 | | | | |
| | 460 | | | | 6.15 | | | | | | 6.15 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.15 | 123.00 | | | | | 6.15 | 123.00 | | | | 123.00 | | | | |
| | 480 | | | | 6.15 | | | | | | 6.15 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | 4 | 6 | | 5.79 | 115.80 | | | | | 6.15 | 123.00 | | 0.4 | 7.20 | 123.00 | 7.20 | 7.2 | | |
| | 500 | | | | 5.43 | | | | | | 6.15 | | | 0.72 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.23 | 104.60 | | | | | 6.15 | 123.00 | | 0.9 | 18.40 | 123.00 | 18.40 | 18.4 | | |
| | 520 | | | | 5.03 | | | | | | 6.15 | | | 1.12 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.52 | 110.40 | | | | | 6.15 | 123.00 | | 0.6 | 12.60 | 123.00 | 12.60 | 12.6 | | |
| | 540 | | | | 6.01 | | | | | | 6.15 | | | 0.14 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.16 | 123.10 | | | | | 6.23 | 124.50 | | 0.1 | 1.40 | 124.50 | 1.40 | 1.4 | | |
| | 560 | | | | 6.30 | | | | | | 6.30 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.64 | 112.70 | | | | | 6.30 | 126.00 | | 0.7 | 13.30 | 126.00 | 13.30 | 13.3 | | |
| | 580 | | | | 4.97 | | | | | | 6.30 | | | 1.33 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.08 | 101.50 | | | | | 6.30 | 126.00 | | 1.2 | 24.50 | 126.00 | 24.50 | 24.5 | | |
| | 600 | | | | 5.18 | | | | | | 6.30 | | | 1.12 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 5.45 | 109.00 | | | | | 6.30 | 126.00 | | 0.9 | 17.00 | 126.00 | 17.00 | 17 | | |
| | 620 | | | | 5.72 | | | | | | 6.30 | | | 0.58 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 6.01 | 120.20 | | | | | 6.30 | 126.00 | | 0.3 | 5.80 | 126.00 | 5.80 | 5.8 | | |
| | 640 | | | | 6.30 | | | | | | 6.30 | | | 0.00 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|---------|--------|---------|------|------|----------|---|----|------|------|------|----------|------|-----|--------|----------|----------|----------|----------|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| | | 20.00 | 12 | 45 | | 7.47 | 149.40 | | | | | 7.47 | 149.40 | | | | 149.40 | | | | |
| | 660 | | | | 8.64 | | | | | | 8.64 | | | | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 9.05 | 180.90 | | | | | 9.05 | 180.90 | | | | 180.90 | | | | |
| | 680 | | | | 9.45 | | | | | | 9.45 | | | 0.00 | | | | | | | |
| | | 20.00 | | | | 9.41 | 188.10 | | | | | 9.45 | 189.00 | | 0.0 | 0.90 | 189.00 | 0.90 | 0.9 | | |
| | 700 | | | | 9.36 | | | | | | 9.45 | | | 0.09 | | | | | | | |
| | | 4.00 | | | | 9.41 | 37.62 | | | | | 9.45 | 37.80 | | 0.0 | 0.18 | 37.80 | 0.18 | 0.18 | | |
| | 704 | | | | 9.45 | | | | | | 9.45 | | | 0.00 | | | | | | | |
| 16 | | 173.00 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 877 | | | | 6.30 | | | | | | 6.30 | | | | | | | | | | |
| | | 3.00 | | | | 6.15 | 18.45 | | | | | 6.15 | 18.45 | | | | 18.45 | 18.45 | 18.5 | 18.5 | |
| | 880 | | | | 6.00 | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | 6880.00 | 394.00 | 1877.00 | | | 44997.40 | | | 0.00 | | | 45568.10 | | | 806.38 | 45568.10 | 12906.31 | 13231.05 | 17103.13 | |

Notes

1. Leveling layer 32589,79x0,4x0,0705=919,03 t
2. speed bump
- Km 12+038 55,4/7,18 m ²/t
3. Agr. machinery crossing, installation at Km 12+654 - Km 13+853 of r/c slabs at km 2+014 2x6x6=72m ²/6piece r/c slabs)
- Gravel-sand layer h=10cm (72m²x0,1)=7,2m³
- 4, a/c , it is excluded from the area at r/c slabs section a/c layer 72 m²
- Fine-grained h=4cm a/c pavement 45568,1-72=45496,1 m²
- Ծանոթություն
1. Հարթեցնող շերտ 32589,79x0,4x0,0705=919,03 տ
2. Արհեստական անհարթություն
- Կմ 12+038 55,4 /7,18 մ ²/տ
3. Գյուղ տեխ. անցումներ` ե/բ սալերի տեղադրում կմ12+654 կմ 13+853 2x6x63=72մ²/6հատ ե/բ սալ)
- ավազակոպճային շերտ h=10սմ (72մ²x0,1)=7,2մ³
- 4, ա/բ մակերեսից հանվում է ե/բ սալերի հատվածում 45568,1-72=45496,1 մ²

Drawn up by / Կազմեց
Checked by / Մտուզեց

P.Ghazaryan/Պ.Ղազարյան
M.Ghazaryan/Մ. Ղազարյան

SUMMARY OF ACCESS RAMPS / ԻՋԱՍԵՂԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Km/Կմ 10 + 000 - Km/Կմ 16+880

| Left | | Right | | Length m | Carriageway width m | Crossing angle. | Radius of curvature m | | Earthworks m ³ | | | Pavement m ² | | | | | Metal culvert | | | | Notes | | | | | | | |
|------|-----|-------|---------|---------------------|---------------------------------|------------------|--|--------------|---|---|------------|------------------------------------|--------------|---|---------------------------------|---------------------------|---|---|---------------|--------------------------|----------------|---|---|----------------------|--------------|----|----|--|
| Km + | | Km + | | | | | | | Excavation | | Embankment | Pothole patching m ² | | with base m ² | Gravel-sand layerh = 20 cm | Fine-grained a/c h=4cm | Crushed stone sand base (C5) h = 12cm m ² | Crushed stone with bitumen h=12cm 4.12t/1000m ² | Diameter m | r.m. | | kg | andy-gravel cushion h=10cm, m ³ | | | | | |
| | | | | | | | | | including by ground categories | | | 3 - 5 cm | 5 - 12 cm | Crushed stone h=8-16cm with bitumen 4.12t/1000m ² | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 10eIV | culvert | | | | Demolition h _{avg} = 16 cm | 5 - 12 cm | Crushed stone h=8-16cm with bitumen 4.12t/1000m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Left | | | | | | | | Right | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ձախ | | Աջ | | Երկարությունը մ. | Երթևեկի մասի լայնությունը մ. | Հատման անկյունը. | Կորացման շառավիղը մ | | | Հողային աշխատանքներ մ ³ | | | | Ծածկ մ ² | | | | | | | Մետաղ. խողովակ | | | | Ծանոթություն | | | |
| ԿՄ + | | ԿՄ + | | | | | | | Հանույթ | | Լիցք | Փոսային նորոգում մ ² | | Հիմքով մ2 | Ավազակործային շերտ h = 20 սմ | Մանրահատիկ ա/բ h=4սմ | խճապակալային հիմք (C5) h=12սմ մ2 | Խիճային հիմք բխումփ տարածումով h=12սմ 4.12 տ / 1000 մ ² | Տրամագիծ մ | զծ.մ | կգ | Ավազակործային շերտ h=10 սմ մ ³ | | | | | | |
| | | | | | | | | | Այդ թվում ըստ բնահողերի կարգի | | | 3 - 5 սմ | 5 - 12 սմ | Խիճ h = 8-16 սմ բխումփ տարածումով 4.12 տ / 1000 մ ² | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 10eIV | խողովակ | | | | Քանդում h _{միջ} = 16 սմ | 3 - 5 սմ | 5 - 12 սմ | Խիճ h = 8-16 սմ բխումփ տարածումով 4.12 տ / 1000 մ ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
| 10 | 055 | | | 2 | 4 | | | | 0 | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք | | | | |
| 10 | 080 | | | 2 | 4 | | | | | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք | | | | |
| | | 10 | 084 | 6 | 4 | 90 | 3 | 3 | | | | | | | | | 27.87 | | | | | | | Access ramp / Իջատեղ | | | | |
| 10 | 093 | | | 2 | 4 | | | | | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք | | | | |
| 10 | 136 | | | 2 | 4 | | | | | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք | | | | |
| 10 | 195 | | | 2 | 4 | | | | | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք | | | | |
| 10 | 202 | | | 2 | 4 | | | | | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք | | | | |
| 10 | 215 | | | 2 | 4 | | | | | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք | | | | |
| 10 | 318 | | | 2 | 4 | | | | | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք | | | | |
| | | 10 | 505 | 6 | 4 | | | | | | 3.0096 | | | | | | 24.00 | 25.08 | | | | | | Access ramp / Իջատեղ | | | | |
| 10 | 515 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | 3.84 | 3.474 | | | | | | 27.87 | 28.95 | | 0.53 | 6 | 541.8 | 0.39 | Access ramp / Իջատեղ | | | | |
| 10 | 840 | | | 20 | 4 | 90 | 3 | 3 | | 3.84 | 13.9952 | | | | | | 83.87 | 87.47 | | 0.53 | 6 | 541.8 | 0.39 | Էստակադա | | | | |
| 10 | 898 | | | 2 | 4 | | | | | 2.56 | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | 0.53 | 4 | 361.2 | 0.26 | app. road/մուտք | | | | |
| 10 | 987 | | | 20 | 11 | 90 | 3 | 3 | | | | | | | 25 | | 223.87 | 227.47 | | | | | | Access ramp / Իջատեղ | | | | |
| 11 | 122 | | | 6 | 4 | | | | | 3.84 | 3.0096 | | | | | | 24.00 | 25.08 | | 0.53 | 6 | 541.8 | 0.39 | app. road/մուտք | | | | |
| 11 | 558 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3.474 | | | | | | 27.87 | 28.95 | | water inletջրընդունիչ | | | | Access ramp / Իջատեղ | | | | |
| | | 11 | 566 | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3.474 | | | | | | 27.87 | 28.95 | | | | | | Access ramp / Իջատեղ | | | | |
| 11 | 578 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 4.8 | | | | | | 27.87 | 28.95 | | | | | | Access ramp / Իջատեղ | | | | |
| | | 11 | 637 | 2 | 4 | | | | | 1 | 4.8 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | 0.273 | 4 | 132.4 | 0.152 | app. road/մուտք | | | | |
| | | 11 | 670 | 2 | 4 | | | | | 1 | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | 0.273 | 4 | 132.4 | 0.152 | app. road/մուտք | | | | |
| 11 | 688 | | | 1 | 4 | | | | | | 0.5016 | | | | | | 4.00 | 4.18 | | | | | | app. road/մուտք | | | | |
| | | 11 | 719 | 2 | 4 | | | | | 1 | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | 0.273 | 4 | 132.4 | 0.152 | app. road/մուտք | | | | |
| 11 | 729 | | | 1 | 4 | | | | | | 0.5016 | | | | | | 4.00 | 4.18 | | | | | | app. road/մուտք | | | | |
| | | 11 | 750 | 2 | 8 | | | | | 2 | | | | | 4 | | 16.00 | | | 0.273 | 8 | 264.8 | 0.304 | app. road/մուտք | | | | |
| | | 11 | 790 | 2 | 4 | | | | | 1 | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | 0.273 | 4 | 132.4 | 0.152 | app. road/մուտք | | | | |
| 11 | 809 | | | 10 | 6 | 90 | 3 | 3 | | | 7.8804 | | | | | | 63.87 | 65.67 | | | | | | Access ramp / Իջատեղ | | | | |
| | | 11 | 810 | 10 | 6 | 90 | 3 | 3 | | 3.6 | 7.8804 | | | | | | 63.87 | 65.67 | | 0.325 | 10 | 395 | 0.45 | Access ramp / Իջատեղ | | | | |
| | | 11 | 822 | 2 | 4 | | | | | 1 | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | 0.273 | 4 | 132.4 | 0.152 | app. road/մուտք | | | | |
| 11 | 840 | | | 2 | 4 | | | | | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք | | | | |
| 11 | 866 | | | 2 | 4 | | | | | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք | | | | |
| 11 | 875 | | | 2 | 4 | | | | | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|---|----|---|---|----|------|----------|----|-----------------------------------|----|----|----|---------|---------|----|------------------------------|----|-------|-------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| | | 11 | 880 | 2 | 4 | | | | | 1 | 0 | | | | 2 | | 8.00 | | | 0.273 | 4 | 132.4 | 0.152 | app. road/մուտք |
| 12 | 042 | | | 300 | 8 | | 3 | 3 | | | 294.9444 | | | | | | 2403.87 | 2457.87 | | | | | | Access ramp / Իջատեղ |
| | | 12 | 042 | 42 | 8 | | 3 | 3 | | | 41.6916 | | | | | | 339.87 | 347.43 | | | | | | Access ramp / Իջատեղ |
| 12 | 134 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | 3.84 | 3.474 | | | | | | 27.87 | 28.95 | | 0.53 | 6 | 541.8 | 0.39 | Access ramp / Իջատեղ |
| 12 | 195 | | | 2 | 4 | | | | | 2.56 | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | 0.53 | 4 | 361.2 | 0.26 | app. road/մուտք |
| 12 | 203 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | 3.84 | 3.474 | | | | | | 27.87 | 28.95 | | 0.53 | 6 | 541.8 | 0.39 | Access ramp / Իջատեղ |
| | | 12 | 222 | 6 | 4 | | 3 | 3 | | 3.84 | 3.474 | | | | | | 27.87 | 28.95 | | 0.53 | 6 | 541.8 | 0.39 | Access ramp / Իջատեղ |
| 12 | 275 | | | 6 | 4 | | | | | 2.56 | 3.0096 | | | | | | 24.00 | 25.08 | | 0.53 | 4 | 361.2 | 0.26 | field/դաշտ |
| 12 | 356 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | 3.84 | 3.474 | | | | | | 27.87 | 28.95 | | 0.53 | 6 | 541.8 | 0.39 | Access ramp / Իջատեղ |
| 12 | 371 | | | 6 | 4 | | | | | 2.56 | 3.0096 | | | | | | 24.00 | 25.08 | | 0.53 | 4 | 361.2 | 0.26 | app. road/մուտք |
| | | 12 | 420 | 2 | 4 | | | | | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք |
| 12 | 429 | | | 6 | 4 | | | | | 2.56 | 3.0096 | | | | | | 24.00 | 25.08 | | 0.53 | 4 | 361.2 | 0.26 | app. road/մուտք |
| | | 12 | 431 | 2 | 4 | | | | | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք |
| | | 12 | 439 | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3.474 | | | | | | 27.87 | 28.95 | | | | | | Access ramp / Իջատեղ |
| | | 12 | 530 | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3.474 | | | | | | 27.87 | 28.95 | | | | | | Access ramp / Իջատեղ |
| 12 | 654 | | | 6 | 4 | | | | | 2.56 | 4.8 | | r/c slab /Ե/բ սալ 6x2-2հատ/pieces | | | | | | | 0.53 | 4 | 361.2 | 0.26 | field/դաշտ |
| | | 12 | 654 | 6 | 4 | | | | | | 4.8 | | r/c slab /Ե/բ սալ 6x2-2հատ/pieces | | | | | | | | | | | field/դաշտ |
| 12 | 880 | | | 2 | 4 | | | | | 2.56 | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | 0.53 | 4 | 361.2 | 0.26 | app. road/մուտք |
| | | 12 | 968 | 2 | 4 | | | | | 2.56 | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | 0.53 | 4 | 361.2 | 0.26 | app. road/մուտք |
| 12 | 998 | | | 2 | 4 | | | | | 2.56 | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | 0.53 | 4 | 361.2 | 0.26 | app. road/մուտք |
| | | 13 | 012 | 6 | 4 | | | | | | 3.0096 | | | | | | 24.00 | 25.08 | | | | | | field/դաշտ |
| | | 13 | 114 | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3.474 | | | | | | 27.87 | 28.95 | | | | | | Access ramp / Իջատեղ |
| 13 | 150 | | | 2 | 4 | | | | | 2.56 | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | 0.53 | 4 | 361.2 | 0.26 | app. road/մուտք |
| 13 | 205 | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0.00 | 0.00 | | | | | | Access ramp / Իջատեղ |
| | | 13 | 205 | 2 | 4 | | | | | 2.56 | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | 0.53 | 4 | 361.2 | 0.26 | app. road/մուտք |
| 13 | 304 | | | 4 | 4 | | | | | 2.56 | 2.0064 | | | | | | 16.00 | 16.72 | | 0.53 | 4 | 361.2 | 0.26 | app. road/մուտք |
| 13 | 353 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3.474 | | | | | | 27.87 | 28.95 | | | | | | Access ramp / Իջատեղ |
| 13 | 444 | | | 6 | 4 | | | | | | 3.0096 | | | | | | 24.00 | 25.08 | | | | | | field/դաշտ |
| | | 13 | 444 | 6 | 4 | | | | | | 3.0096 | | | | | | 24.00 | 25.08 | | | | | | field/դաշտ |
| 13 | 525 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | 3.84 | 3.474 | | | | | | 27.87 | 28.95 | | 0.53 | 6 | 541.8 | 0.39 | Access ramp / Իջատեղ |
| 13 | 610 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | 3.84 | 3.474 | | | | | | 27.87 | 28.95 | | 0.53 | 6 | 541.8 | 0.39 | Access ramp / Իջատեղ |
| 13 | 703 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | 3.84 | 3.474 | | | | | | 27.87 | 28.95 | | 0.53 | 6 | 541.8 | 0.39 | Access ramp / Իջատեղ |
| 13 | 853 | | | 6 | 4 | | | | | 2.56 | 4.8 | | r/c slab /Ե/բ սալ 6x2-2հատ/pieces | | | | | | | 0.53 | 4 | 361.2 | 0.26 | field/դաշտ |
| | | 13 | 853 | 6 | 4 | | | | | | 4.8 | | r/c slab /Ե/բ սալ 6x2-2հատ/pieces | | | | | | | | | | | field/դաշտ |
| 13 | 903 | | | 6 | 4 | | | | | 2.56 | 3.0096 | | | | | | 24.00 | 25.08 | | 0.53 | 4 | 361.2 | 0.26 | field/դաշտ |
| 14 | 087 | | | 2 | 4 | | | | | 2.56 | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | 0.53 | 4 | 361.2 | 0.26 | app. road/մուտք |
| | | 14 | 280 | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3.474 | | | | | | 27.87 | 28.95 | | | | | | Access ramp / Իջատեղ |
| 14 | 292 | | | 6 | 4 | | | | | 2.56 | 3.0096 | | | | | | 24.00 | 25.08 | | 0.53 | 4 | 361.2 | 0.26 | field/դաշտ |
| | | 14 | 685 | 2 | 4 | | | | | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք |
| | | 14 | 700 | 6 | 4 | | | | | | 3.0096 | | | | | | 24.00 | 25.08 | | | | | | field/դաշտ |
| | | 14 | 795 | 2 | 4 | | | | | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք |
| 14 | 909 | | | 6 | 4 | | | | | 2.56 | 3.0096 | | | | | | 24.00 | 25.08 | | 0.53 | 4 | 361.2 | 0.26 | field/դաշտ |
| | | 15 | 029 | 6 | 4 | | | | | | 3.0096 | | | | | | 24.00 | 25.08 | | | | | | field/դաշտ |
| | | 15 | 098 | 2 | 4 | | | | | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք |
| 15 | 154 | | | 6 | 4 | | | | | | 3.0096 | | | | | | 24.00 | 25.08 | | | | | | field/դաշտ |
| | | 15 | 169 | 6 | 4 | | | | | | 3.0096 | | | | | | 24.00 | 25.08 | | | | | | field/դաշտ |
| | | 15 | 428 | 6 | 4 | 75 | 3 | 5 | | | 3.8868 | | | | | | 31.31 | 32.39 | | | | | | Access ramp / Իջատեղ |
| 15 | 482 | | | 2 | 4 | | | | | 4.48 | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | 0.53 | 7 | 632.1 | 0.455 | app. road/մուտք |
| 15 | 742 | | | 2 | 4 | | | | | 2.56 | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | 0.53 | 4 | 361.2 | 0.26 | app. road/մուտք |
| | | 15 | 827 | 6 | 4 | 75 | 5 | 3 | | | 3.8868 | | | | | | 31.31 | 32.39 | | | | | | Access ramp / Իջատեղ |
| | | 15 | 847 | 2 | 4 | | | | | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք |
| 15 | 894 | | | 10 | 6 | 90 | 5 | 5 | | | 8.706 | | | | | | 70.75 | 72.55 | | water inletջրընդո ւնիչ | | | | Access ramp / Իջատեղ |
| | | 15 | 898 | 2 | 4 | | | | | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք |
| | | 15 | 923 | 2 | 4 | | | | | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|----|-----|-----|---|----|---|----|----|---------|---------|----|----|----|--------|----|---------|---------|----|------------------------------|-------|----------|---------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 15 | 980 | | | 2 | 4 | | | | | 2.56 | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | 0.53 | 4 | 361.2 | 0.26 | app. road/մուտք |
| 16 | 000 | | | 2 | 4 | | | | | 2.56 | | | | | | | | | | 0.53 | 4 | 361.2 | 0.26 | app. road/մուտք |
| | | 16 | 027 | 2 | 4 | | | | | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք |
| 16 | 298 | | | 2 | 4 | 90 | | | | 1 | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | 0.273 | 4 | 132.4 | 0.152 | app. road/մուտք |
| | | 16 | 304 | 2 | 4 | | | | | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք |
| | | 16 | 392 | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3.474 | | | | | | 27.87 | 28.95 | | | | | | Access ramp / Իջատեղ |
| 16 | 394 | | | 6.5 | 6 | | 3 | 15 | | 2.075 | 10.8576 | | | | | | 89.31 | 90.48 | | 0.273 | 8.3 | 274.73 | 0.3154 | Access ramp / Իջատեղ |
| 16 | 405 | | | 6 | 8 | 90 | 3 | 3 | | | 6.354 | | | | | | 51.87 | 52.95 | | water inletջրընդո ւնիչ | | | | Access ramp / Իջատեղ |
| 16 | 420 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | 0.273 | 4 | 132.4 | 0.152 | app. road/մուտք |
| 16 | 435 | | | 2 | 4 | | | | | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | water inletջրընդո ւնիչ | | | | app. road/մուտք |
| | | 16 | 498 | 2 | 4 | | | | | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք |
| 16 | 498 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | 0.273 | 4 | 132.4 | 0.152 | app. road/մուտք |
| | | 16 | 526 | 2 | 8 | | | | | | 1.9632 | | | | | | 16.00 | 16.36 | | | | | | app. road/մուտք |
| | | 16 | 606 | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | app. road/մուտք |
| 16 | 628 | | | 2 | 4 | | | | | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | water inletջրընդո ւնիչ | | | | app. road/մուտք |
| | | 16 | 631 | 2 | 4 | | | | | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք |
| | | 16 | 655 | 2 | 4 | | | | | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք |
| | | 16 | 674 | 2 | 4 | | | | | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք |
| | | 16 | 701 | 2 | 4 | | | | | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք |
| | | 16 | 709 | 2 | 4 | | | | | | 1.0032 | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք |
| 16 | 728 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Access ramp / Իջատեղ |
| | | 16 | 770 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | app. road/մուտք |
| 16 | 853 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | water inletջրընդո ւնիչ | | | | Access ramp / Իջատեղ |
| | | 16 | 853 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Access ramp / Իջատեղ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | | | | | | | | 0 | 110.755 | 581.734 | | | | 31.000 | | 4763.43 | 4843.41 | | | 209.3 | 15400.23 | 11.9924 | |

Notes

- Total earthworks for pipe installation is 110,755m³ including 13,075 m³-0,273m , including 94,08 m³ - for pipes d=0.530 m. including 3,6 m³ - for pipes d=0.325m.
- Installation of pipes d=0.530m 31 piece, total length 147 r.m. / 13274,1 kg.
 - Waterproofing of pipes 0.530 m -128,4 r.m.
 - In-situ concrete B - 20 for heads - 0.38 x 2 x31 = 23,56 m³
 - Waterproofing of heads - 1.38 x 2 x 31 =85,56 m²
 - Gravel-sand layer h = 10 cm - 9,55 m³
 - Backfilling-51,45m³
- Installation of pipes d=0.273m 11 piece, total length 52,3 r.m. +11 x 2 x 0.2 = 56,3 r.m. / 1863,53 kg.
 - Waterproofing of pipes 0.273 m - 52,3 r.m.
 - In-situ concrete B - 20 for connection of chutes -11x0,024=0,26m³
 - Gravel-sand layer h = 10 cm - 1,987 m³
 - .Backfilling 7,84m³
- Installation of pipes d=0.325m 1 piece, total length 10 r.m. / 395 kg.
 - Waterproofing of pipes 0.325 m -9,6 r.m.
 - In-situ concrete B - 20 for heads -0,013 m³
 - Gravel-sand layer h = 10 cm - 0,45 m³
 - .Backfilling 2,4 m³
- 5) For Agr. Mach.
Gravel-sand base h=10cm -96 m² R/c slab 6x2- 8pieces

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Ծանոթություն

1. 110,755 մ³ հողային աշխատանքից 13,075 մ³ - 0,273մ³ , 94,08մ³ - 0.530 մ, 3,6 մ³ - 0.325 մ տրամագծով խողովակների տեղադրման հողային աշխատանքների ծավալներ են:
2. Նախատեսվում է տեղադրել 31 հատ 0.530 մ խողովակ ընդհանուր երկարությամբ 147 գծմ / 13274,1 կգ:

- 0.530 մ խողովակների ջրամեկուսացում - 128,4 գծմ

- B - 20 միաձույլ բետոնե գլխամասեր - 0.38 x 2 x 31= 23,56 մ³

- Գլխամասերի ջրամեկուսացում - 1.38 x 2 x 31 = 85,56 մ²

- Ավազակոպճային շերտ h = 10 սմ - 9,555 մ³

- Հետադարձ լիցք 51,45մ³
3. Նախատեսվում է տեղադրել 11 հատ 0.273 մ խողովակ ընդհանուր երկարությամբ 52,3 գծմ + 11x 2 x 0.2 = 56,3 գծմ / 1863,53 կգ:

- 0.273 մ խողովակների ջրամեկուսացում - 52,3 գծմ

- B - 20 միաձույլ բետոն վաքերի հետ հարակցման մասերում - 11x0,024=0,26մ³

- Ավազակոպճային շերտ h = 10 սմ - 1,987 մ³

- .Հետադարձ լիցք 7,84 մ³
4. Նախատեսվում է տեղադրել1 հատ 0.325 մ խողովակ ընդհանուր երկարությամբ 10 գծմ / 395 կգ:

- 0.325 մ խողովակների ջրամեկուսացում - 9,6 գծմ

- B - 20 միաձույլ բետոն վաքերի հետ հարակցման մասերում -0,013 մ3

- Ավազակոպճային շերտ h = 10 սմ - 0,45 մ3

- .Հետադարձ լիցք 2,4 մ3

5)ԳՏ-ի սալի համար

Ավազակոպճային հիմք h=10սմ -96 մ² Ե/բ սալ 6x2 - 8 հատ

Drawn up by /Գազմեց

P.Ghazaryan/Պ. Ղազարյան

Checked by /Ստուգեց

M.Alexanyan / Մ. Ալեքսանյան

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|----|-----|-----|------|------|-------|---|----|----|----|----|----|--------|--------|--------|------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 16 | 029 | 16 | 180 | | 151 | 1.5 | 226.5 | | | | | | | 203.85 | 203.85 | 152.35 | | 151 | | | | | | | | | | |
| 16 | 180 | 16 | 289 | | 109 | 2.5 | 272.5 | | | | | | | 256.15 | 256.15 | 109 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 289 | 16 | 302 | | 13 | 1.5 | 19.5 | | | | | | | 17.55 | 17.55 | 14.35 | | 13 | | | | | | | | | | |
| 16 | 306 | 16 | 390 | | 84 | 1.1 | 92.4 | | | | | | | 79.8 | 79.8 | 85.9 | | 84 | | | | | | | | | | |
| 16 | 394 | 16 | 405 | | 11 | 0.6 | 6.6 | | | | | | | 4.95 | 4.95 | 11.9 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 422 | 16 | 496 | | 74 | 2.0 | 148 | | | | | | | 136.9 | 136.9 | 77.7 | | 74 | | | | | | | | | | |
| 16 | 500 | 16 | 522 | | 22 | 1.9 | 41.8 | | | | | | | 38.5 | 38.5 | 25.3 | | 22 | | | | | | | | | | |
| 16 | 530 | 16 | 604 | | 74 | 2.0 | 148 | | | | | | | 136.9 | 136.9 | 77.7 | | 74 | | | | | | | | | | |
| 16 | 608 | 16 | 629 | | 21 | 2.0 | 42 | | | | | | | 38.85 | 38.85 | 24.7 | | 21 | | | | | | | | | | |
| 16 | 635 | 16 | 653 | | 18 | 2.0 | 36 | | | | | | | 33.3 | 33.3 | 21.7 | | 18 | | | | | | | | | | |
| 16 | 657 | 16 | 672 | | 15 | 1.75 | 26.25 | | | | | | | 24 | 24 | 18.2 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 676 | 16 | 699 | | 23 | 2.3 | 52.9 | | | | | | | 49.45 | 49.45 | 27.3 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 703 | 16 | 707 | | 4 | 1.2 | 4.8 | | | | | | | 4.2 | 4.2 | 6.1 | | 4 | | | | | | | | | | |
| 16 | 711 | 16 | 715 | | 4 | 1.2 | 4.8 | | | | | | | 4.2 | 4.2 | 6.1 | | 4 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | | | 174 | 1507 | 59.1 | 2771 | | | 58 | | | | 2576 | 2575.5 | 1436.4 | 24.7 | 880 | 135 | | | | | | | | | |

Notes Installation of metal pipe at km12+030 under sidewalk d=0.152m L=2r.m. for carriageway drainage

Ծանոթություն՝ Կմ 12+030 մայրի տակ տեղադրել մետ. խողովակ d=0,152 մ L=2 գծ.մ երթևեկելի մասի ջրահեռացման համար

Drawn up by
Կազմեց՝

P.Ghazaryan
Պ. Ղազարյան

Checked by
Ստուգեց՝

M. Aleksanyan
Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF ARTIFICIAL STRUCTURE / ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section/Հատված Km/Կմ 10+000- Km/Կմ 16+880

| NN | Km | + | Characteristics of the drain pit | Crossing angle | Material of the stricture | Entrance | Exisitng | | | Designed | | | Notes | Ծանոթություն |
|----|----|-------|----------------------------------|--------------------|---------------------------|----------|--------------------|--------------------------|-----------|------------|--------------------------|-----------|---|--|
| | | | | | | | Culverts | Bridges and Flyovers | | Culverts | Bridges and Flyovers | | | |
| | | | | | | | | Span m | Span m | | Clearance m | Span m | | |
| ՀՀ | ԿՄ | + | Ջրհավաքի բնութագիրը | Հատման անկյունը a° | Կառուցվածքի նյութը | Մուտք | Գոյություն ունեցող | | | Նախագծվող | | | | |
| | | | | | | | խողովակներ | Կամուրջներ և ուղղեանցներ | | խողովակներ | Կամուրջներ և ուղղեանցներ | | | |
| | | | | | | | Բացվածք մ | Մխեման մ | Գաբարիտ մ | Բացվածք մ | Մխեման մ | Գաբարիտ մ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | 10 | 464 | Dry canyon Չոր կիրճ | 90 | r/c ե/բ | | 1.5 | | | | | | Dismantling of waist of head at the entrance (5x0.4x0.3), repair -0.6m3, plaster 5cm-5.5m2. Constr of chute cog. Repair of waist of head at the exit, constr of chute and cog, correction of water course 20r.m.- 2m3 | Մուտքում գլխամասի իրանի ապամոնտաժում (5x0,4x0,3), նորոգում 0,6մ³, սվաղում 5սմ-5,5մ²:Վաքի, ատամի կառուցում: Ելքում գլխամասի իրանի նորոգում 0,6մ³,վաքի և ատամի կառուցում, հոսկի ուղղում 20գծմ- 2մ³ |
| 2 | 10 | 951 | Dry canyon Չոր կիրճ | 90 | r/c ե/բ | | 1.5 | | | | | | Cleaning at the entrance 3m3, exit 2m3, culvert-1,0m3. Repair of waist of head at the entr. 0,4m, constr. of chutes | Մաքրում մուտքում 3մ³, ելքում 2մ³, խողովակի մեջ 1,0մ³: Մուտքում գլխամասի իրանի նորոգում 0,4մ³: Վաքերի կառուցում: |
| 3 | 11 | 320 | Side ditch Կողային առու | 90 | r/c ե/բ | | 1.5 | | | | | | Cleaning at the entrance 2մ³: Constr of waist of head at the entr. 4x1,8x0,4m, constr. of chute and cog at the entrance. Constr of waist of head at the exit | Մաքրում մուտքում 2մ³: Մուտքում գլխամասի իրանի կառուցում 4x1,8x0,4: Մուտքում վաքի և ատամի կառուցում: Ելքում գլխամասի իրանի կառուցում: |
| 4 | 11 | 572 | Side ditch Կողային առու | 70 | met. մետ. | | | | | 0.530 | | | Construction of new metal culvert l=8,80r.m. | Նոր մետ. խողովակի կառուցում l=8,80գծմ |
| 5 | 11 | 808 | irrigation water ռոոգման ջուր | 95 | met. մետ. | | 0.219 | | | 0.325 | | | Dismantling of existing met. pipe l=16,4r.m. and construction of new metal culvert l=16,4r.m. | Ապամոնտաժել գոյ. ունեցող մետ. խողովակը l=16,4գծ.մ և կառուցել նոր մետ. խողովակ l=16,4գծմ |
| 6 | 11 | 985,5 | River/Գետ | 90 | r/c ե/բ | | | | | | | | | |
| 7 | 12 | 348 | irrigation water ռոոգման ջուր | 90 | met. մետ. | | | | | 0.530 | | | Construction of new metal culvert l=9,80r.m. | Նոր մետ. խողովակի կառուցում l=9,80գծմ |
| 8 | 12 | 408 | irrigation water ռոոգման ջուր | 90 | met. մետ. | | 0.3 | | | | | | Demolition of concrete at the entrance 0.5m3, construction of well | Մուտքում 0,5մ³ բետոնի քանդում, ջրհորի կառուցում: |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|----|----|-----|----------------------------|----|--------------|---|-------|------|-------|----|----|----|---|--|
| 9 | 12 | 694 | Side ditch Կողային առու | 90 | r/c է/բ | | 1.5 | | | | | | Cleaning at the entrance 2m ³ , exit 2m ³ , culvert-1,0m ³ : Plaster of head at the entr. 8.6m ² , exit-9.4m ² . Constr. of chute and cog | Մաքրում մուտքում 2մ ³ , ելքում 2մ ³ , խողովակի մեջ 2մ ³ : Գլխամասի սվաղում մուտքում -8,6մ ² , ելքում-9,4մ ² : Վաքի և ատամի կառուցում: |
| 10 | 13 | 084 | Water gully Զրով ձորակ | 90 | r/c է/բ | | 1,5x2 | | | | | | Repair of waist of head 2x(0,6x1,5)=1,8m ³ . | Գլխամասի իրանի նորոգում 2x(0,6x1,5)=1,8մ ³ : |
| 11 | 13 | 894 | Side ditch Կողային առու | 90 | r/c է/բ | | 1.5 | | | | | | Cleaning at the entrance 3m ³ exit 3m ³ : Plaster of waist of heads h=5cm (5x2)x2+2x(5x0,4)-2x1,76=20,4m ² | Մաքրում մուտքում 3մ ³ ելքում 3մ ³ : Գլխամասերի իրանի սվաղում h=5սմ (5x2)x2+2x(5x0,4)-2x1,76=20,4մ ² |
| 12 | 14 | 274 | Side ditch Կողային առու | 90 | r/c է/բ | | 1.0 | | | | | | Cleaning at the entrance 2m ³ exit 3m ³ : Plaster of waist of head at the entr. h=5cm 3,7m ² , constr of right wing 0.57m ³ , constr of chute and cog | Մաքրում մուտքում 2մ ³ ելքում 3մ ³ : Ելքում գլխամասի իրանի սվաղում h=5սմ 3,7մ ² աջ թևի կառուցում 0,57մ ³ , վաքի և ատամի կառուցում |
| 13 | 14 | 611 | Side ditch Կողային առու | 90 | r/c է/բ | | 1.0 | | | | | | Cleaning at the entrance 2m ³ exit 2m ³ : Constr. of waist of head at the entr. 1,5m ³ . Constr of waist of head at the exit 2.1m ³ , constr of chute and cog | Մաքրում մուտքում 2մ ³ , ելքում 2մ ³ : Մուտքում գլխամասի իրանի նորոգում 1,5մ ³ : Ելքում գլխամասի իրանի կառուցում 2,1մ ³ , վաքի և ատամի կառուցում: |
| 14 | 15 | 160 | Dry gully Չոր ձորակ | 90 | r/c է/բ | | | 16x1 | | | | | | |
| 15 | 15 | 360 | Dry gully Չոր ձորակ | 90 | met. մետ. | | | | 0.720 | | | | Construction of new metal culvert l=12,0r.m. | Նոր մետ. խողովակի կառուցում l=12,0գծմ |
| 16 | 15 | 906 | Mudflow Սելավատար | 90 | r/c է/բ | | 1.0 | | 1.020 | | | | Dismantling of existing r/c pipe l=11,5r.m. and construction of new metal culvert l=16,5r.m. | Ապամոնտաժել գոյ. ունեցող է/բ խողովակը l=11.5գծ.մ և կառուցել նոր մետ. խողովակ l=16,5գծմ |
| 17 | 16 | 218 | Side ditch Կողային առու | 90 | r/c է/բ | | 1.0 | | | | | | Cleaning at the entrance 1,5m ³ : Constr. of waist of head at the entr. 1.2m ³ . The exit is inside the wall (repair of retaining wall) | Մաքրում մուտքում 1,5մ ³ : Մուտքում գլխամասի իրանի նորոգում 1,2մ ³ : Ելքը հենապատի մեջ է (հենապատի նորոգում): |
| 18 | 16 | 240 | Side ditch Կողային առու | 90 | met. մետ. | | | | 0.720 | | | | Construction of new metal culvert l=9,6r.m. | Նոր մետ. խողովակի կառուցում l=9,6գծմ |
| 19 | 16 | 301 | Sewage Կոյուղի | 90 | met. մետ. | | | | | | | | Unchanged | Անփոփոխ |
| 20 | 16 | 838 | V. Shoghvak գ.Շողվակ | 90 | r/c է/բ | | | | | | | | | |

Drawn up by / Կազմեց՝
Checked by /Ստուգեց՝

R. Petrosyan / Ռ. Պետրոսյան
M. Aleqsanyan / Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF REPAIR OF 30x34 PRECAST CONCRETE CHUTES/ Հավաքովի 30x34 ԲԵՏՈՆՅԱ ՎԱՔԵՐԻ ՆՈՐՈԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section km 10+000 - km 16+880
Հատված կմ 10+000 - կմ 16+880

| Beginning | | End | | Length m | | | Length under the ducts մ | Earthworks մ ³ | Length of chutes | Precast chutes | | | In-situ chutes մ ³ | | Repair and lifting մ ³ | Gravel-sand cushion h=10cm մ ³ | Waterproofing մ ² | Cleaning մ ³ | Direction | Position | Notes |
|-----------|---|-----|---|----------|------|-------|-----------------------------|------------------------------|------------------|----------------|-----|----------------|----------------------------------|-------|--------------------------------------|---|---------------------------------|----------------------------|-----------|----------|-------|
| Km | + | Km | + | Left | Axis | Right | | | | piece | r.m | մ ³ | bottom | walls | | | | | | | |

| Սկիզբը | | Վերջը | | Երկարությունը մ | | | Երկարությունը ուղիների տակ մ | Հողային աշխատանքներ | Վաքերի երկարությունը մ | Հավաքովի վաքեր | | | Միաձույլ վաքեր մ ³ | | Նորոգում և բարձրացում մ ³ | Ավազա-կղաձույլին նախապատրաստում h=10սմ մ ³ | Հիդրոնեկտացում մ ² | Մաքրում մ ³ | Ուղղություն | Դիրք | Ծանոթություն |
|----------------|-----|-------|-----|--------------------|--------|----|------------------------------------|---------------------|---------------------------|----------------|-----|----------------|-------------------------------------|-------------|---|--|----------------------------------|---------------------------|-------------|------|------------------------------|
| Կմ | + | Կմ | + | Ձախ | Առանցք | Աջ | | | | հատ | գծմ | մ ³ | հա- տակը | պա- տերը | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 11 | 940 | 11 | 961 | | | 21 | | | 21 | 7 | 21 | 1.68 | | | | 1.37 | 26.46 | | | | metal mesh /մետ.ցանցով |
| 15 | 960 | 16 | 140 | 180 | | | 9 | | 171 | 57 | 171 | 13.7 | | | | 11.12 | 215.46 | | | | |
| 16 | 140 | 16 | 218 | 78 | | | | | 78 | 26 | 78 | 6.24 | | | | 5.07 | 98.28 | | | | |
| 16 | 241 | 16 | 714 | 474 | | | 30 | | 444 | 148 | 444 | 35.5 | | | | 28.86 | 559.44 | | | | |
| 16 | 862 | 16 | 880 | 18 | | | | | 27 | 9 | 27 | 2.16 | | | | 1.76 | 34.02 | | | | + 9 access ramp /իջատեղով |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total/Ընդամենը | | | | 570 | | 0 | 30 | | 741 | 247 | 741 | 59.3 | 0 | 0 | | 48.17 | 933.66 | 0 | | | |

Notes: 1. Installation of precast concrete safety curbs 15x30cm with ratio 1:1 at the sections:
km 16+862-km 16+880 (from left side 18r.m., 9piece)

Ծանոթություն. 1.կմ16+862-կմ16+880 (ձախից 18գծմ, 9հատ) նախատեսված է հավաքովի բետոնե
անվտանգության եզրաքարերի տեղադրում 15x30սմ 1:1հարաբերություն:

Drawn up by /Կազմեց՝
Checked by /Ստուգեց՝

P.Ghazaryan / Պ. Ղազարյան
M. Aleqsanyan/ Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF CONCRETE PRECAST 50x60 AND IN-SITU CHUTES/ԲԵՏՈՆՅԱ ՀԱՎԱՔՈՎԻ 50x60 և ՄԻԱԶՈՒՅԼ ՎԱՔԵՐԻ
ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
Section km 10+000 - km 16+880
Հատված կմ 10+000 - կմ 16+880

| Beginning | | End | | Length m | | | Length under the ducts մ | Earthworks m ³ | Length of chutes | Precast chutes | | | In-situ chutes m ³ | | Repair and lifting m ³ | Gravel-sand cushion h=10cm m ³ | Waterproofing m ² | Cleaning m ³ | Direction | Position | Notes |
|-----------|---|-----|---|----------|------|-------|-----------------------------|------------------------------|------------------|----------------|-----|----------------|----------------------------------|-------|--------------------------------------|---|---------------------------------|----------------------------|-----------|----------|-------|
| Km | + | Km | + | Left | Axis | Right | | | | piece | r.m | m ³ | bottom | walls | | | | | | | |

| Ակիզբը | | Վերջը | | Երկարությունը մ | | | Երկարությունը ուղիների տակ մ | Հողային աշխատանքներ | Վաքերի երկարությունը մ | Հավաքովի վաքեր | | | Միաձույլ վաքեր մ ³ | | Նորոգում և բարձրացում մ ³ | Ավազա-կոպճային նախապատրաստում h=10սմ մ ³ | Հիդրոմեկուսացում մ ² | Մաքրում մ ³ | Ուղղություն | Դիրք | Ծանոթություն |
|----------------|-----|-------|-----|--------------------|--------|-----|------------------------------------|---------------------|---------------------------|----------------|-----|----------------|-------------------------------------|-------------|---|--|------------------------------------|---------------------------|-------------|------|--------------|
| Կմ | + | Կմ | + | Ձախ | Առանցք | Աջ | | | | հատ | զծմ | մ ³ | հա- տակը | պա- տերը | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 11 | 575 | 11 | 940 | | | 365 | 41 | | 324 | 108 | 324 | 46.98 | | | | 25.92 | 443.88 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total/Ընդամենը | | | | 0 | | 365 | 41 | | 324 | 108 | 324 | 46.98 | 0 | 0 | | 25.92 | 443.88 | | | | |

Drawn up by / Կազմեց՝ P.Ghazaryan / Պ. Դազարյան
Checked by / Ստուգեց՝ M. Aleqsanyan/ Մ. Ալեքսանյան

Section/Հատված KM/ԿՄ 10+000- KM/ԿՄ 16+880

| NN | Beginning | | End | | Length m | | Metal | | | | | | | | Parapet | | | | | | | | | | Rope | | Delineators piece | Notes |
|----|-----------|-----|------|-----|---------------------|-------|--------------|-------------------|---------------|---------------|----------------|-------|----------------|------------------|---------------|-------|------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------|-----------------------------|-----------------------|--------------|
| | Km | + | Km | + | left | right | new r.m. | repair | | painting | | | | dismantling | | New | | | | Repair | | | painting m ² | Dismantling | | | | |
| | | | | | | | | sheet r.m. | post piece | sheet r.m. | m ² | piece | m ² | sheet r.m. | post piece | piece | Body m ³ | base m ³ | Plaster m ² | Body m ³ left | base m ³ right | Plaster m ² | | rope r.m. | post r.m. | | | |
| ՀՀ | Սկիզբ | | Վերջ | | Երկարություն ը մ | | Մետաղական | | | | | | | | Պարապետ | | | | | | | | | | Ճոպան | | Ուղղորդ սյուն հաստ | Ծանոթություն |
| | ԿՄ | + | ԿՄ | + | ձախ | աջ | նորը զծ.մ | նորոգում | | ներկում | | | | ապամոնտաժ ում | | Նոր | | | | Նորոգում | | | | Ներկու մ մ ² | Ապամոնտաժում | | | |
| | | | | | | | | թիթե ղ զծ.մ | սյուն հաստ | թիթեղ զծ.մ | մ ² | հաստ | մ ² | թիթեղ զծ.մ | սյուն հաստ | հաստ | Իրան մ ³ | հիմք մ ³ | Սվաղ մ ² | Իրան մ ³ | հիմք մ ³ | Սվաղ մ ² | բետ. արգ զծմ | | սյուն հաստ | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |
| | 10 | 300 | 10 | 364 | | 64 | 64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | 454 | 10 | 474 | 20 | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | 454 | 10 | 746 | | 292 | 292 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | 928 | 10 | 960 | 40 | | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + 8 access ramp իջատեղով | | |
| | 10 | 940 | 11 | 100 | | 160 | 160 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + 6 access ramp իջատեղով | | |
| | 10 | 990 | 11 | 080 | 96 | | 96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | 300 | 11 | 540 | | 240 | 240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | 428 | 11 | 480 | 52 | | 52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | 592 | 11 | 676 | 84 | | 84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 | 690 | 12 | 726 | 36 | | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 | 690 | 12 | 870 | | 180 | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13 | 026 | 13 | 098 | 72 | | 72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13 | 015 | 13 | 107 | | 108 | 108 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13 | 113 | 13 | 129 | | 32 | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13 | 870 | 13 | 910 | | 40 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13 | 972 | 14 | 276 | | 312 | 312 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 | 284 | 14 | 368 | | 92 | 92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 | 830 | 15 | 010 | | 180 | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | 230 | 15 | 426 | | 196 | 196 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | 430 | 15 | 754 | | 324 | 324 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | 100 | 10 | 300 | | 200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | |
| | 10 | 370 | 10 | 430 | | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | |
| | 10 | 300 | 10 | 420 | 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | |
| | 10 | 500 | 10 | 550 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | + 4 access ramp իջատեղով | | |
| | 10 | 550 | 10 | 650 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | |
| | 10 | 700 | 10 | 900 | 200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | |
| | 10 | 800 | 10 | 900 | | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | |
| | 11 | 100 | 11 | 280 | | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17 | | | |
| | 11 | 100 | 11 | 280 | 170 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | | | |
| | 11 | 300 | 11 | 400 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | |
| | 11 | 500 | 11 | 550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | |
| | 12 | 050 | 12 | 650 | 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | | | |

SUMMARY OF CARRIAGEWAY MARKING

ԵՐԹԵՎԵԿԱՅԻՆ ՍԱՍԻ ՆՇԱԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section/Հատված Km/Կմ 10+000- Km/Կմ 16+880

| Beginning | | End | | Length (m) | | | Number according to GOST 51256-99 | area m ² | Notes |
|-----------|-----|-------|-----|-----------------|----------------------------------|----------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| km | + | km | + | Left | From axis | right | | | |
| Սկիզբը | | Վերջը | | Երկարությունը մ | | | Համարը ըստ ԳՕՍՏ-ի 51256-99 | Ներկվող մակերեսը մ ² | Ծանոթություն |
| կմ | + | կմ | + | Ձախ | Առանցքով | Աջ | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 10 | 000 | 10 | 075 | | 175 | | 1.1 | 17.5 | |
| 10 | 085 | 10 | 150 | | 65 | | 1.1 | 6.5 | |
| 10 | 150 | 10 | 200 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 10 | 200 | 10 | 250 | | 50 | | 1.5 | 1.25 | |
| 10 | 250 | 10 | 300 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 10 | 300 | 10 | 450 | | 150 | | 1.1 | 15 | |
| 10 | 450 | 10 | 550 | | 100 | | 1.6 | 7.5 | |
| 10 | 550 | 10 | 650 | | 100 | | 1.1 | 10 | |
| 10 | 650 | 10 | 700 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 10 | 700 | 10 | 950 | | 250 | | 1.5 | 6.25 | |
| 10 | 950 | 11 | 000 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 10 | 980 | | | 10 | | | 1.1 | 1 | acc.ramp Aragyugh իջատեղ Արագյուղ |
| 10 | 980 | | | 10pcs/հատ | | | 1.13 | 1.5 | acc.ramp Aragyugh իջատեղ Արագյուղ |
| 11 | 000 | 11 | 250 | | 250 | | 1.1 | 25 | |
| 11 | 250 | 11 | 300 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 11 | 300 | 11 | 480 | | 180 | | 1.1 | 18 | |
| 11 | 480 | 11 | 530 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 11 | 530 | 11 | 620 | | 90 | | 1.1 | 9 | |
| 11 | 620 | 11 | 670 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 11 | 670 | 11 | 800 | | 130 | | 1.5 | 3.25 | |
| 11 | 800 | 11 | 850 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| | | 11 | 860 | | | 1pcs/հատ | 1.24.2 | 2 | 40 km/h / կմ/ժ |
| | | 11 | 890 | | | 1pcs/հատ | 1.24.1 | 1.1 | children/երեխաներ |
| | | 11 | 920 | | | 1pcs/հատ | 1.24.2 | 2 | 20 km/h / կմ/ժ |
| | | 11 | 950 | | | 1pcs/հատ | 1.24.1 | 1.1 | children/երեխաներ |
| | | 11 | 955 | | 1pcs/հատ | | 1.25 | 4.8 | |
| | 12 | 025 | | | 1pcs/հատ 6pcs/հատ 1pcs/հատ | | 1.25 1.14.1 1.25 | 14.4 | |
| 12 | 042 | | | | 5pcs/հատ | | 1.14.1 | 8 | acc.ramp school իջատեղ դպրոց |
| 11 | 850 | 12 | 030 | | 180 | | 1.1 | 18 | |
| 12 | 050 | 12 | 100 | | 50 | | 1.1 | 5 | |
| | 12 | 055 | | | 6pcs/հատ | | 1.14.1 | 9.6 | |
| | 12 | 090 | | | 1pcs/հատ | | 1.25 | 4.8 | |
| 12 | 100 | 12 | 150 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-------------------------|-----|----|-----|-----------|-----------|----------|--------|--------------|-------------------------------------|
| 12 | 150 | 14 | 090 | | 1940 | | 1.5 | 48.5 | |
| 12 | 100 | | | 1pcs/հատ | | | 1.24.1 | 1.1 | children/երեխաներ |
| 12 | 130 | | | 1pcs/հատ | | | 1.24.2 | 2 | 20 km/h / կմ/ժ |
| 12 | 160 | | | 1pcs/հատ | | | 1.24.1 | 1.1 | children/երեխաներ |
| 12 | 190 | | | 1pcs/հատ | | | 1.24.2 | 2 | 40 km/h / կմ/ժ |
| 13 | 200 | | | 10 | | | 1.1 | 1 | acc.ramp Teghenik իջատեղ թեղենիկ |
| 13 | 200 | | | 10pcs/հատ | | | 1.13 | 1.5 | acc.ramp Teghenik իջատեղ թեղենիկ |
| 14 | 090 | 14 | 140 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 14 | 140 | 14 | 400 | | 260 | | 1.1 | 26 | |
| 14 | 400 | 14 | 450 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 14 | 450 | 15 | 250 | | 800 | | 1.5 | 20 | |
| 15 | 250 | 15 | 300 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 15 | 300 | 15 | 500 | | 200 | | 1.1 | 20 | |
| 15 | 500 | 15 | 550 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 15 | 550 | 15 | 690 | | 140 | | 1.5 | 3.5 | |
| 15 | 690 | 15 | 740 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 15 | 740 | 15 | 840 | | 100 | | 1.1 | 10 | |
| 15 | 840 | 15 | 890 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 15 | 890 | 16 | 000 | | 110 | | 1.5 | 2.75 | |
| 16 | 000 | 16 | 050 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 16 | 050 | 16 | 250 | | 200 | | 1.1 | 20 | |
| 16 | 250 | 16 | 300 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 16 | 300 | 16 | 440 | | 140 | | 1.1 | 14 | |
| 16 | 440 | 16 | 490 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 16 | 490 | 16 | 590 | | 100 | | 1.1 | 10 | |
| 16 | 590 | 16 | 690 | | 100 | | 1.6 | 7.5 | |
| 16 | 690 | 16 | 710 | | 20 | | 1.1 | 2 | |
| | | 16 | 710 | | | 3pcs/հատ | 1.13 | 0.45 | |
| 16 | 725 | | | | 10 | | 1.1 | 1 | acc.ramp Aghveran իջատեղ Աղվերան |
| 16 | 740 | 16 | 845 | | 105 | | 1.1 | 10.5 | |
| 16 | 860 | 16 | 870 | | 10 | | 1.1 | 1 | |
| 16 | 870 | 16 | 880 | | 10 | | 1.6 | 0.75 | |
| | | 16 | 852 | | | 10 | 1.1 | 1 | acc.ramp Alapars իջատեղ Ալափարս |
| | | 16 | 852 | | | 6pcs/հատ | 1.13 | 0.9 | acc.ramp Alapars իջատեղ Ալափարս |
| Total/Ընդամենը | | | | | | | | 468.6 | |
| Solid line/հոծ գիծ | | | | | 2415 | | 1.1 | 241.5 | 0.1 |
| Dash line/ընդհատվող գիծ | | | | | 3420 | | 1.5 | 85.5 | (1:3) 0.1 |
| Dash line/ընդհատվող գիծ | | | | | 1110 | | 1.6 | 83.25 | (3:1) 0.1 |
| Marking/նշագծում | | | | | 29pcs/հատ | | 1.13 | 4.35 | |
| Marking/նշագծում | | | | | 17pcs/հատ | | 1.14.1 | 27.2 | yellow/դեղին |
| Marking/նշագծում | | | | | 3pcs/հատ | | 1.25 | 14.4 | |
| Marking/նշագծում | | | | | 4pcs/հատ | | 1.24.1 | 4.4 | |
| Marking/նշագծում | | | | | 4pcs/հատ | | 1.24.2 | 8 | |

Drawn up by/Կազմեց
Checked by/Ստուգեց

P.Ghazaryan/Պ.Ղազարյան
M. Aleqsanyan/Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF TRAFFIC SIGNS/ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
Section/Հատված Km/Կմ 10+000 - Km/Կմ 16+880

| N N | Left | | Right | | No. according to State Standard 52290-04 | | | | | | | | Notes |
|--------|---------------------|-----|-------|-----|--|--------------|-------------|-----------|--------------------|-----------------------|------------|------------------|--|
| | | | | | Name of traffic sign piece | | | | | | | | |
| | Km | + | Km | + | Warning | Priority | Prohibitory | Mandatory | Special regulation | Guide and information | Service | Additional panel | |
| Հ/Հ | Չախ | | Աջ | | Համարը ըստ Պետստանդարտի 52290-04-ի | | | | | | | | Ծանոթություն |
| | | | | | Ծանապարհային նշանի անվանումը հատ. | | | | | | | | |
| | Կմ | + | կմ | + | նախազգուշացնող | առավելության | արգելող | թելարդող | հատուկ թելարանքի | տեղեկատվության | սպասարկման | լրաց. տեղեկ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | | | 1.11.2 | | | | | | | | |
| | | | 10 | 000 | | | | | | 6,13 | | | 10/27 |
| | | | 10 | 087 | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | 10 | 184 | | | 1.11.1 | | | | | | | | |
| | | | 10 | 273 | 1.11.2 | | | | | | | | |
| | 10 | 440 | | | | | 3.24(40) | | | | | | |
| | | | 10 | 460 | 1.11.1 | | | | | | | | |
| | 10 | 500 | | | 1.11.1 | | | | | | | | |
| | | | 10 | 510 | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | 10 | 510 | | | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | 10 | 750 | | | 1.11.2 | | | | | | | | |
| | | | 10 | 803 | | | | | | 6,4 | | 8,10 | |
| | 10 | 839 | | | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | | | 10 | 880 | | 2.3.3 | | | | | | | |
| | 10 | 885 | | | | | | | | 6,4 | | 8,10 | |
| | | | 10 | 920 | | | | | | 6.10.1 | | | ↑ ԲՋՆԻ BJNI ← ԱՐԱԳՅՈՒՂ ARAGYUGH |
| | | | 10 | 957 | 1.11.2 | | | | | | | | |
| | 10 | 968 | | | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | acc. ramp իջատեղ | | | | | | | | | 6.10.1 | | | ← ԲՋՆԻ BJNI ՆՈՐ ԳԵՂԻ NOR GEGI → |
| | | | 11 | 000 | | | | | | 6,13 | | | 11/26 |
| | 11 | 050 | | | | | | | | 6.10.1 | | | ↑ ՆՈՐ ԳԵՂԻ NOR GEGI ԱՐԱԳՅՈՒՂ ARAGYUGH → |
| | 11 | 090 | | | | 2.3.2 | | | | | | | |
| | 11 | 115 | | | | | | | 5.24.1 | | | | ՔԱՐԱՇԱՄԲ KARASHAMB |
| | 11 | 118 | | | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | | | 11 | 120 | | | | | 5.23.1 | | | | ՔԱՐԱՇԱՄԲ KARASHAMB |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|----|-----|----|-----|--------|-------|----------|---|-----------|------|----|-------|-----------------------|
| | | | 11 | 280 | 1.11.1 | | | | | | | | |
| | 11 | 300 | | | 1.11.1 | | | | | | | | |
| | | | 11 | 470 | 1.11.1 | | | | | | | | |
| | 11 | 500 | | | 1.11.2 | | | | | | | | |
| | | | 11 | 570 | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնդ |
| | 11 | 579 | | | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնդ |
| | 11 | 660 | | | 1.11.2 | | | | | | | | |
| | | | 11 | 785 | 1.11.1 | | | | | | | | |
| | 11 | 806 | | | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնդ |
| | | | 11 | 812 | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնդ |
| | | | 11 | 860 | 1.23 | | 3.24(40) | | | | | 8.2.1 | ↑330 M↑ |
| | 11 | 860 | | | | | 3.31 | | | | | | |
| | | | 11 | 889 | 1.17 | | 3.20 | | | | | 8.2.1 | ↑270 M↑ |
| | | | 11 | 920 | 1.23 | | 3.24(20) | | | | | | |
| | 11 | 920 | | | | | 3.24(40) | | | | | | |
| | | | 11 | 960 | | | | | | 6.11 | | | riv.ARA գ.ԱՐԱ |
| | | | 12 | 000 | | | | | | 6.13 | | | 12/25 |
| | 12 | 010 | | | | | | | | 6.11 | | | riv.ARA գ.ԱՐԱ |
| | | | 12 | 010 | | 2.3.1 | | | | | | | |
| | | | 12 | 022 | | | | | 5.19.1(2) | | | | |
| | 12 | 028 | | | | | | | 5.19.1(2) | | | | |
| | 12 | 038 | | | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնդ |
| | | | 12 | 046 | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնդ |
| | | | 12 | 052 | | | | | 5.19.1(2) | | | | |
| | 12 | 058 | | | | | | | 5.19.1(2) | | | | |
| | 12 | 080 | | | 1.11.2 | | | | | | | | |
| | 12 | 100 | | | | 2,3,1 | | | | | | | |
| | | | 12 | 130 | | | 3.24(40) | | | | | | |
| | 12 | 130 | | | 1.23 | | 3.24(20) | | | | | | |
| | 12 | 133 | | | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնդ |
| | 12 | 160 | | | 1.17 | | 3.20 | | | | | 8.2.1 | ↑270 M↑ |
| | | | 12 | 190 | | | 3.31 | | | | | | |
| | 12 | 190 | | | 1.23 | | 3.24(40) | | | | | 8.2.1 | ↑330 M↑ |
| | 12 | 200 | | | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնդ |
| | | | 12 | 225 | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնդ |
| | 12 | 275 | | | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնդ |
| | | | 12 | 439 | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնդ |
| | | | 12 | 534 | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնդ |
| | 12 | 651 | | | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնդ |
| | 12 | 700 | | | | | | | 5.23.1 | | | | ՔԱՐԱՇԱՄԲ KARASHAMB |
| | | | 12 | 705 | | | | | 5.24.1 | | | | ՔԱՐԱՇԱՄԲ KARASHAMB |
| | | | 13 | 000 | | | | | | 6.13 | | | 13/24 |
| | | | 13 | 016 | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնդ |
| | | | 13 | 050 | | 2,3,2 | | | | | | | |
| | | | 13 | 120 | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնդ |
| | | | 13 | 135 | | | | | 5,25 | | | | TEGHENIK ԹԵՂԵՆԻՔ |
| | 13 | 135 | | | | | | | 5,26 | | | | TEGHENIK ԹԵՂԵՆԻՔ |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|----|-----|----|-----|--------|-------|---|---|--------|------|------|-------|---------------------|
| | 13 | 155 | | | | 2,3,3 | | | | | | | |
| | | | 13 | 160 | | 2,3,3 | | | | | | | |
| | 13 | 192 | | | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնել |
| | | | 13 | 209 | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնել |
| | 13 | 250 | | | | 2,3,2 | | | | | | | |
| | 13 | 350 | | | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնել |
| | 13 | 442 | | | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնել |
| | | | 13 | 447 | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնել |
| | 13 | 524 | | | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնել |
| | 13 | 609 | | | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնել |
| | 13 | 701 | | | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնել |
| | 13 | 848 | | | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնել |
| | | | 13 | 858 | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնել |
| | 13 | 902 | | | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնել |
| | | | 14 | 000 | | | | | | 6,13 | | | 14/23 |
| | | | 14 | 100 | 1.12.2 | | | | | | | | |
| | | | 14 | 190 | | 2,3,2 | | | | | | | |
| | | | 14 | 260 | | | | | | | 7.11 | | |
| | | | 14 | 285 | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնել |
| | 14 | 289 | | | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնել |
| | 14 | 303 | | | | | | | | | 7.11 | | |
| | 14 | 320 | | | | | | | 5,25 | | | | TEGHENIK ԹԵՂԵՆԻՔ |
| | | | 14 | 320 | | | | | 5,26 | | | | TEGHENIK ԹԵՂԵՆԻՔ |
| | 14 | 390 | | | | 2,3,3 | | | | | | | |
| | 14 | 470 | | | 1.12.2 | | | | | | | | |
| | | | 14 | 703 | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնել |
| | 14 | 906 | | | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնել |
| | | | 15 | 000 | | | | | | 6.13 | | | 15/22 |
| | | | 15 | 029 | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնել |
| | 15 | 152 | | | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնել |
| | | | 15 | 172 | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնել |
| | | | 15 | 270 | 1.11.2 | | | | | | | | |
| | | | 15 | 390 | | | | | 5.23.1 | | | | ARZAKAN ԱՐԶԱԲԱՆ |
| | 15 | 390 | | | | | | | 5.24.1 | | | | ARZAKAN ԱՐԶԱԲԱՆ |
| | | | 15 | 433 | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնել |
| | 15 | 570 | | | 1.11.1 | | | | | | | | |
| | | | 15 | 660 | 1.11.1 | | | | | | | | |
| | | | 15 | 827 | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնել |
| | 15 | 885 | | | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնել |
| | 15 | 920 | | | 1.11.2 | | | | | | | | |
| | | | 16 | 000 | | | | | | 6,13 | | | 16/21 |
| | | | 16 | 045 | 1.12.1 | | | | | | | 8.2.1 | ↑450 M↑ |
| | 16 | 387 | | | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնել |
| | | | 16 | 388 | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնել |
| | 16 | 402 | | | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատնել |
| | | | 16 | 440 | 1.11.1 | | | | | | | | |
| | 16 | 480 | | | 1.12.2 | | | | | | | 8.2.1 | ↑450 M↑ |
| | | | 16 | 659 | | 2,3,3 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|----------------|----|-----|----|-----|--------|-------|----|---|----|--------|----|----|---|
| | 16 | 660 | | | 1.11.2 | | | | | | | | |
| | 16 | 685 | | | | | | | | 6.10.1 | | | ← AGHVERAN ԱՂՎԵՐԱՆ |
| | 16 | 715 | | | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | | | 16 | 717 | 1.11.1 | | | | | | | | |
| | 16 | 800 | | | | 2.3.2 | | | | | | | |
| | | | 16 | 800 | | 2.3.1 | | | | | | | |
| | | | 16 | 820 | | | | | | 6.10.1 | | | ↑ ԲՋՆԻ BJNI ԱԼԱՓԱՐՍ ALAPARS → |
| | 16 | 845 | | | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | | | 16 | 860 | | 2,4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | 16 | 864 | | | 1.11.2 | | | | | | | | |
| | 16 | 870 | | | | | | | | 6.10.1 | | | ↑ ԶԱՐԱԾԱՄԲ KARASHAMB ← ԱԼԱՓԱՐՍ ALAPARS |
| | 16 | 880 | | | | 2.3.1 | | | | | | | |
| Total/Ընդամենը | | | | | 32 | 62 | 11 | | 18 | 17 | 2 | 8 | Σ 150 |

Ծանոթություն. Գոյություն ունեցող նշանների ապամոնտաժում - 20 հատ

Notes Dismantling of existing 20 pieces traffic signs.

Drawn up by/Կազմեց

P.Ghazaryan/Պ.Ղազարյան

Checked by/Ստուգեց

M. Aleqsanyan/Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF CARRIAGEWAY REHABILITATION / ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՆՈՐՈԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan

Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Access ramp at km 12+042 /հջատեղ կմ 12+042

Section km0+000 - km 0+200

Հասկած կմ 0+000 - կմ 0+200

| Pk | + | Length m | Pothole patching | | Demolition and rehabilitation of road pavement | | | | | | | | | | | | | | | Notes | |
|-------------------------|---|--------------------------|--|---|--|------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------------|---|--|---|--------------|--|
| | | | In the rehabilitation section | | Existing pavement | | | Milling h _{avg} =4cm | | | Rehabilitation | | | Widening | | | Fine-grained a/c h=4cm m ² | Crushed stone sand base (C5) h=16cm m ² | Gravel-sand h=10cm m3 | | |
| | | | h=3-5 cm m ² | with base Crushed stone coated with bitumen 4.12t/1000m ² havg=8-16cm m ² | Partial width m | Average width m | area m ² | Partial width m | Average width m | Area m ² | Partial width m | Average width m | Area m ² | Partial width m | Average width m | Area m ² | | | | | |
| Պկ | + | Երկարություն մ | Փոսային նորոգում վերանորոգվող հատվածում | | Ճանապարհային հագուստի քանդում և վերականգնում | | | | | | | | | | | | | | | Ծանոթություն | |
| h=3-5 սմ մ ² | Չափազատված խիճ h _{ֆբ} =8-16սմ բխումի տարածումեկ 4.12տ/1000մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | մանրահատիկ ա/բ h=4սմ մ ² | խճապակցային հիմք (C5) h=16սմ մ ² | Ավազա-կոսիկ h=10սմ մ ² | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 20 | 21 | 22 | |
| 0 | 000 | | | | | | | | | | 5,00 | | | | | | | | | | |
| | | 50,00 | | | | | | | | | | | 5,00 | 250,00 | | | 3,87 | 253,87 | 259,9 | 269,9 | |
| | 050 | | | | | | | | | | | | 5,00 | | | | | | | | |
| | | 50,00 | | | | | | | | | | | 5,00 | 250,00 | | | | 250,00 | 256,0 | 266,0 | |
| | 100 | | | | | | | | | | | | 5,00 | | | | | | | | |
| | | 10,00 | | | | | | | | | | | 4,50 | 45,00 | | | | 45,00 | 46,2 | 48,3 | |
| | 110 | | | | | | | | | | | | 4,00 | | | | | | | | |
| | | 40,00 | | | | | | | | | | | 4,00 | 160,00 | | | | 160,00 | 164,8 | 172,8 | |
| | 150 | | | | | | | | | | | | 4,00 | | | | | | | | |
| | | 50,00 | | | | | | | | | | | 4,00 | 200,00 | | | | 200,00 | 206,0 | 216,0 | |
| 0 | 200 | | | | | | | | | | | | 4,00 | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | 200,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | | | 0,00 | | | 905,00 | | | 3,87 | 908,87 | 932,87 | 972,97 | | |

Notes

1. Levelling of subgrade by bulldozer 967,57 m2

2. Demolition of destroyed road pavement h=15 cm 315,4 m2 47,3 m3

3, Strengthening of shoulder with gravel-sand 148x 0,04 =5,92m3

4.Shoulder embankment (6 в ground) 148x 0,26 =38,48 m3

Ծանոթություն

1. Հողային պաստառի հարթեցում բուլդոզերով 967,57 մ2

2. Զայքայված ճան հագուստի քանդում h=15 սմ 315,4 մ2 47,3 մ3

3,Կողնակների ամրացում ավազա-կոպիճով 148x 0,04 =5,92 մ3

4, Կողնակների լիցք (6 в բնահող) 148x 0,26 =38,48 մ3

SUMMARY OF ACCESS RAMPS / ԻՋԱՍԵՂՆՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Access ramp km12+042 / Իջատեղ Կմ 12+042

Km/Կմ 00 + 000 - Km/Կմ 0+200

| Left | | Right | | Length m | Carriageway width m | Crossing angle. | Radius of curvature m | | Earthworks m ³ | | | Pavement m ² | | | | | | Metal culvert | | | | Notes | | | |
|-------------------|-------|-------|------|---------------------|-----------------------------------|------------------|--------------------------|---|------------------------------------|---------|--|------------------------------------|---------------------|---|--------------------------------|---------------------------|---|---|----------------|------|----|--|---|---|------|
| Km + | | | Km + | | | | | | Excavation | | | Pothole patching m ² | | with base m ² | Gravel-sand layerh = 20 cm | Fine-grained a/c h=4cm | Crushed stone sand base (C5) h = 12cm m ² | Crushed stone with bitumen h=12cm 4.12t/1000m ² | Diameter m | r.m. | kg | | andy-gravel cushion h=10cm, m ³ | | |
| | | | | | | | | | including by ground categories | | | 3 - 5 cm | 5 - 12 cm | Crushed stone h=8-16cm with bitumen 4.12t/1000m ² | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 10eIV | culvert | Demolition h _{avg} = 16 cm | | | | | | | | | | | | | Embankment | |
| Left | Right | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Չախ | | Աջ | | Երկարությունը մ. | Երթևեկելի մասի լայնությունը մ. | Հատման անկյունը. | Կորացման շառավիղը մ | | Հողային աշխատանքներ մ ³ | | | | Ծածկ մ ² | | | | | | Մետաղ. խողովակ | | | | Ծանոթություն | | |
| ԿՄ + | | ԿՄ + | | | | | | | Հանույթ | | | Փոսային նորոգում մ ² | | Հիմքով մ2 | Ավազակոսային շերտ h = 20 սմ | Մանրահատիկ ա/բ h=4սմ | Խճապակազային հիմք (C5) h=12սմ մ2 | Խիճային հիմք բխումի տարածումով h=12սմ 4.12 տ / 1000 մ ² | Տրամագիծ մ | զծ.մ | կգ | Ավազակոսային շերտ h=10 սմ մ ³ | | | |
| | | | | | | | | | Այդ թվում ըստ բնահողերի կարգի | | | 3 - 5 սմ | 5 - 12 սմ | | | | | | | | | | | Խիճ h = 8-16 սմ բխումի տարածումով 4.12 տ / 1000 մ ² | |
| | | | | | | | | | 10eIV | խողովակ | Քանդում h _{միջ} = 16 սմ | | | | | | | | | | | | | | Լիցք |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
| 0 | 037 | | | 2 | 4 | | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | | |
| 0 | 042 | | | 2 | 4 | | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | | |
| | | 0 | 065 | 5 | 4 | | 3 | 3 | | | | | | | | | 20.00 | 24.77 | | | | | | | |
| 0 | 100 | | | 5 | 4 | | 3 | 3 | | | | | | | | | 20.00 | 24.77 | | | | | | | |
| 0 | 110 | | | 5 | 4 | | 3 | 3 | | | | | | | | | 20.00 | 24.77 | | | | | | | |
| | | 0 | 185 | | | | | | | | | | | | | | 250.00 | 250.00 | | | | | | near school/դպրոցին կից | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | | | | | | | | 0 | 0.000 | 0.000 | | | | 0.000 | | 326.00 | 341.03 | | 0 | 0 | 0 | | | |

Drawn up by /Կազմեց

P.Ghazaryan/Պ. Ղազարյան

Checked by /Ստուգեց

M.Alexanyan / Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF SIDEWALK DEMOLITION AND RESTORATION/ՄԱՅԹԵՐԻ ՔԱՆԳՄԱՆ ԵՎ ՎԵՐԱԿԱՆԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ս/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Access ramp at km 12+042 /Իջատեղ կմ 12+042

Section/Հատված Km/Կմ 0+000- Km/Կմ 0+200

| Beginning | | End | | Length m | | Width m (average) | Area m2 | Demolition | | | | Restoration | | | | | | | | Trees | | | | | | Notes | | | | | |
|-------------------|----|-------|-----|-------------------|-------|--------------------------|----------------------------|--|------------------------|------------------|----------------------------|------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---|----------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|----------------------------|-----------------|------------------|----------------------|---------------------------|----------------------------|--------------|------------------|------------------------|--|--|--|
| Km | | + Km | | left | right | | | sidewalk pavemen m2 | curbs | | shoulder support | | Pavement structure m2 | | | curbs | | shoulder support | | | railing r.m. | quantity piece | Demolition | | | | Restoration | | | | |
| | | | | | | | | | basalt 15x30cm r.m. | concrete r.m. | basalt 15x30c m r.m. | concrete r.m. | in-situ concrete h= | Fine- graine d a/c h=3cm | gravel- sand base h _{avg} = 12 cm | basalt 15x30c m r.m. | concrete r.m. | concrete 1,0x0,4 m r.m. | concrete r.m. | basalt 15x30c m r.m. | | | concret e r.m. | exc. m ³ | basalt 15x30c m r.m. | | concrete r.m. | emb. m ³ | | | |
| Սկիզբը | | Վերջը | | Երկարություն մ | | Լայնություն (միջին) մ | Մակերեսը մ ² | Քանդում | | | | Վերականգնում | | | | | | | | Ծառերը | | | | | | Ծանոթություն | | | | | |
| ԿՄ | | + ԿՄ | | ձախ | աջ | | | սալիկի ծավալ h _{օրհ} = h _{օրհ} ² /6 | Եզրաքար | | Եզրաշար | | Ծածկի կոնստրուկցիա մ ² | | | Եզրաքար | | Եզրաշար | | բազրիք զծ.մ. | Քանակը հատ | Քանդում | | | Վերականգնում | | | | | | |
| | | | | | | | | | բազալ տ զծ.մ. | բետոն զծ.մ | բազալ տ զծ.մ. | բետոն զծ.մ | միա ձույլ բետոն h= | մանր ահատ ա/բ h=3սմ | ավազա- կոպճայի ն հիմք h _{օրհ} = | բազալ տ զծ.մ. | բետոն զծմ | բետոն 10x20 զծ.մ. | 20x50 զծմ | | | բազալ տ զծ.մ. | բետոն զծմ | հանույթ մ ³ | բազալ տ զծ.մ. | | բետոն զծմ | լիցք մ ³ | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | | | |
| 0 | 0 | 0 | 62 | | 62 | 1 | 62 | | | | | | | 52.7 | 52.7 | 63 | | 60.5 | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 70 | 0 | 170 | | 100 | 1 | 100 | | | | | | | 85 | 85 | 102 | | 100 | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | | | 0 | 162 | 2 | 162 | | | 0 | | | | 137.7 | 137.7 | 165 | 0 | 160.5 | 0 | | | | | | | | | | | | |

Drawn up by
Կազմեց՝

P.Ghazaryan
Պ. Ղազարյան

Checked by
Ստուգեց՝

M. Aleksanyan
Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF CARRIAGEWAY REHABILITATION / ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՆՈՐՈԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

1 street of Karashamb community /Քաարաշամբ համայնքի I փողոց
Section km0+000 - km 0+120
Հատված կմ 0+000 - կմ 0+120

| Pk | + | Length m | Pothole patching | | Demolition and rehabilitation of road pavement | | | | | | | | | | | | | | | Notes | |
|-------------------------|--|--------------------------|-------------------------------|---|--|------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------------|---|--|--|--------------|-------|
| | | | In the rehabilitation section | | Existing pavement | | | Milling h _{avg} =4cm | | | Rehabilitation | | | Widening | | | Fine-grained a/c h=4cm m ² | Crushed stone sand base (C5) h=16cm m ² | Gravel-sand h=10cm m ³ | | |
| | | | h=3-5 cm m ² | with base Crushed stone coated with bitumen 4.12t/1000m ² havg=8-16cm m ² | Partial width m | Average width m | area m ² | Partial width m | Average width m | Area m ² | Partial width m | Average width m | Area m ² | Partial width m | Average width m | Area m ² | | | | | |
| Պկ | + | Երկարություն մ | Փոսային նորոգում | | Ճանապարհային հագուստի քանդում և վերականգնում | | | | | | | | | | | | | | | Ծանոթություն | |
| h=3-5 սմ մ ² | Հավաքատված խիճ h _{փբ} =8-16սմ բխումի տարածումով 4.12տ/1000մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | մանրահատիկ ա/բ h=4սմ մ ² | խճապակային հիմք (C5) h=16սմ մ ² | Ավազա-կոսլին h=10սմ մ ² | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 20 | 21 | 22 | |
| 0 | 000 | | | | | | | | | | 5,00 | | | | | | | | | | |
| | | 50,00 | | | | | | | | | | | 5,00 | 5,00 | 250,00 | | | 5,37 | 255,37 | 261,4 | 271,4 |
| | 050 | | | | | | | | | | | | 5,00 | | | | | | | | |
| | | 50,00 | | | | | | | | | | | | 5,00 | 5,00 | 250,00 | | | 250,00 | 256,0 | 266,0 |
| | 100 | | | | | | | | | | | | 5,00 | | | | | | 100,00 | 102,4 | 106,4 |
| | 20,00 | | | | | | | | | | | | | 5,00 | 5,00 | 100,00 | | | | | |
| | 120 | | | | | | | | | | 5,00 | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | 120,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | | | 0,00 | | | 600,00 | | | 5,37 | 605,37 | 619,77 | 643,77 | | |

Notes

1. Levelling of subgrade by bulldozer 878,77 մ2
- 2, Strengthening of shoulder with gravel-sand 115x 0,04 =4,6 m3
- 3.Shoulder embankment (6 B ground) 115x 0,26 =29,9 m3

1. Հողային պաստառի հարթեցում բուլդոզեռով 878,77 մ2
- 2,Կողնակների ամրացում ավազա-կոսլինով 115x 0,04 =4,6 մ3
- 3, Կողնակների լիցք (6 B բնահող) 115x 0,26 =29,9 մ3

Drawn up by / Կազմեց
Checked by / Ստուգեց

P.Ghazaryan/Պ.Ղազարյան
M.Ghazaryan/Մ. Ղազարյան

SUMMARY OF ACCESS RAMPS / ԻՋԱՍԵՂԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

1 street of Karashamb community /Քաարաշամբ համայնքի I փողոց

Km/Կմ 0 + 000 - Km/Կմ 0+370

| Left | | Right | | Length m | Carriageway width m | Crossing angle. | Radius of curvature m | | Earthworks m ³ | | | Embankment | Pavement m ² | | | | | | Metal culvert | | | | Notes | |
|-------------------|-----|-------|-----|---------------------|-----------------------------------|------------------|--------------------------|---------|-------------------------------------|---------|--|------------|------------------------------------|--------------|---|----------------------------------|---------------------------|---|---|---------------|------|----|--------------|--|
| Km + | | Km + | | | | | | | Excavation | | | | Pothole patching m ² | | with base m ² | Gravel-sand layerh = 20 cm | Fine-grained a/c h=4cm | Crushed stone sand base (C5) h = 12cm m ² | Crushed stone with bitumen h=12cm 4.12t/1000m ² | Diameter m | r.m. | kg | | andy-gravel cushion h=10cm, m ³ |
| | | | | | | | | | including by ground categories | | | | 3 - 5 cm | 5 - 12 cm | Crushed stone h=8-16cm with bitumen 4.12t/1000m ² | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Left | Right | 10elV | culvert | Demolition h _{avg} = 16 cm | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ձախ | | Աջ | | Երկարությունը մ. | Երթևեկելի մասի լայնությունը մ. | Հատման անկյունը. | Կորացման շառավիղը մ | | Հողային աշխատանքներ մ ³ | | | | Ծածկ մ ² | | | | | | Մետաղ. խողովակ | | | | Ծանոթություն | |
| ԿՄ + | | ԿՄ + | | | | | | | Հանույթ | | | Լիցք | Փոսային նորոգում մ ² | | Հիմքով մ2 | Ավազակույծային շերտ h = 20 սմ | Մանրահատիկ ա/բ h=4սմ | Խճապակազային հիմք (C5) h=12սմ մ2 | Խիճային հիմք բխումի տարածումով h=12սմ 4.12 տ / 1000 մ ² | Տրամագիծ մ | զծ.մ | կգ | | Ավազակույծային շերտ h=10 սմ մ ³ |
| | | | | | | | | | Այդ թվում ըստ բնահողերի կարգի | | | | 3 - 5 սմ | 5 - 12 սմ | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 10elV | խողովակ | Քանդում h _{միջ} = 16 սմ | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| | | | 075 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | 20.00 | 20.72 | | | | | | |
| | | | 100 | 2 | 20 | | | | | | | | | | | | 40.00 | 40.00 | | | | | | |
| | 115 | | | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | 16.00 | 16.72 | | | | | | |
| | | | 150 | 20 | 10 | | | | | | | | | | | | 200.00 | 200.00 | | | | | | |
| | | | 205 | 2 | 10 | | 3 | 3 | | | | | | | | | 23.87 | 24.23 | | | | | | |
| | 232 | | | 2 | 4 | | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | |
| | 250 | | | 5 | 30 | | | | | | | | | | | | 150.00 | 150.90 | | | | | | |
| | 312 | | | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | 16.00 | 16.72 | | | | | | |
| | 340 | | | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | 16.00 | 16.72 | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | | | | | | | | 0 | 0.000 | 0.000 | | | | 0.000 | | 489.87 | 494.37 | | | 0 | 0 | 0 | |

Drawn up by /Կազմեց

P.Ghazaryan/Պ. Ղազարյան

Checked by /Մտուգեց

M.Alexanyan / Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF SIDEWALK DEMOLITION AND RESTORATION/ՄԱՅԹԵՐԻ ՔԱՆԳՄԱՆ ԵՎ ՎԵՐԱԿԱՆԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
1 street of Karashamb community /Քաարաշամբ համայնքի 1 փողոց
Section/Հատված Km/Կմ 0+000- Km/Կմ 0+370

| Beginning | | | | End | | Length m | | Width m (average) | Area m ² | Demolition | | | | Restoration | | | | | | | | Trees | | | | | | Notes |
|----------------------|----|---|----|---|------------------------|-------------------|------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|---|------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|-----------------|----------------|------------------------|------------------|---------------------------|------------------------|------------------|------------------------|----|----|--------------|
| Km + Km + left right | | | | sidewalk pavement m ² | curbs | | shoulder support | | | Pavement structure m ² | | | curbs | | shoulder support | | | railing r.m. | quantity piece | Demolition | | | Restoration | | | | | |
| | | | | | basalt 15x30cm r.m. | concrete r.m. | basalt 15x30cm r.m. | | | concrete r.m. | in-situ concrete h= | Fine-grained a/c h=3cm | gravel-sand base h _{avg} = 12 cm | basalt 15x30cm r.m. | concrete r.m. | concrete 1,0x0,4 m r.m. | concrete r.m. | | | basalt 15x30cm r.m. | concrete r.m. | exc. m ³ | basalt 15x30cm r.m. | concrete r.m. | cmb. m ³ | | | |
| Սկիզբը | | | | Վերջը | | Երկարություն մ | | Լայնություն (միջին) մ | Մակերեսը մ ² | Քանդում | | | | Վերականգնում | | | | | | | | Ծառերը | | | | | | Ծանոթություն |
| ԿՄ + ԿՄ + ձախ աջ | | | | սալիկի քանակ h _{օրհ} = h _{օրհ} ² | Եզրաքար | | Եզրաշար | | | Ծածկի կոնստրուկցիա մ ² | | | Եզրաքար | | Եզրաշար | | բազրիք զծ.մ. | Քանակը հատ | Քանդում | | | Վերականգնում | | | | | | |
| | | | | | բազալ տ զծ.մ. | բետոն զծ.մ | բազալ տ զծ.մ. | | | բետոն զծ.մ | միա ձույլ բետոն h= | մանր ահատ ա/բ h=3սմ | ավազա- կոպճայի ն հիմք h _{օրհ} = | բազալ տ զծ.մ. | բետոն զծմ | բետոն 10x20 զծ.մ. | | | 20x50 զծմ | բազալ տ զծ.մ. | բետոն զծմ | հանույթ մ ³ | բազալ տ զծ.մ. | բետոն զծմ | լիցք մ ³ | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 0 | 0 | 0 | 72 | | 72 | 1.5 | 108 | | | | | | | 97.20 | 97.20 | 75 | | 72 | | | | | | | | | | |
| 0 | 77 | 0 | 85 | | 8 | 1.5 | 12 | | | | | | | 10.80 | 10.80 | 9.5 | | 8 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | | | | | 0 | 80 | 3 | 120 | | | 0 | | | 108 | 108 | 84.5 | 0 | 80 | 0 | | | | | | | | |

Drawn up by
Կազմեց՝

Checked by
Ստուգեց՝

P.Ghazaryan
Պ. Ղազարյան

M. Aleksanyan
Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF CARRIAGEWAY REHABILITATION / ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՆՈՐՈԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan

Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Access ramp to Teghenik/Իջաստեղ դեպի գ. Թեղենիկ

Section km 0 - km 0+692

Հատված կմ 0+000 - կմ 0+692

| Pk | + | Length m | Pothole patching | | Demolition and rehabilitation of road pavement | | | | | | | | | | | | | | | Notes |
|-------------------|-----|----------------|-------------------------------|--|--|------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------------|---|--|---|--------------|
| | | | In the rehabilitation section | | Existing pavement | | | Milling h _{avg} =4cm | | | Rehabilitation | | | Widening | | | Fine-grained a/c h=4cm m ² | Crushed stone sand base (C5) h=16cm m ² | Gravel-sand h=10cm m ³ | |
| | | | h=3-5 cm m ² | with base | Partial width m | Average width m | area m ² | Partial width m | Average width m | Area m ² | Partial width m | Average width m | Area m ² | Partial width m | Average width m | Area m ² | | | | |
| | | | | Crushed stone coated with bitumen 4.12t/1000m ² havg=8-16cm m ² | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Պկ | + | Երկարություն մ | Փոսային նորոգում | | Ճանապարհային հագուստի քանդում և վերականգնում | | | | | | | | | | | | | | | Ծանոթություն |
| | | | վերանորոգվող հատվածում | | Գոյություն ունեցող ծածկը | | | Ֆրեզում h _{վրջ} =4սմ | | | Վերականգնում | | | լայնացում | | | մանրահատիկ ա/բ h=4սմ մ ² | խճապակային հիմք (C5) h=16սմ մ ² | Ավազա-կոպիճ h=10սմ մ ² | |
| | | | h=3-5 սմ մ ² | հիմքով Հափազատված խիճ h _{վրջ} =8-16սմ բիտումի տարածումով 4.12տ/1000մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | | 20 |
| 0 | 000 | | | | 32,00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 23,50 | 470,00 | | | | | | | | | | | | | |
| | 020 | | | | 15,00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 30,00 | | | | 13,00 | 390,00 | | | | | | | | | | | | | |
| | 050 | | | | 11,00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 50,00 | | | | 9,70 | 485,00 | | | | | | | | | | | | | |
| | 100 | | | | 8,40 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 58,00 | | | | 6,90 | 400,20 | | | | | | | | | | | | | |
| | 158 | | | | 5,40 | | | | | | 5,40 | | | | | | | | | |
| | | 42,00 | 5 | | | | | | | | | 5,20 | 218,40 | | | | 218,40 | | | |
| | 200 | | | | 5,00 | | | | | | 5,00 | | | | | | | | | |
| | | 100,00 | 9 | 4 | | | | | | | | 5,00 | 500,00 | | | | 500,00 | | | |
| | 300 | | | | 5,00 | | | | | | | 5,00 | | 0,00 | | | | | | |
| | | 100,00 | 12 | 6 | | | | | | | | 5,00 | 500,00 | | 0,1 | 10,00 | 500,00 | 10,0 | | |
| | 400 | | | | 4,80 | | | | | | | 5,00 | | | 0,20 | | | | | |
| | | 100,00 | 8 | 4 | | | | | | | | 5,00 | 500,00 | | 0,3 | 30,00 | 500,00 | 30,0 | | |
| | 500 | | | | 4,60 | | | | | | | 5,00 | | | 0,40 | | | | | |
| | | 100,00 | 16 | 6 | | | | | | | | 5,00 | 500,00 | | 0,5 | 45,00 | 500,00 | 45,0 | | |
| | 600 | | | | 4,50 | | | | | | | 5,00 | | | 0,50 | | | | | |
| | | 92,00 | 12 | 8 | | | | | | | | 5,00 | 460,00 | | 0,6 | 50,60 | 460,00 | 50,6 | | |
| | 692 | | | | 4,40 | | | | | | | 5,00 | | | 0,60 | | | | | |
| Total Ընդամենը | | 692,00 | 62,00 | 28,00 | | | 1745,20 | | | 0,00 | | | 2678,40 | | | 135,60 | 2678,40 | 135,60 | 0,00 | |

Notes

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 20 | 21 | 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

1. Leveling layer Km 0+158 - Km 0+592, 2542,8*0,2*0,0705=35,85 t
2. speed bump
- Km 0+522 - Km 0+622 49,6/ 6,4 m ²/t
- Marking 1,25,1 - 2 piece , 1,14,1 - 6 piece, Total area 14,4 m2
3. Strengthening of shoulders with gravel-sand h=0,04 m left km 0+000 - km 692 -40 = 652 r.m. , right Կմ 0+093 - km 0+642 - 53=549-59=490 r.m.
- Volume of shoulder is 1713/68,52 m2/m3

- 4, At k m 0+692 section at left side install d=0,53/2 m metal semi pipe L=10 m concrete pads on the slope
- pad B-15 (0,5x0,5x0,6)x2=0,3 m3
 - rebar 14 -4/2,8/3,38 piece/r.m./kg

5. Demolition of subgrade at cross sections h=20 cm 27,12 m3 10 e lv

Ծանոթություն

1. Հարթեցնող շերտ Կմ 0+158 - ԿՄ 0+592, 2542,8*0,2*0,0705=35,85 տ
2. Արհեստական անհարթություն
- Կմ 0+522 - ԿՄ 0+622 49,6 / 6,4 մ ²/տ
- Նշագծում 1,25,1 - 2 հատ , 1,14,1 - 6 հատ, Ընդհանուր մակերեսը 14,4 մ2
3. Կողնակների ամրացում ավազակոպիճով h=0,04 մ ձախ կմ 0+000 - Կմ 692 -40 = 652 գծ.մ , աջ Կմ 0+093 - Կմ 0+642 - 53=549-59=490 գծ.մ
- Կողնակի ծավալը կազմում է 1713/68,52 մ2/մ3
- 4, Կմ 0+692 ձախ կողմում տեղադրել d=0,53/2 մ մետաղական կիսախողովակ L=10 մ շեպի վրա բետոնե բարձիկներով
- բարձիկ B-15 (0,5x0,5x0,6)x2=0,3 m3
 - որմնակային ամրան Ø14 -4/2,8/3,38 հատ/գծ.մ/կգ

- 5 Լայնացման հատվածներում հողային պաստառի քանդում h=20 սմ 27,12 մ3 10 e lv

Drawn up by / Կազմեց
Checked by / Ստուգեց

P.Ghazaryan/Պ.Ղազարյան
M.Ghazaryan/Մ. Ղազարյան

Access ramp to Teghenik /Իջատեղ դեպի գ. Թեղենիկ

Km/Կմ 00 + 000 - Km/Կմ 0+692

| Left | Right | Length m | Carriageway width m | Crossing angle. | Radius of curvature m | | Earthworks m ³ | | | Pavement m ² | | | | | | Metal culvert | | | | Notes | | | |
|------|-------|-------------|------------------------|-----------------|--------------------------|--|--------------------------------|---------|------------|--|-------------|-----------|-----------------------------|---------------------------|---|---|---------------|------|----|-------|---|----------------|---|
| Km + | Km + | | | | | | Excavation | | Embankment | Pothole patching | | with base | Gravel-sand layerth = 20 cm | Fine-grained a/c h=4cm | Crushed stone sand base (C5) h = 12cm m ² | Crushed stone sand base (C5) h = 16cm m ² | Diameter m | r.m. | kg | | andy-gravel cushion h=10cm, m ³ | | |
| | | | | | | | including by ground categories | | | m ² | | | | | | | | | | | | m ² | |
| | | | | | | | 10eIV | culvert | | Demolition h _{avg} = 16 cm | 3 - 5 cm | | | | | | | | | | | 5 - 12 cm | Crushed stone h=8-16cm with bitumen 4.12t/1000m ² |

| Զախ | | Աջ | | Երկարությունը մ. | Երթևեկի մասի լայնությունը մ. | Հատման անկյունը. | Կորացման շառավիղը մ | | Հողային աշխատանքներ մ ³ | | | Ծածկ մ ² | | | | | | | | Մետաղ. խողովակ | | | | Ծանոթություն |
|-------------------|-----|------|-----|---------------------|---------------------------------|------------------|------------------------|---|---------------------------------------|-------|--------|---------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|--|--|----------------|------|--------|--|----------------------|
| ԿՄ + | | ԿՄ + | | | | | | | Համույք | | | Լիցք | Փոսային նորոգում մ ² | | Հիմքով մ ² | Ավազակոպային շերտ h = 20 սմ | Մամրահատիկ ա/բ h=4սմ | խճավազային հիմք (C5) h=12սմ մ ² | խճավազային հիմք (C5) h=16սմ մ ² | Տրամագիծ մ | զծ.մ | կգ | Ավազակոպային շերտ h=10 սմ մ ³ | |
| | | | | | | | | | Այդ թվում ըստ բնահողերի կարգի | | | | 3 - 5 սմ | 5 - 12 սմ | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10eIV | խողովակ | Քանոս h _{միջ} = 16 սմ | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | |
| 0 | 225 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 0 | 235 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 0 | 354 | | | 4 | 6 | | 3 | 3 | | 1,5 | 3,4308 | | | | | | 27,87 | 28,59 | | 0,273 | 6 | 198,6 | 0,228 | Access ramp / Իջատեղ |
| | | 0 | 373 | 2 | 4 | | | | | | 1,0032 | | | | | | 8,00 | 8,36 | | | | | | app. road/մուտք |
| | | 0 | 383 | 6 | 4 | | | | | | 3,0096 | | | | | | 24,00 | 25,08 | | | | | | Access ramp / Իջատեղ |
| | | 0 | 415 | 2 | 4 | | | | | | 1,0032 | | | | | | 8,00 | 8,36 | | | | | | app. road/մուտք |
| 0 | 435 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 0 | 461 | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | Access ramp / Իջատեղ |
| 0 | 470 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 0 | 519 | 5 | 9 | | | | | | 5,508 | | | | | | 45,00 | 45,90 | | | | | | app. road/մուտք |
| 0 | 525 | | | 5 | 6 | | 3 | 3 | | 1,75 | 5,5632 | | | | | | 33,87 | 34,77 | | 0,273 | 7 | 231,7 | 0,266 | app. road/մուտք |
| | | 0 | 537 | 5 | 5 | | 3 | 3 | | | 3,5724 | | | | | | 28,87 | 29,77 | | | | | | Access ramp / Իջատեղ |
| 0 | 541 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 0 | 576 | | | 2 | 4 | | | | | | 1,0032 | | | | | | 8,00 | 8,36 | | | | | | app. road/մուտք |
| | | 0 | 584 | 5 | 24 | | | | | | 14,508 | | | | | | 120,00 | 120,90 | | | | | | app. road/մուտք |
| 0 | 630 | | | 2 | 4 | | 3 | 3 | | | 1,4676 | | | | | | 11,87 | 12,23 | | | | | | app. road/մուտք |
| | | 0 | 657 | 70 | 5 | | 20 | 5 | | | 4,8 | | | | | | 441,38 | | 458,18 | | | | | Access ramp / Իջատեղ |
| Total Ընդամենը | | | | | | | | | 0 | 8,250 | 53,359 | | | | 0,000 | | 824,73 | 393,07 | 458,18 | | 33 | 1092,3 | 1,254 | |

Notes

1. Total earthworks for pipe installation is 8,25m³ .
2. Installation of pipes d=0.273m 7 piece, total length 33 r.m. +10 x 2 x 0.2 = 35,8 r.m. / 1184,98 kg.

- Waterproofing of pipes 0.273 m - 33 r.m.

- In-situ concrete B - 20 for connection of chutes -7x0,024=0,168m³

- Gravel-sand layer h = 10 cm - 1,254 m³
- .Backfilling 4,95m³

Drawn up by /Կազմեց P.Ghazaryan/Պ. Ղազարյան

Ծանոթություն

1. 8,25 մ3 խողովակների տեղադրման հողային աշխատանքների ծավալներ են:
2. Նախատեսվում է տեղադրել 7 հատ 0.273 մ խողովակ ընդհանուր երկարությամբ 33 զծմ + 7x 2 x 0.2 = 35,8 զծմ / 1184,98 կգ:

- 0.273 մ խողովակների ջրամեկուսացում - 33 զծմ

- B - 20 միաձույլ բետոն վաքերի հետ հարակցման մասերում - 7x0,024=0,168մ3

- Ավազակոպային շերտ h = 10 սմ - 1,254 մ3
- .Հետադարձ լիցք 4,95 մ3
- Checked by /Ստուգեց M.Alexanyan / Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF SIDEWALK DEMOLITION AND RESTORATION/ՄԱՅԹԵՐԻ ԶԱՆԳՄԱՆ ԵՎ ՎԵՐԱԿԱՆԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Access ramp to Teghenik/Իջատեղ դեպի գ. Թեղենիկ

Section/Հատված Km/Կմ 0+000- Km/Կմ 0+692

| Beginning | | End | | Length m | | Width m (average) | Area m ² | Demolition | | | | Restoration | | | | | | | | Trees | | | | | | Notes | | |
|-------------------|-----|-------|-------|-------------------|--|--------------------------|----------------------------|------------------------|------------------|------------------------|------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|------------------------|-----------------|----------------|------------------|---------------------------|------------------------|------------------|--------------|------------------------|----|
| Km + Km | | left | right | | sidewalk pavemen m ² | | | curbs | | shoulder support | | Pavement structure m ² | | | curbs | | shoulder support | | | railing r.m. | quantity piece | Demolition | | | Restoration | | | |
| | | | | | | | | basalt 15x30cm r.m. | concrete r.m. | basalt 15x30cm r.m. | concrete r.m. | in-situ concrete h= | Fine-graine d a/c h=3cm | gravel-sand base h _{avg} = 12 cm | basalt 15x30cm r.m. | concrete r.m. | concrete 1,0x0,4 m r.m. | concrete r.m. | basalt 15x30cm r.m. | | | concrete r.m. | exc. m ³ | basalt 15x30cm r.m. | concrete r.m. | | cmb. m ³ | |
| Սկիզբը | | Վերջը | | Երկարություն մ | | Լայնություն (միջին) մ | Մակերեսը մ ² | Քանդում | | | | Վերականգնում | | | | | | | | Բազրիք զծ.մ. | Քանակը հատ | Ծառերը | | | Ծանոթություն | | | |
| ԿՄ + ԿՄ | | ձախ | աջ | | սալիկի ծավալ h _{օրհ} = մ ² | | | Եզրաքար | | Եզրաշար | | Ծածկի կոնստրուկցիա մ ² | | | Եզրաքար | | Եզրաշար | | | | | Քանդում | | | | Վերականգնում | | |
| | | | | | | | | բազալ տ զծ.մ. | բետոն զծ.մ | բազալ տ զծ.մ. | բետոն ն զծ.մ | միա ձույլ բետոն h= | մանր ահատ ա/բ h=3սմ | ավազա- կոպճայի ն հիմք h _{օրհ} = | բազալ տ զծ.մ. | բետոն ն զծմ | բետոն 10x20 զծ.մ. | 20x50 զծմ | բազալ տ զծ.մ. | | | բետոն զծմ | հանույթ մ ³ | բազալ տ զծ.մ. | | բետոն զծմ | լիցք մ ³ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 0 | 539 | 0 | 572 | | 33 | 1.5 | | | | | | | | 44.55 | 44.55 | 36 | | 33 | | | | | | | | | | |
| 0 | 596 | 0 | 642 | | 46 | 1.5 | | | | | | | | 62.1 | 62.1 | 49 | | 49 | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | | | 0 | 79 | | 0 | | | 0 | | | | 106.7 | 106.65 | 85 | 0 | 82 | 0 | | | | | | | | | |

Drawn up by
Կազմեց՝

P.Ghazaryan
Պ. Ղազարյան

Checked by
Ստուգեց՝

M. Aleksanyan
Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF REPAIR OF 30x34 PRECAST CONCRETE CHUTES/ Հավաքովի 30x34 ԲԵՏՈՆՅԱ ՎԱՔԵՐԻ ՆՈՐՈԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Access ramp to Teghenik / Իջատեղ դեպի գ. Թեղենիկ

Section km 0 - km 0+692

Հատված կմ 0+000 - կմ 0+962

| Beginning | | End | | Length m | | | Length under the ducts մ | Earthworks մ ³ | Length of chutes | Precast chutes | | | In-situ chutes մ ³ | | Repair and lifting մ ³ | Gravel-sand cushion h=10cm մ ³ | Waterproofing մ ² | Cleaning մ ³ | Direction | Position | Notes |
|-----------|---|-----|---|----------|------|-------|-----------------------------|------------------------------|------------------|----------------|-----|----------------|----------------------------------|-------|--------------------------------------|---|---------------------------------|----------------------------|-----------|----------|-------|
| Km | + | Km | + | Left | Axis | Right | | | | piece | r.m | մ ³ | bottom | walls | | | | | | | |

| Ակիզբը | | Վերջը | | Երկարությունը ա | | | Երկարությունը ուղիների տակ մ | Հողային աշխատանքներ | Վաքերի երկարությունը մ | Հավաքովի վաքեր | | | Միաձուլվաքեր մ ³ | | Նորոգում և բարձրացում մ ³ | Ավազա-կոպճային նախապարստում h=10սմ մ ³ | Հիդրոնեկուսացում մ ² | Մաքրում մ ³ | Ուղղություն | Դիրք | Ծանոթություն |
|----------------|---|-------|-----|--------------------|--------|----|------------------------------------|---------------------|---------------------------|----------------|-----|----------------|--------------------------------|---------|---|--|------------------------------------|---------------------------|-------------|------|-------------------------|
| Կմ | + | Կմ | + | Ձախ | Առանցք | Աջ | | | | հատ | գծմ | մ ³ | հա-տակը | պա-տերը | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 0 | 0 | 0 | 574 | 574 | | | 40 | 178.43 | 549 | 183 | 549 | 43.4 | | | | 35.69 | 691.70 | | | | + 15 road/ճանապարհով |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total/Ընդամենը | | | | 574 | | 0 | 40 | 178.43 | 549 | 183 | 549 | 43.4 | 0 | 0 | | 35.69 | 691.7 | 0 | | | |

Drawn up by / Կազմեց՝
Checked by / Ստուգեց՝

P.Ghazaryan / Պ. Հազարյան
M. Aleqsanyan/ Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF RETAINING WALLS/ՀԵՆԱՊԱՏԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H-6 Nor Geghi - Argel - Arzakan - Hrazdan /Ա/Ճ Հ - 6 Նոր Գեղի - Արգել - Արզական - Հրազդան

Section /Հատված km/Կմ10+000 - km/Կմ 16+880

| Beginning | | End | | Length m | | Type of retaining wall | Material | New retaining walls | | | Repair | | | | | | | | | | | | | | Notes | | | | | | |
|----------------|------|----------|-------------|-----------------------|-----------------------------|------------------------|---------------------------------|---|----------------------|----------------------|------------------------|----------------------|--------------------------|------|--|------|----------------------|-------------------|------------------------|----------------------|----------|----|------|-----------------------|--------------|--|--|--|--|---|--|
| Km | | Km | | Left | | | | Right | | Volume m³ | | | Body | | Facing of body | | | | | | Hood | | | Stone masonry parapet | | Demolition of retaining wall with chisel hammer m³ | | Painting of stone masonry parapet m² | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | | + | | | | | | Base | Body | Total | Concrete m³ | Stone masonry m³ | Facing tiles (basalt) | | Cement sandy mortar 5cm thick m² | | Trimmed basalt m² | Basalt coat մ² | Trimmed basalt r.m. | Trimmed tufa r.m. | Concrete | | r.m. | m³ | r.m. | m³ | | | | | |
| Սկիզբը | | Վերջը | | Երկարությունը մ | | Հենապատի տեսակը | Նյութը | Նոր հենապատեր | | | Նորոգում | | | | | | | | | | | | | | Ծանոթություն | | | | | | |
| Կմ | | Կմ | | Չախ | | | | Աջ | | Ծավալը մ³ | | | Իրան | | Իրանի երեսապատում | | | | | | Թասակ | | | | | Բետոնե եզրապատ | | Հենապատի քանդումը հորատահատիչ մուրճով մ³ | | Բետոնե սալերով երեսապատված պատերի ներկում մ² | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Հիմք | Իրան | Ընդամենը | Բետոն մ³ | Քարային շարվածք մ³ | Երեսպատման սալեր(բազալտ) | | | Ցեմենտ ավազային շաղխի 3սմ հաստությամբ մ² | Բազալտ սրբատաշ մ² | Բազալտ մուշտակ մ² | Բազալտ սրբատաշ զծ.մ | Տուֆ սրբատաշ զծ.մ | Բետոն | զծ.մ | մ³ | զծ.մ | մ³ | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | | | | |
| 16 | 263 | 16 | 289 | | 26 | Lower ստորին | rubble concrete խամբարե.բետ. | 84.92 | 108.32 | 193.24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total/Ընդամենը | | | | | | | | 84.92 | 108.32 | 193.24 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |

Drawn up by/Կազմեց՝S. Davtyan /Ս.Դավթյան

Checked by / Ստուգեց՝M. Alegsanyan/Մ.Ալեքսանյան

SUMMARY OF EARTHWORKS OF RETAINING WALL
ՀԵՆԱՊԱՏԻ ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H-6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ- 6 -Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section/Հատված Km/Կմ 10+000- Km/Կմ 16+880

| Km Կմ | + | Length Երկարություն | Subgrade rehabilitation / Հողային պատտառի վերականգնում | | | | | | | | | | | Notes / Ծանոթություն |
|-------------------|-------|------------------------|---|-------|--------|-------|---|--|--------|----|---|--|--------|----------------------|
| | | | Excavation / Հանույթ | | | | | | | | Embankment Լիցք | | | |
| | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | | | | Volume m ³ / Ծավալը մ ³ | | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | Volume m ³ Ծավալը մ ³ | | |
| | | | | | | | Total Ընդամենը | including by soil types Այդ թվում ըստ բնահողերի | | | | | | |
| 33rIII | 10eIV | 20aVII | 103V | | 33rIII | 10eIV | | 20aVII | 103V | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 263 | | | 14.36 | | | | | | | | 6.08 | | |
| | | 15 | | 14.44 | | | 216.6 | | 216.6 | | | 6.11 | 91.65 | |
| 16 | 278 | | | 14.52 | | | | | | | | 6.14 | | |
| | | 11 | | 13.19 | | | 145.09 | | 145.09 | | | 5.41 | 59.51 | |
| 16 | 289 | | | 11.86 | | | | | | | | 4.68 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | 26 | | | | | 361.69 | | 361.69 | 0 | | | 151.16 | |

Notes: The volume of earthworks is 361,69m³, demolition volume of retaining wall is excluded

$$56,81\text{m}^3 (361,69 - 56,81) = 304,88\text{m}^3$$

Ծանոթություն: Հողային աշխատանքների ծավալը կազմում է 361,69մ³ հանվում է գոյություն ունեցող
 հենապատի քանդման ծավալը ,որը կազմում է 56,81մ³ (361,69 - 56,81) =304,88մ³

Drawn up by / Կազմեց՝

S. Davtyan/Ս.Դավթյան

Checked by / Ստուգեց՝

M. Aleqsanyan / Մ. Ալեքսանյան

Summary list for repair/ՆՈՐՈԳՄԱՆ ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
Road H-6 Nor Geghi - Argel - Arzakan - Hrazdan /Ա/Ճ Հ - 6 Նոր Գեղի - Արգել - Արզական - Հրազդան
Section / Հատված Km/Կմ 10+000 - Km/Կմ 16+880

Summary for strengthening of lower wall with stone formwork / Քարե շարվածքով ստորին պատի ամրացման ամփոփագիր

| NN | Works | Աշխատանքների անվանումը | Units | Չափ. միավոր | Quantity / Քանակը | | | | Notes Ծանոթություն |
|----|---|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|
| | | | | | km/կմ16+195 km/կմ16+219 | km/կմ16+219 km/կմ16+235 | km/կմ16+235 km/կմ16+263 | Total Ընդամենը | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Fixing of metal mesh to the stone formwork 0,2x0,2m Φ5mm Bp | Մետաղական ցանցի ամրացում քարե շարվածքին 0,2x0,2մ Φ5մմ Bp 1գծմ-0,154կգ | m ² r.m kg | մ ² գծմ կգ | 74,4 744 114,58 | 54,87 548,7 84,5 | 104,6 1046,0 161,08 | 233,87 2338,7 360,16 | |
| 2 | Anchor 12 A 500C | Խարիսխ 12 A 500C | piece kg | հատ կգ | 298 71,5 | 219 52,5 | 418 100,2 | 935 224,2 | |
| 3 | Waist (in-situ concrete) B-20 | Իրան (միաձույլ բետոն) B-20 | m ² m ³ | մ ² մ ³ | 74,4 11,16 | 54,87 8,23 | 104,6 15,69 | 233,87 35,08 | B20, F200 |
| 4 | Base (in-situ concrete) B-20 | Հիմքի նորոգում (խամքարե բետոն) B-20 | m ² m ³ | մ ² մ ³ | | 5,4 2,16 | | 5,4 2,16 | B20, F200 |
| 5 | Restoration of waist (stone) | Իրանի վերականգնում (քարային շարվածքով) | m ² m ³ | մ ² մ ³ | 6,3 2,52 | 4,5 2,03 | | 10,8 4,55 | |
| 6 | Dismantling of waist piling aside | Իրանի ապամոնտաժում կողքի կուտակումով | m ² m ³ | մ ² մ ³ | | | 15,45 8,73 | 15,45 8,73 | |
| 7 | Restoration of waist by the local stones | Իրանի վերականգնում տեղի քարերից | m ² m ³ | մ ² մ ³ | | | 15,45 8,73 | 15,45 8,73 | |
| 8 | Concrete cap | Բետոնե թասակ | r.m m ³ | գծմ մ ³ | 24 1,2 | 16 0,8 | 28 1,4 | 68 3,4 | 0,1x0,5 |

Drawn up by / Կազմեց՝ S. Davtyan/Ս.Դավթյան
Checked by / Ստուգեց՝ M. Alegsanyan/Մ.Ալեքսանյան

SUMMARY LIST/ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section km 10+000 - km 16+880
Հատված կմ 10+000 - կմ 16+880

| NN | Works | Աշխատանքների անվանումը | Unit | Չափ. միավ. | Volume Ծավալը | Notes Ծանոթ. |
|----|---|--|----------------|----------------|------------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | <i>I Earthworks</i> | <i>I Հողային աշխատանքներ</i> | | | | |
| 1 | Loosening of 20a-VII ground with small blast-hole charges $h_{avg}=0.5m$ | 20 ^a -VII կարգի բնահողի փխրեցում մանր պայթանցքային լիցքերով $h_{սլք.}=0.5m$ | m ³ | մ ³ | 459 | |
| 2 | Loosening of 9д-V ground with small blast-hole charges $h_{avg}=0.5m$ | 9д-V կարգի բնահողի փխրեցում մանր պայթանցքային լիցքերով $h_{սլք.}=0.5m$ | m ³ | մ ³ | 488.1 | |
| 3 | Excavation of previously loosened 20a-VII ground by excavator 1.0m ³ , loading on dump trucks, transportation to a dumping place 2.0km farther | Նախորոք փխրեցված 20 ^a -VII կարգի բնահողի բարձում էքս. 1.0մ ³ շ. տ. ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ | m ³ | մ ³ | 386 | |
| 4 | Transportation of previously loosened 20a-VII ground by bulldozer and piling 50m farther, loading on dump trucks by excavator 1.0m ³ and transportation to a dumping place 2.0km farther | Նախորոք փխրեցված 20 ^a -VII կարգի բնահողի տեղափոխում 50մ և կուտակում բուլդոզերով, բարձում ա/ի էքս. 1.0մ ³ շ. տ. և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ | m ³ | մ ³ | 532 | |
| 5 | Transportation of previously loosened 9д-V ground by bulldozer and piling 50m farther, loading on dump trucks by excavator 1.0m ³ and transportation to a dumping place 2.0km farther | Նախորոք փխրեցված 9д-V կարգի բնահողի տեղափոխում 50մ և կուտակում բուլդոզերով, բարձում ա/ի էքս. 1.0մ ³ շ. տ. և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ | m ³ | մ ³ | 1590 | |
| 6 | Excavation of previously loosened ground 9 д-V manually loading on dump trucks, transportation to a dumping place 2.0km farther | Նախորոք փխրեցված 9д-V կարգի բնահողի մշակում և բարձում ձեռքով ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ | m ³ | մ ³ | 37 | |
| 7 | Excavation of 10e-IV category ground by excavator 1.0m ³ , loading on dump trucks and transportation to a dumping place 2.0 km farther | 10 ^e -IV կարգի բնահողի քանդում էքս. 1.0 մ ³ շ. տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ | m ³ | մ ³ | 2533.5 | |
| 8 | Excavation of 10e-IV category ground by bulldozer, transportation 50m, loading on dump trucks by excavator 1.0m ³ and transportation to a dumping place 2.0km farther | 10 ^e -IV կարգի բնահողի քանդում բուլդոզերով տեղափոխում 50մ, բարձում էքս. 1.0 մ ³ շ. տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ | m ³ | մ ³ | 1668.6 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|----------------|----------------|-------|---|
| 9 | Excavation of 33 b IIcategory ground by excavator 1.0m ³ , loading on dump trucks and transportation to a dumping place 2.0 km farther | 33 b II կարգի բնահողի քանդում էքս. 1.0 մ ³ շ. տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ | m ³ | մ ³ | 1452 | |
| 10 | Excavation of 33 b IIcategory ground by bulldozer, transportation 50m, loading on dump trucks by excavator 1.0m ³ and transportation to a dumping place 2.0km farther | 33 b II կարգի բնահողի քանդում բուլդոզերով տեղափոխում 50մ, բարձում էքս. 1.0 մ ³ շ. տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ | m ³ | մ ³ | 967 | |
| 11 | Excavation of 10 Յ Vcategory ground by excavator 1.0m ³ , loading on dump trucks and transportation to a dumping place 2.0 km farther | 10 Յ Vկարգի բնահողի քանդում էքս. 1.0 մ ³ շ. տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ | m ³ | մ ³ | 902 | |
| 12 | Excavation of 10 Յ Vcategory ground by bulldozer, transportation 50m, loading on dump trucks by excavator 1.0m ³ and transportation to a dumping place 2.0km farther | 10 Յ V կարգի բնահողի քանդում բուլդոզերով տեղափոխում 50մ, բարձում էքս. 1.0 մ ³ շ. տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ | m ³ | մ ³ | 545 | |
| 13 | Excavation of 10 Յ V category ground from reserve by excavator 1.0m ³ , loading on dump trucks and transportation to a embankment 4.0 km farther (levelling, watering and compaction) | 10 Յ V կարգի բնահողի քանդում պահուստում էքս. 1.0 մ ³ շ. տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում 4.0կմլիցք (հարթեցում, ջրում, խտացում) | m ³ | մ ³ | 2423 | |
| | II Side ditches | II Կողային առուներ | | | | |
| 1 | Furrowing of side ditches in 10eIV category ground by exc. 1.0m ³ loading on dump trucks and transportation to a dumping place 2.0km farther | Կողային առուների իրակացում 10 ^Ե -IV կարգի բնահողում, բարձում էքս. 1.0մ ³ շ. տ. ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ, | m ³ | մ ³ | 2015 | |
| 2 | The same manually | Նույնը ձեռքի աշխատանքով | m ³ | մ ³ | 79.8 | |
| 3 | Furrowing of side ditches in 10eIV category ground by exc. 1.0m ³ loading on dump trucks and transportation to a dumping place 2.0km farther | Կողային առուների իրակացում 33 b II կարգի բնահողում, բարձում էքս. 1.0մ ³ շ. տ ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ,. | m ³ | մ ³ | 126.5 | |
| 4 | The same manually | Նույնը ձեռքի աշխատանքով | m ³ | մ ³ | 14 | |
| 5 | Furrowing of side ditches in 10 Յ V category ground by exc. 1.0m ³ loading on dump trucks and transportation to a dumping place 2.0km farther | Կողային առուների իրակացում 10 Յ V կարգի բնահողում, բարձում էքս. 1.0մ ³ շ. տ. ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ, | m ³ | մ ³ | 213.7 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|---|---------------------------------|---------------------------------|----------------|---|
| 6 | The same manually | Նույնը ձեռքի աշխատանքով | m ³ | մ ³ | 23 | |
| 7 | Loosening of 9Ճ-V ground with small blast-hole charges h _{avg} =0.5m | 9Ճ-V կարգի բնահողի փխրեցում մանր պայթանցքային լիցքերով h _{միջ.} =0.5մ | m ³ | մ ³ | 84.2 | |
| 8 | Furrowing of side ditches in previously loosened 9Ճ-V ground by exc. 1.0m ³ loading on dump trucks and transportation to a dumping place 2.0km farther | Կողային առունների իրականացում նախորոք խփրեցված 9Ճ-V կարգի բնահողում, բարձրացում էքս. 1.0մ ³ 2.տ. ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ, | m ³ | մ ³ | 280.6 | |
| 9 | Loosening of 20a-VII ground with small blast-hole charges h _{avg} =0.5m | 20a-VII կարգի բնահողի փխրեցում մանր պայթանցքային լիցքերով h _{միջ.} =0.5մ | m ³ | մ ³ | 54.4 | |
| 10 | Furrowing of side ditches in previously loosened 20a-VII ground by exc. 1.0m ³ loading on dump trucks and transportation to a dumping place 2.0km farther | Կողային առունների իրականացում նախորոք խփրեցված 20a-VII կարգի բնահողում, բարձրացում 2.0մ ³ 2.տ. ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ, | m ³ | մ ³ | 108.8 | |
| | III Shoulders | III Կողնակ | | | | |
| 1 | Strengthening of shoulders with gravel-sand ground h _{avg} =4cm 6bIII 15km | Կողնակների ամրացում ավազակոպճային բնահողով h=4սմ 6 ^b III 15 կմ | m ² / m ³ | մ ² / մ ³ | 15999,4/639,98 | |
| 2 | Filling of shoulders with 103 V category ground from reserve by excavator 1.0m ³ , loading on dump trucks and transportation to a embankment 4.0 km farther (h=21cm) | Կողնակների լրացում 10 ձ V կարգի բնահողից պահուստից էքս. 1.0 մ ³ 2. տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում 4.0կմ (հարթեցում, ջրում, խտացում)h=21սմ | m ² / m ³ | մ ² / մ ³ | 3957,7/831,1 | |
| | IV Carriageway | IV Երթևեկելի մաս | | | | |
| 1 | Pothole patching h=3-5cm | Փոսային նորոգում h=3-5սմ | m ² | մ ² | 394 | |
| 2 | Pothole patching with base: - crushed stone h=8-16cm with bitumen impregnation 4.12t/1000m ² | Փոսային նորոգում հիմքով. -խիճ h=8-16սմ բիտումի տաքածումով 4.12տ/1000մ ² | m ² | մ ² | 1877 | |
| 3 | Levelling blanket fine-grained a/c h _{avg} =3cm | Հարթեցնող շերտ մանրահատիկ ա/բ h _{միջ.} =3սմ | t | տ | 919.03 | |
| 4 | Gravel-sand layer h _{avg} =10cm | Ավազակոպճային շերտ h _{միջ.} =10սմ | m ² | մ ² | 17103.13 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|-------------------|-------------------|-----------|---|
| 5 | Crushed stone sand base h=16 cm (C5) for 100 m ² Crushed stone 40-70 2,08 m ³ Crushed stone 20-40 7,28 m ³ Crushed stone 10-20 4,16 m ³ Crushed stone 10-5 2,08 m ³ Crushed stone 0-5 (sand) 5,2 m ³ water 1,1 m ³ | խճաավազային հիմք h=16սմ (C5) 100 մ ² համար Խիճ 40-70 2,08 մ ³ Խիճ 20-40 7,28 մ ³ Խիճ 10-20 4,16 մ ³ Խիճ 10-5 2,08 մ ³ Խիճ 0-5 (ավազ) 5,2 մ ³ ջուր 1,1 մ ³ | m ² | մ ² | 13231.05 | |
| 6 | Fine-grained a/c h=4cm | Մանրահատիկ ա/բ h=4սմ | m ² | մ ² | 45496.1 | |
| 7 | Crushed stone sand mix h=5cm with treated bitumen 3% acc. to the weight for 100 m ² Crushed stone 10-20 3,75 m ³ Crushed stone 5-10 0,625 m ³ Crushed stone 0-5 (sand) 1,875 m ³ bitumen 0,23 t | խճավազային խառնուրդ , մշակված բիտումով 3% ըստ քաշի h=5սմ 100 մ ² համար Խիճ 10-20 3,75 մ ³ Խիճ 5-10 0,625 մ ³ Խիճ 0-5 (ավազ) 1,875 մ ³ բիտում 0,23 տ | m ² | մ ² | 12906.31 | |
| 8 | Fine-grained a/c h _{avg} =7cm (speed bumps) | Մանրահատիկ ա/բ h _{միջ} =7սմ (արհեստական խոչընդոտներ) | m ² /t | մ ² /տ | 55,4/7,18 | |
| 9 | Gravel-sand layer h _{avg} =10cm | Ավազակոպձային շերտ h _{միջ} =10սմ | m ² | մ ² | 72 | |
| 10 | Installation of precast r/c slab 600x200x14 | Հավաքովի ե/բ սալի տեղադրում 600x200x14 | piece | հատ | 6 | |
| | V Access ramps | V Բջատեղեր | | | | |
| 1 | Treatment of 10eIV ground by exc. 1.0m ³ loading onto a dump truck and transportation to a dumping place 2.0km farther | 10eIV կարգի բնահողի քանդում էքս. 1,0մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2,0կմ | m ³ | մ ³ | 524 | |
| 2 | Treatment of 10eIV ground manually loading onto a dump truck and transportation to a dumping place 2.0km farther | 10eIV կարգի բնահողի քանդում ձեռքով բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2,0կմ | m ³ | մ ³ | 57.734 | |
| 3 | Treatment of 10eIV ground exc. loading onto a dump truck and transportation to a dumping place 2.0km farther | 10eIV կարգի բնահողի քանդում 0,65մ3 էքս. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2,0կմ | m ³ | մ ³ | 49.065 | |
| 4 | The same for backfilling | Նույնը տեղում թողնելով հետադարձ լիցքի համար | m ³ | մ ³ | 55 | |
| 5 | The same manually | Նույնը ձեռքի աշխատանքով | m ³ | մ ³ | 6.69 | |
| 6 | Backfilling by manually | Հետադարձ լիցք ձեռքով | m ³ | մ ³ | 61.69 | |
| 7 | Pothole patching with base, crushed stone h=8-16cm with bitumen impregnation | Փոսային նորոգում հիմքով խիճ h=8-16սմ բիտումի տարածումով | m ² | մ ² | 31 | |
| 8 | Fine-grained a/c h=4cm | Մանրահատիկ Ա/Բ h=4սմ | m ² | մ ² | 4763.43 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|--------------------------|--------------------------|--------------|---|
| 9 | Crushed stone sand base h=12 cm (C5) for 100 m ² Crushed stone 40-70 1,56 m ³ Crushed stone 20-40 5,46 m ³ Crushed stone 10-20 3,12 m ³ Crushed stone 10-5 1,56 m ³ Crushed stone 0-5 (sand) 3,9 m ³ water 1,1 m ³ | խճաավազային հիմք h=12սմ (C5) 100 մ ² համար Խիճ 40-70 1,56 մ ³ Խիճ 20-40 5,46 մ ³ Խիճ 10-20 3,12 մ ³ Խիճ 10-5 1,56 մ ³ Խիճ 0-5 (ավազ) 3,9 մ ³ ջուր 1,1 մ ³ | m ² | մ ² | 4843.41 | |
| 10 | Installation of d=530 mm pipe (δ=7mm) | d=530 մմ խողովակի տեղադրում (δ=7մմ) | r.m./kg | գծմ/կգ | 147/13274,1 | |
| 11 | B-20 in-situ concrete for heads | Միաձուլվ բետոն B-20 գլխամասեր | m ³ | մ ³ | 23.56 | |
| 12 | Waterproofing of pipes | Խողովակների ջրամեկուսացում | r.m | գծմ | 128.4 | |
| 13 | Waterproofing of a head | Գլխամասի ջրամեկուսացում | m ² | մ ² | 85.56 | |
| 14 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպձային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 9.55 | |
| 15 | Installation of d=273 mm pipe (δ=5mm) | d=273 մմ խողովակի տեղադրում (δ=5մմ) | r.m./kg | գծմ/կգ | 56,3/1863,53 | |
| 16 | Waterproofing of metal 273 mm pipe | Մետ. 273 մմ խողովակի ջրամեկուսացում | r.m. | գծմ | 52.3 | |
| 17 | In-situ concrete B-20 for connection of chutes | միաձուլվ բետոն B-20 վաքերի հետ հարակցում | m ³ | մ ³ | 0.26 | |
| 18 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպձային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 1.987 | |
| 19 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպձային շերտ h=10սմ | m ² | մ ² | 96 | |
| 20 | Installation of r/c slab 600x200x14 | Ե/բ հավաքովի սալի 600x200x14 տեղադրում | piece | հատ | 8 | |
| 21 | Installation of d=325 mm pipe (δ=5mm) | d=325 մմ խողովակի տեղադրում (δ=5մմ) | r.m./kg | գծմ/կգ | 10/395 | |
| 22 | Waterproofing of pipes | Խողովակների ջրամեկուսացում | r.m | գծմ | 9.6 | |
| 23 | In-situ concrete B-20 for connection of chute | միաձուլվ բետոն B-20 վաքի հետ հարակցում | m ³ | մ ³ | 0.013 | |
| 24 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպձային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 0.45 | |
| | VI Sidewalks | VI Մայթեր | | | | |
| 1 | Demolition of concrete curbs and transportation to dumping place 2,0 km | բետոնե եզրաքարի քանդում և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ | r.m / m ³ / t | գծ.մ / մ ³ /տ | 58/2,61/6,26 | |
| 2 | Fine-grained a/c h=3cm | Մանրահատիկ ա/բ h=3սմ | m ² | մ ² | 2575.5 | |
| 3 | Gravel-sand layer h=12cm | Ավազակոպձային շերտ h=12սմ | m ² | մ ² | 2575.5 | |
| 4 | Installation of precast concrete curbs (15x30), (B-30), in-situ concrete base 1r.m. - 0,0355m ³ | Հավաքովի բետ. եզրաքարի (15x30) ,B-30 տեղադրում միաձուլվ բետոն հիմք 1գծմ-0,0355մ ³ | r.m. | գծմ | 24.7 | |
| 5 | In-situ concrete shoulder support 10x20cm B-15 | Միաձուլվ բետոնե եզրաշար 10x20սմ B-15 | r.m./m ³ | գծմ/մ ³ | 880/17,6 | |
| 6 | In-situ concrete shoulder support 100x40cm B-15 | Միաձուլվ բետոնե եզրաշար 20x50սմ B-15 | r.m./m ³ | գծմ/մ ³ | 135/13,5 | |
| 7 | Insallation of basalt curbs 15x30 cm | Բազալտե եզրաքարի տեղադրում (15x30) | r.m. | գծմ | 1436,4 | |
| 8 | Railing Km 15+850 - Km 16+300 L=384,65 r.m. | Բազրիք Կմ 15+850 - Կմ 16+300 L=384,65 գծմ | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---------------------------|------------------------|---------------|---|
| 9 | Ø40mm/2.5mm | Ø40մմ/2.5մմ | r.m./kg | գծմ/կգ | 384,65/888,6 | |
| 10 | Ø32mm/2.5mm | Ø32մմ/2.5մմ | r.m./kg | գծմ/կգ | 345,71/629,2 | |
| 11 | Ø48mm/3mm | Ø48մմ/3մմ | r.m./kg | գծմ/կգ | 480,42/1599,8 | |
| 12 | Ø20mm/2mm | Ø20մմ/2մմ | r.m./kg | գծմ/կգ | 264,07/235,02 | |
| 13 | Ø20mm/2mm | Ø20մմ/2մմ | r.m./kg | գծմ/կգ | 312,74/278,34 | |
| 14 | Ø48mm/3mm | Ø48մմ/3մմ | r.m./kg | գծմ/կգ | 15,7/52,28 | |
| 15 | Concrete pad, 162 piece B15 | Բետոնե բարձիկ 162 հատ B15 | m ³ | մ ³ | 8.1 | |
| 16 | Installation of D=0,152 m mm pipe | Մետ. D=0,152 մ խողովակի տեղադրում | r.m./kg | գծմ/կգ | 2/29,2 | |
| 17 | Waterproofing of pipes | Խողովակների ջրամեկուսացում | r.m | գծմ | 2 | |
| | Installation of precast concrete safety curbs 15x30cm | Հավաքովի բետոնե անվտանգության եզրաքարերի տեղադրում 15x30սմ | r.m. | գծմ | 9 | |
| | VII Precast r/c 30x34cm chutes | VII Հավաքովի ե/բ վաքեր 30x34սմ | | | | |
| 1 | Installation of precast r/c 30x34cm chutes | Հավաքովի ե/բ վաքերի 30x34 սմ տեղադրում | r.m./piece/m ³ | գծմ/հատ/մ ³ | 741/247/59,3 | |
| 2 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 48.17 | |
| 3 | Waterproofing | Ջրամեկուսացում | m ² | մ ² | 933.66 | |
| 4 | metal mesh | մետաղական ցանց | | | | |
| | - Angle bar 63 x 6 mm 1 r.m. - 7,22 kg | - անկյունակ 63 x 6 մմ 1 գծ.մ - 5,72 կգ | r.m./kg | գծմ/կգ | 50/286 | |
| | - rebar 16 mm A 500 c 1 r.m. - 1,579 kg | -ամրան 16 մմ A 500 c 1 գծ.մ - 1,579 կգ | r.m./kg | գծմ/կգ | 184/290,4 | |
| | VIII Precast r/c chutes 50x60x300 cm | VIII Հավաքովի ե/բ 50x60x300սմ վաքեր | | | | |
| 1 | Gravel-sand cushion | Ավազակոպճային նախապատրաստում | m ³ | մ ³ | 25.92 | |
| 2 | Installation of precast r/c chutes 50x60x300cm | Հավաքովի ե/բ 50x60x300սմ վաքերի տեղադրում | r.m./piece/m ³ | գծմ/հատ/մ ³ | 324/108/46,98 | |
| 3 | Waterproofing | Ջրամեկուսացում | m ² | մ ² | 443.88 | |
| | Cover 8x45x100cm | Կափարիչ 8x45x100սմ | | | | |
| 1 | Installation of r/c covers p-0,009t, rebars AI - 33,44kg/m ³ | Ե/բ կափարիչների տեղադրում p-0,0009տ, ամրան AI - 33,44կգ/մ ³ | r.m./piece/m ³ | գծմ/հատ/մ ³ | 324/324/11,66 | |
| | X Water inlets and metal mesh | X Ջրընդունիչներ և մետ. ցանց | | | | |
| 1 | 10eIV cat. soil excavation 0,65m ³ b.c., loading onto dump truck and transportation to dumping place 2.0 km | 10eIV կարգի բնահողի քանդում էքս.0,65մ ³ շ.տ.բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2,0կմ | m ² | մ ² | 13.72 | |
| 2 | Excavation of 10e-IV category ground manually, piling for backfilling | 10eIV կարգի բնահողի քանդում ձեռքով տեղում կուտակումով հետադարձ լիցքի համար | m ² | մ ² | 3.92 | |
| 3 | In-situ concrete B-20 (bottom) | Միաձույլ բետոն B-20 հատակը | m ³ | մ ³ | 2.35 | |
| 4 | In-situ concrete B-20 (walls) | Միաձույլ բետոն B-20 պատերը | m ³ | մ ³ | 3.04 | |
| 5 | Angle bar L 70x7mm 1r.m.-7,39kg | Անկյունակ L 70x7մմ 1գծմ-7,39կգ | r.m./kg | գծմ/կգ | 98/724,22 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---------------------|--------------------|----------------|---|
| 6 | Angle bar L 63x6mm 1r.m.-5,72kg | Անկյունակ L 63x6մմ 1գծմ-5,72կգ | r.m./kg | գծմ/կգ | 141,7/810,46 | |
| 7 | rebar Ø25mm Ac-500 1r.m.-3,854kg | ամրան Ø25մմ Ac-500 1գծմ-3,854կգ | r.m./kg | գծմ/կգ | 340,26/1311,24 | |
| 8 | rebar Ø12mm Ac-500 1r.m.-0,888kg | ամրան Ø12մմ Ac-500 1գծմ-0,888կգ | r.m./kg | գծմ/կգ | 587,02/520,87 | |
| 9 | rebar Ø8mm Ac-500 1r.m.-0,395kg | ամրան Ø8մմ Ac-500 1գծմ-0,395կգ | r.m./kg | գծմ/կգ | 245/97,02 | |
| 10 | Gravel-sand layer d=10cm | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 3.43 | |
| 11 | Waterproofing | Ջրամեկուսացում | m ² | մ ² | 34.3 | |
| 12 | Backfilling | Հետլիցք | m ³ | մ ³ | 3.92 | |
| | <i>XI Road marking</i> | <i>XI Նշագծում</i> | | | | |
| 1 | Total area of road marking, including | Նշագծման ընդհանուր մակերեսը այդ թվում՝ | m ² | մ ² | 468.6 | |
| | - Solid line 1.1 0.1 | հոծ գիծ 1.1 0,1 | r.m./m ² | գծմ/մ ² | 2415/241,5 | |
| | - Dash line 1.5 1:3 | ընդհատվող գիծ 1.5 1:3 | r.m./m ² | գծմ/մ ² | 3420/85,5 | |
| | - Dash line 1.6/0,1 3:1 | ընդհատվող գիծ 1.6/0,1 3:1 | r.m./m ² | գծմ/մ ² | 1110/83,25 | |
| | marking 1.14.1 | նշագծում 1.14.1 | m ² | մ ² | 27.2 | |
| | marking 1.13 | նշագծում 1.13 | m ² | մ ² | 4.35 | |
| | marking 1.24,1 | նշագծում 1.24,1 | m ² | մ ² | 4.4 | |
| | marking 1.24,2 | նշագծում 1.24,2 | m ² | մ ² | 8 | |
| | marking 1.25 | նշագծում 1.25 | m ² | մ ² | 14.4 | |
| | <i>XII Traffic signs</i> | <i>XII Նշաններ</i> | | | | |
| 1 | Installation of new traffic signs including | Նոր ճան. նշանների տեղադրում այդ թվում՝ | piece | հատ | 150 | |
| | - warning | - նախազգուշացնող | piece | հատ | 32 | |
| | - priority | - առավելության | piece | հատ | 62 | |
| | -prohibitory | -արգելող | piece | հատ | 11 | |
| | - special regulation | - հատուկ թելադրանքի | piece | հատ | 18 | |
| | - guide and information signs | - տեղեկատվության | piece | հատ | 17 | |
| | - additional pannel | - լրացուցիչ տեղեկատվության | piece | հատ | 8 | |
| | - service | - սպասարկման | piece | հատ | 2 | |
| 2 | Dismantling of traffic signs and return to owner | Ճան. նշանների ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը | piece | հատ | 20 | |
| | <i>XIII Guardrails</i> | <i>XIII Արգելափակոցներ</i> | | | | |
| 1 | Installation of new met. guardrails with metal posts | Նոր մետաղական արգելափակոցների տեղադրում, մետ սյուներով | r.m. | գծմ | 2620 | |
| 2 | Installation of r/c delineators | Ե/բ ուղղորդ սյուների տեղադրում | piece | հատ | 206 | |
| 3 | Dismantling of r/c delineators | Ե/բ ուղղորդ սյուների ապամոնտաժում | piece | հատ | 240 | |
| 4 | Dismantling of r/c guardrails | Ե/բ արգելափակոցների ապամոնտաժում | | | 169 | |
| | | <i>Ջրնետներ</i> | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---------------------------------|---------------------------------|--------------|---|
| 1 | Demolition of 10 e IV category ground manually by piling on site for embankment | 10 e IV բնահողի քանդում ձեռքով տեղում կուտակելով հետ լիցքի համար | m ³ | մ ³ | 1.55 | |
| 2 | Gravel-sand layer d=10cm | Ավազակոպձային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 0.19 | |
| 3 | Concrete cap B15 | Բետոնե բարձիկ B15 | p/m3 | հատ/մ3 | 5 / 0,75 | |
| 4 | anchor rebar ø 14 | որմնակապային ամրան ø14 | r.m/p/kg | զծ.մ/հատ/կգ | 8,4/12/10,14 | |
| 5 | Installation of metal D=0,273 L=9m pipe | Մետ. D=0,273 L=9m մ խողովակի տեղադրում | r.m/kg | զծ.մ/կգ | 9 / 297,9 | |
| 6 | Waterproofing of pipes | Խողովակների ջրամեկուսացում | r.m | զծմ | 7 | |
| 7 | Installation of metal D=0,530/2 L=10m pipe | Մետ. D=0,530/2 L=10m մ խողովակի տեղադրում | r.m/kg | զծ.մ/կգ | 10/451,5 | |
| 8 | Waterproofing of pipes | Խողովակների ջրամեկուսացում | r.m | զծմ | 9 | |
| 9 | Backfilling | Հետլիցք | m ³ | մ ³ | 1.55 | |
| | Acces ramp at Km 12+042 | Իջատեղ կմ 12+042 | | | | |
| | I Shoulders | I Կողնակ | | | | |
| 1 | Strengthening of shoulders with gravel-sand ground h _{avg} =4cm 6bIII 15km | Կողնակների ամրացում ավազակոպձային բնահողով h=4սմ 6 ^b III 15 կմ | m ² / m ³ | մ ² / մ ³ | 148/5,92 | |
| 2 | Filling of shoulders with 103 V category ground from reserve by excavator 1.0m ³ , loading on dump trucks and transportation to a embankment 4.0 km farther (h=26cm) | Կողնակների լրացում 10 Յ V կարգի բնահողից պահուստից էքս. 1.0 մ ³ շ. տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում 4.0կմ (հարթեցում, ջրում, խտացում)h=26սմ | m ² / m ³ | մ ² / մ ³ | 148/38,48 | |
| | II Carriageway | II Երթևեկելի մաս | | | | |
| 1 | Crushed stone sand base h=16 cm (C5) for 100 m ² Crushed stone 40-70 2,08 m ³ Crushed stone 20-40 7,28 m ³ Crushed stone 10-20 4,16 m ³ Crushed stone 10-5 2,08 m ³ Crushed stone 0-5 (sand) 5,2 m ³ water 1,1 m ³ | խճաավազային հիմք h=16սմ (C5) 100 մ ² համար Խիճ 40-70 2,08 մ ³ Խիճ 20-40 7,28 մ ³ Խիճ 10-20 4,16 մ ³ Խիճ 10-5 2,08 մ ³ Խիճ 0-5 (ավազ) 5,2 մ ³ ջուր 1,1 մ ³ | m ² | մ ² | 932.87 | |
| 2 | Fine-grained a/c h=4cm | Մանրահատիկ ա/բ h=4սմ | m ² | մ ² | 908.87 | |
| 3 | Gravel-sand h=10cm | Ավազակոպձային շերտ h=10սմ | m ² | մ ² | 972.97 | |
| 4 | Excavation of demolished road pavement by bulldozer transportation 20m, loading on dump trucks by excavator 1.0m ³ and transportation to a dumping place 2.0km farther | Քայքայված ճան. Հագուստի քանդու բուլդոզերով տեղափոխում 20մ, բարձում էքս. 1.0 մ ³ շ. տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ | m ² / m ³ | մ ² /մ ³ | 285/42,75 | |
| 5 | The same manually | Նույնը ձեռքի աշխատանքով | m ² / m ³ | մ ² /մ ³ | 30,4/4,55 | |
| 6 | Levelling of subgrade by bulldozer | Հողային պաստառի հարթեցում բուլդոզերով | m ² | մ ² | 967.57 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|--|---|---------------------------------|---------------------------------|------------|---|
| | III Access ramps | III Իջատեղեր | | | | |
| 1 | Fine-grained a/c h=4cm | Մանրահատիկ Ա/Բ h=4սմ | m ² | մ ² | 326 | |
| 2 | Crushed stone sand base h=12 cm (C5) for 100 m ² Crushed stone 40-70 1,56 m ³ Crushed stone 20-40 5,46 m ³ Crushed stone 10-20 3,12 m ³ Crushed stone 10-5 1,56 m ³ Crushed stone 0-5 (sand) 3,9 m ³ water 1,1 m ³ | խճաավազային հիմք h=12սմ (C5) 100 մ ² համար Խիճ 40-70 1,56 մ ³ Խիճ 20-40 5,46 մ ³ Խիճ 10-20 3,12 մ ³ Խիճ 10-5 1,56 մ ³ Խիճ 0-5 (ավազ) 3,9 մ ³ ջուր 1,1 մ ³ | m ² | մ ² | 341.03 | |
| | IV Sidewalks | IV Մայթեր | | | | |
| 1 | Fine-grained a/c h=3cm | Մանրահատիկ ա/բ h=3սմ | m ² | մ ² | 137.7 | |
| 2 | Gravel-sand layer h=12cm | Ավազակոպճային շերտ h=12սմ | m ² | մ ² | 137.7 | |
| 3 | Insallation of basalt curbs 15x30 cm | Բազալտե եզրաքարի տեղադրում (15x30) | r.m. | գծմ | 165 | |
| 4 | In-situ concrete shoulder support 10x20cm B-15 | Միաձույլ բետոնե եզրաշար 10x20սմ B-15 | r.m./m ³ | գծմ/մ ³ | 160,5/3,21 | |
| | 1 street of Karashamb community | Քաարաշամբ համայնքի I փողոց | | | | |
| | I Shoulders | I Կողնակ | | | | |
| | Strengthening of shoulders with gravel-sand ground h _{avg} =4cm 6bIII 15km | Կողնակների ամրացում ավազակոպճային բնահողով h=4սմ 6 ^b III 15 կմ | m ² / m ³ | մ ² / մ ³ | 115/4,6 | |
| | Filling of shoulders with 103 V category ground from reserve by excavator 1.0m3, loading on dump trucks and transportation to a embankment 4.0 km farther (h=26cm) | Կողնակների լրացում 10 ձ V կարգի բնահողից պահուստից էքս. 1.0 մ3 շ. տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում 4.0կմ (հարթեցում, ջրում, խտացում)h=26սմ | m ² / m ³ | մ ² / մ ³ | 115/29,9 | |
| | II Carriageway | II Երթևեկելի մաս | | | | |
| 1 | Crushed stone sand base h=16 cm (C5) for 100 m ² Crushed stone 40-70 2,08 m ³ Crushed stone 20-40 7,28 m ³ Crushed stone 10-20 4,16 m ³ Crushed stone 10-5 2,08 m ³ Crushed stone 0-5 (sand) 5,2 m ³ water 1,1 m ³ | խճաավազային հիմք h=16սմ (C5) 100 մ ² համար Խիճ 40-70 2,08 մ ³ Խիճ 20-40 7,28 մ ³ Խիճ 10-20 4,16 մ ³ Խիճ 10-5 2,08 մ ³ Խիճ 0-5 (ավազ) 5,2 մ ³ ջուր 1,1 մ ³ | m ² | մ ² | 619.77 | |
| 2 | Fine-grained a/c h=4cm | Մանրահատիկ ա/բ h=4սմ | m ² | մ ² | 605.37 | |
| 3 | Gravel-sand h=10cm | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ | m ² | մ ² | 643.77 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|--|---|---------------------------------|---------------------------------|-------------|-------|
| 4 | Levelling of subgrade by bulldozer | Հողային պաստառի հարթեցում բուլդոզերով | m ² | մ ² | 878.77 | |
| | III Access ramps | III Իջատեղեր | | | | |
| 1 | Fine-grained a/c h=4cm | Մանրահատիկ Ա/Բ h=4սմ | m ² | մ ² | 76 | |
| 2 | Crushed stone sand base h=12 cm (C5) for 100 m ² Crushed stone 40-70 1,56 m ³ Crushed stone 20-40 5,46 m ³ Crushed stone 10-20 3,12 m ³ Crushed stone 10-5 1,56 m ³ Crushed stone 0-5 (sand) 3,9 m ³ water 1,1 m ³ | խճաավազային հիմք h=12սմ (C5) 100 մ ² համար Խիճ 40-70 1,56 մ ³ Խիճ 20-40 5,46 մ ³ Խիճ 10-20 3,12 մ ³ Խիճ 10-5 1,56 մ ³ Խիճ 0-5 (ավազ) 3,9 մ ³ ջուր 1,1 մ ³ | m ² | մ ² | 77.44 | |
| | IV Sidewalks | IV Մայթեր | | | | |
| 1 | Fine-grained a/c h=3cm | Մանրահատիկ ա/բ h=3սմ | m ² | մ ² | 108 | |
| 2 | Gravel-sand layer h=12cm | Ավազակոպճային շերտ h=12սմ | m ² | մ ² | 108 | |
| 3 | Insallation of basalt curbs 15x30 cm | Բազալտե եզրաքարի տեղադրում (15x30) | r.m. | գծմ | 84.5 | |
| 4 | In-situ concrete shoulder support 10x20cm B-15 | Միաձույլ բետոնե եզրաշար 10x20սմ B-15 | r.m./m ³ | գծմ/մ ³ | 80 | |
| | Acces ramp at Km 13+200 | Իջատեղ կմ 13+200 | | | | |
| | I Shoulders | I Կողնակ | | | | |
| 1 | Strengthening of shoulders with gravel-sand ground h _{avg} =4cm 6bIII 15km | Կողնակների ամրացում ավազակոպճային բնահողով h=4սմ 6 ^b III 15 կմ | m ² / m ³ | մ ² / մ ³ | 1713/68,52 | |
| | II Carriageway | II Երթևեկելի մաս | | | | |
| 1 | Հողային պաստառի քանդում ձեռքով h=20 սմ, բարձում տեղափոխում լցակույտ 2 կմ | Հողային պաստառի քանդում ձեռքով h=20 սմ, բարձում տեղափոխում լցակույտ 2 կմ | m ² / m ³ | մ ² / մ ³ | 135,6/27,12 | 10eIV |
| 2 | Pothole patching h=3-5cm | Փոսային նորոգում h=3-5սմ | m ² | մ ² | 62 | |
| 3 | Pothole patching with base: - crushed stone h=8-16cm with bitumen impregnation 4.12t/1000m ² | Փոսային նորոգում հիմքով. -խիճ h=8-16սմ բիտումի տարածումով 4.12տ/1000մ ² | m ² | մ ² | 28 | |
| 4 | Levelling blanket fine-grained a/c h _{avg} =3cm | Հարթեցնող շերտ մանրահատիկ ա/բ h _{մթջ} =3սմ | t | տ | 35.88 | |
| 5 | Crushed stone sand base h=16 cm (C5) for 100 m ² Crushed stone 40-70 2,08 m ³ Crushed stone 20-40 7,28 m ³ Crushed stone 10-20 4,16 m ³ Crushed stone 10-5 2,08 m ³ Crushed stone 0-5 (sand) 5,2 m ³ water 1,1 m ³ | խճաավազային հիմք h=16սմ (C5) 100 մ ² համար Խիճ 40-70 2,08 մ ³ Խիճ 20-40 7,28 մ ³ Խիճ 10-20 4,16 մ ³ Խիճ 10-5 2,08 մ ³ Խիճ 0-5 (ավազ) 5,2 մ ³ ջուր 1,1 մ ³ | m ² | մ ² | 135.6 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|--|---|---------------------|--------------------|----------|---|
| 6 | Fine-grained a/c h=4cm | Մանրահատիկ ա/բ h=4սմ | m ² | մ ² | 2678.4 | |
| 7 | Fine-grained a/c h _{avg} =7cm (speed bumps) | Մանրահատիկ ա/բ h _{միջ} =7սմ (արհեստական խոչընդոտներ) | m ² /t | մ ² /տ | 49,6/6,4 | |
| 8 | Painting of speed bumps | Արհեստական խոչընդոտների ներկում | m ² | մ ² | 14.4 | |
| | III Sidewalks | III Մայթեր | | | | |
| 1 | Fine-grained a/c h=3cm | Մանրահատիկ ա/բ h=3սմ | m ² | մ ² | 106.65 | |
| 2 | Gravel-sand layer h=12cm | Ավազակոպձային շերտ h=12սմ | m ² | մ ² | 106.65 | |
| 3 | Insallation of basalt curbs 15x30 cm | Բազալտե եզրաքարի տեղադրում (15x30) | r.m. | գծմ | 85 | |
| 4 | In-situ concrete shoulder support 10x20cm B-15 | Միաձույլ բետոնե եզրաշար 10x20սմ B-15 | r.m./m ³ | գծմ/մ ³ | 82/1,64 | |
| | IV Access ramps | IV Իջատեղեր | | | | |
| 1 | Treatment of 10eIV ground by exc. 1.0m ³ loading onto a dump truck and transportation to a dumping place 2.0km farther | 10eIV կարգի բնահողի քանդում էքս. 1,0մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2,0կմ | m ³ | մ ³ | 48 | |
| 2 | Treatment of 10eIV ground manually loading onto a dump truck and transportation to a dumping place 2.0km farther | 10eIV կարգի բնահողի քանդում ձեռքով բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2,0կմ | m ³ | մ ³ | 5.359 | |
| 3 | Treatment of 10eIV ground exc. loading onto a dump truck and transportation to a dumping place 2.0km farther | 10eIV կարգի բնահողի քանդում 0,65մ ³ էքս. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2,0կմ | m ³ | մ ³ | 3.3 | |
| 4 | The same for backfilling | Նույնը տեղում թողնելով հետադարձ լիցքի համար | m ³ | մ ³ | 4.15 | |
| 5 | The same manually | Նույնը ձեռքի աշխատանքով | m ³ | մ ³ | 0.8 | |
| 6 | Backfilling by manually | Հետադարձ լիցք ձեռքով | m ³ | մ ³ | 4.95 | |
| 7 | Fine-grained a/c h=4cm | Մանրահատիկ Ա/Բ h=4սմ | m ² | մ ² | 824.73 | |
| 8 | Crushed stone sand base h=12 cm (C5) for 100 m ² Crushed stone 40-70 1,56 m ³ Crushed stone 20-40 5,46 m ³ Crushed stone 10-20 3,12 m ³ Crushed stone 10-5 1,56 m ³ Crushed stone 0-5 (sand) 3,9 m ³ water 1,1 m ³ | խճաավազային հիմք h=12սմ (C5) 100 մ ² համար Խիճ 40-70 1,56 մ ³ Խիճ 20-40 5,46 մ ³ Խիճ 10-20 3,12 մ ³ Խիճ 10-5 1,56 մ ³ Խիճ 0-5 (ավազ) 3,9 մ ³ ջուր 1,1 մ ³ | m ² | մ ² | 393.07 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|---------------------------|------------------------|--------------|---|
| 9 | Crushed stone sand base h=16 cm (C5) for 100 m ² Crushed stone 40-70 2,08 m ³ Crushed stone 20-40 7,28 m ³ Crushed stone 10-20 4,16 m ³ Crushed stone 10-5 2,08 m ³ Crushed stone 0-5 (sand) 5,2 m ³ water 1,1 m ³ | խճաավազային հիմք h=16սմ (C5) 100 մ ² համար Խիճ 40-70 2,08 մ ³ Խիճ 20-40 7,28 մ ³ Խիճ 10-20 4,16 մ ³ Խիճ 10-5 2,08 մ ³ Խիճ 0-5 (ավազ) 5,2 մ ³ ջուր 1,1 մ ³ | m ² | մ ² | 458.18 | |
| 10 | Installation of d=273 mm pipe (δ=5mm) | d=273 մմ խողովակի տեղադրում (δ=5մմ) | r.m./kg | գծմ/կգ | 35,8/1184,98 | |
| 11 | Waterproofing of metal 273 mm pipe | Մետ. 273 մմ խողովակի ջրամեկուսացում | r.m. | գծմ | 33 | |
| 12 | In-situ concrete B-20 for connection of chutes | միաձուլվ բետոն B-20 վաքերի հետ հարակցում | m ³ | մ ³ | 0.168 | |
| 13 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 1.254 | |
| | <i>V Precast r/c 30x34cm chutes</i> | <i>V Հավաքովի ե/բ վաքեր 30x34սմ</i> | | | | |
| 1 | Installation of precast r/c 30x34cm chutes | Հավաքովի ե/բ վաքերի 30x34 սմ տեղադրում | r.m./piece/m ³ | գծմ/հատ/մ ³ | 549/183/43,4 | |
| 2 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 35.69 | |
| 3 | Waterproofing | Ջրամեկուսացում | m ² | մ ² | 691.7 | |

Drawn up by/Կազմեց՝
Checked by/Ստուգեց՝

M. Alexanyan/Մ.Ալեքսանյան
P. Ghazaryan/Պ. Ղազարյան

Summary list / ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H-6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ-6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section/Հատված Km/Կմ 10+000- Km/Կմ 16+880

Volumes of the main works for the lower retaining wall / Ստորին հենապատերի հիմնական աշխատանքների ծավալները

| NN | Name of work | Աշխատանքների անվանումը | Units | Չափ. միավոր | Quantity / | Notes Ծանոթություն |
|----|---|---|----------------|----------------|----------------------------|--|
| | | | | | km/կմ16+263 km/կմ16+289 | |
| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Treatment of 10eIV category ground by exc. 1.0m3 b.c. pilling aside for backfilling (during the pit digging) | 10eIV կարգի բնահողի մշակումը էքս. 1.0մ ³ շ.տ. կողքի կուտակումով հետադարձ լիցքի համար (փոսորակի փորման ժամանակ) | m ³ | մ ³ | 274 | |
| 2 | The same manually | Նույնը ձեռքով | m ³ | մ ³ | 30.88 | |
| 3 | Loading of sanitary waste on d/tr and transportation to dumping place 2km far 91,5x3,8x23/2 | Կենցաղային աղբի բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակայան 2 կմ 91,5x3,8x23/2 | m ³ | մ ³ | 65.55 | |
| 4 | Power sidefixing (for the regular work of the traffic and preventing ground cover from the collapsing): 50% return | Ուժային կողակապում (ճանապարհի անխափան աշխատանքի և հողային պաստառի փլուզումը կանխելու համար) 50% վերադարձ | | | | |
| | Studding from old rails | Կանգնակները հին ռելսերից | r.m | գծմ | 61.9 | 1 r.m./գծմ=0.025t/տ |
| | | | t | տ | 1.548 | |
| | Addition of boards | Լրացում տախտակներից | m2 | մ2 | 89.19 | II type/տեսակ |
| | Further digging | հետագա քանդումով | m3 | մ3 | 3.568 | h=4cm/սմ |
| | Visor from the rounded logs d=12cm | Դիմակալը կլորագերաններից d=12սմ | m3 | մ3 | 0.627 | |
| 5 | Sand -gravel layer | Ավազակույճային փռող շերտ | m ³ | մ ³ | 10.56 | h=20cm/սմ |
| 6 | Base of support with rubble concrete | Հենապատի հիմքի իրականացում խամքարե բետոնից | m ³ | մ ³ | 84.92 | B20, F200 |
| 7 | Body of support with rubble concrete | Հենապատի իրանի իրականացում խամքարե բետոնից | m ³ | մ ³ | 108.32 | B20, F200 |
| 8 | Drainage behind the retaining wall | Հենապատի հետնամասի դրենաժի (ցամաքուրդի) իրականացում | r.m. | գծմ | 26 | |
| 9 | Installation of drain pipes | Դրենաժային խողովակների տեղադրում | piece | հատ | 13 | Pvc pipe d=15cm Pvc խող. d=15 սմ |
| | | | r.m. | գծմ | 22.32 | |
| 10 | Surface waterproofing | Քսվածքային ջրամեկուսացում | m ² | մ ² | 155.33 | 2 layer hot bitumen 2 շերտ տաք բիտումով |
| 11 | Demolition of waist of existing stone retaining wall with manually,piling aside for further use. | Գոյություն ունեցող քարե հենապատի իրանի քանդում քանդում ձեռքով կողքի կուտակումով հետագա օգտագործման համար | m ³ | մ ³ | 38.61 | |
| | | | t | տ | 77.22 | |
| 12 | Demolition of base of existing stone retaining wall , loading by exc. 1.03m3, b.c. transportation to dumping place for further use. | Գոյություն ունեցող քարե հենապատի հիմքի քանդում էքս. 1,0մ ³ շ. տ.կողքի կուտակումով հետագա օգտագործման համար | m ³ | մ ³ | 18.2 | |
| | | | t | տ | 36.4 | |
| 13 | Concrete cap | Բետոնե թասակ | r.m. | գծմ | 26 | |
| | | | m ³ | մ ³ | 1.3 | 0,1x0,5 |
| 14 | Backfilling by bulldozer | Հետադարձ լիցք բուլդոզերով | m ³ | մ ³ | 136 | |

| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 |
|----|---|--|----------------|----------------|--------|---|
| 15 | The same manually | Նույնը ձեռքով | m ³ | մ ³ | 15.16 | |
| 16 | Loading of previously treated 10eIV category ground by excavator 1.0m ³ on dump trucks, transportation to dumping place 2,0 km farther | Նախօրոք մշակած 10eIV կարգի բնահողի բարձում էքս.1.0մ ³ շ.տ.ա/ի տեղափոխում լցակայան 2,0կմ հեռավորության վրա | m ³ | մ ³ | 153.72 | |

Drawn up by / Կազմեց՝
Checked by / Ստուգեց՝

S. Davtyan/Ս.Դավթյան
M. Alegsanyan/Մ.Ալեքսանյան

SUMMARY OF CULVERT VOLUMES / ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section/Հատված Km/Կմ 10+000- Km/Կմ 16+880

Repair of met. culverts at the entrance, d=0.3 m / Մետաղական խողովակի նորոգում մուտքում d=0,3մ

| NN | Pay Item | Աշխատանքի անվանումը | Unit of measure | Չափմ. միավոր | Volume/ km+ Հասկա/ | Notes Ծանոթ. |
|----|---|--|-----------------|----------------|--------------------------|-----------------|
| | | | | | 12+408 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Diameter | Տրամագիծը | m | մ | 0.3 | |
| 1 | Demolition of existing in-situ concrete with chissel hammer, loading onto dump truck and transportation to dumping place 2 km | Մուտքում գոյ. ունեցող մ/բ քանդում հետահար մուրճով բարձում ա/ի և տեղափ. լցակայան 2կմ հեռ. վրա | m ³ | մ ³ | 0.5 | |
| | | | t | տ | 1 | |
| 2 | Construction of well with in-situ concrete B 20, F100 at the entrance | Մուտքում ջրհորի կառուցում միաձուլվ բետոնից B 20, F100 | m ³ | մ ³ | 0.80 | 1x1x1m/մ |
| 3 | Surface waterproofing with 2 layer hot bitumen - concrete | Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով - բետոն | m ² | մ ² | 3.93 | |

Drawn up by /Կազմեց՝

R. Petrosyan /Ռ.Պետրոսյան

Checked by /Ստուգեց՝

M. Aleqsanyan /Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF CULVERT VOLUMES / ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section/Հատված Km/Կմ 10+000- Km/Կմ 16+880

Repair of precast r/c culverts at the entrance, exit d=1,0 m / Հավ. ե/բ խողովակների նորոգում մուտքում, ելքում d=1.0մ

| NN | Pay Item | Աշխատանքի անվանումը | Unit of measure | Չափմ. միավոր | Volume/km+ Ծավալ/կմ+ | | | Notes Ծանոթ. |
|----|--|--|-----------------|----------------|-------------------------|--------|--------|-----------------|
| | | | | | 14+274 | 14+611 | 16+218 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | Diameter | Տրամագիծը | m | մ | 1.0 | 1.0 | 1.0 | |
| 1 | Cleaning of watercourse at the entrance, exit manually, loading onto dump truck and transportation to dumping place 3 km | Հունի մաքրում մուտքում, ելքում ձեռքի աշխատանքով, բարձում ա/ի և տեղափ. լցակայան 3կմ միջ. հեռ. վրա | soil | բն. | 10elV | 10elV | 10elV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 5 | 4 | 1.5 | |
| 2 | Construction of waist of head with in-situ concrete B20 F100 at the exit | Մուտքում գլխամասի իրանի նորոգում միաձույլ բետոնով B20, F100 | m ³ | մ ³ | | 1.5 | 1.2 | |
| 3 | Construction of waist of head with in-situ concrete B20 F100 at the exit | Ելքում գլխամասի իրանի կառուցում միաձույլ բետոնով B20, F100 | m ³ | մ ³ | | 2.1 | | |
| 4 | Construction of wings with in-situ concrete B20, F100 | Ուղղորդ թևերի կառուցում միաձույլ բետոնից B20, F100 | m ³ | մ ³ | 0.57 | | | |
| 5 | In-situ concrete B 20,F 200 for chute and support cog | Վաքի և հենակային ատամի միաձույլ բետոն B 20,F 100 | m ³ | մ ³ | 1.09 | 1.09 | | |
| 6 | Surface waterproofing with 2 layer hot bitumen - concrete | Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով - բետոն | m ² | մ ² | 1.8 | 7.71 | | |
| 7 | Repair of waist of head (plaster with cement sandy mortar) h=3cm at the exit | Ելքի գլխամասի իրանի նորոգում(սվաղ ցեմենտաավազային շաղախով) h=3սմ հաստ. | m ² | մ ² | 3.7 | | | |

Drawn up by / Կազմեց՝

R. Petrosyan / Ռ.Պետրոսյան

Checked by /Ստուգեց՝

M. Aleqsanyan / Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF CULVERT VOLUMES / ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section/Հատված Km/Կմ 10+000- Km/Կմ 16+880

Repair of precast r/c culverts at the entrance and exit d=1.5m / Հավ. ե/բ խողովակների նորոգում մուտքում, ելքում d=1.5մ

| NN | Pay item | Աշխատանքի անվանումը | Unit of measure | Չափմ. միավոր | Volume/km+ Ծավալ/կմ+ | | | | | | Notes Ծանոթ. |
|----|--|--|-----------------|----------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------|
| | | | | | 10+464 | 10+951 | 11+320 | 12+694 | 13+084 | 13+894 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | Diameter | Տրամագիծը | m | մ | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 2x1,5 | 1.50 | |
| 1 | Cleaning of watercourse at the entrance and exit manually, loading onto dump trucks and transportation to dumping place 2 km | Հունի մաքրում մուտքում, ելքում ձեռքի աշխատանքով, բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 2կմ միջ. հեռ. վրա | soil | բն. | | 10eIV | 10eIV | 10eIV | | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | | 5.0 | 2.0 | 4.0 | | 6.0 | |
| 2 | The same inside the culvert | Նույնը՝ խողովակի մեջ | m ³ | մ ³ | | 1.0 | | 2.0 | | | |
| 3 | Earthworks for correction of the watercourse by exc. 1,0 m ³ b.c., loading on dump trucks and transportation to the dumping place 2km farther | Հողային աշխատանքներ հունի ուղղման համար էքս.1.0 մ3 շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 2կմ հեռ. վրա | soil | բն | 10eIV | | | | | | |
| | | | m ³ | մ ³ | 2.0 | | | | | | |
| | | | r.m | գծմ | 20 | | | | | | |
| 4 | Construction of waist of head with in-situ concrete B20 F100 at the exit | Մուտքում գլխամասի իրանի նորոգում միաձույլ բետոնով B20, F100 | m ³ | մ ³ | | 0.4 | | | 0.9 | | |
| 5 | Construction of waist of head with in-situ concrete B20 F100 at the entrance | Ելքում գլխամասի իրանի նորոգում միաձույլ բետոնով B20, F100 | m ³ | մ ³ | 0.6 | | | | 0.9 | | |
| 6 | Construction of waist of head with in-situ concrete B20 F100 at the entrance | Մուտքում գլխամասի իրանի կառուցում միաձույլ բետոնով B20, F100 | m ³ | մ ³ | 0.6 | | 2.88 | | | | |
| 7 | Construction of waist of head with in-situ concrete B20 F100 at the exit | Ելքում գլխամասի իրանի կառուցում միաձույլ բետոնով B20, F100 | m ³ | մ ³ | | | 2.88 | | | | |
| 8 | Repair of head with sandy cement mortar h=5cm at the entrance | Գլխամասի նորոգում մուտքում ցեմենտաավազային շաղախով h=5սմ հաստ. | m ² | մ ² | 5.5 | | | 8.6 | | 10.2 | |
| 9 | Repair of head with sandy cement mortar h=5cm at the exit | Գլխամասի նորոգում ելքում ցեմենտաավազային շաղախով h=5սմ հաստ. | m ² | մ ² | | | | 9.4 | | 10.2 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|--|--|----------------|----------------|------|------|-------|------|----|----|----|
| 10 | In-situ concrete B20, F100 for chutes and support cog at the entrance | Մուտքում վաքի և հենակային ատամի միաձույլ բետոն B20 F100 | m ³ | մ ³ | 3.93 | 3.93 | 1.75 | | | | |
| 11 | In-situ concrete B20, F100 for chutes and support cog at the exit | Ելքում վաքի և հենակային ատամի միաձույլ բետոն B20 F100 | m ³ | մ ³ | 4.12 | 4.12 | | 1.84 | | | |
| 12 | Surface waterproofing with 2 layer hot bitumen - concrete | Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով - բետոն | m ² | մ ² | 7.86 | 6.12 | 29.86 | 1.80 | | | |
| 13 | Demolition of in-situ concrete waist of head of existing culvert with chissel hammer, loading onto dump truck and transportation to dumping place 2 km | Մուտքում գոյ. ունեցող մ/բ գլխամասի իրանի քանդում հետահար մուրճով բարձում ա/ի և տեղափ. լցակայան 2 կմ հեռ. վրա | m ³ | մ ³ | 0.60 | | | | | | |
| | | | t | տ | 1.2 | | | | | | |

Drawn up by / Կազմեց՝

R. Petrosyan / Ռ. Պետրոսյան

Checked by /Ստուգեց՝

M. Aleqsanyan / Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF CULVERT VOLUMES / ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section/Հատված Km/Կմ 10+000- Km/Կմ16+880

Construction of metal culverts d_{ext}=530mm / Մետաղական d_{ալյալ}=530մմ խողովակների կառուցում

| NN | Works | Աշխատանքների տեսակը | Unit of measure | Չափման միավորը | Volume/km+ Ծավալ / կմ + | | Notes Ծանոթություն |
|----|--|--|-----------------|----------------|----------------------------|---------|-----------------------|
| | | | | | 11+572 | 12+348 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | Diameter | Տրամագիծ | mm | մմ | 530 | 530 | |
| | Length | Երկարություն | m | մ | 8.80 | 9.80 | |
| 1 | Earthworks for correction of the watercourse by exc. 1,0 m ³ b.c., loading on dump trucks and transportation to the dumping place 2km farther | Հողային աշխատանքներ հունի ուղղման համար էքս.1.0 մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 2կմ հեռ. վրա | soil | բն | | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | | 2 | |
| 2 | Earthworks for pit digging of culverts by exc. 1,0 m ³ b.c., loading on dump trucks and transportation to the dumping place 2 km farther | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոստրակների փորման համար էքս.1.0 մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 2կմ միջ. հեռ. վրա | soil | բն | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 9.0 | 7.0 | |
| 3 | Earthworks for pit digging of culverts by exc. 1,0m ³ b.c., pilling aside for backfilling | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոստրակների փորման համար էքս.1.0 մ ³ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար | soil | բն | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 10.0 | 10.0 | |
| 4 | Gravel-sand cushion h=10 cm | Ավազակոպճային նախապ. h=10սմ | m ³ | մ ³ | 0.39 | 0.27 | |
| 5 | Crushed stone base h=20cm | Խճային հիմք h=20սմ | m ³ | մ ³ | 1.31 | 1.46 | |
| 6 | Construction of head with in-situ concrete B20 F100 | Գլխամասի կառուցում միաձույլ բետոնից B20 F100 | | | | | |
| | bases | հիմքեր | m ³ | մ ³ | | 0.75 | |
| | bodies | իրաններ | m ³ | մ ³ | | 0.56 | |
| 7 | Construction of well with in-situ concrete B 20, F200 | Ջրհորի կառուցում միաձույլ բետոնից B 20, F200 | m ³ | մ ³ | 4.96 | 2.18 | |
| 8 | Installation of metal pipe d _{ext} =530mm, wall thick. 7mm 1r.m.=90,29kg | Մետաղական ժարտ=530մմ խողովակի տեղադրում 1գծմ=90,29կգ, պատի հաստ. 7մմ | r.m. | գծմ | 8.80 | 9.80 | |
| | | | kg | կգ | 794.552 | 884.842 | |
| 9 | Anchor rebars Ø16 A500c l=45cm | Ուրմակապային ամրաններ Ø16 A500c l=45սմ | piece | հատ | 4 | 4 | |
| | | | kg | կգ | 2.84 | 2.84 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|--|--|----------------|----------------|-------|-------|---|
| 10 | Surface waterproofing with 2-layer hot bitumen | Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով | | | | | |
| | pipe | խողովակ | r.m. | զծմ | 8.20 | 9.20 | |
| | concrete | բետոն | m ³ | մ ³ | 19.55 | 7.80 | |
| 11 | Backfilling | Հետադարձ լիցք | | | | | |
| | a) by bulldozer | ա)բուլլոզերով | soil | բն | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 9.0 | 9.0 | |
| | b) manually | բ)ձեռքի աշխատանքով | soil | բն | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 1.0 | 1.0 | |
| 12 | Making and installation of a metal mesh | Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում | piece | հատ | 2 | | |
| | | | kg | կգ | 91.86 | | |
| | a) Rectangular angle bar 63x5 1r.m.=4.81kg | ա) ուղղանկյուն անկյունակ 63x5 1զծմ = 4,81կգ | r.m. | զծմ | 7.4 | | |
| | | | kg | կգ | 35.64 | | |
| | b) Rectangular angle bar 50x5 1r.m.=3.77kg | բ) ուղղանկյուն անկյունակ 50x5 1զծմ = 3,77կգ | r.m. | զծմ | 7.2 | | |
| | | | kg | կգ | 27.14 | | |
| | c) Rebars Ø14 AI 1r.m. 1.208 kg including: | գ) ամրաններ Ø14 AI 1զծմ = 1,208կգ այդ թվում՝ | r.m. | զծմ | 24.0 | | |
| | L=0.86m | L=0.86մ | kg | կգ | 29.08 | | |
| | L=0.86m | L=0.86մ | piece | հատ | 14 | | |
| 13 | Excavation of existing a/c pavement h=0.05m | Գոյություն ունեցող ա/բ ծածկի քանդում h=0,05մ | m ² | մ ² | | 6 | |
| | | | m ³ | մ ³ | | 0.30 | |
| | | | t | տ | | 0.63 | |
| 14 | Restoration of existing road pavement | Գոյություն ունեցող ճանապարհային ծածկի վերականգնում | | | | | |
| | Crushed stone base h=16cm (C-5) | Խճային հիմքով h=16սմ (C-5) | m ² | մ ² | | 6 | |

Drawn up by / Կազմեց՝
Checked by / Ստուգեց՝

R. Petrosyan / Ռ. Պետրոսյան
M. Aleqsanyan / Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF CULVERT VOLUMES / ԽՈՂՈՎԱԿԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
Section/Հատված Km/Կմ 10+000- Km/Կմ 16+880

Installation of a metal culverts dext. =325 mm / Մետաղական ժարտ=325մմ խողովակների տեղադրում

| NN | Pay Item | Աշխատանքների անվանումը | Unit of measure | Չափման միավոր | Volume / km+ | Notes Ծանոթություն |
|----|--|---|-----------------|----------------|------------------------|-----------------------|
| | | | | | Ծավալ / կմ + 11+808 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Diameter | Տրամագիծ | mm | մմ | 325 | |
| | Length | Երկարություն | m | մ | 16.4 | |
| 1 | Earthworks for pit digging of culverts by exc. 1,0 m ³ b.c., loading on dump trucks and transportation to the dumping place 2km farther | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոսորակների փորման համար էքս.1.0 մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակայան 2կմ հեռ. վրա | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 4 | |
| 2 | Earthworks for pit digging of culverts by exc. 1,0m ³ b.c., pilling aside for backfilling | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոսորակների փորման համար էքս.1.0 մ ³ կողքի վրա կուտակելով հետագայում լիցքի համար | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 6 | |
| 3 | Gravel-sand cushion h=10 cm | Ավազակոպճային նախապ. h=10սմ | m ³ | մ ³ | 1.06 | |
| 4 | Construction of well with in-situ concrete B 20, F100 | Ջրհորի կառուցում միաձուլվ բետոնից B 20, F100 | m ³ | մ ³ | 2.31 | |
| 5 | Anchor rebars Ø16 A500c l=45cm | Ումնակապային ամրաններ Ø16 A500c l=45սմ | piece | հատ | 4 | |
| | | | kg | կգ | 2.84 | |
| 6 | Installation of metal pipe dext.=325mm, 1 r.m. 39,46 kg, wall thickness - 5 mm | Մետաղական ժարտ= 325 մմ խողովակի տեղադրում 1գծմ=39,46 կգ, պատի հաստ. 5մմ | r.m. | գծմ | 16.4 | |
| | | | kg | կգ | 647.144 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|----------------|----------------|---------|---|
| 7 | Surface waterproofing with 2-layer hot bitumen | Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով | | | | |
| | pipe | խողովակ | r.m. | զծմ | 15.9 | |
| | concrete | բետոն | m ² | մ ² | 11.18 | |
| 8 | Backfilling | Հետադարձ լիցք ա) բուլդոզերով | soil | բն | 10eIV | |
| | a) by bulldozer | | m ³ | մ ³ | 5 | |
| | b) manually | բ) ձեռքի աշխատանքով | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 1.0 | |
| 9 | Making and installation of a metal mesh | Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում | piece | հատ | 2 | |
| | | | kg | կգ | 91.48 | |
| | a) Rectangular angle bar 63x5 | ա) ուղղանկյուն անկյունակ 63x5 | r.m. | զծմ | 6.208 | |
| | 1r.m.=4.81kg | 1զծմ = 4,81կգ | kg | կգ | 29.86 | |
| | b) Rectangular angle bar 50x5 | բ) ուղղանկյուն անկյունակ 50x5 | r.m. | զծմ | 6 | |
| | 1r.m.=3.77kg | 1զծմ = 3,77կգ | kg | կգ | 22.62 | |
| | c) Rebars Ø14 AI 1r.m. 1.208 kg including: | գ) ամրաններ Ø14 AI 1զծմ = 1,208կգ այդ թվում՝ | r.m. | զծմ | 32.28 | |
| | L=0.86m | L=0.86մ | kg | կգ | 39 | |
| | L=0.56m | L=0.56մ | piece | հատ | 18 | |
| | | | piece | հատ | 30 | |
| 10 | Excavation of existing a/c pavement h=0.05m | Գոյություն ունեցող ա/բ ծածկի քանդում h=0,05մ | m ² | մ ² | 8.17 | |
| | | | m ³ | մ ³ | 0.41 | |
| | | | t | տ | 0.86 | |
| 11 | Restoration of existing road pavement | Գոյություն ունեցող ճանապարհային ծածկի վերականգնում | | | | |
| | Crushed stone base h=16cm (C-5) | Խճային հիմքով h=16սմ (C-5) | m ² | մ ² | 8.17 | |
| 12 | Dismantling of the existing metal pipe and returning it to the owner, d=219 mm | Գոյություն ունեցող մետաղական d _{արտ} =219մմ խողովակի ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը | r.m. | զծմ | 16.4 | |
| | | | kg | կգ | 432.796 | |

Drawn up by / Կազմեց՝
Checked by / Ստուգեց՝

R. Petrosyan / Ռ.Պետրոսյան
M. Aleqsanyan / Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF CULVERT VOLUMES / ԽՈՂՈՎԱԿԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section/Հատված Km/Կմ 10+000- Km/Կմ 16+880

Installation of a metal culverts dext. =1020 mm / Մետաղական ժարտ=1020մմ խողովակների տեղադրում

| N N | Works | Աշխատանքների տեսակը | Unit of measure | Չափման միավորը | Location km+ Տեղ /կմ+ | Notes Ծանոթություն |
|--------|--|--|--------------------|-------------------|--------------------------|-----------------------|
| | | | | | 15+906 | |
| | Diameter | Տրամագիծ | mm | մմ | 1020 | |
| | Length | Երկարություն | m | մ | 16.5 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Earthworks for correction of the watercourse by exc. 1,0 m ³ b.c., loading on dump trucks and transportation to the dumping place 2km farther | Հողային աշխատանքներ հունի ուղղման համար էքս.1.0 մ3 շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 2կմ հեռ. վրա | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 27 | |
| 2 | Earthworks for pit digging of culverts by exc. 1,0 m ³ b.c., loading on dump trucks and transportation to the dumping place 2 km farther | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոստրակների փորման համար էքս.1.0 մ3 շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 2 կմ հեռ. վրա | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 34 | |
| 3 | Earthworks for pit digging of culverts by exc. 1,0m ³ b.c., pilling aside for backfilling | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոստրակների փորման համար էքս.1.0 մ3 կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 32 | |
| 4 | Gravel-sand cushion h=10 cm | Ավազակոպճային նախապ. h=10սմ | m ³ | մ ³ | 1.16 | |
| 5 | Crushed stone base h=30cm | Խճային հիմք h=30սմ | m ³ | մ ³ | 14.54 | |
| 6 | Construction of well with in-situ concrete B 20, F100 | Զրհորի կառուցում միաձույլ բետոնից B 20, F100 | m ³ | մ ³ | 3.48 | |
| 7 | Construction of head with in-situ concrete B20 F100 bases | Գլխամասի կառուցում միաձույլ բետոնից B20 F100 հիմքեր | | | | |
| | | | m ³ | մ ³ | 1.58 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|----------------|----------------|---------|---|
| | bodies | իրաններ | m ³ | մ ³ | 2.56 | |
| 8 | Anchor rebars Ø16 A500c l=134cm | Ուրմնակապային ամրաններ Ø16 A500c l=134սմ | piece | հատ | 4 | |
| | | | kg | կգ | 8.48 | |
| 9 | Installation of metal pipe dext.=1020 mm, 1 r.m. 249,08 kg, wall thickness - 10 mm | Մետաղական ժարտ= 1020 մմ խողովակի տեղադրում 1գծմ=249,08 կգ, պատի հաստ. 10մմ | r.m. | գծմ | 16.50 | |
| | | | kg | կգ | 4109.82 | |
| 10 | In-situ concrete B20, F 100 for chutes and support cogs | Վաքի և հենակային ատամի միաձուլվ բետոն B20 F100 | m ³ | մ ³ | 1.71 | |
| 11 | Surface waterproofing with 2-layer hot bitumen | Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով | | | | |
| | pipe | խողովակ | r.m. | գծմ | 15.80 | |
| | concrete | բետոն | m ² | մ ² | 30.3 | |
| 12 | Backfilling (levelling, watering, compacting) | Հետադարձ լիցք (հարթում, ջրում, խտացում) | | | | |
| | a) by bulldozer | ա)բուլդոզերով | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 29 | |
| | b) manually | բ)ձեռքի աշխատանքով | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 3 | |
| 13 | Making and installation of a metal mesh | Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում | piece | հատ | 1 | |
| | | | kg | կգ | 75.316 | |
| | a) Rectangular angle bar 63x5 1r.m.=4.81kg | ա) ուղղանկյուն անկյունակ 63x5 1գծմ = 4,81կգ | r.m. | գծմ | 4.904 | |
| | | | kg | կգ | 23.588 | |
| | b) Rectangular angle bar 50x5 1r.m.=3.77kg | բ) ուղղանկյուն անկյունակ 50x5 1գծմ = 3,77կգ | r.m. | գծմ | 4.8 | |
| | | | kg | կգ | 18.096 | |
| | c) Rebars Ø14 AI 1r.m. 1.208 kg including: | գ) ամրաններ Ø14 AI 1գծմ = 1,208կգ այդ թվում՝ | r.m. | գծմ | 27.84 | |
| | | | kg | կգ | 33.631 | |
| | L=1,16m | L=1,16մ | piece | հատ | 12 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|----------------|----------------|-------|---|
| | L=1,16m | L=1,16մ | piece | հատ | 12 | |
| 14 | Dismantling of existing r/c rings N12 loading onto dump truck and returning it to the owner | Գոյություն ունեցող ե/բ N12 օղակների ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը | piece | հատ | 11.00 | |
| | | | m ³ | մ ³ | 3.85 | |
| | | | t | տ | 9.90 | |

Drawn up by /Կազմեց՝
Checked by /Ստուգեց՝

R. Petrosyan / Ռ. Պետրոսյան
M. Aleqsanyan / Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF CULVERT VOLUMES / ԽՈՂՈՎԱԿԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
Section/Հատված Km/Կմ 10+000- Km/Կմ 16+880

Installation of a metal culverts dext. = 720 mm / Մետաղական ժարտ=720մմ խողովակների տեղադրում

| NN | Works | Աշխատանքների տեսակը | Unit of measure | Չափման միավորը | Volume / km+ Ծավալ / կմ + | | Notes Ծանոթություն |
|----|--|--|-----------------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------|
| | | | | | 15+360 | 16+240 | |
| | Diameter | Տրամագիծ | mm | մմ | 720 | 720 | |
| | Length | Երկարություն | m | մ | 12 | 9.70 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Earthworks for correction of the watercourse by exc. 1,0 m ³ b.c., loading on dump trucks and transportation to the dumping place 2km farther | Հողային աշխատանքներ հունի ուղղման համար էքս.1.0 մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 2կմ հեռ. վրա | soil | բն | 10eIV | | |
| | | | m ³ | մ ³ | 5 | | |
| 4 | Earthworks for pit digging of culverts by exc. 1,0 m ³ b.c., loading on dump trucks and transportation to the dumping place 2km farther | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոստրակների փորման համար էքս.1.0 մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 2 կմ հեռ. վրա | soil | բն | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 18 | 12 | |
| 5 | Earthworks for pit digging of culverts by exc. 1,0m ³ b.c., pilling aside for backfilling | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոստրակների փորման համար էքս.1.0 մ ³ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար | soil | բն | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 26 | 27 | |
| 7 | Gravel-sand cushion h=10 cm | Ավազակոպճային նախապ. h=10սմ | m ³ | մ ³ | 0.51 | 0.20 | |
| 8 | Crushed stone base h=30cm | Խճային հիմք h=30սմ | m ³ | մ ³ | 7.73 | 6.14 | |
| 9 | Construction of head with in-situ concrete B20 F100 | Գլխամասի կառուցում միաձույլ բետոնից B20 F100 | | | | | |
| | bases | հիմքեր | m ³ | մ ³ | 2.33 | | |
| | bodies | իրաններ | m ³ | մ ³ | 2.59 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|--|---|----------------|----------------|---------|---------|---|
| 10 | Construction of well with in-situ concrete B 20, F100 | Ջրհորի կառուցում միաձուլվ բետոնից B 20, F100 | m ³ | մ ³ | | 2.48 | |
| 12 | Anchor rebars Ø16 A500c l=134cm | Որմնակապային ամրաններ Ø16 A500c l=134սմ | piece | հատ | 4 | 2 | |
| | | | kg | կգ | 8.48 | 4.24 | |
| 13 | Installation of metal pipe dext.=720 mm, 1 r.m. 123,09 kg, wall thickness - 7mm | Մետաղական ժարտ=720մմ խողովակի տեղադրում 1գծմ=123,09կգ, պատի հաստ. 7մմ | r.m. | գծմ | 12.00 | 9.70 | |
| | | | kg | կգ | 1477.08 | 1193.97 | |
| 14 | In-situ concrete B20, F100 for chutes and support cogs | Վաքի և հենակային ատամի միաձուլվ բետոն B20 F100 | m ³ | մ ³ | 0.76 | | |
| 15 | Surface waterproofing with 2-layer hot bitumen | Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով | | | | | |
| | pipe | խողովակ | r.m. | գծմ | 11.20 | 8.90 | |
| | concrete | բետոն | m ² | մ ² | 21.85 | 9.84 | |
| 16 | Backfilling | Հետադարձ լիցք | | | | | |
| | a) by bulldozer | ա)բուլդոզերով | soil | բն | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 23 | 24 | |
| | b) manually | բ)ձեռքի աշխատանքով | soil | բն | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 3 | 3 | |
| 17 | Making and installation of a metal mesh | Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում | piece | հատ | | 1 | |
| | | | kg | կգ | | 45.93 | |
| | a) Rectangular angle bar 63x5 1r.m.=4.81kg | ա) ուղղանկյուն անկյունակ 63x5 1գծմ = 4,81կգ | r.m. | գծմ | | 3.7 | |
| | | | kg | կգ | | 17.82 | |
| | b) Rectangular angle bar 50x5 1r.m.=3.77kg | բ) ուղղանկյուն անկյունակ 50x5 1գծմ = 3,77կգ | r.m. | գծմ | | 3.6 | |
| | | | kg | կգ | | 13.57 | |
| | c) Rebars Ø14 AI 1r.m. 1.208 kg including: | գ) ամրաններ Ø14 AI 1գծմ = 1,208կգ այդ թվում՝ | r.m. | գծմ | | 12.0 | |
| | | | kg | կգ | | 14.54 | |
| | L=0.86m | L=0.86մ | piece | հատ | | 7 | |
| | L=0.56m | L=0.86մ | piece | հատ | | 7 | |
| 10 | Excavation of existing a/c pavement h=0.05m | Գոյություն ունեցող ա/բ ծածկի քանդում h=0,05մ | m ² | մ ² | 6 | | |
| | | | m ³ | մ ³ | 0.30 | | |
| | | | t | տ | 0.63 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|---------------------------------------|--|----------------|----------------|---|---|---|
| 11 | Restoration of existing road pavement | Գոյություն ունեցող ճանապարհային ծածկի վերականգնում | | | | | |
| | Crushed stone base h=16cm (C-5) | Խճային հիմքով h=16սմ (C-5) | m ² | մ ² | 6 | | |

Notes

The culvert at km16+240 (exit) crosses the existing retaining wall. Demolition and repair of retaining wall is included in the summary for repair of retaining wall.

Ծանոթություն՝

Կմ 16+240-ում տեղադրվող խողովակը ելքում հատում է գոյություն ունեցող հենապատը: Հենապատի քանդումը և վերանորոգումը հաշվի է առնված հենապատի նորոգման ամփոփագրում:

Drawn up by / Կազմեց՝

R. Petrosyan / Ռ. Պետրոսյան

Checked by /Ստուգեց՝

M. Aleqsanyan / Մ. Ալեքսանյան

| No | Work description | Աշխատանքների անվանումը | Unit | Չափ. միավ. | Quantity Քանակը | Notes Ծանոթ. |
|----|---|--|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--|
| | Scheme | Մխեման | | մ | 6.5+27+6.5 | |
| | Length | Երկարությունը | | մ | 41.0 | |
| | Height | Բարձրությունը | | մ | 30.0 | |
| | Clearance | Գաբարիտը | | մ | Դ-6.5 | |
| 1 | 2 | 3 | | 5 | 6 | 7 |
| 1 | During implementation of construction works, installation of traffic regulation signs with subsequent dismantling and return 50%. Priority signs–1.20.2(1piece),1.20.3(1piece),1.25(2 piece),1.33(2 piece). Priority signs-2.6 (1 piece), 2.7 (1 piece): Prohibitory signs – 3.20 (2 piece), 3.24 (2 piece), 3.31 (2 piece) Mandatory signs - 4.2.2 (1 piece) | Վերանորոգման աշխատանքներ իրականացնելու ընթացքում տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը կարգավորող ճան. նշանների պատրաստում և տեղադրում` հետագա կազմատումով և վերադարձ 50%: Նախագգուշացնող–1.20.2(1 հատ),1.20.3(1 հատ),1.25(2 հատ),1.33(2 հատ): Առավելության-2.6 (1 հատ), 2.7 (1 հատ): Արգելող – 3.20 (2 հատ), 3.24 (2 հատ), 3.31 (2 հատ): Թելադրող – 4.2.2 (1 հատ): | piece | հատ | 15 | |
| 2 | Earthworks for cleaning and removal of ground from safety zones manually, loading onto dump trucks ,transportation to dumping place 2 km far. | Անվտանգության գոտիներից գրունտի մաքրման և հեռացման հողային աշխատանքներ ձեռքով, բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա: | r.m./m ³ | գր/մ ³ | 10 ⁶ -II / 9.8 | |
| 3 | Dismantling of concrete from safety zone edges with pneumatic tool (sidewalk bumper beams), loading onto dump trucks manull and transportation to dumping place 2 km far. | Անվտանգության գոտիների եզրերից բետոնի կազմատում պնևմագործիքով (մայթերի անվահորիչների), բարձում ա/ի ձեռքով և տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա: | m ³ / t | մ ³ /տ | 4.43/10.63 | B10 |
| 4 | Milling of carriageway a/c pavement, loading onto dump trucks nad transportation to dumping place 2 km far | Երթևեկային մասի ա/բ ծածկի կազմատում ֆրեզավորումով, բարձում ա/ինքնաթափ և տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա: | m ² / m ³ / t | մ ² /մ ³ /տ | 299 .3/59.86/ 137.68 | H _{avg.} =20cm H _{միջ.} =20սմ |
| 5 | Dismantling of reinforced concrete of protective layer with pneumatic rammer, transportation by graders 50 m far and piling, loading by exc. with 0.65 m ³ b.c. onto dump trucks and transportation to dumping place 2 km far. | Պաշտպանիչ շերտի ամրանավորված բետոնի կազմատում պնևմագործիքով, տեղափոխում գրեյդերով 50մ հեռավորության վրա և կույտավորում, բարձում ա/ինքնաթափ 0.65 մ ³ շ.տ. էքսկավատորով: Տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա: | m ² / m ³ / t | մ ² /մ ³ /տ | 310.1/12.4/ 29.76 | H=4 cm/սմ |
| 6 | Dismantling of waterproofing layer with pneumatic rammer, piling and loading manually onto dump trucks. Transportation to dumping place 2 km far | Ջրամեկուսացման շերտի կազմատում պնևմագործիքով, կույտավորում և բարձում ա/ի ձեռքով:Տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա: | m ² / t | մ ² /տ | 363.1/5.45 | H=1 cm/սմ |
| 7 | The same for cement mortar H=2cm of leveling layer. | Նույնը` հարթեցնող շերտի ցեմենտային շաղախի H=2սմ: | m ² / m ³ / t | մ ² /մ ³ /տ | 363.1/7.26/ 14.52 | M100 |
| 8 | Dismantling of in-situ concrete of streaming triangle (H _{avg.} =5.5cm) with pneumatic rammer, transportation by graders 50m far and piling, loading by exc. 0,65 m3 b.c. onto dump trucks. Transportation to dumping place 2 km far . | Հոսքային եռանկյունու միաձույլ բետոնի (H _{միջ.} =5.5սմ) կազմատում պնևմագործիքով, տեղափոխում գրեյդերով 50մ հեռ. վրա և կույտավորում, բարձում ա/ի 0.65մ ³ շ.տ. էքսկավատորով: Տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա: | m ³ / t | մ ³ /տ | 19.97/47.93 | B10 |
| 9 | The same for concrete under the sidewalk (H _{avg.} =5.5cm). | Նույնը` մայթերի տակի բետոնի (H _{միջ.} =5.5սմ): | m ³ / t | մ ³ /տ | 3.59/8.62 | B10 |
| 10 | Dismantling of cast-iron railings, loading by crane 5t l .l. onto dump trucks and transportation to dumping place 2 km far | Թուջե բազրիքների կազմատում (ապամոնտաժում) 5տ բ.բ. ամբարձիչով, բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա: | r.m. / t | գմ/տ | 60.8/6.08 | |
| 11 | The same for steel railings | Նույնը` պողպատե բազրիքների: | r.m. / t | գմ/տ | 28.8/0.864 | |
| 12 | Dismantling of r/c foundations of railings with pneumatic tool, loading manually onto dump trucks and transportation to dumping place 2 km far | Բազրիքների հիմնատակերի ե/բ-ի կազմատում պնևմագործիքով, բարձում ա/ի ձեռքով և տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա: | m ³ / t | մ ³ /տ | 5.88/14.11 | B10 |
| 13 | Dismantling of expansion joints and loading manually onto dump trucks. Transportation to dumping place 2 km far. | Դեֆորմացիոն կարերի կազմատում և բարձում ա/ի ձեռքով: Տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա: | r.m. / t | գմ/տ | 35.6/0.356 | |
| 14 | Cleaning of concrete fragments from transversal joints between precast r/c slabs manually, loading onto dump trucks and transportation to dumping place 2 km far. | Հավաքովի ե/բ սալերի լայնական կարերի արանքի մաքրում բետոնի բեկորներից ձեռքով , բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա: | m ³ / t | մ ³ /տ | 0.59/1.42 | |

| 1 | 2 | 3 | | 5 | 6 | 7 |
|----|---|---|---------------------------------|--------------------------------|-------------|-----------|
| 15 | Repair of edges of longitudinal upper surfaces of r/c slabs of carriageway with cement mortar Havg.=4cm | Երթ. մասի ե/բ սալերի երկայնական վերին մակերևույթների եզրերի (երեսների) վերանորոգում ցեմենտային շաղախով H _{միջ.} =4սմ: | m ² | մ ² | 12.3 | M200 |
| 16 | The same for bottom surfaces (concrete spraying) Havg.=3cm. | Նույնը՝ ներքևի մակերևույթների (տորկրետավորումով) H _{միջ.} =3սմ: | m ² | մ ² | 28.6 | M200 |
| 17 | Installation of hemp ropes d=60mm between transversal joints of precast r/c slabs of carriageway. | Երթ. մասի հավաքովի ե/բ սալերի լայնական կարերի արանքները կանեփաճուպանների d=60մմ տեղադրում: | r.m. | զմ | 71.19 | |
| 18 | Filling of bitumen mastic between transversal joints of precast r/c slabs of carriageway. | Երթ. մասի հավաքովի ե/բ սալերի լայնական կարերի արանքների լրացում բիտումային մածիկով: | m ³ / t | մ ³ /տ | 1.96/2.65 | |
| 19 | Implemetntation of streaming triangle for carriageway | Երթ. մասի հոսքային եռանկյունու իրականացում: | m ³ | մ ³ | 40.32 | B20, F100 |
| 20 | Implementation of in-situ concrete under the sidewalk | Մայթերի տակ միաձույ բետոնի իրականացում: | m ³ | մ ³ | 15.77 | B20, F100 |
| 21 | Installation of draining equipments (dripstone) from galvanized steel sheets (B=1250mm, δ=5mm) at the r/c slab edge upper surfaces of carriageway (fastening with concrete nails d=4 .5mm, n=640 piece, P=5,76kg) | Երթ. մասի ե/բ սալերի եզրերի երկայնական վերին մակերևույթների (երեսների) ջրահեռացման սարքավորումների կաթլաթափերի տեղադրում ցինկապատ պողպատե թերթերից B ₁ =1250մմ, δ=0,5մմ (ամրացում բետոնե մեխերի միջոցով d=4 .5մմ, n=640 հատ, P=5,76կգ): | m ² / t | մ ² /տ | 65.5/0.2571 | |
| 22 | Implementation of expansion joints | Դեֆորմացիոն կարերի իրականացում: | r.m. | զմ | 35.6 | |
| 23 | Leveling layer with cement mortar H=3cm in the carriageway. | Երթ. մասի սահմաններում հարթեցնել շերտի ցեմ. շաղախ H=3սմ: | m ² | մ ² | 248.9 | M200 |
| 24 | The same in the sidewalk sections H=2cm. | Նույնը՝ մայթերի սահմաններում H=2սմ: | m ² | մ ² | 137.2 | M200 |
| 25 | Membrane waterproofing of span structures with 2 layer izogam H=0.8cm | Թռիչքային կառուցվածքների սոսնձային ջրամեկուսացում երկշերտ իզոգամից H=0.8սմ: | m ² | մ ² | 363.12 | |
| 26 | Protective layer with in-situ concrete W6, H=4cm with reinforced mesh. (100x100)mm Ø4 Bp- I, P=0,493 ton. | Պաշտպանիչ շերտ միաձույլ բետոնից W6, H=4սմ ամրանավորված ցանցով. (100x100)մմ Ø4 Bp- I, P=0.493տ: | m ² / m ³ | մ ² /մ ³ | 248.9/9.96 | B25, F200 |
| 27 | Cement mortar under the sidewalk blocks H=3cm. | Ցեմ. շաղախ մայթերի բլոկների տակ H=3սմ: | m ² | մ ² | 137.2 | M200 |
| 28 | T-1-0.75 grade installation of sidewalk blocks by crane 5t l.l. size 58x140x299cm,weight - 1,55t p.r. AI=89.84kg/m ³ , AIII=66.61 kg/m ³ : | T-1-0.75 մակնիշի մայթերի բլոկների տեղադրում ինքնազնաց սլաքավոր 5տ բ.բ. ամբարձիչով. Չափ. 58x140x299 սմ, քաշը - 1.55տ: ա.պ. AI=89.84կգ/մ ³ , AIII=66.61 կգ/մ ³ : | p./ m ³ | հատ/մ ³ | 32/19.84 | B30, F200 |
| 29 | The same for shortened blocks. Size 58x140x49.9cm, weight- 0.25t, p.r. AI=89.84kg/m ³ , AIII=66.61 kg/m ³ | Նույնը կարճացված բլոկների. Չափ. 58x140x49.9սմ, քաշը- 0.25տ: ա.պ. AI=89.84կգ/մ ³ , AIII=66.61 կգ/մ ³ : | p./ m ³ | հատ/մ ³ | 4/0.4 | B30, F200 |
| 30 | Implementation of steel railings in the arch section L ₁ =2.99m. L 63x63x6 mm L=35.28m, P=203.40kg; L 50x50x5 mm L=105.84m, P=399.60kg; L 70x70x6 mm L=53.46m, P=342.0kg; -5x50 mm L=6.24m, P=12.80kg; Ø12 L=249.48m, P=221.40kg; | Պողպատե բազրիքների իրականացում կամարի հատվածում. L ₁ =2.99մ: L 63x63x6 մմ L=35.28մ, P=203.40կգ; L 50x50x5 մմ L=105.84մ, P=399.60կգ; L 70x70x6 մմ L=53.46մ, P=342.0կգ; -5x50 մմ L=6.24մ, P=12.80կգ; Ø12 L=249.48մ, P=221.40կգ: | r.m. / t | | | |
| | | | | զմ/տ | 54.0/1.1792 | Ст.3 сн5 |
| 31 | The same for slab (edge) sections L ₁ =2.99m. L 63x63x6 mm L=15.68m, P=90.40kg; L 50x50x5 mm L=47.04m, P=177.60kg; L 70x70x6 mm L=23.76m, P=152.0kg; -5x50 mm L=3.12m, P=6.40kg; Ø12 L=110.88m, P=98.40kg; | Նույնը՝ սալային (եզրային) հատվածներում L ₁ =2.99մ: L 63x63x6 մմ L=15.68մ, P=90.40կգ; L 50x50x5 մմ L=47.04մ, P=177.60կգ; L 70x70x6 մմ L=23.76մ, P=152.0կգ; -5x50 մմ L=3.12մ, P=6.40կգ; Ø12 L=110.88մ, P=98.40կգ: | r.m. / t | | | |
| | | | | զմ/տ | 24.0/0.5248 | Ст.3 сн5 |
| 32 | The same for slab (edge) sections L ₁ =0.499m. L 63x63x6 mm L=3.84m, P=22.0kg; L 50x50x5 mm L=3.60m, P=13.60kg; L 70x70x6 mm L=1.92m, P=12.40kg; Ø12 L=6.16m, P=5.48kg; | Նույնը՝ սալային (եզրային) հատվածներում L ₁ =0.499մ: L 63x63x6 մմ L=3.84մ, P=22.0կգ; L 50x50x5 մմ L=3.60մ, P=13.60կգ; L 70x70x6 մմ L=1.92մ, P=12.40կգ; Ø12 L=6.16մ, P=5.48կգ: | r.m. / t | | | |
| | | | | զմ/տ | 2.0/0.05348 | Ст.3 сн5 |

| 1 | 2 | 3 | | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------|---|
| 33 | The same for connection sections L ₁ =2.99m. L 63x63x6 mm L=11.76m, P=67.80kg; L 50x50x5 mm L=35.28m, P=133.20kg; L 70x70x6 mm L=17.82m, P=144.0kg; -5x50 mm L=0.78m, P=1.60kg; Ø12 L=83.16m, P=73.80kg; | Նույնը՝ կցորդումների հատվածներում L ₁ =2.99մ: L 63x63x6 մմ L=11.76մ, P=67.80կգ; L 50x50x5 մմ L=35.28մ, P=133.20կգ; L 70x70x6 մմ L=17.82մ, P=144.0կգ; -5x50 մմ L=0.78մ, P=1.60կգ; Ø12 L=83.16մ, P=73.80կգ: | r.m. / t | | | |
| 34 | Fine-grained a/c pavement for carriageway: a) bottom layer H=4cm; b) upper layer H=3cm: | Երթ. մասի մանրահատիկ ա/բ ծածկի իրականացում. ա) ներքին շերտ H=4սմ; բ) վերին շերտ H=3սմ: | m ² m ² | մ ² մ ² | 248.9 265.2 | |
| 35 | Implementation of fine-grained a/c pavement of sidewalks H=2-3cm | Մայթերի մանրահատիկ ա/բ ծածկի իրականացում H=2-3սմ: | m ² | մ ² | 91.5 | |
| 36 | Double layer painting of railings where clearcole is applied beforehand. | Բազրիքների երկշերտ ներկումնախնական ներկաստառումով: | m ² | մ ² | 78.4 | |
| 37 | Vertical marking of bumper beams of connections and sidewalks | Մայթերի և կցորդման անվահրիչների ուղղահայաց գծանշում: | m ² | մ ² | 66.0 | |
| 38 | Horizontal marking for safety zones-solid line. | Անվտանգության գոտիների հորիզոնական գծանշում - հոծ: | r.m. | գմ | 98.4 | |

Notes / Ծանոթություն

Rehabilitation of the bridge is envisaged stage by stage with respective provision organization of traffic by the half of the structure.
Կամրջի վերանորոգումը նախատեսված է փուլերով, համապատասխանաբար ապահովվում (կազմակերպվում) է տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը ընդամենը կառուցվածքի մի կեսով:

Drawn up by /Կազմեց՝ V Matnishyan/Վ. Մատնիշյան

Road H-6 Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / ԱՃ Հ-6 Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
Summary of volumes for repair and widening of the bridge at km 15+160

Կմ 15+160-ում վերանորոգվող և լայնացվող կամրջի աշխատանքների ծավալների ամփոփագիր

| No | Works | Աշխատանքների անվանումը | Unit | Չափ. միավ. | Quantity Քանակը | Notes Ծանոթ. |
|----|--|---|---------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| | Scheme | Սխեման | m | մ | 1x2,6 | |
| | Span | Բացվածքը | m | մ | 1.6 | |
| | Length | Երկարությունը | m | մ | 2.6 | |
| | Height | Բարձրությունը | m | մ | 1.9 | |
| | Clearance | Գաբարիտը | m | մ | Դ-9,05 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 |
| 1 | During implementation of construction and assembly works, installation of traffic regulation signs with subsequent dismantling and return 50% warning signs-1.20.2(1 piece),1.20.3(1 piece),1.25(2 piece),1.33(2 piece) Priority signs-2.6 (1 piece), 2.7 (1 piece) Prohibitory signs-3.20 (2 piece), 3.24 (2 piece), 3.31 (2 piece) Mandatory signs-4.2.2 (1 piece) | Կառուցման աշխատանքներ իրականացնելու ընթացքում տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը կարգավորող ճան. նշանների պատրաստում և տեղադրում՝ հետագա կազմատումով և վերադարձ 50%: Նախազգուշացնող–1.20.2(1 հատ),1.20.3(1 հատ),1.25(2 հատ),1.33(2 հատ): Առավելության–2.6 (1 հատ), 2.7 (1 հատ): Արգելող – 3.20 (2 հատ), 3.24 (2 հատ), 3.31 (2 հատ): Թելադրող – 4.2.2 (1 հատ): | piece | հատ | 15 | |
| 2 | Earthworks for cleaning of course under the bridge and at the entrance and exit manually, by throwing twice, loading on d/tr and transportation to dumping place 2km farther | Կամրջատակի հունից, ինչպես նաև մուտքից և ելքից գրունտի մաքրման հողային աշխատանքներ ձեռքով կրկնակի գցումով և բարձում ա/ի նստավայրի: Տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա: | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ⁶ -IV/6,7 | |
| 3 | Repair of span structure slabs with cement mortar | Թռիչքային կառուցվածքի սալերի վերանորոգում ցեմ. շաղախով: | m ² | մ ² | 1,3 | M200 |
| 4 | Removal of soil from shoulders manually (85,5%) loading on d/tr and transportation to dumping place 2km farther | Կողնակի գրունտի հեռացում ձեռքով (85,5%) բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա: | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ⁶ -IV/1,8 | |
| 5 | Crushed stone cushion H=10cm | Խճային նախապատրաստում H=10սմ: | m ³ | մ ³ | 0.31 | |
| 6 | Implementation of in-situ concrete under bumper beam block BP-1 | Միաձուլվ բետոնի իրականացում անվահրիչի BP-1 բլոկի տակ: | m ³ | մ ³ | 0,94 | B20, F100 |
| 7 | Implementation of cement mortar H=3cm, under bumper beam block BP-1 | Ցեմենտային շաղախի իրականացում H=3սմ անվահրիչի BP-1 բլոկի տակ: | m ² | մ ² | 1,56 | M200 |
| 8 | Surface waterproofing (concrete surface) | Քսվածքային ջրամեկուսացում (բետոնի մակերեսը): | m ² | մ ² | 2,9 | 2 layer hot bitumen/ շերտ տաք բիտում |
| 9 | Restoration of shoulder (backfilling) | Կողնակի վերականգնում (հակադարձ լիցք): | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ⁶ -IV/0,26 | |
| 10 | Pit digging earthworks for the bases of supports 0.65m3 b.c. by exc.(22,5%) loading on d/tr and transportation to dumping place 2km farther, transportation of the remained soil by bull. 25m farther. | Հենարանների հիմքերի համար փոտրակի փորման հողային աշխատանքներ 0.65մ ³ շեր. տարողությամբ էքսկավատորով (22,5%) բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա մնացած գրունտի տեղափոխում բուլդոզերով մինչև 25մ հեռ. վրա: | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ⁶ -IV/39,1 | |
| 11 | Pit digging earthworks for the bases of supports manually, by double throwing | Հենարանների հիմքերի համար փոտրակի փորման հողային աշխատանքներ ձեռքով կրկնակի նետումով: | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ⁶ -IV/6,9 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 |
|----|---|---|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|--|
| 12 | Crushed stone cushion under bases | Խճային նախապատրաստում հիմքերի տակ: | m ³ | մ ³ | 0.72 | H=0.1m/մ |
| 13 | In-situ concrete for bases | Հիմքերի միաձույլ բետոն: | m ³ | մ ³ | 4.22 | B20, F100 |
| 14 | In-situ concrete for waist of supports | Հենարանների իրանների միաձույլ բետոն: | m ³ | մ ³ | 9.67 | B20, F100 |
| 15 | In-situ r/concrete for pads of supports p.r. AI=28,26 kg/m ³ , AIII=87,12 kg/m ³ Ø30 P=0,01332t, Ø12 P=0,03268t | Հենարանների բարձիկների միաձույլ ե/բետոն. ա. պ. AI=28,26 կգ/մ ³ , AIII=87,12 կգ/մ ³ Ø30 P=0,01332 տ, Ø12 P=0,03268տ: | m ³ | մ ³ | 0.528 | B20, F200 |
| 16 | Precast r/c blocks for cross bars blocks size- 20x20x160cm, weight-0,16 t, p.r AI=301,72 kg/m ³ | Պահանգների բլոկների հավաքովի ե/բետոն. չափ- 20x20x160սմ, քաշը-0,16տ, ա. պ AI=301,72 կգ/մ ³ : | piece/m ³ | հատ/մ ³ | 2/0,128 | B20, F200 |
| 17 | Filling of cement mortar H=1cm at cross-bar sections | Պահանգների տեղադիրքներում լրացում ցեմ. շաղախով H=1սմ: | m ² | մ ² | 0.64 | M200 |
| 18 | Surface waterproofing of surfaces of bases contacting with ground | Գրունտի հետ շփվող հենարանների մակերևույթների քսվածքային ջրամեկուսացում: | m ² | մ ² | 30.1 | 2 layer hot bitumen /2 շերտ տաք բիտում |
| 19 | Pit backfilling by bull. , transportation of soil up to 25m beforehand. Placing of soil layer by layer with watering and compaction with pneumatic rammer | Փոստրակի հետլիցք բուլդոզերով գրունտի նախնական տեղափոխումով մինչև 25մ հեռավորությունից: Գրունտի փռումը շերտ-շերտ ջրի լցաբաշխումով և պնևմատով փանով խտացմամբ: | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ^e -IV/30,3 | |
| 20 | Pit backfilling manually. Placing of soil layer by layer with watering and compaction with pneumatic rammer | Փոստրակի հետլիցք ձեռքով: Գրունտի փռումը շերտ-շերտ ջրի լցաբաշխումով և պնևմատով փանով խտացմամբ: | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ^e -IV/6,9 | |
| 21 | Double ruberoid embedded items as support parts of span structure | Կրկնակի ռուբերոիդային ներդիրներ, որպես թռ. կառուցվածքի սալերի հենարանային մասեր: | m ² | մ ² | 4.0 | |
| 22 | Precast r/c concrete for span structure slabs II-2 size- 18x100x260cm, weight-1,15t p.r AI=19,39 kg/m ³ , AIII=97,76 kg/m ³ | Թռ. կառուցվածքի II-2 մակնիշի սալերի հավաքովի ե/բետոն. չափ- 18x100x260սմ, քաշը-1,15տ, ա. պ AI=19,39 կգ/մ ³ , AIII=97,76 կգ/մ ³ : | piece/m ³ | հատ/մ ³ | 2/0,92 | B25, F200 |
| 23 | Cement-mortar for span structure | Թռ. կառուցվածքի սալերի մոնոլիտացում ցեմ. շաղախով: | m ³ | մ ³ | 0.016 | M200 |
| 24 | Levelling layer H=0.03m cement mortar | Հարթեցնող շերտ H=0.03մ ցեմ. շաղախ: | m ² | մ ² | 3.12 | M200 |
| 25 | Levelling layer H=0.02m cement mortar | Հարթեցնող շերտ H=0.02մ ցեմ. շաղախ: | m ² | մ ² | 1.6 | M200 |
| 26 | Cement-mortar under bumper beam blocks H=0.02m | Ցեմ. շաղախ անվահրիչների բլոկների տակ H=0.02մ: | m ² | մ ² | 1.6 | M200 |
| 27 | Membrane waterproofing for span structure with double layer izogam H=0.008m | Թռ. կառուցվածքի սոսնձային ջրամեկուսացում երկշերտ իզոգամից H=0.008մ: | m ² | մ ² | 6.5 | |
| 28 | BP-1 bumper beam r/c blocks size. 60x65x260cm, weight -1,085t p.r. AI=28,43 kg/m ³ , AIII=173,82 kg/m ³ . | ԵՔ-1 մակնիշի անվահրիչների ե/բ բլոկներ. չափ. 60x65x260սմ, քաշը -1,085տ; ա.պ. AI=28,43 կգ/մ ³ , AIII=173,82 կգ/մ ³ : | piece/m ³ | հատ/մ ³ | 2/0,868 | B30, F200 |
| 29 | Implementation of longitudinal expansion joint | Երկայնական դեֆորմացիոն կարի իրականացում: | r.m. | զմ | 2.6 | |
| 30 | In-situ concrete for protective layer W6, H=4cm with reinforced mesh (100x100)mm Ø 4 Bp-I, P=0,010t | Պաշտպանիչ շերտ միաձույլ բետոնից W6, H=4սմ ամրանավորված ցանցով (100x100)մմ Ø 4 Bp-I, P=0,010տ: | m ² /m ³ | մ ² /մ ³ | 5,04/0,202 | B25, F200 |
| 31 | Implementation of fine-grained a/c pavement a) bottom layer H=4cm b) upper layer H=3cm | Մանրահատիկ ա/բ ծածկի իրականացում. ա) ներքին շերտ H=4սմ; բ) վերին շերտ H=3սմ: | m ² m ² | մ ² մ ² | 3,12 3,64 | |
| 32 | In-situ concrete for bumper beam cog | Անվահրիչի հենակի միաձույլ բետոն: | m ³ | մ ³ | 0.056 | B20, F100 |
| 33 | Filling of bitumen mastic at connection joints of app. roads δ=0.02m | Մոտեցումների հետ կցորդումների կարերի δ=0.02մ լցում բիտումային մածիկով: | r.m./t | զմ/տ | 4,0/0,01 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 |
|----|---|---|---------------------|-------------------|-------------------------|--|
| 34 | Final dismantling of waist of wing with pneumatic tool, loading of debris on d/tr manually and transporation to dumping place 2 km farther. | Թևի իրանի վերջնակազմատուր պնևմատործիքով, բեկորների բարձում ա/ի ձեռքով և տեղափոխում լցակույտ շվմ հեռ. վրա: | m ³ /t | մ ³ /տ | 0,8/1,92 | B10 |
| 35 | The same for the base | Նույնը՝ հիմքի: | m ³ /t | մ ³ /տ | 1,1/2,64 | B10 |
| 36 | Earthworks for pit digging manually, by double throwing | Փոսորակի փորման հողային աշխատանքներ ձեռքով, կրկնակի գցումով: | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ^e -IV/4,7 | |
| 37 | Gravel-sand cushion | Ավազակոպճային նախապատրաստում: | m ³ | մ ³ | 0.21 | H=0,1m/մ |
| 38 | In-situ concrete for wing base | Թևի հիմքի միաձույլ բետոն: | m ³ | մ ³ | 2.13 | B20, F100 |
| 39 | In-situ concrete for waist | Իրանի միաձույլ բետոն: | m ³ | մ ³ | 1.55 | B20, F100 |
| 40 | Surface waterproofing of surfaces of bases contacting with ground | Գրունտի հետ շփվող թևի մակերևույթների քսվածքային ջրամեկուսացում: | m ² | մ ² | 7.7 | 2 layer hot bitumen /2 շերտ տաք բիտում |
| 41 | Pit backfilling manually. Placing of soil layer by layer with watering and compaction with pneumatic rammer | Փոսորակի հետլիցք ձեռքով: Գրունտի փռումը շերտ-շերտ ջրի լցաբաշխումով և պնևմատոփանով խտացմամբ: | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ^e -IV/2,3 | |
| 42 | Vertical marking of bumper beams | Անվահրիչների ուղղահայաց գծանշում: | m ² | մ ² | 3.7 | |

Notes/Ծանոթություն

Reconstruction and widening of the overpass is envisaged stage by stage with respective provision organization of traffic by the half of the structure.
Կառուցվածքների վերանորոգումը և լայնացումը նախատեսված է փուլերով, համապատասխանաբար ապահովվում (կազմակերպվում) է տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը ընդամենը կառուցվածքի մի կեսով:

Drawn up by/Կազմեց՝

V. Matnishyan/ Վ. Մատնիշյան

Road H-6 Nor Geghi -Argel-Arzakan-Hrazdan
 Ա/Ճ Հ-6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
 Summary of volumes for repair of the bridge at km16+838

Կմ 16+838,0 - ում վերանորոգվող կամրջի աշխատանքների ծավալների ամփոփագիր

| No | Works | Աշխատանքների անվանումը | Unit | Չափ. միավ. | Quantity Քանակը | Notes Ծանոթ. |
|----|--|--|---------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| | Scheme | Մխեման | m | մ | 1x8,66/9,0 | |
| | Length | Երկարությունը | m | մ | 10.0 | |
| | Height | Բարձրությունը | m | մ | 3.8 | |
| | Clearance | Գաբարիտը | m | մ | Դ-7,5 | |
| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Earthworks for digging of a trench along the support manually in a wet ground, drainage with pump (flow ap to 30m ³ /h) | Հենարանի երկայնքով խրամուղու փորման հողային աշխատանքներ ձեռքով թաց գրունտում, ջրահեռացումը պոմպով (հոսքը մինչև 30մ ³ /ժ): | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ⁶ -IV/3,1 | |
| 2 | Earthworks for digging of a trench along support wing manually | Հենապատի թևի երկայնքով խրամուղու փորման հողային աշխատանքներ ձեռքով: | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ⁶ -IV/1,4 | |
| 3 | Gravel-sand layer in the trench of the support | Ավազակոպձային նախապատրաստում հենարանի խրամուղու մեջ: | m ³ | մ ³ | 0.14 | H=0,1m/մ |
| 4 | The same for the support wing | Նույնը՝ հենապատի թևի: | m ³ | մ ³ | 0.045 | H=0,1m/մ |
| 5 | Drilling of boreholes for supports d=40mm (L1=15cm), for further repair (the support has stone formwork) | Հենարանի հորատանցքերի հորատում d=40մմ (L1=15սմ), հետագա վերանորոգման նպատակով (հենարանը քարային շարվածքով է): | piece/r.m. | հատ/գմ | 21/3,15 | |
| 6 | The same for wing of retaining wall (in-situ concrete) | Նույնը՝ հենապատի թևի (թևը միաձույլ բետոնից է): | piece/r.m. | հատ/գմ | 21/3,15 | B15 |
| 7 | Preparation and installation of steel anchors in the support waist Ø16 AIII | Հենարանի իրանում պողպատե խարիսխների Ø16 AIII պատրաստում և տեղադրում: | piece/t | հատ/տ | 21/0,01061 | |
| 8 | The same for the support wing | Նույնը՝ հենապատի թևի: | piece/t | հատ/տ | 21/0,00895 | |
| 9 | Filling of boreholes with epoxide-cement mortar under the pressure of pump | Հորատանցքերի լրացում էպօքսիդա-ցեմենտային շաղախով՝ պոմպի ստեղծած ճնշման տակ: | m ³ | մ ³ | 0.007 | M200 |
| 10 | Repair of support waist with in-situ r/concrete, p.r. AIII=37,0 kg/m ³ | Հենարանի իրանի վերանորոգում միաձույլ ամրանավորված բետոնով, ա.պ. AIII=37,0 կգ/մ ³ : | m ³ | մ ³ | 2.03 | B20, F200 |
| 11 | The same for the support wing, p.r. AIII=50,06 kg/m ³ | Նույնը՝ հենապատի թևի, ա.պ. AIII=50,06 կգ/մ ³ : | m ³ | մ ³ | 1.46 | B20, F200 |
| 12 | Surface waterproofing for surfaces of support and waist of retaining wall wings contacting with ground | Հենարանի և հեապատի թևի իրանների գրունտի հետ շփվող մակերևույթների քսվածքային ջրամեկուսացում: | m ² | մ ² | 5.4 | 2 layer hot bitumen /շերտ տաք բիտում |
| 13 | Backfilling of support trench manually. Placing of soil by watering and compacton by pneumatic tool | Հենարանի խրամուղու հետլիցք ձեռքով: Գրունտի տեղադրում ջրի լցաբաշխումով և խտացում պնևմատոփանով: | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ⁶ -IV/2,26 | |
| 14 | The same for the retaining wall wing | Նույնը՝ հենապատի թևի: | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ⁶ -IV/1,13 | |

| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 |
|----|---|---|--------------------------------|--------------------------------|-----------|------|
| 15 | Filling of waist of support stones with cement mortar | Հենարանի իրանի քարերի արանքները լրացում ցեմենտային շաղախով: | m ² /m ³ | մ ² /մ ³ | 2,26/0,11 | M200 |
| 16 | Implementation of cement mortar at the upper surface of wing of reatining wall Havg . =4 cm | Հենապատի թևի վերնի մակերևույթի ցեմենտային շաղախի իրականացում H _{սրբ.} =4 սմ: | m ² | մ ² | 1.2 | M200 |
| 17 | Single layer painting of railings | Բազրիքների միաշերտ ներկում: | m ² | մ ² | 16.8 | |
| 18 | Vertical marking of sidewalk bumper beams | Մայթերի անվահրիչների ուղղահայաց գծանշում: | m ² | մ ² | 33.9 | |
| 19 | Horizontal marking of safety zones -solid | Անվտանգության գոտիների հորիզոնական գծանշում-հոծ: | r.m. | զմ | 18.0 | |

Drawn up by/Կազմեց՝

V. Matnishyan /Վ. Մատնիշյան

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
Section/Հատված Km/Կմ 16+880 – Km/Կմ 25+232

| | Summaries | Ամփոփագրեր | |
|----|--|--|--|
| 1 | Subgrade rehabilitation summary | Հողային պաստառի ամփոփագիր | |
| 2 | Carriageway rehabilitation summary | Երթևեկելի մասի նորոգման ամփոփագիր | |
| 3 | Summary of access ramps | Իջատեղերի ամփոփագիր | |
| 4 | Summaries of sidewalk demolition and restoration | Մայթերի քանդման և վերականգման ամփոփագրեր | |
| 5 | Summary of artificial structures | Արհեստական կառուցվածքների ամփոփագիր | |
| 6 | Summary of concrete precast chutes 30x34 | Բետոնե հավաքովի վաքերի ամփոփագիր 30x34 | |
| 7 | Summary of concrete precast chutes 50x60x300 | Բետոնե հավաքովի վաքերի ամփոփագիր 50x60x300 | |
| 8 | Summary of gabions | Գաբիոնների ամփոփագիր | |
| 9 | Summary of gabion blockwork | Գաբիոնային ցանցի ամփոփագիր | |
| 10 | Summary of earthworks of gabions | Գաբիոնի հողային աշխատանքների ամփոփագիր | |
| 11 | Summary of new retaining walls | Նոր հենապատերի ամփոփագիր | |
| 12 | Summary of rehabilitation of retaining walls | Հենապատերի նորոգման ամփոփագիր | |
| 13 | Summary of earthworks of retaining walls | Հենապատերի հողային աշխատանքների ամփոփագիր | |
| 14 | Summary of guardrails | Արգելափակոցների ամփոփագիր | |
| 15 | Summary of carriageway marking | Երթ. մասի նշագծման ամփոփագիր | |
| 16 | Summary of traffic signs | Ճան. նշանների ամփոփագիր | |
| 17 | Summary of relocation of utilities | Կոմունիկացիաների վերատեղադրման ամփոփագիր | |
| 18 | Summary of rainwater inlets and manholes | Անձրևահորերի և դիտահորերի ամփոփագիր | |
| 19 | Summary of railing | Բազրիքների ամփոփագիր | |
| 20 | Summary list | Համահավաք ամփոփագիր | |
| 21 | Summary list of retaining wall volumes | Հենապատերի ծավալների ամփոփագիր | |
| 22 | Summary list of gabions volumes | Գաբիոնների ծավալների ամփոփագիր | |
| 23 | Summary lists of culvert volumes | Խողովակների ծավալների ամփոփագրեր | |
| 24 | Summary lists of bridge volumes | Կամուրջների ծավալների ամփոփագիր | |

Km/Чл 16+880 - Km/Чл 25+232

| Km Կմ | + | Length Երկարություն | Subgrade rehabilitation Հողային պատտառի վերականգնում | | | | | | | | | | | | | | | | Side ditches / Կողային առուների իրականացում | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Shoulders / Կողնակներ h _{avg/միջ} = 4 cm/սմ | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----|------------------------|--|-------|------|---------|---------|-----|-----------------------|--------|-------|------|---|------------------------|----------------------|---------|-----|--------|---|-------------|---------|---------|-----|--------|-----------------------|-------------|------|---------|---------|-----|-------------|-------|------|---------|-----------------------|-----|-----------------------|-------------|--|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----|----|----|--|--|--|--|
| | | | Excavation Հանույթ | | | | | | | | | | Embankment Լիցք | | Area m2 / Մակերես մ2 | | | | | | | | | | Volume m3 / Ծավալը մ3 | | | | | | | | | | Width Լայնությունը | | Area m2 Մակերես մ2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | | | | | | Volume m3 / Ծավալը մ3 | | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | Volume m3 Ծավալը մ3 | Left Ձախ | | | | | Right Աջ | | | | | Total Ընդամենը | Left Ձախ | | | | | Right Աջ | | | | | | Total Ընդամենը | Left Ձախ | Right Աջ | Total Ընդամենը | Left Ձախ | Right Աջ | | | | | | | | | |
| | | | 10e-IV | 9e-II | 9d-V | 20a-VII | 33r-III | 9-Ж | Total Ընդամենը | 10e-IV | 9e-II | 9d-V | | | 20a-VII | 33r-III | 9-Ж | 10e-IV | 9e-II | 9d-V | 20a-VII | 33r-III | 9-Ж | 10e-IV | | 9e-II | 9d-V | 20a-VII | 33r-III | 9-Ж | 10e-IV | 9e-II | 9d-V | 20a-VII | 33r-III | 9-Ж | | | | | | | Left Ձախ | Right Աջ | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | | | | |
| 16 | 880 | | 2.55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 2.73 | | | | | | 54.50 | 54.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 900 | | 2.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 3.13 | | | | | | 62.50 | 62.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 920 | | 3.35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 3.45 | | | | | | 69.00 | 69.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 940 | | 3.55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 3.77 | | | | | | 75.40 | 75.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 960 | | 3.99 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 3.61 | | | | | | 72.20 | 72.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 980 | | 3.23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 15 | 4.17 | | | | | | 62.48 | 62.48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 995 | | 5.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 4.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|----|------|---|---|---|---|---|------|------|----|----|----|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | | |
| | 280 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 10 | 0.13 | | | | | | 1.30 | 1.30 | | | | | | 0.05 | 0.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 310 | | 0.26 | | | | | | | | | | | | | 0.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 10 | 0.23 | | | | | | 2.25 | 2.25 | | | | | | 0.08 | 0.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 320 | | 0.19 | | | | | | | | | | | | | 0.06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.15 | | | | | | 3.00 | 3.00 | | | | | | 0.13 | 2.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 340 | | 0.11 | | | | | | | | | | | | | 0.19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.18 | | | | | | 3.60 | 3.60 | | | | | | 0.14 | 2.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 360 | | 0.25 | | | | | | | | | | | | | 0.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.21 | | | | | | 4.10 | 4.10 | | | | | | 0.09 | 1.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 380 | | 0.16 | | | | | | | | | | | | | 0.08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.15 | | | | | | 3.00 | 3.00 | | | | | | 0.08 | 1.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 400 | | 0.14 | | | | | | | | | | | | | 0.08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.13 | | | | | | 2.50 | 2.50 | | | | | | 0.15 | 2.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 420 | | 0.11 | | | | | | | | | | | | | 0.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

[illegible]

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---|-----|----|------|---|---|---|---|---|-------|-------|----|----|----|----|----|------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|-----|-------|----|-------|----|
| | | 10 | 0.31 | | | | | | 3.05 | 3.05 | | | | | | 1.30 | 12.95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 15.00 | | 15.00 | |
| | 830 | | 0.29 | | | | | | | | | | | | | 1.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 10 | 0.27 | | | | | | 2.65 | 2.65 | | | | | | 1.18 | 11.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 15.00 | | 15.00 | |
| | 840 | | 0.24 | | | | | | | | | | | | | 1.06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 10 | 0.22 | | | | | | 2.20 | 2.20 | | | | | | 0.88 | 8.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 15.00 | | 15.00 | |
| | 850 | | 0.20 | | | | | | | | | | | | | 0.69 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 10 | 0.17 | | | | | | 1.70 | 1.70 | | | | | | 0.47 | 4.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 15.00 | | 15.00 | |
| | 860 | | 0.14 | | | | | | | | | | | | | 0.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 10 | 0.11 | | | | | | 1.10 | 1.10 | | | | | | 0.17 | 1.65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 15.00 | | 15.00 | |
| | 870 | | 0.08 | | | | | | | | | | | | | 0.08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 10 | 0.28 | | | | | | 2.80 | 2.80 | | | | | | 0.07 | 0.65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 15.00 | | 15.00 | |
| | 880 | | 0.48 | | | | | | | | | | | | | 0.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 10 | 1.09 | | | | | | 10.85 | 10.85 | | | | | | 0.05 | 0.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 15.00 | | 15.00 | |
| | 890 | | 1.69 | | | | | | | | | | | | | 0.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 10 | 2.58 | | | | | | 25.75 | 25.75 | | | | | | 0.04 | 0.35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 15.00 | | 15.00 | |
| | 900 | | 3.46 | | | | | | | | | | | | | 0.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 10 | 3.50 | | | | | | 34.95 | 34.95 | | | | | | 0.28 | 2.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 15.00 | | 15.00 | |
| | 910 | | 3.53 | | | | | | | | | | | | | 0.53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 10 | 2.63 | | | | | | 26.30 | 26.30 | | | | | | 0.57 | 5.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 15.00 | | 15.00 | |
| | 920 | | 1.73 | | | | | | | | | | | | | 0.61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 10 | 1.87 | | | | | | 18.70 | 18.70 | | | | | | 0.34 | 3.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 15.00 | | 15.00 | |
| | 930 | | 2.01 | | | | | | | | | | | | | 0.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 10 | 1.54 | | | | | | 15.40 | 15.40 | | | | | | 0.04 | 0.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 15.00 | | 15.00 | |
| | 940 | | 1.07 | | | | | | | | | | | | | 0.01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 0.75 | | | | | | 14.90 | 14.90 | | | | | | 0.03 | 0.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | |
| | 960 | | 0.42 | | | | | | | | | | | | | 0.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 0.36 | | | | | | 7.10 | 7.10 | | | | | | 0.05 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | |
| | 980 | | 0.29 | | | | | | | | | | | | | 0.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | | | |
|---|-----|----|------|---|---|---|---|---|--------|--------|----|----|----|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| | | 20 | 2.74 | | | | | | 54.70 | 54.70 | | | | | | 0.11 | 2.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | | | |
| | 300 | | 2.90 | | | | | | | | | | | | | 0.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | | | |
| | | 20 | 3.25 | | | | | | 65.00 | 65.00 | | | | | | 0.01 | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | | |
| | 320 | | 3.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | | |
| | | 20 | 3.64 | | | | | | 72.70 | 72.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | | |
| | 340 | | 3.67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | | |
| | | 20 | 3.49 | | | | | | 69.70 | 69.70 | | | | | | 0.01 | 0.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | | |
| | 360 | | 3.30 | | | | | | | | | | | | | 0.01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 2.62 | | | | | | 52.40 | 52.40 | | | | | | 0.06 | 1.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | | |
| | 380 | | 1.94 | | | | | | | | | | | | | 0.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 2.69 | | | | | | 53.70 | 53.70 | | | | | | 0.06 | 1.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | |
| | 400 | | 3.43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | |
| | | 20 | 3.54 | | | | | | 70.80 | 70.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | |
| | 420 | | 3.65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | |
| | | 20 | 3.90 | | | | | | 77.90 | 77.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | |
| | 440 | | 4.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | |
| | | 20 | 4.23 | | | | | | 84.60 | 84.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | |
| | 460 | | 4.32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | |
| | | 20 | 4.65 | | | | | | 92.90 | 92.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | |
| | 480 | | 4.97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | |
| | | 20 | 5.19 | | | | | | 103.70 | 103.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | |
| | 500 | | 5.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | |
| | | 20 | 4.36 | | | | | | 87.10 | 87.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | |
| | 520 | | 3.31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | |
| | | 20 | 3.30 | | | | | | 66.00 | 66.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | | |
| | 540 | | 3.29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | |
| | | 20 | 2.51 | | | | | | 50.10 | 50.10 | | | | | | 0.03 | 0.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | |
| | 560 | | 1.72 | | | | | | | | | | | | | 0.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 1.97 | | | | | | 39.40 | 39.40 | | | | | | 0.09 | 1.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | |
| | 580 | | 2.22 | | | | | | | | | | | | | 0.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 2.27 | | | | | | 45.40 | 45.40 | | | | | | 0.09 | 1.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | | |
| | 600 | | 2.32 | | | | | | | | | | | | | 0.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 5 | 2.34 | | | | | | 11.70 | 11.70 | | | | | | 0.04 | 0.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 7.50 | | 7.50 | | | |
| | 605 | | 2.36 | | | | | | | | | | | | | 0.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | | 1.22 | | | | | | | | | | | | | 0.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | | | | | | |
| | 605 | | 0.08 | | | | | | | | | | | | | 0.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | | |
| | | 15 | 0.31 | | | | | | 4.58 | 4.58 | | | | | | 0.11 | 1.58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 22.50 | | 22.50 | | | |
| | 620 | | 0.53 | | | | | | | | | | | | | 0.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 0.59 | | | | | | 11.80 | 11.80 | | | | | | 0.10 | 1.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | | |
| | 640 | | 0.65 | | | | | | | | | | | | | 0.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 0.49 | | | | | | 9.80 | 9.80 | | | | | | 0.10 | 2.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | | |
| | 660 | | 0.33 | | | | | | | | | | | | | 0.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 0.20 | | | | | | 3.90 | 3.90 | | | | | | 0.11 | 2.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | | |
| | 680 | | 0.06 | | | | | | | | | | | | | 0.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 0.08 | | | | | | 1.50 | 1.50 | | | | | | 0.10 | 1.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | | |
| | 700 | | 0.09 | | | | | | | | | | | | | 0.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 5 | 0.08 | | | | | | 0.38 | 0.38 | | | | | | 0.09 | 0.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 7.50 | | 7.50 | | | |
| | 705 | | 0.06 | | | | | | | | | | | | | 0.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | | 1.00 | | | | | | | | | | | | | 0.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | | | | | | |
| | 705 | | 1.94 | | | | | | | | | | | | | 0.19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 15 | 1.86 | | | | | | 27.90 | 27.90 | | | | | | 0.23 | 3.38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 22.50 | | 22.50 | | | | |
| | 720 | | 1.78 | | | | | | | | | | | | | 0.26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 1.72 | | | | | | 34.40 | 34.40 | | | | | | 0.29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

[illegible]

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|----|------|---|---|---|---|---|-------|-------|----|----|----|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | | | |
| | | 20 | 1.08 | | | | | | 21.50 | 21.50 | | | | | | 0.01 | 0.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | | |
| | 160 | | 1.07 | | | | | | | | | | | | | 0.01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | | |
| | | 20 | 0.87 | | | | | | 17.30 | 17.30 | | | | | | 0.01 | 0.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | |
| | 180 | | 0.66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 0.61 | | | | | | 12.10 | 12.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | |
| | 200 | | 0.55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 0.51 | | | | | | 10.10 | 10.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | |
| | 220 | | 0.46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 0.57 | | | | | | 11.30 | 11.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 |
| | 240 | | 0.67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 0.60 | | | | | | 11.90 | 11.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 |
| | 260 | | 0.52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 0.43 | | | | | | 8.60 | 8.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | |
| | 280 | | 0.34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 0.33 | | | | | | 6.60 | 6.60 | | | | | | 0.41 | 8.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | |
| | 300 | | 0.32 | | | | | | | | | | | | | 0.82 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | | |
| | | 20 | 0.34 | | | | | | 6.70 | 6.70 | | | | | | 0.45 | 9.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | | | |
|----|-----|----|------|---|----|---|---|---|-------|-------|------|----|----|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|
| | | 20 | 0.11 | | | | | | 2.20 | 2.20 | | | | | | 0.22 | 4.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 580 | | 0.11 | | | | | | | | | | | | | 0.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.11 | | | | | | 2.20 | 2.20 | | | | | | 0.22 | 4.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 600 | | 0.11 | | | | | | | | | | | | | 0.23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.11 | | | | | | 2.20 | 2.20 | | | | | | 0.28 | 5.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 620 | | 0.11 | | | | | | | | | | | | | 0.32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.13 | | | | | | 2.50 | 2.50 | | | | | | 0.30 | 5.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 640 | | 0.14 | | | | | | | | | | | | | 0.27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.13 | | | | | | 2.60 | 2.60 | | | | | | 0.29 | 5.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 660 | | 0.12 | | | | | | | | | | | | | 0.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.12 | | | | | | 2.30 | 2.30 | | | | | | 0.30 | 6.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 680 | | 0.11 | | | | | | | | | | | | | 0.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.12 | | | | | | 2.30 | 2.30 | | | | | | 0.25 | 4.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 700 | | 0.12 | | | | | | | | | | | | | 0.19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.28 | | | | | | 5.60 | 5.60 | 0.28 | | | | | 0.16 | 3.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 720 | | 0.44 | | | | | | | | | | | | | 0.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.28 | | | | | | 5.50 | 5.50 | | | | | | 0.23 | 4.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 740 | | 0.11 | | | | | | | | | | | | | 0.32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.11 | | | | | | 2.20 | 2.20 | | | | | | 0.30 | 5.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 760 | | 0.11 | | | | | | | | | | | | | 0.27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.11 | | | | | | 2.20 | 2.20 | | | | | | 0.33 | 6.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 780 | | 0.11 | | | | | | | | | | | | | 0.38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.11 | | | | | | 2.20 | 2.20 | | | | | | 0.33 | 6.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 800 | | 0.11 | | | | | | | | | | | | | 0.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 10 | 0.11 | | | | | | 1.10 | 1.10 | | | | | | 0.33 | 3.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 810 | | 0.11 | | | | | | | | | | | | | 0.37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1.07 | | | | | | | | | | | | | 0.38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 810 | | 2.03 | | | | | | | | | | | | | 0.38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 10 | 2.04 | | | | | | 20.35 | 20.35 | | | | | | 0.37 | 3.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 820 | | 2.04 | | | | | | | | | | | | | 0.36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 2.15 | | | | | | 43.00 | 43.00 | | | | | | 0.29 | 5.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 840 | | 2.26 | | | | | | | | | | | | | 0.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 10 | 2.28 | | | | | | 22.75 | 22.75 | | | | | | 0.24 | 2.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 850 | | 2.29 | | | | | | | | | | | | | 0.27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1.29 | | | | | | | | | | | | | 0.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 850 | | 0.29 | | | | | | | | | | | | | 0.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 10 | 0.23 | | | | | | 2.25 | 2.25 | | | | | | 0.22 | 2.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 860 | | 0.16 | | | | | | | | | | | | | 0.35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.23 | | | | | | 4.60 | 4.60 | | | | | | 0.38 | 7.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 880 | | 0.30 | | | | | | | | | | | | | 0.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.22 | | | | | | 4.40 | 4.40 | | | | | | 0.34 | 6.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 900 | | 0.14 | | | | | | | | | | | | | 0.27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.13 | | | | | | 2.50 | 2.50 | | | | | | 0.30 | 6.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 920 | | 0.11 | | | | | | | | | | | | | 0.33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.14 | | | | | | 2.70 | 2.70 | | | | | | 0.29 | 5.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 940 | | 0.16 | | | | | | | | | | | | | 0.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.20 | | | | | | 4.00 | 4.00 | | | | | | 0.25 | 4.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 960 | | 0.24 | | | | | | | | | | | | | 0.24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.31 | | | | | | 6.20 | 6.20 | | | | | | 0.22 | 4.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 980 | | 0.38 | | | | | | | | | | | | | 0.19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.39 | | | | | | 7.70 | 7.70 | | | | | | 0.18 | 3.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 000 | | 0.39 | | | | | | | | | | | | | 0.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.47 | | | | | | 9.40 | 9.40 | | | | | | 0.15 | 2.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 020 | | 0.55 | | </ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

[illegible]

[illegible]

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | |
|---|-----|----|------|---|---|---|---|---|-------|-------|------|----|----|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|--|
| | | 20 | 0.65 | | | | | | 13.00 | 13.00 | | | | | | 0.02 | 0.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | |
| | 060 | | 0.44 | | | | | | | | | | | | | 0.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 0.40 | | | | | | 8.00 | 8.00 | | | | | | 0.10 | 2.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | |
| | 080 | | 0.36 | | | | | | | | | | | | | 0.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 0.36 | | | | | | 7.10 | 7.10 | | | | | | 0.19 | 3.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | |
| | 100 | | 0.35 | | | | | | | | | | | | | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 0.31 | | | | | | 6.20 | 6.20 | | | | | | 0.19 | 3.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | |
| | 120 | | 0.27 | | | | | | | | | | | | | 0.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 0.26 | | | | | | 5.10 | 5.10 | | | | | | 0.10 | 1.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | |
| | 140 | | 0.24 | | | | | | | | | | | | | 0.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 0.20 | | | | | | 3.90 | 3.90 | | | | | | 0.05 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | |
| | 160 | | 0.15 | | | | | | | | | | | | | 0.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 0.23 | | | | | | 4.50 | 4.50 | | | | | | 0.04 | 0.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | |
| | 180 | | 0.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | |
| | | 20 | 0.28 | | | | | | 5.50 | 5.50 | 0.28 | | | | | 0.02 | 0.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | |
| | 200 | | 0.25 | | | | | | | | | | | | | 0.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 0.26 | | | | | | 5.10 | 5.10 | | | | | | 0.11 | 2.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | |
| | 220 | | 0.26 | | | | | | | | | | | | | 0.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 0.22 | | | | | | 4.40 | 4.40 | | | | | | 0.18 | 3.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | |
| | 240 | | 0.18 | | | | | | | | | | | | | 0.19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 15 | 0.18 | | | | | | 2.70 | 2.70 | | | | | | 0.19 | 2.78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 22.50 | | 22.50 | | |
| | 255 | | 0.18 | | | | | | | | | | | | | 0.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | | 1.56 | | | | | | | | | | | | | 0.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | | | | | |
| | 255 | | 2.93 | | | | | | | | | | | | | 0.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 5 | 3.35 | | | | | | 16.73 | 16.73 | | | | | | 0.03 | 0.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 7.50 | | 7.50 | | | |
| | 260 | | 3.76 | | | | | | | | | | | | | 0.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | | |
| | | 20 | 3.75 | | | | | | 75.00 | 75.00 | | | | | | 0.01 | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | | |
| | 280 | | 3.74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | | |
| | | 20 | 3.74 | | | | | | 74.70 | 74.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | | | |
| | 300 | | 3.73 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | | |
| | | 20 | 3.93 | | | | | | 78.50 | 78.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | | | |
| | 320 | | 4.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | | |
| | | 20 | 4.05 | | | | | | 81.00 | 81.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | | | | |
| | 340 | | 3.98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | | |
| | | 20 | 3.98 | | | | | | 79.60 | 79.60 | | | | | | 0.01 | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | | | |
| | 360 | | 3.98 | | | | | | | | | | | | | 0.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | | |
| | | 20 | 3.72 | | | | | | 74.30 | 74.30 | | | | | | 0.01 | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | | | |
| | 380 | | 3.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | | |
| | | 20 | 3.23 | | | | | | 64.60 | 64.60 | | | | | | 0.01 | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | | | |
| | 400 | | 3.01 | | | | | | | | | | | | | 0.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | | |
| | | 20 | 2.87 | | | | | | 57.30 | 57.30 | | | | | | 0.07 | 1.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | | | |
| | 420 | | 2.72 | | | | | | | | | | | | | 0.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | | |
| | | 20 | 2.44 | | | | | | 48.70 | 48.70 | | | | | | 0.16 | 3.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | | | |
| | 440 | | 2.15 | | | | | | | | | | | | | 0.19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | | |
| | | 20 | 2.59 | | | | | | 51.80 | 51.80 | | | | | | 0.12 | 2.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | | | |
| | 460 | | 3.03 | | | | | | | | | | | | | 0.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | | |
| | | 20 | 3.42 | | | | | | 68.30 | 68.30 | | | | | | 0.04 | 0.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | | | |
| | 480 | | 3.80 | | | | | | | | | | | | | 0.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | | |
| | | 20 | 3.89 | | | | | | 77.80 | 77.80 | | | | | | 0.02 | 0.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | | | |
| | 500 | | 3.98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | | |
| | | 20 | 3.62 | | | | | | 72.40 | 72.40 | | | | | | 0.03 | 0.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | | | |
| | 520 | | 3.26 | | | | | | | | | | | | | 0.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | | |
| | | 20 | 2.71 | | | | | | 54.10 | 54.10 | | | | | | 0.10 | 2.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | | | | |
| | 540 | | 2.15 | | | | | | | | | | | | | 0.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | | |
| | | 20 | 1.90 | | | | | | 38.00 | 38.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----|-----|----|------|---|---|---|---|---|-------|-------|----|----|----|----|----|------|------|------|----|----|----|----|------|------|------|----|----|----|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|------|----|----|----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 20 | 2.83 | | | | | | 56.50 | 56.50 | | | | | | 0.07 | 1.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | |
| | 640 | | 3.00 | | | | | | | | | | | | | 0.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 2.87 | | | | | | 57.40 | 57.40 | | | | | | 0.03 | 0.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | |
| | 660 | | 2.74 | | | | | | | | | | | | | 0.01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | |
| | | 20 | 2.52 | | | | | | 50.40 | 50.40 | | | | | | 0.02 | 0.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 30.00 | | 30.00 | |
| | 680 | | 2.30 | | | | | | | | | | | | | 0.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | |
| | | 5 | 2.29 | | | | | | 11.43 | 11.43 | | | | | | 0.05 | 0.23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 7.50 | | 7.50 | |
| | 685 | | 2.27 | | | | | | | | | | | | | 0.06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | |
| | | | 1.22 | | | | | | | | | | | | | 0.05 | | 0.32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.3 | 1.5 | | | | |
| | 685 | | 0.16 | | | | | | | | | | | | | 0.03 | | 0.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | |
| | | 15 | 0.16 | | | | | | 2.40 | 2.40 | | | | | | 0.03 | 0.45 | 0.64 | | | | | | | | | | | | | 9.60 | 9.60 | | | | | | | | | | 0.6 | 1.5 | 31.50 | 9.00 | 22.50 | |
| | 700 | | 0.16 | | | | | | | | | | | | | 0.03 | | 0.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | |
| | | 20 | 0.19 | | | | | | 3.80 | 3.80 | | | | | | 0.04 | 0.70 | 0.64 | | | | | | | | | | | | | 12.80 | 12.80 | | | | | | | | | | | 0.6 | 1.5 | 42.00 | 12.00 | 30.00 |
| | 720 | | 0.22 | | | | | | | | | | | | | 0.04 | | 0.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | |
| | | 20 | 0.33 | | | | | | 6.50 | 6.50 | | | | | | 0.03 | 0.50 | 0.64 | | | | | | | | | | | | | 12.80 | 12.80 | | | | | | | | | | | 0.6 | 1.5 | 42.00 | 12.00 | 30.00 |
| | 740 | | 0.43 | | | | | | | | | | | | | 0.01 | | 0.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | |
| | | 20 | 0.64 | | | | | | 12.80 | 12.80 | | | | | | 0.05 | 1.00 | 0.64 | | | | | | | | | | | | | 12.80 | 12.80 | | | | | | | | | | | 0.6 | 1.5 | 42.00 | 12.00 | 30.00 |
| | 760 | | 0.85 | | | | | | | | | | | | | 0.09 | | 0.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | |
| | | 20 | 1.44 | | | | | | 28.70 | 28.70 | | | | | | 0.07 | 1.40 | 0.64 | | | | | | | | | | | | | 12.80 | 12.80 | | | | | | | | | | | 0.6 | 1.5 | 42.00 | 12.00 | 30.00 |
| | 780 | | 2.02 | | | | | | | | | | | | | 0.05 | | 0.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | |
| | | 20 | 1.20 | | | | | | 23.90 | 23.90 | | | | | | 0.03 | 0.60 | 0.64 | | | | | | | | | | | | | 12.80 | 12.80 | | | | | | | | | | | 0.6 | 1.5 | 42.00 | 12.00 | 30.00 |
| | 800 | | 0.37 | | | | | | | | | | | | | 0.01 | | 0.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | |
| | | 20 | 0.37 | | | | | | 7.30 | 7.30 | | | | | | 0.01 | 0.10 | 0.64 | | | | | | | | | | | | | 12.80 | 12.80 | | | | | | | | | | | 0.6 | 1.5 | 42.00 | 12.00 | 30.00 |
| | 820 | | 0.36 | | | | | | | | | | | | | | | 0.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | |
| | | 20 | 0.32 | | | | | | 6.30 | 6.30 | | | | | | | | 0.59 | | | | | | | 0.30 | | | | | | 17.70 | 11.70 | | | | | 6.00 | | | | | | 0.6 | 1.5 | 42.00 | 12.00 | 30.00 |
| | 840 | | 0.27 | | | | | | | | | | | | | | | 0.53 | | | | | | 0.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | |
| | | 20 | 0.33 | | | | | | 6.60 | 6.60 | | | | | | 0.06 | 1.20 | 0.27 | | | | | | 0.62 | | | | | | | 17.70 | 5.30 | | | | 12.40 | | | | | | | 0.6 | 1.5 | 42.00 | 12.00 | 30.00 |
| | 860 | | 0.39 | | | | | | | | | | | | | 0.12 | | | | | | | 0.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | |
| | | 20 | 0.59 | | | | | | 11.80 | 11.80 | | | | | | 0.11 | 2.10 | | | | | | | 0.32 | | | | | | | 6.40 | | | | | 6.40 | | | | | | | 0.6 | 1.5 | 42.00 | 12.00 | 30.00 |
| | 880 | | 0.79 | | | | | | | | | | | | | 0.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | |
| | | 20 | 0.82 | | | | | | 16.30 | 16.30 | | | | | | 0.07 | 1.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 1.5 | 42.00 | 12.00 | 30.00 | |
| | 900 | | 0.84 | | | | | | | | | | | | | 0.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | |
| | | 20 | 1.26 | | | | | | 25.20 | 25.20 | | | | | | 0.02 | 0.40 | 0.32 | | | | | | | | | | | | | 6.40 | 6.40 | | | | | | | | | 0.6 | 1.5 | 42.00 | 12.00 | 30.00 | | |
| | 920 | | 1.68 | | | | | | | | | | | | | | | 0.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 1.17 | | | | | | 23.30 | 23.30 | | | | | | 0.02 | 0.40 | 0.64 | | | | | | | | | | | | | 12.80 | 12.80 | | | | | | | | | 0.6 | 1.5 | 42.00 | 12.00 | 30.00 | | |
| | 940 | | 0.65 | | | | | | | | | | | | | 0.04 | | 0.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 1.19 | | | | | | 23.80 | 23.80 | | | | | | 0.06 | 1.20 | 0.64 | | | | | | | | | | | | | 12.80 | 12.80 | | | | | | | | | 0.6 | 1.5 | 42.00 | 12.00 | 30.00 | | |
| | 960 | | 1.73 | | | | | | | | | | | | | 0.08 | | 0.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 1.16 | | | | | | 23.20 | 23.20 | | | | | | 0.06 | 1.20 | 0.64 | | | | | | | | | | | | | 12.80 | 12.80 | | | | | | | | | 0.6 | 1.5 | 42.00 | 12.00 | 30.00 | | |
| | 980 | | 0.59 | | | | | | | | | | | | | 0.04 | | 0.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 0.45 | | | | | | 8.90 | 8.90 | | | | | | 0.08 | 1.50 | 0.64 | | | | | | | | | | | | | 12.80 | 12.80 | | | | | | | | | 0.6 | 1.5 | 42.00 | 12.00 | 30.00 | | |
| 25 | 000 | | 0.30 | | | | | | | | | | | | | 0.11 | | 0.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 0.32 | | | | | | 6.30 | 6.30 | | | | | | 0.25 | 4.90 | 0.64 | | | | | | | | | | | | | 12.80 | 12.80 | | | | | | | | | 0.6 | 1.5 | 42.00 | 12.00 | 30.00 | | |
| | 020 | | 0.33 | | | | | | | | | | | | | 0.38 | | 0.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 0.29 | | | | | | 5.80 | 5.80 | | | | | | 0.24 | 4.80 | 0.64 | | | | | | | | | | | | | 12.70 | 12.70 | | | | | | | | | 0.6 | 1.5 | 42.00 | 12.00 | 30.00 | | |
| | 040 | | 0.25 | | | | | | | | | | | | | 0.10 | | 0.63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 0.14 | | | | | | 2.80 | 2.80 | | | | | | 0.07 | 1.30 | 0.32 | | | | | | | | | | | | | 6.30 | 6.30 | | | | | | | | | 0.6 | 1.5 | 42.00 | 12.00 | 30.00 | | |
| | 060 | | 0.03 | | | | | | | | | | | | | 0.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | 0.04 | | | | | | 0.80 | 0.80 | | | | | | 0.20 | 4.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 1.5 | 42.00 | 12.00 | 30.00 | | |
| | 080 | | 0.05 | | | | | | | | | | | | | 0.37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | | |
| | | 10 | 0.03 | | | | | | 0.25 | 0.25 | | | | | | 0.38 | 3.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 1.5 | 21.00 | 6.00 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------|--------|------|---|---|---|---|---|---------|---------|----|----|----|----|----|------|--------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|----|----|----|----|-------|------|------|------|-------|------|--------|-------|--------|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
| | | 20 | 0.24 | | | | | | 4.80 | 4.80 | | | | | | 0.03 | 0.60 | 0.64 | | | | | | | | | | | | 12.80 | 12.80 | | | | | | | | | 0.6 | 1.5 | 42.00 | 12.00 | 30.00 | | | |
| | 180 | | 0.30 | | | | | | | | | | | | | 0.05 | | 0.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | | | | |
| | | 15 | 0.32 | | | | | | 4.73 | 4.73 | | | | | | 0.05 | 0.75 | 0.64 | | | | | | | | | | | | 9.60 | 9.60 | | | | | | | | | 0.6 | 1.5 | 31.50 | 9.00 | 22.50 | | | |
| | 195 | | 0.33 | | | | | | | | | | | | | 0.05 | | 0.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | | | | |
| | | | 1.39 | | | | | | | | | | | | | 0.15 | | 0.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 1.5 | | | | | | | |
| | 195 | | 2.45 | | | | | | | | | | | | | 0.24 | | 0.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | | | | | |
| | | 5 | 2.58 | | | | | | 12.88 | 12.88 | | | | | | 0.20 | 0.98 | 0.64 | | | | | | | | | | | | 3.20 | 3.20 | | | | | | | 0.6 | 1.5 | 10.50 | 3.00 | 7.50 | | | | | |
| | 200 | | 2.70 | | | | | | | | | | | | | 0.15 | | 0.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | | | | | | |
| | | 4 | 2.88 | | | | | | 11.52 | 11.52 | | | | | | 0.15 | 0.58 | 0.64 | | | | | | | | | | | | 2.56 | 2.56 | | | | | | | 0.6 | 1.5 | 8.40 | 2.40 | 6.00 | | | | | |
| | 204 | | 3.06 | | | | | | | | | | | | | 0.14 | | 0.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | | | | | | |
| | | 2 | 3.11 | | | | | | 6.22 | 6.22 | | | | | | 0.17 | 0.34 | 0.64 | | | | | | | | | | | | 1.28 | 1.28 | | | | | | | 0.6 | 1.5 | 4.20 | 1.20 | 3.00 | | | | | |
| | 206 | | 3.16 | | | | | | | | | | | | | 0.20 | | 0.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | | | | | | |
| | | 3 | 2.80 | | | | | | 8.39 | 8.39 | | | | | | 0.47 | 1.41 | 0.32 | | | | | | | | | | | | 0.96 | 0.96 | | | | | | | 0.6 | 1.5 | 6.30 | 1.80 | 4.50 | | | | | |
| | 209 | | 2.43 | | | | | | | | | | | | | 0.74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | | | | | |
| | | 4.88 | 2.39 | | | | | | 11.66 | 11.66 | | | | | | 0.38 | 1.83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.6 | 1.5 | 10.25 | 2.93 | 7.32 | | | | | |
| | 213.88 | | 2.35 | | | | | | | | | | | | | 0.01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | | | | | |
| Bridge Կամուրջ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | km/Կմ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 25+219.88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 225.88 | | 1.91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 6.12 | 2.18 | | | | | | 13.31 | 13.31 | | | | | | 0.01 | 0.03 | 0.32 | | | | | | | | | | | | 1.96 | 1.96 | | | | | | | 0.3 | 0.75 | 6.43 | 1.84 | 4.59 | | | | | |
| | 232 | | 2.44 | | | | | | | | | | | | | 0.01 | | 0.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | 8352.0 | | | | | | | 10483.8 | 10483.8 | | | | | | | 1244.1 | | | | | | | | | | | | | 490.4 | 337.6 | | | | | 152.8 | | | | | | 6058.8 | 481.2 | 5577.6 | | | |

Notes

1.It is excluded the area of access ramps from shoulder area 6058,8m²-171,3m²=5887,5m²

Ծանոթություն

1.Կողնակների մակերեսից հանվում է իջատեղերի զբաղեցրած մակերեսից 6058,8մ²-171,3մ²=5887,5մ²

Drawn up by/Կազմեց՝

A.Navasardyan \ Ա.Նավասարդյան

Checked by/Ստուգեց՝

A. Avetisyan \ Ա. Ավետիսյան

Section / Հատված km/կմ 16+880- km/կմ 25+232

| ԿՄ/KM | + | Երկարություն մ Length m | Pothole patching / Փոսային նորոգում | | | | Demolition and rehabilitation of road pavement / Դանապարհային հագուստի քանդում և վերականգնում | | | | | | | | | | | | | | | | Notes Ծանոթություն |
|-------|-----|----------------------------|---|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|-----------------------|
| | | | h=3-5 cm/սմ m ² /մ ² | h=5-12 cm/սմ m ² /մ ² | with base/հիմքով | | Existing pavement Գոյություն ունեցող ծածկը | | | Demolition / Քանդում | | | Rehabilitation Վերականգնում | | | Sandy-gravel layer h=10 cm Ավազակուճային շերտ h = 10 սմ m ² / մ ² | Crushed ston sand base (C - 5) Խճալագալյին հիմք (C - 5) h = 16 cm / սմ m ² / մ ² | Crushed stone sand mix h=5cm with treated bitumen 3% acc. to the weight Խճալագալյին խառնուրդ h=5սմ, սշակված բիտումով 3% ըստ քաշի m ² / մ ² | Fine-grained a/c Մանրահատիկ ա/բ h=4 cm / սմ m ² / մ ² | Fine-grained a/c Մանրահատիկ ա/բ h=4 cm / սմ m ² / մ ² | Fine-grained a/c Մանրահատիկ ա/բ h=3 cm / սմ m ² / մ ² | Pavement with gravel-sand course Ավազակուճային ծածկ h=20 cm / սմ m ² / մ ² | |
| | | | | | Մանրահատիկ ա/բ h=6սմ Fine-grained a/c h=6cm m ² / մ ² | Crushed stone coated with bitumen 4.12t/1000m ² havg=8-16cm Չափազանցված խիճ h _{դրժ} =8-16սմ բիտումի տարածումն էլ 4.12տ/1000մ ² m ² / մ ² | Partial width Մասնակի լայնություն m / մ | Average width Միջին լայնություն m / մ | Area Մակերեսը m ² / մ ² | Partial width Մասնակի լայնություն m / մ | Average width Միջին լայնություն m / մ | Area Մակերեսը m ² / մ ² | Partial width Մասնակի լայնություն m / մ | Average width Միջին լայնություն m / մ | Area Մակերեսը m ² / մ ² | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 16 | 880 | | | | | | 6 | | | | | | 6 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6 | 120 | | | | | 6 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | | | | |
| | 900 | | | | | | 6 | | | | | | 6 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6 | 120 | | | | | 6 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | | | | |
| | 920 | | | | | | 6 | | | | | | 6 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6 | 120 | | | | | 6 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | | | | |
| | 940 | | | | | | 6 | | | | | | 6 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6 | 120 | | | | | 6 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | | | | |
| | 960 | | | | | | 6 | | | | | | 6 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6 | 120 | | | | | 6 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | | | | |
| | 980 | | | | | | 6 | | | | | | 6 | | | | | | | | | | |
| | | 15 | | | | | | 6 | 90 | | | | | 6 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | | | | |
| | 995 | | | | | | 6 | | | | | | 6 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 995 | | 18 | | | 8 | 4.91 | | | 1.09 | | | 6 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | 4.915 | 24.575 | | 1.085 | 5.425 | | 6 | 30 | | 5.425 | 5.425 | 30 | | | | |
| 17 | 000 | | | | | | 4.92 | | | 1.08 | | | 6 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 4.92 | 98.4 | | 1.08 | 21.6 | | 6 | 120 | | 21.6 | 21.6 | 120 | | | | |
| | 020 | | | | | | | 4.92 | | | 1.08 | | 6 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 4.93 | 98.6 | | 1.07 | 21.4 | | 6 | 120 | | 21.4 | 21.4 | 120 | | | | |
| | 040 | | | | | | | 4.94 | | | 1.06 | | 6 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 4.92 | 98.4 | | 1.08 | 21.6 | | 6 | 120 | | 21.6 | 21.6 | 120 | | | | |
| </ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
|---|-----|----|----|---|---|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|------|-----|-------|-------|--------|--------|------|-----|----|----|----|--|
| | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| | 200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| | 220 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| | 240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| | 260 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| | 280 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| | 300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| | 310 | | 17 | | | 9 | 5.95 | | | 0.25 | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 10 | | | | | | 6.04 | 60.4 | | 0.16 | 1.6 | | 6.2 | 62 | | 1.6 | 1.6 | 62 | | | | | |
| | 320 | | | | | | | 6.13 | | | 0.07 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.165 | 123.3 | | 0.035 | 0.7 | | 6.2 | 124 | | 0.7 | 0.7 | 124 | | | | | |
| | 340 | | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.025 | 120.5 | | 0.175 | 3.5 | | 6.2 | 124 | | 3.5 | 3.5 | 124 | | | | | |
| | 360 | | | | | | | 5.85 | | | 0.35 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 6.025 | 120.5 | | 0.175 | 3.5 | | 6.2 | 124 | | 3.5 | 3.5 | 124 | | | | |
| | 380 | | 22 | | | 11 | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | 0 | 0 | 124 | | | | | |
| | 400 | | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | 0 | 0 | 124 | | | | | |
| | 420 | | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 5.7 | 114 | | 0.5 | 10 | | 6.2 | 124 | | 10 | 10 | 124 | | | | | |
| | 440 | | | | | | | 5.2 | | | 1 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 5.565 | 111.3 | | 0.635 | 12.7 | | 6.2 | 124 | | 12.7 | 12.7 | 124 | | | | | |
| | 460 | | 25 | | | 10 | 5.93 | | | 0.27 | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.015 | 120.3 | | 0.185 | 3.7 | | 6.2 | 124 | | 3.7 | 3.7 | 124 | | | | | |
| | 480 | | | | | | | 6.1 | | | 0.1 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | 6.15 | 123 | | | 0.05 | 1 | | 6.2 | 124 | | 1 | 1 | 124 | | | | | | |
| | 500 | | 25 | | | 10 | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 124 | | | | |
| | 520 | | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 124 | | | | |
| | 540 | | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.035 | 120.7 | | 0.165 | 3.3 | | 6.2 | 124 | | 3.3 | 3.3 | 124 | | | | | |
| | 560 | | | | | | | 5.87 | | | 0.33 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 5.44 | 108.8 | | 0.76 | 15.2 | | 6.2 | 124 | | 15.2 | 15.2 | 124 | | | | | |
| | 580 | | 25 | | | 12 | 5.01 | | | 1.19 | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 4.845 | 96.9 | | 1.355 | 27.1 | | 6.2 | 124 | | 27.1 | 27.1 | 124 | | | | | |
| | 600 | | | | | | | 4.68 | | | 1.52 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 4.875 | 97.5 | | 1.325 | 26.5 | | 6.2 | 124 | | 26.5 | 26.5 | 124 | | | | | |
| | 620 | | | | | | | 5.07 | | | 1.13 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 5.175 | 103.5 | | 1.025 | 20.5 | | 6.2 | 124 | | 20.5 | 20.5 | 124 | | | | | |
| | 640 | | | | | | | 5.28 | | | 0.92 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 5.185 | 103.7 | | 1.015 | 20.3 | | 6.2 | 124 | | 20.3 | 20.3 | 124 | | | | | |
| | 660 | | 25 | | | 12 | 5.09 | | | 1.11 | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 11 | | | | | | 5.105 | 56.155 | | 1.095 | 12.045 | | 6.2 | 68.2 | | 12.045 | 12.045 | 68.2 | | | | | |
| | 671 | | | | | | | 5.12 | | | 1.08 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | 5.165 | 20.66 | | 1.035 | 4.14 | | 6.2 | 24.8 | | 4.14 | 4.14 | 24.8 | | | | | |
| | 675 | | | | | | | 5.21 | | | 0.99 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | 5.235 | 15.705 | | 0.965 | 2.895 | | 6.2 | 18.6 | | 2.895 | 2.895 | 18.6 | | | | | | | |
| | 678 | | | | | 5.26 | | | 0.94 | | | 6.2 | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
|---|-----|----|-----|---|---|----|-----|-------|--------|-------|-------|-------|------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|--|
| | | 20 | 85 | | | 32 | | 9.39 | 187.8 | | 5.315 | 106.3 | | 14.705 | 294.1 | | 106.3 | 106.3 | 294.1 | | | | | |
| | 140 | | | | | | | 10.35 | | | 3.61 | | | 13.96 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 10.395 | 207.9 | | 2.51 | 50.2 | | 12.905 | 258.1 | | 50.2 | 50.2 | 258.1 | | | | |
| | 160 | | | | | | | 10.44 | | | 1.41 | | | 11.85 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 10.025 | 200.5 | | 0.815 | 16.3 | | 10.84 | 216.8 | | 16.3 | 16.3 | 216.8 | | | | |
| | 180 | | | | | | | 9.61 | | | 0.22 | | | 9.83 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 9.465 | 189.3 | | 0.205 | 4.1 | | 9.67 | 193.4 | | 4.1 | 4.1 | 193.4 | | | | |
| | 200 | | | | | | | 9.32 | | | 0.19 | | | 9.51 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 87 | | | 34 | | 9.275 | 185.5 | | 0.195 | 3.9 | | 9.47 | 189.4 | | 3.9 | 3.9 | 189.4 | | | | | |
| | 220 | | | | | | | 9.23 | | | 0.2 | | | 9.43 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 7.715 | 154.3 | | 0.1 | 2 | | 7.815 | 156.3 | | 2 | 2 | 156.3 | | | | |
| | 240 | | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 6.16 | 123.2 | | 0.04 | 0.8 | | 6.2 | 124 | | 0.8 | 0.8 | 124 | | | | |
| | 260 | | | | | | | 6.12 | | | 0.08 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 6.14 | 122.8 | | 0.06 | 1.2 | | 6.2 | 124 | | 1.2 | 1.2 | 124 | | | | |
| | 280 | | | | | | | 6.16 | | | 0.04 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 107 | | | 41 | | 5.965 | 119.3 | | 0.235 | 4.7 | | 6.2 | 124 | | 4.7 | 4.7 | 124 | | | | | |
| | 300 | | | | | | | 5.77 | | | 0.43 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 5.985 | 119.7 | | 0.215 | 4.3 | | 6.2 | 124 | | 4.3 | 4.3 | 124 | | | | |
| | 320 | | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 6.145 | 122.9 | | 0.055 | 1.1 | | 6.2 | 124 | | 1.1 | 1.1 | 124 | | | | |
| | 340 | | | | | | | 6.09 | | | 0.11 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 6.01 | 120.2 | | 0.19 | 3.8 | | 6.2 | 124 | | 3.8 | 3.8 | 124 | | | | |
| | 360 | | | | | | | 5.93 | | | 0.27 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 110 | | | 65 | | 5.66 | 113.2 | | 0.54 | 10.8 | | 6.2 | 124 | | 10.8 | 10.8 | 124 | | | | | |
| | 380 | | | | | | | 5.39 | | | 0.81 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 5.345 | 106.9 | | 0.855 | 17.1 | | 6.2 | 124 | | 17.1 | 17.1 | 124 | | | | |
| | 400 | | | | | | | 5.3 | | | 0.9 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 5.125 | 102.5 | | 1.075 | 21.5 | | 6.2 | 124 | | 21.5 | 21.5 | 124 | | | | |
| | 420 | | | | | | | 4.95 | | | 1.25 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 4.845 | 96.9 | | 1.355 | 27.1 | | 6.2 | 124 | | 27.1 | 27.1 | 124 | | | | |
| | 440 | | | | | | | 4.74 | | | 1.46 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 110 | | | 65 | | 5.155 | 103.1 | | 1.045 | 20.9 | | 6.2 | 124 | | 20.9 | 20.9 | 124 | | | | | |
| | 460 | | | | | | | 5.57 | | | 0.63 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 5.81 | 116.2 | | 0.39 | 7.8 | | 6.2 | 124 | | 7.8 | 7.8 | 124 | | | | |
| | 480 | | | | | | | 6.05 | | | 0.15 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 6.08 | 121.6 | | 0.12 | 2.4 | | 6.2 | 124 | | 2.4 | 2.4 | 124 | | | | |
| | 500 | | | | | | | 6.11 | | | 0.09 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | | 6.11 | 30.55 | | 0.09 | 0.45 | | 6.2 | 31 | | 0.45 | 0.45 | 31 | | | | |
| | 505 | | | | | | | 6.11 | | | 0.09 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 505 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 15 | | | | | | 6.2 | 93 | | | | | 6.2 | 93 | 93 | 93 | 93 | 93 | | | | | |
| | 520 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | |
| | 540 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | |
| | 560 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | |
| | 580 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | |
| | 600 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | |
| | 620 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | |
| | 640 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | | | |
|---|-----|----|----|---|---|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|----|----|--|--|--|
| | | 20 | 35 | | | 15 | | 5.92 | 118.4 | | 0.68 | 13.6 | | 6.6 | 132 | | 13.6 | 13.6 | 132 | | | | | | | |
| | 020 | | | | | | | 5.77 | | 0.83 | | | 6.6 | | | | | | 13.6 | 13.6 | 132 | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 5.62 | 112.4 | | 0.98 | 19.6 | | 6.6 | 132 | | 19.6 | 19.6 | 132 | | | | | | |
| | 040 | | | | | | | 5.47 | | | 1.13 | | | 6.6 | | | | | | | 132 | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 5.58 | 111.6 | | 1.02 | 20.4 | | 6.6 | 132 | | 20.4 | 20.4 | 132 | | | | | | |
| | 060 | | | | | | | 5.69 | | | 0.91 | | | 6.6 | | | | | | | 132 | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 5.875 | 117.5 | | 0.725 | 14.5 | | 6.6 | 132 | | 14.5 | 14.5 | 132 | | | | | | |
| | 080 | | | | | | | 6.06 | | | 0.54 | | | 6.6 | | | | | | | 132 | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 5.975 | 119.5 | | 0.625 | 12.5 | | 6.6 | 132 | | 12.5 | 12.5 | 132 | | | | | | |
| | 100 | | | | | | | 5.89 | | | 0.71 | | | 6.6 | | | | | | | 132 | | | | | |
| | | 20 | 65 | | | 21 | | 5.83 | 116.6 | | 0.77 | 15.4 | | 6.6 | 132 | | 15.4 | 15.4 | 132 | | | | | | | |
| | 120 | | | | | | | 5.77 | | 0.83 | | | 6.6 | | | | | | 15.4 | 15.4 | 132 | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 5.55 | 111 | | 1.05 | 21 | | 6.6 | 132 | | 21 | 21 | 132 | | | | | | |
| | 140 | | | | | | | 5.33 | | | 1.27 | | | 6.6 | | | | | | | 132 | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 5.92 | 118.4 | | 0.68 | 13.6 | | 6.6 | 132 | | 13.6 | 13.6 | 132 | | | | | | |
| | 160 | | | | | | | 6.51 | | | 0.09 | | | 6.6 | | | | | | | 132 | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 6.29 | 125.8 | | 0.31 | 6.2 | | 6.6 | 132 | | 6.2 | 6.2 | 132 | | | | | | |
| | 180 | | | | | | | 6.07 | | | 0.53 | | | 6.6 | | | | | | | 132 | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 5.725 | 114.5 | | 0.875 | 17.5 | | 6.6 | 132 | | 17.5 | 17.5 | 132 | | | | | | |
| | 200 | | | | | | | 5.38 | | | 1.22 | | | 6.6 | | | | | | | 132 | | | | | |
| | | 20 | | | | | 5.155 | 103.1 | | 1.445 | 28.9 | | 6.6 | 132 | | 28.9 | 28.9 | 132 | | | | | | | | |
| | 220 | | | | | 4.93 | | | 1.67 | | | 6.6 | | | | | | | 132 | | | | | | | |
| | | 15 | | | | | 5.14 | 77.1 | | 1.46 | 21.9 | | 6.6 | 99 | | 21.9 | 21.9 | 99 | | | | | | | | |
| | 235 | | | | | 5.35 | | | 1.25 | | | 6.6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 235 | | | | | | 6.6 | | | | | | 6.6 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | 6.4 | 32 | | | | | 6.4 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | | | | | | | |
| | 240 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | | | |
| | 260 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | | | |
| | 280 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | | | |
| | 300 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | | | |
| | 320 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | | | |
| | 340 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | | | |
| | 360 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | | | |
| | 380 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | | | |
| | 400 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | | | |
| | 420 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | | | |
| | 440 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | | | |
| | 460 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | | | |
| | 480 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | | | |
| | 500 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | | | |
| | 520 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
|---|-----|----|----|---|---|------|-----|------|-------|-------|------|-------|------|------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----|----|----|--|
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | |
| | 540 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | |
| | 560 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | |
| | 580 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | |
| | 600 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | 6.2 | 31 | | | | | 6.2 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | | | | | |
| | 605 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 605 | | 63 | | | 23 | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 15 | | | | | | 6.2 | 93 | | | | | 6.2 | 93 | | | | | 93 | | | | |
| | 620 | | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 124 | | | |
| | 640 | | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 124 | | | |
| | 660 | | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 124 | | | |
| | 680 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | |
| | 700 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | 6.2 | 31 | | | | | 6.2 | 31 | | | | 31 | | | | | |
| | 705 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 705 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 15 | | | | | | 6.2 | 93 | | | | | 6.2 | 93 | 93 | 93 | 93 | 93 | | | | | |
| | 720 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | |
| | 740 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | |
| | 760 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | |
| | 780 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | |
| | 800 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 2 | | | | | | 6.2 | 12.4 | | | | | 6.2 | 12.4 | 12.4 | 12.4 | 12.4 | 12.4 | | | | | |
| | 802 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 802 | | 25 | | | 12 | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 18 | | | | | | | 6.05 | 108.9 | | 0.15 | 2.7 | | 6.2 | 111.6 | | 2.7 | 2.7 | 111.6 | | | | |
| | 820 | | | | | | | 5.9 | | | 0.3 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 5.825 | 116.5 | | 0.375 | 7.5 | | 6.2 | 124 | | 7.5 | 7.5 | 124 | | | | |
| | 840 | | | | | | | 5.75 | | | 0.45 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 5.73 | 114.6 | | 0.47 | 9.4 | | 6.2 | 124 | | 9.4 | 9.4 | 124 | | | | |
| | 860 | | | | | | | 5.71 | | | 0.49 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 5.655 | 113.1 | | 0.545 | 10.9 | | 6.2 | 124 | | 10.9 | 10.9 | 124 | | | | |
| | 880 | | | | | | | 5.6 | | | 0.6 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 17 | | | | | | | 5.52 | 93.84 | | 1.1 | 18.7 | | 6.62 | 112.54 | | 18.7 | 18.7 | 112.54 | | | | |
| | 897 | | | | | 5.44 | | | 1.6 | | | 7.04 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 897 | | | | | 7.04 | | | | | | | 7.04 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | 7.12 | 21.36 | | | | | 7.12 | 21.36 | 21.36 | 21.36 | 21.36 | 21.36 | | | | | |
| | 900 | | | | | 7.2 | | | | | | | 7.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 8 | | | | | | 7.2 | 57.6 | | | | | 7.2 | 57.6 | 57.6 | 57.6 | 57.6 | 57.6 | | | | | |
| | 908 | | | | | 7.2 | | | | | | | 7.2 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|------|---|---|---|---|------|-------|----------|------|-------|-------|------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| | | 2 | | | | | | 7.2 | 14.4 | | | | | 7.2 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | | | | |
| | 910 | | | | | | 7.2 | | | | | | 7.2 | | | | | | | | | | |
| | | 2 | | | | | | 7.2 | 14.4 | | | | | 7.2 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | | | | |
| | 912 | | | | | | 7.2 | | | | | | 7.2 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | 7.2 | 21.6 | | | | | 7.2 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | | | | |
| | 915 | | | | | | 7.2 | | | | | | 7.2 | | | | | | | | | | |
| | | 2 | | | | | | 7.2 | 14.4 | | | | | 7.2 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | | | | |
| | 917 | | | | | | 7.2 | | | | | | 7.2 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | 7.2 | 21.6 | | | | | 7.2 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | | | | |
| | 920 | | | | | | 7.2 | | | | | | 7.2 | | | | | | | | | | |
| | | 2.27 | | | | | | 7.2 | 16.344 | | | | | 7.2 | 16.344 | 16.344 | 16.344 | 16.344 | 16.344 | | | | |
| | 922.27 | | | | | | 7.2 | | | | | | 7.2 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bridge Կամուրջ | km/Կմ 19+929,77 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 937.27 | | | | | | 7.2 | | | | | | 7.2 | | | | | | | | | | |
| | | 2.73 | | | | | | 7.135 | 19.47855 | | | | | 7.135 | 19.47855 | 19.47855 | 19.47855 | 19.47855 | 19.47855 | | | | |
| | 940 | | | | | | 7.07 | | | | | | 7.07 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.975 | 139.5 | | | | | 6.975 | 139.5 | 139.5 | 139.5 | 139.5 | 139.5 | | | | |
| | 960 | | | | | | 6.88 | | | | | | 6.88 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 7.57 | 151.4 | | | | | 7.57 | 151.4 | 151.4 | 151.4 | 151.4 | 151.4 | | | | |
| | 980 | | | | | | 8.26 | | | | | | 8.26 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 8.385 | 167.7 | | | | | 8.385 | 167.7 | 167.7 | 167.7 | 167.7 | 167.7 | | | | |
| 20 | 000 | | | | | | 8.51 | | | | | | 8.51 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 8.22 | 164.4 | | | | | 8.22 | 164.4 | 164.4 | 164.4 | 164.4 | 164.4 | | | | |
| | 020 | | | | | | 7.93 | | | | | | 7.93 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | 7.765 | 23.295 | | | | | 7.765 | 23.295 | 23.295 | 23.295 | 23.295 | 23.295 | | | | |
| | 023 | | | | | | 7.6 | | | | | | 7.6 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 023 | | | | | | 7.43 | | | 0.17 | | | 7.6 | | | | | | | | | | |
| | | 17 | | | | | | 6.675 | 113.475 | | 0.225 | 3.825 | | 6.9 | 117.3 | | 3.825 | 3.825 | 117.3 | | | | |
| | 040 | | | | | | 5.92 | | | 0.28 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 5.735 | 114.7 | | 0.465 | 9.3 | | 6.2 | 124 | | 9.3 | 9.3 | 124 | | | | |
| | 060 | | | | | | 5.55 | | | 0.65 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 5.235 | 104.7 | | 0.965 | 19.3 | | 6.2 | 124 | | 19.3 | 19.3 | 124 | | | | |
| | 080 | | | | | | 4.92 | | | 1.28 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 4.88 | 97.6 | | 1.32 | 26.4 | | 6.2 | 124 | | 26.4 | 26.4 | 124 | | | | |
| | 100 | | | | | | 4.84 | | | 1.36 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 4.925 | 98.5 | | 1.275 | 25.5 | | 6.2 | 124 | | 25.5 | 25.5 | 124 | | | | |
| | 120 | | | | | | 5.01 | | | 1.19 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 5.1 | 102 | | 1.1 | 22 | | 6.2 | 124 | | 22 | 22 | 124 | | | | |
| | 140 | | | | | | 5.19 | | | 1.01 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 5.3 | 106 | | 0.9 | 18 | | 6.2 | 124 | | 18 | 18 | 124 | | | | |
| | 160 | | | | | | 5.41 | | | 0.79 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 5.5 | 110 | | 0.7 | 14 | | 6.2 | 124 | | 14 | 14 | 124 | | | | |
| | 180 | | | | | | 5.59 | | | 0.61 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 5.62 | 112.4 | | 0.58 | 11.6 | | 6.2 | 124 | | 11.6 | 11.6 | 124 | | | | |
| | 200 | | | | | | 5.65 | | | 0.55 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 5.69 | 113.8 | | 0.51 | 10.2 | | 6.2 | 124 | | 10.2 | 10.2 | 124 | | | | |
| | 220 | | | | | | 5.73 | | | 0.47 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 5.775 | 115.5 | | 0.425 | 8.5 | | 6.2 | 124 | | 8.5 | 8.5 | 124 | | | | |
| | 240 | | | | | | 5.82 | | | 0.38 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 5.895 | 117.9 | | 0.305 | 6.1 | | 6.2 | 124 | | 6.1 | 6.1 | 124 | | | | |
| | 260 | | | | | | 5.97 | | | 0.23 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.085 | 121.7 | | 0.115 | 2.3 | | 6.2 | 124 | | 2.3 | 2.3 | 124 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|----|----|---|---|----|------|-------|--------|------|-------|--------|-----|-----|------|------|--------|--------|------|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| | 280 | | 20 | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.08 | 121.6 | | 0.12 | 2.4 | | 6.2 | 124 | | 2.4 | 2.4 | 124 | | | | |
| | 300 | | 88 | | | 37 | 5.96 | | | 0.24 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.05 | 121 | | 0.15 | 3 | | 6.2 | 124 | | 3 | 3 | 124 | | | | |
| | 320 | | | | | | 6.14 | | | 0.06 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.17 | 123.4 | | 0.03 | 0.6 | | 6.2 | 124 | | 0.6 | 0.6 | 124 | | | | |
| | 340 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 5.89 | 117.8 | | 0.31 | 6.2 | | 6.2 | 124 | | 6.2 | 6.2 | 124 | | | | |
| | 360 | | | | | | 5.58 | | | 0.62 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 5.31 | 106.2 | | 0.89 | 17.8 | | 6.2 | 124 | | 17.8 | 17.8 | 124 | | | | |
| | 380 | | | | | | 5.04 | | | 1.16 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 15 | | | | | | 5.305 | 79.575 | | 0.895 | 13.425 | | 6.2 | 93 | | 13.425 | 13.425 | 93 | | | | |
| | 395 | | | | | | 5.57 | | | 0.63 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 395 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | 6.2 | 31 | | | | | 6.2 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | | | | |
| | 400 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 420 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 440 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 460 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 480 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 500 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 520 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 540 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 560 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 8 | | | | | | 6.2 | 49.6 | | | | | 6.2 | 49.6 | 49.6 | 49.6 | 49.6 | 49.6 | | | | |
| | 568 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 568 | | 25 | | | 10 | 6.13 | | | 0.07 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 12 | | | | | | 6.145 | 73.74 | | 0.055 | 0.66 | | 6.2 | 74.4 | | 0.66 | 0.66 | 74.4 | | | | |
| | 580 | | | | | | 6.16 | | | 0.04 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.025 | 120.5 | | 0.175 | 3.5 | | 6.2 | 124 | | 3.5 | 3.5 | 124 | | | | |
| | 600 | | 47 | | | 21 | 5.89 | | | 0.31 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 5.725 | 114.5 | | 0.475 | 9.5 | | 6.2 | 124 | | 9.5 | 9.5 | 124 | | | | |
| | 620 | | | | | | 5.56 | | | 0.64 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 5.88 | 117.6 | | 0.32 | 6.4 | | 6.2 | 124 | | 6.4 | 6.4 | 124 | | | | |
| | 640 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 660 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 680 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 12 | | | | | | 6.2 | 74.4 | | | | | 6.2 | 74.4 | | | | 74.4 | | | | |
| | 692 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 692 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 8 | | | | | | 6.2 | 49.6 | | | | | 6.2 | 49.6 | 49.6 | 49.6 | 49.6 | 49.6 | | | | |
| | 700 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|-----|---|---|----|------|-------|-------|------|-------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| | 720 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 740 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 760 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 780 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 800 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 820 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 840 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 8 | | | | | | 6.2 | 49.6 | | | | | 6.2 | 49.6 | 49.6 | 49.6 | 49.6 | 49.6 | | | | |
| | 848 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 848 | | 50 | | | 40 | 5.84 | | | 0.36 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 12 | | | | | | 5.745 | 68.94 | | 0.455 | 5.46 | | 6.2 | 74.4 | | 5.46 | 5.46 | 74.4 | | | | |
| | 860 | | | | | | 5.65 | | | 0.55 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 5.925 | 118.5 | | 0.275 | 5.5 | | 6.2 | 124 | | 5.5 | 5.5 | 124 | | | | |
| | 880 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 100 | | | 80 | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 900 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | | | | | | | | | |
| | 920 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 940 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 960 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 980 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 15 | | | | | | 6.2 | 93 | | | | | 6.2 | 93 | | | | 93 | | | | |
| | 995 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 995 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | 6.2 | 31 | | | | | 6.2 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | | | | |
| 21 | 000 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 020 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | 0 | 0 | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 040 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 060 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 080 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 100 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | 6.2 | 31 | | | | | 6.2 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | | | | |
| | 105 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 105 | | 75 | | | 30 | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 15 | | | | | | 6.2 | 93 | | | | | 6.2 | 93 | | | | 93 | | | | |
| | 120 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 140 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|----|----|---|---|----|------|-------|-------|------|-------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| | 160 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.02 | 120.4 | | 0.18 | 3.6 | | 6.2 | 124 | | 3.6 | 3.6 | 124 | | | | |
| | 180 | | | | | | 5.84 | | | 0.36 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 5.685 | 113.7 | | 0.515 | 10.3 | | 6.2 | 124 | | 10.3 | 10.3 | 124 | | | | |
| | 200 | | 82 | | | 28 | 5.53 | | | 0.67 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 5.79 | 115.8 | | 0.41 | 8.2 | | 6.2 | 124 | | 8.2 | 8.2 | 124 | | | | |
| | 220 | | | | | | 6.05 | | | 0.15 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 5.88 | 117.6 | | 0.32 | 6.4 | | 6.2 | 124 | | 6.4 | 6.4 | 124 | | | | |
| | 240 | | | | | | 5.71 | | | 0.49 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 5.955 | 119.1 | | 0.245 | 4.9 | | 6.2 | 124 | | 4.9 | 4.9 | 124 | | | | |
| | 260 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 280 | | 85 | | | 32 | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 320 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 340 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 360 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 10 | | | | | | 6.2 | 62 | | | | | 6.2 | 62 | | | | 62 | | | | |
| | 370 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 370 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 10 | | | | | | 6.2 | 62 | | | | | 6.2 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | | | |
| | 380 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | |
| | 400 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | |
| | 420 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | |
| | 440 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | |
| | 460 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | |
| | 480 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | |
| | 500 | | 15 | | | 8 | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 1 | | | | | | 6.2 | 6.2 | | | | | 6.2 | 6.2 | | | | 6.2 | | | | |
| | 560 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 580 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 600 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 620 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | | |
|-------------------|--------------------|-------|----|---|---|----|-----|-----|--------|-----|----|----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|----|-----|----|----|--|--|
| | 640 | | 30 | | | 20 | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 660 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 680 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 700 | | 78 | | | 32 | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 720 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 740 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 760 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 780 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 800 | | 90 | | | 33 | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 820 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 840 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 860 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 880 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 900 | | 85 | | | 21 | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 920 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 940 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 960 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 980 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| 22 | 000 | | 33 | | | 12 | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 020 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | | | | | | | 6.2 | | | | | | 124 | | | | |
| | 040 | | | | | | | | 6.2 | 62 | | | | | | 6.2 | 62 | | | | 62 | | | | |
| | | 10 | | | | | | 6.2 | | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | 050 | | | | | | | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 050 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | | |
| | | 10 | | | | | | 6.2 | 62 | | | | | 6.2 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | | | | | | |
| | 060 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | | | |
| | 080 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | | | |
| | | 12.32 | | | | | | 6.6 | 81.312 | | | | | 6.6 | 81.312 | 81.312 | 81.312 | 81.312 | 81.312 | | | | | | |
| | 92.32 | | | | | | 7 | | | | | | 7 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bridge Կամուրջ | km/Կմ 22+098,32 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 104.32 | | | | | | 7 | | | | | | 7 | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|-------|----|---|---|----|------|------|--------|------|------|-----|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| | | 20 | 20 | | | 14 | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 380 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 5.88 | 117.6 | | 0.32 | 6.4 | | 6.2 | 124 | | 6.4 | 6.4 | 124 | | | | |
| | 400 | | | | | | 5.56 | | | 0.64 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 54 | | | 21 | | 5.88 | 117.6 | | 0.32 | 6.4 | | 6.2 | 124 | | 6.4 | 6.4 | 124 | | | | |
| | 420 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 440 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 460 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 480 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 61 | | | 22 | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 500 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 520 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 540 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 560 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 28 | | | 14 | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 580 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 600 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 620 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 640 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 5 | | | 14 | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 660 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | 6.2 | 31 | | | | | 6.2 | 31 | | | | 31 | | | | |
| | 665 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 665 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 15 | | | | | | 6.2 | 93 | | | | | 6.2 | 93 | 93 | 93 | 93 | 93 | | | | |
| | 680 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 11.74 | | | | | | 6.85 | 80.419 | | | | | 6.85 | 80.419 | 80.419 | 80.419 | 80.419 | 80.419 | | | | |
| | 691.74 | | | | | | 7.5 | | | | | | 7.5 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bridge Կամուրջ | km/Կմ 23+697,74 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 703.74 | | | | | | 7.5 | | | | | | 7.5 | | | | | | | | | | |
| | | 0.26 | | | | | | 7.48 | 1.9448 | | | | | 7.48 | 1.9448 | 1.9448 | 1.9448 | 1.9448 | 1.9448 | | | | |
| | 704 | | | | | | 7.46 | | | | | | 7.46 | | | | | | | | | | |
| | | 6 | | | | | | 7.12 | 42.72 | | | | | 7.12 | 42.72 | 42.72 | 42.72 | 42.72 | 42.72 | | | | |
| | 710 | | | | | | 6.78 | | | | | | 6.78 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | 6.49 | 32.45 | | | | | 6.49 | 32.45 | 32.45 | 32.45 | 32.45 | 32.45 | | | | |
| | 715 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 2 | | | | | | 6.2 | 12.4 | | | | | 6.2 | 12.4 | 12.4 | 12.4 | 12.4 | 12.4 | | | | |
| | 717 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | 6.2 | 18.6 | | | | | 6.2 | 18.6 | 18.6 | 18.6 | 18.6 | 18.6 | | | | |
| | 720 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 740 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|----|----|---|---|----|------|-------|--------|------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| | 255 | | | | | | 7 | | | | | | 7 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | 7 | 35 | | | | | 7 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | | | | |
| | 260 | | | | | | 7 | | | | | | 7 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 7 | 140 | | | | | 7 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | | | | |
| | 280 | | | | | | 7 | | | | | | 7 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 7 | 140 | | | | | 7 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | | | | |
| | 300 | | | | | | 7 | | | | | | 7 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 7 | 140 | | | | | 7 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | | | | |
| | 320 | | | | | | 7 | | | | | | 7 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 7 | 140 | | | | | 7 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | | | | |
| | 340 | | | | | | 7 | | | | | | 7 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 7 | 140 | | | | | 7 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | | | | |
| | 360 | | | | | | 7 | | | | | | 7 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 7 | 140 | | | | | 7 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | | | | |
| | 380 | | | | | | 7 | | | | | | 7 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 7 | 140 | | | | | 7 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | | | | |
| | 400 | | | | | | 7 | | | | | | 7 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 7 | 140 | | | | | 7 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | | | | |
| | 420 | | | | | | 7 | | | | | | 7 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 7 | 140 | | | | | 7 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | | | | |
| | 440 | | | | | | 7 | | | | | | 7 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 7 | 140 | | | | | 7 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | | | | |
| | 460 | | | | | | 7 | | | | | | 7 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.6 | 132 | | | | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | | | | |
| | 480 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 500 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 520 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 540 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 560 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 580 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 600 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 620 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 640 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 660 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | | | | |
| | 680 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | 6.2 | 31 | | | | | 6.2 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | | | | |
| | 685 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 685 | | 10 | | | 5 | 5.64 | | | 0.56 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 15 | | | | | | 5.705 | 85.575 | | 0.495 | 7.425 | | 6.2 | 93 | | 7.425 | 7.425 | 93 | | | | |
| | 700 | | 57 | | | 28 | 5.77 | | | 0.43 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 5.805 | 116.1 | | 0.395 | 7.9 | | 6.2 | 124 | | 7.9 | 7.9 | 124 | | | | |
| | 720 | | | | | | 5.84 | | | 0.36 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.02 | 120.4 | | 0.18 | 3.6 | | 6.2 | 124 | | 3.6 | 3.6 | 124 | | | | |
| | 740 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|----|---|---|----|------|-------|--------|------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| | 760 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.15 | 123 | | 0.05 | 1 | | 6.2 | 124 | | 1 | 1 | 124 | | | | |
| | 780 | | | | | | 6.1 | | | 0.1 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.15 | 123 | | 0.05 | 1 | | 6.2 | 124 | | 1 | 1 | 124 | | | | |
| | 800 | | 41 | | | 15 | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.145 | 122.9 | | 0.055 | 1.1 | | 6.2 | 124 | | 1.1 | 1.1 | 124 | | | | |
| | 820 | | | | | | 6.09 | | | 0.11 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.055 | 121.1 | | 0.145 | 2.9 | | 6.2 | 124 | | 2.9 | 2.9 | 124 | | | | |
| | 840 | | | | | | 6.02 | | | 0.18 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.055 | 121.1 | | 0.145 | 2.9 | | 6.2 | 124 | | 2.9 | 2.9 | 124 | | | | |
| | 860 | | | | | | 6.09 | | | 0.11 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 5.97 | 119.4 | | 0.23 | 4.6 | | 6.2 | 124 | | 4.6 | 4.6 | 124 | | | | |
| | 880 | | | | | | 5.85 | | | 0.35 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.025 | 120.5 | | 0.175 | 3.5 | | 6.2 | 124 | | 3.5 | 3.5 | 124 | | | | |
| | 900 | | 56 | | | 18 | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 920 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 940 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.16 | 123.2 | | 0.04 | 0.8 | | 6.2 | 124 | | 0.8 | 0.8 | 124 | | | | |
| | 960 | | | | | | 6.12 | | | 0.08 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.16 | 123.2 | | 0.04 | 0.8 | | 6.2 | 124 | | 0.8 | 0.8 | 124 | | | | |
| | 980 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| 25 | 000 | | 48 | | | 13 | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 5.95 | 119 | | 0.25 | 5 | | 6.2 | 124 | | 5 | 5 | 124 | | | | |
| | 020 | | | | | | 5.7 | | | 0.5 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 5.95 | 119 | | 0.25 | 5 | | 6.2 | 124 | | 5 | 5 | 124 | | | | |
| | 040 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.16 | 123.2 | | 0.04 | 0.8 | | 6.2 | 124 | | 0.8 | 0.8 | 124 | | | | |
| | 060 | | | | | | 6.12 | | | 0.08 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.04 | 120.8 | | 0.16 | 3.2 | | 6.2 | 124 | | 3.2 | 3.2 | 124 | | | | |
| | 080 | | | | | | 5.96 | | | 0.24 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 10 | | | | | | 6.08 | 60.8 | | 0.12 | 1.2 | | 6.2 | 62 | | 1.2 | 1.2 | 62 | | | | |
| | 090 | | 32 | | | 18 | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 10 | | | | | | 6.2 | 62 | | | | | 6.2 | 62 | | | | 62 | | | | |
| | 110 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 10 | | | | | | 6.145 | 61.45 | | 0.055 | 0.55 | | 6.2 | 62 | | 0.55 | 0.55 | 62 | | | | |
| | 120 | | | | | | 6.09 | | | 0.11 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.145 | 122.9 | | 0.055 | 1.1 | | 6.2 | 124 | | 1.1 | 1.1 | 124 | | | | |
| | 140 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6.2 | 124 | | | | | 6.2 | 124 | | | | 124 | | | | |
| | 160 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | 6 | 120 | | 0.2 | 4 | | 6.2 | 124 | | 4 | 4 | 124 | | | | |
| | 180 | | | | | | 5.8 | | | 0.4 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 15 | | | | | | 5.745 | 86.175 | | 0.455 | 6.825 | | 6.2 | 93 | | 6.825 | 6.825 | 93 | | | | |
| | 195 | | | | | | 5.69 | | | 0.51 | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 195 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | 6.2 | 31 | | | | | 6.2 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | | | | |
| | 200 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | 6.5 | 26 | | | | | 6.5 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | | | | |
| | 204 | | | | | | 6.8 | | | | | | 6.8 | | | | | | | | | | |
| | | 2 | | | | | | 6.955 | 13.91 | | | | | 6.955 | 13.91 | 13.91 | 13.91 | 13.91 | 13.91 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|------|------|---|---|------|------|-------|----------|----|----|---------|------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| | 206 | | | | | | 7.11 | | | | | | 7.11 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | 7.355 | 22.065 | | | | | 7.355 | 22.065 | 22.065 | 22.065 | 22.065 | 22.065 | | | | |
| | 209 | | | | | | 7.6 | | | | | | 7.6 | | | | | | | | | | |
| | | 4.88 | | | | | | 8.125 | 39.65 | | | | | 8.125 | 39.65 | 39.65 | 39.65 | 39.65 | 39.65 | | | | |
| | 213.88 | | | | | | 8.65 | | | | | | 8.65 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bridge Կամուրջ | km/Կմ 25+219,88 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 225.88 | | | | | | 8.65 | | | | | | 8.65 | | | | | | | | | | |
| | | 6.12 | | | | | | 7.425 | 45.441 | | | | | 7.425 | 45.441 | 45.441 | 45.441 | 45.441 | 45.441 | | | | |
| | 232 | | | | | | 6.2 | | | | | | 6.2 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total / Ընդամենը | | 8352 | 2718 | | | 1183 | | | 49962.75 | | | 1760.57 | | | 51723.32 | 18022.28 | 19782.85 | 19782.85 | 51723.32 | | | | |

Notes

- 1.It is provided leveling layer fine-grained a/c havg=3cm acc to the existing pavement 40% 31940.47x0.4x0.0705=900.72 t
- 2.It is provided crossing in 3 places and speed bump in 4 places, fine-grained a/havg=7cm-19.7t/144m2
- 3.Demolition volumes are included in the volume list of subgrade rehabiliataion.
4. The are of middle part of curbs is added to the carriageway:
- h=4cm 51723.32+113.55=51836.87 m²
 - h=5cm 19782.85+56.7=19839.55 m²
 - h=16cm 19782.85+56.7=19839.55 m²
 - h=10cm 18022.28+56.7=18078.98 m²

Ծանոթություն

1.Նախատեսվում է հարթեցնող շերտ մանրահատիկ ա/բ հմիջ=3սմ գոյություն ունեցող ծածկի 40% չափով 31940.47x0.4x0.0705=900.72տոն

2.Նախատեսվում է 3 տեղ անցում և 4տեղ արհեստական խոչընդոտ, մանրահատիկ ա/բ հմիջ=7սմ-19.7տ/144մ2

3.Քանդման ծավալները ընդգրկված են հողային պաստառի վերականգման ծավալներում

4. Երթևեկելի մասին գումարվում է եզրաքարերի միջնամասի մակերեսը.

- h=4սմ 51723.32+113.55=51836.87 մ²
- h=5սմ 19782.85+56.7=19839.55 մ²
- h=16սմ 19782.85+56.7=19839.55 մ²
- h=10սմ 18022.28+56.7=18078.98 մ²

Drawn up by /Կազմեց

P.Ghazaryan/Պ. Դազարյան

Checked by /Ստուգեց

A.Avetisyan /Ա. Ավետիսյան

SUMMARY OF ACCESS RAMPS / ԻՋԱՏԵՂԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6 - Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan/ Ա/Ճ Հ-6 Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Km/Կմ 16 + 880 - Km/Կմ 25+232

| Left | | Right | | Length m | Carriageway width m | Crossing angle. | Radius of curvature m | | Earthworks m ³ | | | Pavement m ² | | | | | Metal culvert | | | | Notes | | | | | |
|------|-----|-------|-----|--------------------|---------------------------------|------------------|--------------------------|---------|--|------|-------|-------------------------|------------------------------------|--------------|--|-------------|--------------------------------|---------------------------|---|--|---------------|---------------|-------|-----------------------|--|--------------|
| Km + | | Km + | | | | | | | Excavation | | | Embankment | Pothole patching m ² | | with base m ² | | Gravel-sand layerh = 20 cm | Fine-grained a/c h=4cm | Crushed stone sand base (C5) h = 12cm m ² | Crushed stone with bitumen h=12cm 4.12t/1000m ² | | Diameter m | r.m. | kg | andy-gravel cushion h=10cm, m ³ | |
| | | | | | | | | | including by ground categories | | | | 3 - 5 cm | 5 - 12 cm | Crushed stone h=8-16cm with bitumen 4.12t/1000m ² | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 10eIV | culvert | Demolition h _{avg} = 16 cm | Left | Right | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Չախ | | Աջ | | Երկարություն մ. | Երթևեկի մասի լայնությունը մ. | Հասման անկյունը. | Կորացման շառավիղը մ | | Հողային աշխատանքներ մ ³ | | | | Ծածկ մ ² | | | | | | | Մետաղ. խողովակ | | | | Ծանոթություն | | |
| ԿՄ + | | ԿՄ + | | | | | | | Հանույթ | | | Լիցք | Փոսային նորոգում մ ² | | Հիմքով մ ² | | Ավազակալային շերտ h = 20 սմ | Մամրահատիկ ա/բ h=4սմ | խճավալային հիմք (C5) h=12սմ մ ² | Խիճային հիմք բիտումի տարածումով h=12սմ 4.12 տ / 1000 մ ² | Տրամագիծ մ | զծ.մ | կգ | | Ավազակալային շերտ h=10 սմ մ ³ | |
| | | | | | | | | | Այդ թվում ըստ բնահողերի կարգի | | | | 3 - 5 սմ | 5 - 12 սմ | Խիճ h = 8-16 սմ բիտումի տարածումով 4.12 տ / 1000 մ ² | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 10eIV | խողովակ | Քանրում h _{միջ} = 16 սմ | Չախ | Աջ | | | | | 3 - 5 սմ | | | | | | | | | | 5 - 12 սմ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | |
| 16 | 893 | | | 6.5 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 26.00 | 27.17 | | 0.273 | 4 | 132.2 | 0.152 | app. road/մուտք | | |
| 16 | 900 | | | 7 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 28.00 | 29.26 | | 0.273 | 4 | 132.2 | 0.152 | app. road/մուտք | | |
| 16 | 930 | | | 50 | 6 | 90 | 5 | 3 | | | | | | | | | 307.31 | 316.31 | | net/ցաւց | 14 | | 0.98 | Access ramp / Իջաստեղ | | |
| 16 | 962 | | | 14 | 4 | 45 | | | | | | | | | | | 56.00 | 58.52 | | 0.273 | 4 | 132.2 | 0.152 | app. road/մուտք | | |
| | | 17 | 060 | 3 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 12.00 | 12.54 | | | | | | app. road/մուտք | | |
| | | 17 | 097 | 4 | 5 | 90 | | | | | | | | | | | 20.00 | 20.72 | | | | | | app. road/մուտք | | |
| | | 17 | 105 | 5 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 20.00 | 20.90 | | | | | | app. road/մուտք | | |
| | | 17 | 139 | 3 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 12.00 | 12.54 | | | | | | app. road/մուտք | | |
| 17 | 147 | | | 10 | 4 | 45 | | | | | | | | | | | 40.00 | 41.80 | | 0.273 | 4 | 132.2 | 0.152 | app. road/մուտք | | |
| | | 17 | 336 | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք | | |
| | | 17 | 354 | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք | | |
| | | 17 | 370 | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք | | |
| 17 | 377 | | | 17 | 6 | 90 | 5 | 5 | | | | | | | | | 112.75 | 115.81 | | | | | | Access ramp / Իջաստեղ | | |
| | | 17 | 383 | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք | | |
| | | 17 | 420 | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք | | |
| | | 17 | 426 | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք | | |
| 17 | 430 | | | 8 | 6 | 90 | | | | | | | | | | | 48.00 | 49.44 | | | | | | app. road/մուտք | | |
| | | 17 | 450 | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք | | |
| 17 | 466 | | | 8 | 6 | 90 | | | | | | | | | | | 48.00 | 49.44 | | | | | | app. road/մուտք | | |
| 17 | 485 | | | 2 | 5 | 90 | | | | | | | | | | | 10.00 | 10.36 | | | | | | app. road/մուտք | | |
| 17 | 514 | | | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուտք | | |
| | | 17 | 528 | 4 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 16.00 | 16.72 | | | | | | app. road/մուտք | | |
| 17 | 552 | | | 4 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 16.00 | 16.72 | | | | | | app. road/մուտք | | |
| | | 17 | 555 | 4 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 16.00 | 16.72 | | | | | | app. road/մուտք | | |
| 17 | 575 | | | 5 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 20.00 | 20.90 | | | | | | app. road/մուտք | | |
| | | 17 | 596 | 3 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 12.00 | 12.54 | | | | | | app. road/մուտք | | |
| 17 | 606 | | | 3 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 12.00 | 12.54 | | | | | | app. road/մուտք | | |
| 17 | 615 | | | 3 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 12.00 | 12.54 | | | | | | app. road/մուտք | | |
| | | 17 | 663 | 4 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 16.00 | 16.72 | | | | | | app. road/մուտք | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|----|-----|----|-----|-----|-----|----|---|---|-----|----|----|----|----|----|----|----|--------|--------|----|-----------|----|-------|-------|----------------------|
| | | 17 | 668 | 4 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 16.00 | 16.72 | | | | | | app. road/մուսը |
| 17 | 675 | | | 3 | 10 | 90 | | | | | | | | | | | 30.00 | 30.54 | | | | | | app. road/մուսը |
| | | 17 | 700 | 7.5 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 30.00 | 31.35 | | | | | | app. road/մուսը |
| | | 17 | 750 | 4 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 16.00 | 16.72 | | | | | | app. road/մուսը |
| 17 | 885 | | | 4 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 16.00 | 16.72 | | | | | | app. road/մուսը |
| | | 17 | 818 | 1 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 4.00 | 4.18 | | | | | | app. road/մուսը |
| 17 | 841 | | | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուսը |
| 17 | 963 | | | 6 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 24.00 | 25.08 | | | | | | app. road/մուսը |
| | | 17 | 977 | 10 | 4.5 | 45 | 1 | 3 | | | | | | | | | 47.15 | 48.95 | | | | | | Access ramp / Իջատնդ |
| 18 | 160 | | | 10 | 6 | 45 | 2 | 6 | 8 | | | | | | | | 68.60 | 70.40 | | net/gulug | 20 | | 1.4 | Access ramp / Իջատնդ |
| 18 | 167 | | | 10 | 4 | 45 | | | | | | | | | | | 63.30 | 65.10 | | | | | | app. road/մուսը |
| 18 | 430 | | | 17 | 10 | 90 | 3 | 3 | 2.4 | | | | | | | | 302.00 | 305.06 | | 0.273 | 12 | 396.6 | 0.456 | Access ramp / Իջատնդ |
| | | 18 | 449 | 4 | 5 | 85 | | | | | | | | | | | 65.30 | 66.02 | | | | | | app. road/մուսը |
| 18 | 643 | | | 6 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 24.00 | 25.08 | | | | | | app. road/մուսը |
| 18 | 664 | | | 6 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 24.00 | 25.08 | | | | | | app. road/մուսը |
| 18 | 694 | | | 6 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 24.00 | 25.08 | | | | | | app. road/մուսը |
| 18 | 723 | | | 5 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 20.00 | 20.90 | | | | | | app. road/մուսը |
| 18 | 783 | | | 5 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 20.00 | 20.90 | | | | | | app. road/մուսը |
| | | 19 | 405 | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուսը |
| | | 19 | 521 | 10 | 4.5 | 90 | 5 | 5 | | | | | | | | | 55.75 | 57.55 | | | | | | Access ramp / Իջատնդ |
| | | 19 | 563 | 7 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 28.00 | 29.26 | | | | | | app. road/մուսը |
| 19 | 571 | | | 3 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 12.00 | 12.54 | | | | | | app. road/մուսը |
| | | 19 | 600 | 15 | 5 | 76 | 3 | 3 | | | | | | | | | 78.87 | 81.57 | | | | | | Access ramp / Իջատնդ |
| | | 19 | 675 | 10 | 4 | 45 | 2 | 6 | | | | | | | | | 48.60 | 50.40 | | | | | | Access ramp / Իջատնդ |
| 19 | 745 | | | 10 | 4.5 | 27 | 1 | 6 | 4 | | | | | | | | 52.96 | 54.76 | | net/gulug | 10 | | 0.7 | Access ramp / Իջատնդ |
| 19 | 900 | | | 10 | 5 | 41 | 6 | 1 | | | | | | | | | 57.96 | 59.76 | | | | | | Access ramp / Իջատնդ |
| | | 20 | 319 | 10 | 3.5 | 16 | | | | | | | | | | | 35.00 | 36.80 | | | | | | Access ramp / Իջատնդ |
| | | 20 | 352 | 9.5 | 6 | 90 | | | | | | | | | | | 57.00 | 58.71 | | | | | | app. road/մուսը |
| 20 | 390 | | | 4 | 4 | 25 | | | | | | | | | | | 16.00 | 16.72 | | 0.273 | 6 | 198.3 | 0.228 | app. road/մուսը |
| | | 20 | 438 | 8.5 | 4 | 90 | 6 | 6 | | | | | | | | | 49.48 | 51.01 | | | | | | Access ramp / Իջատնդ |
| 20 | 524 | | | 4 | 4 | 45 | | | | | | | | | | | 16.00 | 16.72 | | 0.273 | 4 | 132.2 | 0.152 | app. road/մուսը |
| 20 | 535 | | | 3 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 12.00 | 12.54 | | 0.273 | 4 | 132.2 | 0.152 | app. road/մուսը |
| | | 20 | 619 | 4 | 4 | 90 | 3 | 3 | | | | | | | | | 19.87 | 20.59 | | | | | | Access ramp / Իջատնդ |
| 20 | 634 | | | 1 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 4.00 | 4.18 | | 0.273 | 4 | 132.2 | 0.152 | app. road/մուսը |
| 20 | 667 | | | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | 0.273 | 4 | 132.2 | 0.152 | app. road/մուսը |
| | | 20 | 690 | 6 | 4 | 90 | 6 | 6 | | | | | | | | | 39.48 | 40.56 | | | | | | Access ramp / Իջատնդ |
| 20 | 715 | | | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | 0.273 | 4 | 132.2 | 0.152 | app. road/մուսը |
| | | 20 | 749 | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | 0 | app. road/մուսը |
| | | 20 | 782 | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուսը |
| 20 | 786 | | | 4 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 16.00 | 16.72 | | 0.273 | 6 | 198.3 | 0.228 | app. road/մուսը |
| | | 20 | 822 | 2 | 5 | 90 | | | | | | | | | | | 10.00 | 10.36 | | | | | | app. road/մուսը |
| | | 20 | 828 | 2 | 5 | 90 | | | | | | | | | | | 10.00 | 10.36 | | | | | | app. road/մուսը |
| | | 20 | 848 | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուսը |
| | | 20 | 887 | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուսը |
| 20 | 954 | | | 10 | 6 | 90 | 5 | 5 | | | | | | | | | 70.75 | 72.55 | | net/gulug | 15 | | 1.05 | Access ramp / Իջատնդ |
| | | 21 | 024 | 3 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 12.00 | 12.54 | | | | | | app. road/մուսը |
| | | 21 | 053 | 10 | 4 | 82 | 3 | 3 | | | | | | | | | 43.87 | 45.67 | | | | | | Access ramp / Իջատնդ |
| 21 | 133 | | | 3 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 12.00 | 12.54 | | | | | | app. road/մուսը |
| 21 | 228 | | | 20 | 6 | 87 | 5 | 5 | 6.4 | | | | | | | | 130.75 | 134.35 | | net/gulug | 16 | | 1.12 | Access ramp / Իջատնդ |
| 21 | 284 | | | 20 | 6 | 90 | 5 | 5 | | | | | | | | | 130.75 | 134.35 | | | | | | Access ramp / Իջատնդ |
| 21 | 340 | | | 10 | 6 | 90 | | | | | | | | | | | 60.00 | 61.80 | | | | | | app. road/մուսը |
| 21 | 370 | | | 10 | 6 | 90 | | | | | | | | | | | 60.00 | 61.80 | | | | | | app. road/մուսը |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|----|-----|----|-----|-----|-----|----|---|---|------|----|----|----|----|----|----|----|--------|--------|----|----------|----|-------|-------|----------------------|
| 21 | 379 | | | 3 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 12.00 | 12.54 | | | | | | app. road/մուսք |
| 21 | 410 | | | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուսք |
| 21 | 430 | | | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուսք |
| 21 | 447 | | | 4 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 16.00 | 16.72 | | | | | | app. road/մուսք |
| | | 21 | 485 | 5 | 4 | 84 | 4 | 4 | | | | | | | | | 26.88 | 27.78 | | | | | | Access ramp / Իջատնդ |
| 21 | 634 | | | 4 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 16.00 | 16.72 | | 0.273 | 4 | 132.2 | 0.152 | app. road/մուսք |
| | | 21 | 634 | 6 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 24.00 | 25.08 | | | | | | app. road/մուսք |
| 21 | 673 | | | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | 0.273 | 4 | 132.2 | 0.152 | app. road/մուսք |
| | | 21 | 684 | 3 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 12.00 | 12.54 | | | | | | app. road/մուսք |
| | | 21 | 731 | 3 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 12.00 | 12.54 | | | | | | app. road/մուսք |
| | | 21 | 775 | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուսք |
| 21 | 780 | | | 4 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 16.00 | 16.72 | | 0.273 | 4 | 132.2 | 0.152 | app. road/մուսք |
| | | 21 | 794 | 3 | 5 | 90 | | | | | | | | | | | 15.00 | 15.54 | | | | | | app. road/մուսք |
| | | 21 | 816 | 3 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 12.00 | 12.54 | | | | | | app. road/մուսք |
| | | 21 | 832 | 10 | 4.5 | 90 | 5 | 3 | | | | | | | | | 52.31 | 54.11 | | | | | | Access ramp / Իջատնդ |
| | | 21 | 877 | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուսք |
| 21 | 890 | | | 4 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 16.00 | 16.72 | | 0.273 | 4 | 132.2 | 0.152 | app. road/մուսք |
| 21 | 919 | | | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | 0.273 | 4 | 132.2 | 0.152 | app. road/մուսք |
| 21 | 954 | | | 4 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 16.00 | 16.72 | | 0.273 | 4 | 132.2 | 0.152 | app. road/մուսք |
| | | 21 | 963 | 2 | 6 | 90 | | | | | | | | | | | 12.00 | 12.36 | | | | | | app. road/մուսք |
| 22 | 073 | | | 9 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 36.00 | 37.62 | | 0.273 | 6 | 198.3 | 0.228 | app. road/մուսք |
| 22 | 125 | | | 10 | 4.5 | 68 | 2 | 6 | 4.8 | | | | | | | | 53.60 | 55.40 | | net/gսւց | 12 | | 0.84 | Access ramp / Իջատնդ |
| 22 | 205 | | | 6 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 24.00 | 25.08 | | | | | | app. road/մուսք |
| | | 22 | 245 | 3 | 4 | 90 | 3 | 3 | | | | | | | | | 15.87 | 16.41 | | | | | | Access ramp / Իջատնդ |
| 22 | 449 | | | 54 | 6 | 90 | | | | | | | | | | | 324.00 | 333.72 | | | | | | app. road/մուսք |
| 22 | 464 | | | 37 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 148.00 | 154.66 | | | | | | app. road/մուսք |
| 22 | 528 | | | 4 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 16.00 | 16.72 | | | | | | app. road/մուսք |
| 22 | 578 | | | 4 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 16.00 | 16.72 | | | | | | app. road/մուսք |
| 22 | 615 | | | 10 | 6 | 58 | 3 | 6 | | | | | | | | | 69.68 | 71.48 | | | | | | Access ramp / Իջատնդ |
| | | 22 | 630 | 4 | 6 | 90 | 3 | 3 | | | | | | | | | 27.87 | 28.59 | | | | | | Access ramp / Իջատնդ |
| 22 | 645 | | | 4 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 16.00 | 16.72 | | | | | | app. road/մուսք |
| 22 | 686 | | | 3 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 12.00 | 12.54 | | | | | | app. road/մուսք |
| 22 | 718 | | | 50 | 6 | 90 | 6 | 6 | 7.2 | | | | | | | | 315.48 | 324.48 | | net/gսւց | 18 | | 1.26 | Access ramp / Իջատնդ |
| 22 | 765 | | | 10 | 6 | 90 | 6 | 6 | 7.2 | | | | | | | | 75.48 | 77.28 | | net/gսւց | 18 | | 1.26 | Access ramp / Իջատնդ |
| | | 22 | 806 | 50 | 6 | 83 | 6 | 6 | 22.2 | | | | | | | | 315.48 | 324.48 | | net/gսւց | 18 | | 1.26 | Access ramp / Իջատնդ |
| 22 | 826 | | | 5 | 6 | 70 | 3 | 6 | | | | | | | | | 39.68 | 40.58 | | | | | | Access ramp / Իջատնդ |
| 22 | 894 | | | 4.5 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 18.00 | 18.81 | | | | | | app. road/մուսք |
| 23 | 145 | | | 4 | 6 | 90 | 2 | 2 | | | | | | | | | 172.00 | 103.87 | | net/gսւց | 17 | | 1.19 | Access ramp / Իջատնդ |
| | | 23 | 145 | 5 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 20.00 | 20.90 | | | | | | app. road/մուսք |
| 23 | 178 | | | 10 | 4 | 38 | 6 | 1 | | | | | | | | | 47.96 | 49.76 | | net/gսւց | 12 | | 0.84 | Access ramp / Իջատնդ |
| | | 23 | 206 | 6 | 4 | 90 | 6 | 6 | | | | | | | | | 39.48 | 40.56 | | | | | | Access ramp / Իջատնդ |
| 23 | 225 | | | 2.5 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 10.00 | 10.45 | | | | | | app. road/մուսք |
| 23 | 310 | | | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուսք |
| 23 | 325 | | | 10 | 4.5 | 90 | 6 | 6 | | | | | | | | | 60.48 | 62.28 | | | | | | Access ramp / Իջատնդ |
| 23 | 337 | | | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուսք |
| 23 | 355 | | | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուսք |
| 23 | 373 | | | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուսք |
| 23 | 390 | | | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուսք |
| | | 23 | 435 | 5 | 3 | 90 | 4 | 4 | | | | | | | | | 21.88 | 22.78 | | | | | | Access ramp / Իջատնդ |
| 23 | 470 | | | 2.5 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 10.00 | 10.45 | | | | | | app. road/մուսք |
| 23 | 497 | | | 2 | 6 | 90 | | | | | | | | | | | 12.00 | 12.36 | | | | | | app. road/մուսք |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|-------------------|-----|----|-----|----|---|----|---|---|-----|----|----|----|----|----|----|----|---------|---------|----|----------|-----|--------|-------|----------------------|
| 23 | 531 | | | 10 | 4 | 90 | 6 | 6 | 6.4 | | | | | | | | 55.48 | 57.28 | | net/gwսղ | 16 | | 1.12 | Access ramp / Իջատնդ |
| 23 | 566 | | | 30 | 4 | 82 | 6 | 6 | | | | | | | | | 135.48 | | | | | | | Access ramp / Իջատնդ |
| 23 | 595 | | | 10 | 3 | 90 | 6 | 6 | | | | | | | | | 45.48 | 47.28 | | | | | | Access ramp / Իջատնդ |
| 23 | 669 | | | 10 | 5 | 51 | 6 | 3 | | | | | | | | | 59.68 | 61.48 | | | | | | Access ramp / Իջատնդ |
| 23 | 722 | | | 15 | 6 | 90 | 6 | 6 | | | | | | | | | 105.48 | 108.18 | | | | | | Access ramp / Իջատնդ |
| 23 | 747 | | | 10 | 6 | 57 | 6 | 3 | | | | | | | | | 69.68 | 71.48 | | | | | | Access ramp / Իջատնդ |
| 24 | 045 | | | 10 | 4 | 36 | 6 | 1 | | | | | | | | | 47.96 | 49.76 | | net/gwսղ | 11 | | 0.77 | Access ramp / Իջատնդ |
| 24 | 100 | | | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | 0.273 | 4 | 132.2 | 0.152 | app. road/մուսք |
| 24 | 262 | | | 2 | 5 | 90 | | | | | | | | | | | 10.00 | 10.36 | | 0.273 | 5 | 165.25 | 0.19 | app. road/մուսք |
| 24 | 373 | | | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | 0.273 | 4 | 132.2 | 0.152 | app. road/մուսք |
| 24 | 638 | | | 4 | 3 | 90 | | | | | | | | | | | 12.00 | 12.72 | | | | | | app. road/մուսք |
| 24 | 682 | | | 2 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 8.00 | 8.36 | | | | | | app. road/մուսք |
| | | 24 | 754 | 10 | 4 | 83 | 6 | 6 | | | | | | | | | 55.48 | 57.28 | | | | | | Access ramp / Իջատնդ |
| 25 | 068 | | | 10 | 4 | 53 | 6 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | 0.273 | 10 | 330.5 | 0.38 | Access ramp / Իջատնդ |
| 25 | 185 | | | 10 | 4 | 29 | 6 | 3 | 3.4 | | | | | | | | 49.68 | 51.48 | | 0.273 | 17 | 561.85 | 0.646 | Access ramp / Իջատնդ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | | | | | | | | 74 | | | | | | | | 5854.99 | 5832.19 | | | 327 | 4296.5 | 18.73 | |

Notes

- 47,8 m³ earthworks 7,8 m³ - 0,273m ,the volumes of earthworks are 40m³-water inlets.
30x34 50x60 Earthwork volumes of chutes and pipe connections , water inlets are included in the summary of subgrade rehabilitation.
- It is provided for installation of 24 pieces 0.273 m pipe total length 130 r.m. + 21x 2 x 0.2 =138,4 r.m / 4574,12 kg
- 0.273 m waterproofing of pipe - 130 r.m.
- B - 20 in-situ concrete at the section chute connection. -6x0,02+15x0,024=0,48m³
- Gravel-sand layer h = 10 cm - 4,94 m³
- It is provided for installation with in-situ concrete B-20 water inlet 13place-197 r.m.

Ծանոթություն

- 47,8 մ³ հողային աշխատանքից 7,8 մ³ - 0,273մ ,տրամագծով խողովակների տեղադրման հողային աշխատանքների ծավալներ են 40մ³-ջրընդունիչների:
30x34 50x60 վաքերի հետ հարակցվող խողովակների և ջրընդունիչների հողային ծավալները ընդգրկված են հողային պաստառի վերականգնման ամփոփագրում:
- Նախատեսվում է տեղադրել 24 հատ 0.273 մ խողովակ ընդհանուր երկարությամբ 130 գծմ + 21x 2 x 0.2 =138,4 գծմ / 4574,12 կգ:
- 0.273 մ խողովակների ջրամեկուսացում - 130 գծմ
- B - 20 միաձույլ բետոն վաքերի հետ հարակցման մասերում -6x0,02+15x0,024=0,48մ³
- Ավազակոպնային շերտ h = 10 սմ - 4,94 մ³
- Նախատեսվում էտեղադրել միաձույլ բետոն B-20 ջրընդունիչ 13տեղ-197 գծմ

Drawn up by /Կազմեց

P.Ghazaryan/Պ. Ղազարյան

Checked by /Ստուգեց

A.Avetisyan / Ա. Ավետիսյան

| Սկիզբը | | Վերջը | | Երկարություն մ | | Լայնություն (միջին) մ | Մակերեսը մ ² | Քանդում | | | | | Վերականգնում | | | | | | | Երկարությունը ուղիների տակ մ | Ծանոթություն |
|----------------|-----|-------|-----|-------------------|--------|--------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------|--------------|----------------------|--------------------------------------|----------------------------|--|-----------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|--------------------|
| ԿՄ + | | ԿՄ + | | ձախ | աջ | | | մայթի ծածկ մ ² | Եզրաքար | | Եզրաշար | | Ծածկի կոնստրուկցիա մ ² | | | Եզրաքար | | Եզրաշար | | | |
| | | | | | | | | | բազալտ 15x30սմ զծմ | բետոն զծ.մ | բազալտ զծ.մ. | բետոն 10x20սմ զծմ | միա ձույլ բետոն h= | մանրահատիկ ա/բ h=3սմ | ալկազ- կոպլանյի հիմք h _{հիթ} = 12սմ | բազալտ զծ.մ. 15x30 | բետոն զծմ 15x30սմ B-30 | բետոն զծ.մ. 10x20սմ B-15 | բետոն 20x50սմ զծմ B-15 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | 28 |
| 16 | 880 | 17 | 145 | | 265 | 1 | 265.00 | | | | | | | 225.25 | 225.26 | 267 | | 265 | | | |
| 17 | 145 | 17 | 310 | | 165 | 1 | 165.00 | | | | | | | 140.25 | 140.25 | 167 | | 165 | | | |
| 17 | 310 | 18 | 105 | 779 | | 1 | 779.00 | | | | | | | 662.15 | 662.15 | 783 | | 779 | | | -16 |
| 17 | 310 | 17 | 830 | | 520 | 1 | 520.00 | | | | | | | 442.00 | 442.00 | 522 | | 520 | | | |
| 18 | 105 | 18 | 262 | | 157 | 1.5 | 235.50 | | | | | | | 211.95 | 211.95 | 160 | | 157 | | | |
| 18 | 441 | 18 | 881 | 440 | | 1 | 440.00 | | | | | | | 374.00 | 374.00 | 442 | | 440 | | | |
| 19 | 525 | 19 | 922 | 372 | | 1 | 372.00 | | | | | | | 316.20 | 316.20 | 378 | | 372 | | | -13-12 |
| 20 | 315 | 21 | 048 | | 692 | 1 | 692.00 | | | | | | | 588.20 | 588.20 | 700 | | 692 | | | -14.5-10.5-16 |
| 20 | 960 | 21 | 559 | 567 | | 1 | 567.00 | | | | | | | 481.92 | 481.92 | 573 | | 567 | | | -16-16 |
| 21 | 491 | 22 | 092 | | 589 | 1 | 589.00 | | | | | | | 500.65 | 500.65 | 593 | | 589 | | | -12 |
| 22 | 104 | 22 | 965 | 798 | | 1 | 798.00 | | | | | | | 678.30 | 678.30 | 808 | | 798 | | | -12-15-18-18 |
| 22 | 104 | 23 | 692 | | 1527 | 1 | 1527.00 | | | | | | | 1297.95 | 1297.95 | 1539 | | 1527 | | | -10-10-18-12-11 |
| 23 | 128 | 23 | 692 | 476 | | 1 | 476.00 | | | | | | | 404.60 | 404.60 | 490 | | 476 | | | -17-12-16-16-11-16 |
| 23 | 704 | 23 | 950 | | 246 | 1 | 246.00 | | | | | | | 209.10 | 209.10 | 248 | | 246 | | | |
| 23 | 704 | 23 | 950 | 213 | | 1 | 213.00 | | | | | | | 181.05 | 181.05 | 219 | | 213 | | | -18-15 |
| 24 | 105 | 24 | 255 | 150 | | 1 | 150.00 | | | | | | | 127.50 | 127.50 | 152 | | 150 | | | |
| 24 | 470 | 24 | 685 | 215 | | 1 | 215.00 | | | | | | | 182.75 | 182.75 | 217 | | 215 | | | |
| 20 | 538 | 20 | 950 | 392 | | 0.4 | 156.80 | | | | | | | 156.80 | 156.80 | | | 392 | | | -20 |
| 21 | 559 | 22 | 092 | 503 | | 0.4 | 201.20 | | | | | | | 201.20 | 201.20 | | | 503 | | | -30 |
| 22 | 965 | 23 | 128 | 163 | | 0.4 | 65.20 | | | | | | | 65.20 | 65.20 | | | 163 | | | |
| 23 | 950 | 24 | 105 | 140 | | 0.4 | 56.00 | | | | | | | 56.00 | 56.00 | | | 139 | | | -15 |
| 24 | 255 | 24 | 470 | 206 | | 0.4 | 82.40 | | | | | | | 82.40 | 82.40 | | | 206 | | | -9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total/Ընդամենը | | | | 5414.0 | 4161.0 | | 8811.1 | | | | | | | 7585.42 | 7585.43 | 8258.0 | 0.0 | 9574.0 | 0.0 | 0.0 | |

Drawn up by/Կազմեց՝ A. Avetisyan/Ա.Ավետիսյան

Checked by/Ստուգեց՝ M.Ghazaryan/Մ. Գազարյան

SUMMARY OF ARTIFICIAL STRUCTURE / ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՅՎԱԾՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section/Հատված Km/Կմ16+880- Km/Կմ 25+232

| NN | Km | + | Characteristics of the drain pit | Crossing angle | Material of the stricture | Entrance | Exisitng | | | Designed | | | Notes | Ծանոթություն |
|----|----|-----|----------------------------------|--------------------|---------------------------|----------|--------------------|--------------------------|----------------------|------------|-------------------------|----------------------|--|--|
| | | | | | | | Culverts | | Bridges and Flyovers | Culverts | | Bridges and Flyovers | | |
| | | | | | | | Span m | Span m | Clearance m | Span m | Span m | Clearance m | | |
| ՀՀ | ԿՄ | + | Ցրհավաքի բնութագիրը | Հատման անկյունը a° | Կառուցվածքի նյութը | Մուտք | Գոյություն ունեցող | | | Նախագծվող | | | | |
| | | | | | | | Խողովակներ | Կամուրջներ և ուղղեանցներ | Կարգավիճակ | Խողովակներ | Կամուրջներ և ուղեանցներ | Կարգավիճակ | | |
| | | | | | | | Բացվածք մ | Սխեման մ | Կարգավիճակ | Բացվածք մ | Սխեման մ | Կարգավիճակ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | 16 | 939 | irrigation water նոռգման ջուր | 90 | met. մետ. | | 0.057 | | | 0.219 | | | Construction of case l=9r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=9գծմ, խորոցում h=0.5x2 |
| 2 | 17 | 061 | irrigation water նոռգման ջուր | 90 | met. մետ. | | 0.057 | | | 0.219 | | | Construction of case l=9r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=9գծմ, խորոցում h=0.5x2 |
| 3 | 17 | 205 | drainage ջրահեռացում | 90 | met. մետ. | | 0.63 | | | | | | Cleaning of well at the entrance -1.0m ³ , exit 1.0m ³ | ջրհորի մաքրում մուտքում -1.0մ ³ , ելքում՝ 1.0մ ³ |
| 4 | 17 | 351 | irrigation water նոռգման ջուր | 90 | met. մետ. | | 0.076 | | | 0.219 | | | Construction of case l=9r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=9գծմ, խորացում h=0.5x2 |
| 5 | 17 | 400 | irrigation water նոռգման ջուր | 90 | met. մետ. | | 0.076 | | | 0.219 | | | Construction of case l=9r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=9գծմ, խորացում h=0.5x2 |
| 6 | 17 | 646 | irrigation water նոռգման ջուր | 90 | met. մետ. | | 0.076 | | | 0.219 | | | Construction of case l=9r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=9գծմ, խորացում h=0.5x2 |
| 7 | 17 | 653 | irrigation water նոռգման ջուր | 90 | met. մետ. | | 0.076 | | | 0.219 | | | Construction of case l=9r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=9գծմ, խորացում h=0.5x2 |
| 8 | 17 | 669 | irrigation water նոռգման ջուր | 90 | met. մետ. | | 0.076 | | | 0.219 | | | Construction of case l=10r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=10գծմ, խորացում h=0.5x2 |
| 9 | 17 | 785 | ջրատար | 90 | met. մետ. | | 0.076 | | | 0.219 | | | Construction of case l=9r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=9գծմ, խորացում h=0.5x2 |
| 10 | 17 | 829 | water line ջրատար | 90 | met. մետ. | | 0.076 | | | 0.219 | | | Construction of case l=9r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=9գծմ, խորացում h=0.5x2 |
| 11 | 18 | 096 | water line ջրատար | 90 | met. մետ. | | 0.076 | | | 0.219 | | | Construction of case l=9r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=9գծմ, խորացում h=0.5x2 |
| 12 | 18 | 143 | drainage ջրահեռացում | 90 | met. մետ. | | 0.6 | | | | | | Cleaning of well at the entrance -1.0m ³ , cleaning of culvert-2m ³ , repair of head at the exit -0.5m ³ | ջրհորի մաքրում մուտքում -1.0մ ³ , խողովակի մաքրում- 2մ ³ , ելքում՝ գլխամասի նորոգում-0.5մ ³ |
| 13 | 18 | 328 | drainage ջրահեռացում | 80 | met. մետ. | | | | | 0.72 | | | Construction of new metal culvert l=12.5r.m. | Նոր մետ. խողովակի կառուցում l= 12.50գծմ |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|----|----|--------|---------------------------|----|--------------|---|-------|---|----|-------|-------|----|---|--|
| 14 | 18 | 430 | water line ջրատար | 45 | met. մետ. | | 0.152 | | | 0.219 | | | Construction of case l=15r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=15գծմ, խորացում h=0.5x2 |
| 15 | 18 | 597 | water line ջրատար | 90 | met. մետ. | | 0.152 | | | 0.219 | | | Construction of case l=12r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=12գծմ, խորացում h=0.5x2 |
| 16 | 18 | 755 | drainage ջրահեռացում | 90 | r/c ե/բ | | 0.75 | | | | | | Cleaning at the entrance 5m ³ , at the exit 3m ³ , repair at the entrance- 1m ³ , at the exit-0.5m ³ | Մաքրում մուտքում 5մ ³ , ելքում 3մ ³ , նորոգում մուտքում-1մ ³ , ելքում- 0.5մ ³ , |
| 17 | 19 | 320 | drainage ջրահեռացում | 90 | | | | | | 0.72 | | | Construction of new metal culvert l=9.3r.m., well at the entrance | Նոր մետ. խողովակի կառուցում l=9.3գծմ մուտքը՝ ջրհորով |
| 18 | 19 | 415 | drainage ջրահեռացում | 90 | met. մետ. | | 0.076 | | | 0.219 | | | Construction of case l=9r.m., h=0.4x2 | Պատյանի կառուցում l=9գծմ, խորացում h=0.4x2 |
| 19 | 19 | 525 | water line ջրատար | 90 | met. մետ. | | 0.076 | | | 0.219 | | | Construction of case l=9r.m., h=0.4x2 | Պատյանի կառուցում l=9գծմ, խորացում h=0.4x2 |
| 20 | 19 | 587 | Water gully Ջրով ձորակ | 87 | met. մետ. | | 0.5 | | | 0.53 | | | Dismantling of existing metal pipe l=8r.m. and construction of new metal pipe l=10.7r.m. | Ապամոնտաժել գոյ. ունեցող մետ. խողովակը l=8գծ.մ և կառուցել նոր մետ. խողովակ l=10.7գծմ |
| 21 | 19 | 713 | drainage ջրահեռացում | 90 | r/c ե/բ | | 1.0 | | | | | | Cleaning at the entrance 3m ³ , lengthening with 1 r/c ring | Մաքրում մուտքում 3մ ³ , երկարացում 1 ե/բ օղակով |
| 22 | 19 | 929.27 | | | | | | | | | | | Rehabilitation of bridge | Կամրջի նորոգում |
| 23 | 20 | 040 | water line ջրատար | 90 | met. մետ. | | 0.076 | | | 0.219 | 1.000 | | Construction of case l=9r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=9գծմ, խորացում h=0.5x2 |
| 24 | 20 | 055 | water line ջրատար | 90 | met. մետ. | | 0.076 | | | 0.219 | | | Construction of case l=9r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=9գծմ, խորացում h=0.5x2 |
| 25 | 20 | 113 | gas գազ | 90 | met. մետ. | | 0.057 | | | 0.219 | | | Construction of case l=9r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=9գծմ, խորացում h=0.5x2 |
| 26 | 20 | 174 | drainage ջրահեռացում | 90 | ե/բ | | 1.0 | | | | | | Cleaning at the entrance 8m ³ , at the exit 3m ³ , inside the culvert -3m ³ , repair of head at the entrance- 2x0.5x0.5=0.5m ³ | Մաքրում մուտքում 8մ ³ , ելքում 3մ ³ , խողովակի մեջ-3մ ³ , գլխամասի նորոգում մուտքում-2x0.5x0.5=0.5մ ³ , |
| 27 | 20 | 270 | water line ջրատար | 90 | met. մետ. | | 0.057 | | | 0.219 | | | Construction of case l=9r.m., h=0.54x2 | Պատյանի կառուցում l=9գծմ, խորացում h=0.54x2 |
| 28 | 20 | 280 | water line ջրատար | 90 | met. մետ. | | 0.057 | | | 0.219 | | | Construction of case l=9r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=9գծմ, խորացում h=0.5x2 |
| 29 | 20 | 305 | gas գազ | 90 | met. մետ. | | 0.152 | | | 0.219 | | | Construction of case l=9r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=9գծմ, խորացում h=0.5x2 |
| 30 | 20 | 424 | drainage ջրահեռացում | 90 | r/c ե/բ | | 1.0 | | | | | | Cleaning at the entrance-5m ³ , at the exit-4m ³ repair of head at the entrance-2.5x0.4x0.2=0.2m ³ , at the exit -2.5x0.4x0.3=0.3m ³ | Մաքրում մուտքում-5մ ³ , ելքում-4մ ³ գլխամասի նորոգում մուտքում- 2.5x0.4x0.2=0.2մ ³ , ելքում -2.5x0.4x0.3=0.3մ ³ |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|----|----|--------|-------------------------|----|--------------|---|-------|-------|----|-------|----|----|--|---|
| 31 | 20 | 447 | drainage ջրահեռացում | 90 | | | | | | 0.72 | | | Construction of new metal culvert l=9.6r.m., well at the entrance | Նոր մետ. խողովակի կառուցում l=9.6գծմ, մուտքը՝ ջրհորով |
| 32 | 20 | 744 | drainage ջրահեռացում | 90 | r/c է/բ | | 0.75 | | | | | | Cleaning at the entrance-10m ³ , at the exit-5m ³ repair of head at the entrance-2.5x0.5x0.8=1.0m ³ , at the exit -0.5m ³ | Մաքրում մուտքում-10մ ³ , ելքում-5մ ³ գլխամասի նորոգում մուտքում- 2.5x0.5x0.8=1.0մ ³ , ելքում -0.5մ ³ |
| 33 | 20 | 788 | ջրատար | 90 | met. մետ. | | 0.057 | | | 0.219 | | | Construction of case l=10r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=10գծմ, խորացում h=0.5x2 |
| 34 | 20 | 868.09 | drainage ջրահեռացում | 90 | | | | | | 0.72 | | | Construction of new metal culvert l=31.8r.m., well at the entrance | Նոր մետ. խողովակի կառուցում l= 31.8գծմ, մուտքը՝ ջրհորով |
| 35 | 20 | 949 | water line ջրատար | 90 | met. մետ. | | 0.057 | | | 0.219 | | | Construction of case l=9r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=9գծմ, խորացում h=0.5x2 |
| 36 | 21 | 071 | drainage ջրահեռացում | 90 | r/c է/բ | | 1.0 | | | | | | Cleaning at the entrance-5m ³ , at the exit-5m ³ repair of head at the entrance-2.5x0.4x0.3=0.3m ³ , at the exit -2.5x0.4x0.2=0.2m ³ | Մաքրում մուտքում-5մ ³ , ելքում-5մ ³ գլխամասի նորոգում մուտքում- 2.5x0.4x0.3=0.3մ ³ , ելքում -2.5x0.4x0.2=0.2մ ³ |
| 37 | 21 | 230 | drainage ջրահեռացում | 45 | r/c է/բ | | 1.0 | | | | | | Cleaning at the entrance-8m ³ , at the exit-10m ³ repair of head at the entrance-2x0.5x0.4=0.4m ³ , at the exit -2.4x0.5x0.5=0.6m ³ | Մաքրում մուտքում-8մ ³ , ելքում-10մ ³ գլխամասի նորոգում մուտքում- 2x0.5x0.4=0.4մ ³ , ելքում -2.4x0.5x0.5=0.6մ ³ |
| 38 | 21 | 235 | drainage ջրահեռացում | 90 | r/c է/բ | | | 1*1.6 | | | | | Cleaning at the entrance-5m ³ , at the exit-5m ³ under the bridge -6m ³ construction of prapet at the entrance-1.6x0.3x0.4=0.156m ³ , at the exit -1.6x0.3x0.4=0.156m ³ | Մաքրում մուտքում-5մ ³ , ելքում-5մ ³ կամրջի տակ -6մ ³ եզրապատի կառ. մուտքում-1.6x0.3x0.4=0.156մ ³ , ելքում -1.6x0.3x0.4=0.156մ ³ |
| 39 | 21 | 368 | drainage ջրահեռացում | 45 | met. մետ. | | 0.426 | | | | | | Cleaning at the entrance 5m ³ , repair of head at the entrance- 2x0.5x0.4=0.4m ³ , | Մաքրում մուտքում 5մ ³ , գլխամասի նորոգում մուտքում-2x0.5x0.4=0.4մ ³ , |
| 40 | 21 | 398 | drainage ջրահեռացում | 45 | met. մետ. | | 0.63 | | | | | | Cleaning at the entrance-5m ³ , at the exit-3m ³ repair of head at the entrance-1.0m ³ , at the exit -1.0m ³ | Մաքրում մուտքում-5մ ³ , ելքում-3մ ³ գլխամասի նորոգում մուտքում-1.0մ ³ , ելքում -1.0մ ³ |
| 41 | 21 | 513 | ջրատար | 90 | met. մետ. | | | | | 0.219 | | | Construction of case l=9r.m., h=0.4x2 | Պատյանի կառուցում l=9գծմ, խորացում h=0.4x2 |
| 42 | 21 | 518 | drainage ջրահեռացում | 90 | met. մետ. | | 0.325 | | | | | | Cleaning at the entrance 5m ³ , at the exit-3m ³ repair of head at the entrance- 0.5m ³ , at the exit-0.4m ³ | Մաքրում մուտքում 5մ ³ , ելքում-3մ ³ գլխամասի նորոգում մուտքում-0.5մ ³ , ելքում -0.4մ ³ |
| 43 | 21 | 560 | drainage ջրահեռացում | 90 | r/c է/բ | | | 1*1.6 | | | | | Cleaning at the entrance-5m ³ , at the exit-5m ³ repair at the entrance- 1.6x0.3x0.2=0.1m ³ , at the exit -1.6x0.3x0.3=0.144m ³ | Մաքրում մուտքում-5մ ³ , ելքում-5մ ³ նորոգում մուտքում-1.6x0.3x0.2=0.1մ ³ , ելքում -1.6x0.3x0.3=0.144մ ³ |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|----|----|--------|-------------------------|-----|--------------|---|-------------|---|----|-------|----|----|---|---|
| 44 | 21 | 935 | water line ջրատար | 90 | met. մետ. | | 0.076 | | | 0.219 | | | Construction of case l=9r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=9գծմ, խորացում h=0.5x2 |
| 45 | 22 | 098.32 | | | | | | | | | | | Rehabilitation of bridge | Կամրջի նորոգում |
| 46 | 22 | 208 | sewage կոյուղի | 90 | | | 0.325 | | | | | | Unchanged | անփոփոխ |
| 47 | 22 | 223 | water line ջրատար | 90 | met. մետ. | | | | | 0.219 | | | Construction of case l=9r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=9գծմ, խորացում h=0.5x2 |
| 48 | 22 | 230 | water line ջրատար | 90 | met. մետ. | | 0.076 | | | 0.219 | | | Construction of case l=9r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=9գծմ, խորացում h=0.5x2 |
| 49 | 22 | 315 | drainage ջրահեռացում | 45 | r/c ե/բ | | 0.75 | | | | | | Cleaning at the entrance-5m ³ , at the exit-8m ³ repair of head at the entrance-2.5x0.3x0.6=0.45m ³ , | Մաքրում մուտքում-5մ ³ , ելքում-8մ ³ գլխամասի նորոգում մուտքում- 2.5x0.3x0.6=0.45 մ ³ , |
| 50 | 22 | 578 | water line ջրատար | 90 | met. մետ. | | 0.076 | | | 0.219 | | | Construction of case l=10r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=10գծմ, խորացում h=0.5x2 |
| 51 | 22 | 712 | drainage ջրահեռացում | 115 | | | | | | 0.53 | | | Construction of new metal culvert l=10r.m., well at the entrance | Նոր մետ. խողովակի կառուցում l=10գծմ, մուտքը՝ ջրհորով |
| 52 | 22 | 770 | dry gully չոր ձորակ | 90 | r/c ե/բ | | 2*2 14մ | | | | | | Clening at the entrance-25m ³ , at the exit-20m ³ repair at the entrance- 4x0.5x0.3=0.3m ³ , at the exit -4x0.5x0.3=0.6m ³ | Մաքրում մուտքում-25մ ³ , ելքում-20մ ³ նորոգում մուտքում-4x0.5x0.3=0.3մ ³ , ելքում -4x0.5x0.3=0.6մ ³ |
| 53 | 22 | 898 | water line ջրատար | 85 | met. մետ. | | 0.076 | | | 0.219 | | | Construction of case l=9r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=9գծմ, խորացում h=0.5x2 |
| 54 | 22 | 908 | water line ջրատար | 85 | met. մետ. | | 0.076 | | | 0.219 | | | Construction of case l=10r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=10գծմ, խորացում h=0.5*2 |
| 55 | 23 | 175 | drainage ջրահեռացում | 90 | | | | | | 0.72 | | | Construction of new metal culvert l=9.0r.m., well at the entrance | Նոր մետ. խողովակի կառուցում l= 9.0գծմ, մուտքը՝ ջրհորով |
| 56 | 23 | 228.5 | drainage ջրահեռացում | 45 | r/c ե/բ | | 0.75 | | | 0.72 | | | Dismantling of existing r/c culvert l=10r.m. and construction of new metal culvert l=12.1r.m. | Ապամոնտաժել գոլ. ունեցող ե/բ խողովակը l=10գծ.մ և կառուցել նոր մետ. խողովակ l=12.1գծմ |
| 57 | 23 | 532 | drainage ջրահեռացում | 85 | r/c ե/բ | | 0.75 1.0 | | | | | | Cleaning at the entrance 3m ³ , at the exit 10m ³ , inside the culvert-10m ³ , repair at the entrance-1m ³ , at the exit-1m ³ , | Մաքրում մուտքում 3մ ³ , ելքում 10մ ³ , խողովակի մեջ-10մ ³ , նորոգում մուտքում-1մ ³ , ելքում-1մ ³ , |
| 58 | 23 | 563.6 | drainage ջրահեռացում | 85 | | | | | | 0.53 | | | Construction of new metal culvert l=11r.m. | Նոր մետ. խողովակի կառուցում l=11գծմ |
| 59 | 23 | 578 | drainage ջրահեռացում | 85 | r/c ե/բ | | 0.75 | | | | | | Cleaning at the entrance 5m ³ , at the exit 5m ³ , repair at the entrance and exit (2*0.5*0.3)2=0.6m ³ | Մաքրում մուտքում 5մ ³ , ելքում 5մ ³ , նորոգում մուտքում, ելքում(2*0.5*0.3)2=0.6մ ³ , |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|----|----|--------|-------------------------|----|--------------|---|-------|---|----|-------|----|----|---|---|
| 60 | 23 | 581 | drainage ջրահեռացում | 85 | r/c է/բ | | 1.0 | | | | | | Cleaning at the entrance 3m ³ , at the exit 3m ³ , repair at the entrance and exit (2*0.5*0.3)2=0.6m ³ | Մաքրում մուտքում 3մ ³ , ելքում 3մ ³ , նորոգում մուտքում, ելքում (2*0.5*0.3)2=0.6մ ³ , |
| 61 | 23 | 697.74 | | | | | | | | | | | Rehabilitation of bridge | Կամրջի նորոգում |
| 62 | 23 | 742 | drainage ջրահեռացում | 90 | r/c է/բ | | 1.00 | | | | | | Cleaning at the entrance 5m ³ , at the exit 8m ³ , repair at the entrance-0.5m ³ , at the exit wing 1.5*0.2*0.2=0.06m ³ , | Մաքրում մուտքում 5մ ³ , ելքում 8մ ³ , նորոգում մուտքում-0.5մ ³ , ելքում ուղղ.թև 1.5*0.2*0.2=0.06մ ³ , |
| 63 | 23 | 755 | water line ջրատար | 90 | met. մետ. | | 0.076 | | | 0.219 | | | Construction of case l=9r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=9գծմ, խորացում h=0.5*2 |
| 64 | 23 | 773 | water line ջրատար | 90 | met. մետ. | | 0.076 | | | 0.219 | | | Construction of case l=9r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=9գծմ, խորացում h=0.5*2 |
| 65 | 23 | 821.50 | dry gully չոր ձորակ | 90 | | | | | | 0.72 | | | Construction of new metal culvert l=11.0r.m. | Նոր մետ. խողովակի կառուցում l= 11.0գծմ |
| 66 | 23 | 851 | water line ջրատար | 90 | met. մետ. | | 0.076 | | | 0.219 | | | Construction of case l=9r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=9գծմ, խորացում h=0.5*2 |
| 67 | 23 | 882 | water line ջրատար | 90 | met. մետ. | | 0.057 | | | 0.219 | | | Construction of case l=9r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=9գծմ, խորացում h=0.5*2 |
| 68 | 23 | 951 | drainage ջրահեռացում | 90 | | | | | | 0.72 | | | Construction of new metal culvert l=8.5r.m. | Նոր մետ. խողովակի կառուցում l= 8.5գծմ |
| 69 | 24 | 215 | drainage ջրահեռացում | 90 | | | | | | 0.53 | | | Construction of new metal culvert l=13.0r.m. | Նոր մետ. խողովակի կառուցում l=13.0գծմ |
| 70 | 24 | 300 | drainage ջրահեռացում | 90 | | | | | | 0.53 | | | Construction of new metal culvert l=11.3r.m. | Նոր մետ. խողովակի կառուցում l= 11.3գծմ |
| 71 | 24 | 380 | water line ջրատար | 90 | met. մետ. | | 0.057 | | | 0.219 | | | Construction of case l=9r.m., h=0.5x2 | Պատյանի կառուցում l=9գծմ, խորացում h=0.5*2 |
| 72 | 24 | 477.5 | dry gully չոր ձորակ | 90 | r/c է/բ | | 1.5 | | | | | | Cleaning at the entrance 18m ³ , at the exit 15m ³ , inside the culvert-17m ³ , repair at the entrance-4x0.3x0.3=0.36 m ³ , at the exit -4x0.3x0.3=0.36m ³ | Մաքրում մուտքում 18մ ³ , ելքում 15մ ³ , խողովակի մեջ-17մ ³ , նորոգում մուտքում-4x0.3x0.3=0.36մ ³ , ելքում -4x0.3x0.3=0.36մ ³ |
| 73 | 24 | 618.3 | drainage ջրահեռացում | 90 | է/բ | | 1.0 | | | | | | Cleaning at the entrance-5m ³ , at the exit-3m ³ construction of heads at the entrance and exit | Մաքրում մուտքում-5մ ³ , ելքում-3մ ³ մուտքում նոր գլխամասի կառ. ելքում նոր գլխամասի կառ. |
| 74 | 24 | 685 | drainage ջրահեռացում | 90 | | | | | | 0.53 | | | Construction of new metal culvert l=10.3r.m. | Նոր մետ. խողովակի կառուցում l= 10.3գծմ |
| 75 | 24 | 763 | dry gully չոր ձորակ | 90 | | | | | | 0.72 | | | Construction of new metal culvert l=9.5r.m. | Նոր մետ. խողովակի կառուցում l= 9.5գծմ |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|----|---------------------------------------|--------|---------------------------|----|------------|---|-------|---|----|----|----|----|---|---|
| 76 | 24 | 912 | dry gully չոր ձորակ | 90 | r/c է/բ | | 1.0 | | | | | | Cleaning at the entrance 6m ³ , at the exit 3m ³ , inside the culvert-9m ³ , repair at the entrance-3x0.5x0.5=0.75m ³ , at the exit -3x0.5x0.7=1.05m ³ | Մաքրում մուտքում 6մ ³ , ելքում 3մ ³ , խողովակի մեջ-9մ ³ , նորոգում մուտքում-3x0.5x0.5=0.75մ ³ , ելքում -3x0.5x0.7=1.05մ ³ |
| 77 | 24 | 944 | dry gully չոր ձորակ | 90 | r/c է/բ | | 1.0 | | | | | | Cleaning at the entrance 5m ³ , at the exit 7m ³ , inside the culvert-8m ³ , repair at the entrance-2.5x0.5x0.6=0.75m ³ , at the exit -2.5x0.5x0.7=0.88m ³ | Մաքրում մուտքում 5մ ³ , ելքում 7մ ³ , խողովակի մեջ-8մ ³ , նորոգում մուտքում-2.5x0.5x0.6=0.75մ ³ , ելքում -2.5x0.5x0.7=0.88մ ³ |
| 78 | 25 | 097 | Water gully Ջրով ձորակ | 90 | r/c է/բ | | 3*3 | | | | | | Cleaning at the entrance 7m ³ , at the exit 7m ³ , inside the culvert-9.6m ³ , repair at the entrance-4x0.5x0.3=0.6m ³ (raising of head), at the exit -4x0.3x0.4=0.6m ³ (raising of head) | Մաքրում մուտքում 7մ ³ , ելքում 7մ ³ , խողովակի մեջ-9.6մ ³ , նորոգում մուտքում-4x0.5x0.3=0.6մ ³ (գլխամասի բարձրացում), ելքում -4x0.3x0.4=0.6մ ³ (գլխ-ի բարձրացում) |
| 79 | 25 | 219.88 | Water gully Ջրով ձորակ | | | | | | | | | | Rehabilitation of bridge | Կամրջի նորոգում |
| 80 | access ramp to school իջևտեղ դպրոց | | Water gully Ջրով ձորակ | | r/c է/բ | | 3x2.5 | | | | | | Elongation of culvert 3.0 r.m. | Խողովակի երկարացում 3.0զծմ |

Drawn up by / Կազմեց՝
Checked by /Ստուգեց՝

K. Hakobyan / Կ. Հակոբյան
A. Avetisyan / Ա. Ավետիսյան

SUMMARY OF CONCRETE CHUTES/ԲԵՏՈՆՆԱ ՎԱՔԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
Section/Հատված km/կմ 16+880- km/կմ 25+232

| Beginning | | End | | Length m | | | Length under the ducts մ | Earthworks մ ³ | Length of chutes | Precast chutes 30x34x300 cm | | | In-situ chutes մ ³ | | Repair and lifting մ ³ | Gravel-sand cushion h=10cm մ ³ | Waterproofing մ ² | Cleaning մ ³ | Direction | Position | Notes |
|----------------|-----|-------|-----|--------------------|--------|-------|------------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------|------|----------------|------------------------------------|-------------|--|--|------------------------------------|----------------------------|-------------|----------|--------------|
| Km | + | Km | + | Left | Axis | Right | | | | piece | r.m | մ ³ | bottom | walls | | | | | | | |
| Սկիզբը | | Վերջը | | Երկարությունը մ | | | Երկարությունը ուղիների տակ մ | Հողային աշխատանքներ մ ³ | Վաքերի երկարությունը մ | Հավաքովի վաքեր 30x34x300 սմ | | | Մոնոլիտ վաքեր մ ³ | | Նորոգում և բարձրացում մ ³ | Ավազա-կոպճային նախապատրաստում h=10սմ մ ³ | Հիդրոնեղուսացում մ ² | Մաքրում մ ³ | Ուղղություն | Դիրք | Ծանոթություն |
| Կմ | + | Կմ | + | Ձախ | Առանցք | Աջ | | | | հատ | գծմ | մ ³ | հա- տակը | պա- տերը | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 16 | 880 | 17 | 146 | 266 | | | 26 | | 240 | 80 | 240 | 19.2 | | | | | | | | | |
| 17 | 146 | 17 | 310 | 164 | | 164 | | | 328 | | | | | | | | | 13.2 | | | 0.2x0.2 |
| 18 | 223 | 18 | 262 | 39 | | | | | 39 | 13 | 39 | 3.12 | | | | | | | | | |
| 18 | 881 | 19 | 525 | 644 | | | | | 644 | 214.7 | 644 | 51.53 | | | | | | | | | |
| 19 | 937 | 20 | 538 | 601 | | | 10 | | 591 | 197 | 591 | 47.28 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total/Ընդամենը | | | | 1714 | | 164 | 36 | | 1842 | 504.7 | 1514 | 121.13 | | | | 98.41 | 1907.64 | 13.2 | | | |

Notes

1. Earthworks for installation of chutes are included in the subgrade rehabilitation summary.
2. It is provided 15x30cm safety concrete curb stones ratio 1:1 - 757 piece/r.m., in-situ concrete base B-15
0.015x757=11.355 m³
Ծանոթություն

1. Վաքերի հողային աշխատանքների ծավալները ընդգրկված են ընդհանուր հողային պաստառի վերականգնման ամփոփագրում
2. Նախատեսված են 15x30սմ բետոնե անվտանգության եզրաքարեր 1:1 հարաբերությամբ - 757 հատ/գծմ, միաձուլվ
բետոնե հիմք B-15 0.015x757=11.355մ³

Drawn up by/Կազմեց՝

M.Ghazaryan/Մ. Գազարյան

Checked by/Ստուգեց՝

A. Avetisyan/ Ա. Ավետիսյան

SUMMARY OF CONCRETE PRECAST CHUTES/ԲԵՏՈՆՅԱ ՀԱՎԱԲՈՎԻ ՎԱԲԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 50x60x300
Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / ԱՃ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section/Հասված km/կմ 16+880- km/կմ 25+232

| Beginning | | End | | Length m | | | Length under the acc. ramps and app. roads m | Earthworks m ³ | Length of chutes m | Precast chutes 50x60x300 cm | | | Precast slabs 8 x 45 x 100 cm | | Repair and elevation m ³ | Gravel-sand cushion h=10cm m ³ | Waterproofing m ² | Cleaning m ³ | Direction | Position | Notes |
|-------------------|-----|-------|-----|-----------------|--------|-------|--|------------------------------------|------------------------|-----------------------------|------|----------------|-------------------------------|----------------|--------------------------------------|--|---------------------------------|-------------------------|-------------|----------|--------------|
| Km | + | Km | + | Left | Axis | Right | | | | piece | r.m. | m ³ | piece | m ³ | | | | | | | |
| Սկիզբը | | Վերջը | | Երկարությունը մ | | | Երկարություն ուղիների տակ մ | Հողային աշխատանքներ մ ³ | Վաբերի երկարությունը մ | Հավաքովի վաբեր 50x60x300սմ | | | Հավաքովի սալ 8 x 45 x100 սմ | | Նորոգում և բարձրացում մ ³ | Ավազա-կավաքային նախապատրաստում h=10սմ մ ³ | Հիդրոմեկուսացում մ ² | Մաքրում մ ³ | Ուղղություն | Դիրք | Ծանոթություն |
| Կմ | + | Կմ | + | Ձախ | Առանցք | Աջ | | | | հատ | գծմ | մ ³ | հատ | մ ³ | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 20 | 538 | 20 | 950 | 412 | | | 20 | | | 131.0 | 392 | 56.99 | | | | 31.36 | 568.4 | | | | |
| 21 | 559 | 22 | 092 | 533 | | | 30 | | | 168.0 | 503 | 73.09 | | | | 40.24 | 729.35 | | | | |
| 22 | 965 | 23 | 128 | 163 | | | | | | 55.0 | 163 | 23.93 | | | | 13.04 | 236.35 | | | | |
| 23 | 950 | 24 | 105 | 155 | | | 15 | | | 47.0 | 140 | 20.45 | | | | 11.2 | 203 | | | | |
| 24 | 255 | 24 | 470 | 215 | | | 9 | | | 67.0 | 206 | 29.15 | | | | 16.48 | 298.7 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | | | 1478 | | 0 | 74.00 | | 0 | 468.0 | 1404 | 203.60 | | | | 112.32 | 2035.8 | | | | |

Notes

- It is provided 468 pieces 50x60x300cm chute and 1404 piece 8x45x100cm cover
- Earthworks for installation of chutes 50x60x240 are included in the subgrade rehabilitation summary.

Ծանոթություն

- Նախատեսվում է 468 հատ 50x60x300սմ վաբ և 1404 հատ 8x45x100սմ կափարիչ
- Վաբերի տեղադրման հողային աշխատանքները նախատեսված են հողային պատաստի վերականգնման ամփոփագրում:

Drawn up by/Կազմեց՝

M.Ghazaryan/Մ. Դազարյան

Checked by/Ստուգեց՝

A. Avetisyan/ Ա. Ավետիսյան

Summary of gabions / ԳԱԲԻՈՆՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
Road H-6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ- 6 -Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
Section/Հատված Km/Կմ 16+880- Km/Կմ 25+232

| NN | Km + | | Length m | | Material | Volume, picce/m³ | | | | | | | Type of gabion | Notes |
|------------------|-----------|--------|----------------|-------|-----------|------------------|---------|--------------------|---------------------|----------------------------|---------------|----------|----------------|--------------------|
| | Beginning | End | Left | Right | | Earthworks , m³ | | | | | Body piece/m³ | Total | | |
| | | | | | | Excavation | | backfilling 6rIV | backfilling 10eIV | Construction of barrier m³ | | | | |
| | | | | | | 6rIV | 10eIV | | | | | | | |
| Հ.Հ. | Կմ + | | Երկարություն մ | | Նյութը | Ծավալը հատ/մ³ | | | | | | | Գաբիոնի տիպը | Ծանոթություն |
| | Սկիզբը | Վերջը | Ձախ | Աջ | | Հողային աշխ./ մ³ | | | | | Իրան հատ/մ³ | Ընդամենը | | |
| | | | | | | Հանույթ | | հետա-դարձ փցք 6rIV | հետա-դարձ փցք 10eIV | պատնեշի կառուցում մ³ | | | | |
| | | | | | | 6rIV | 10eIV | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | 17+925 | 17+955 | | 30 | stone քար | | 103.80 | | 38.6 | | 180/90 | 180/90 | 1x1x0.5 | h=2,0m/մ |
| 2 | 18+790 | 18+930 | | 140 | stone քար | | 489.1 | | 204.3 | | 620/310 | 620/310 | 1x1x0.5 | h=1,5m/մ, h=2,0m/մ |
| 3 | 22+247 | 22+310 | | 63 | stone քար | 186.47 | 363.37 | 167.24 | | | 810/405 | 810/405 | 1x1x0.5 | h=3,0m/մ, h=3,5m/մ |
| 4 | 23+704 | 23+717 | | 13 | stone քար | | 20.01 | | 8.06 | | 26/13 | 26,13 | 1x1x0.5 | h=1,0m/մ |
| 5 | 25+080 | 25+110 | | 30 | stone քար | | 38.2 | | 12.9 | | 60/30 | 60/30 | 1x1x0.5 | h=1,0m/մ |
| 6 | 25+204 | 25+209 | | 5 | stone քար | | 23.06 | | 9.67 | | 30/15 | 30,15 | 1x1x0.5 | h=2,0m/մ |
| Total / Ընդամենը | | | 0 | 281 | | 186.47 | 1037.54 | 167.24 | 273.53 | | 1726/863 | 1726/863 | | |

Drawn up by / Կազմեց՝

S. Davtyan/Ս.Դավթյան

Checked by /Ստուգեց՝

A.Avetisyan / Ա.Ավետիսյան

Summary of gabion blockwork / ԳԱԲԻՈՆԱՅԻՆ ՑԱՆՑԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
Road H-6 Nor Geghi - Argel - Arzakan - Hrazdan /Ա& Հ - 6 Նոր Գեղի - Արգել - Արզական - Հրազդան
Section /Հատված km/Կմ16+880 - km/Կմ 25+232

| NN | Km + | | Quantity, piece | Skeleton | | | | | Netting | | | | | Gusset | | | | | Gravel-sand cushion h=20 cm, m ³ | Notes |
|------------------|-----------|--------|-----------------|------------|----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|---------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|---|--------------|
| | Beginning | End | | d, mm | weight, 1 r.m. kg | length, 1 piece r.m. | Total length r.m. | Total weight, kg | d, mm | weight, 1 m ² , kg | Area 1 piece, m ² | Total area, m ² | Total weight, kg | d, mm | length, 1 piece r.m. | weight, 1 piece kg | Total length r.m. | Total weight, kg | | |
| Հ.Հ. | Կմ + | | Քանակը, հատ | Հիմնակմախք | | | | | Ցանցը ամրակով | | | | | Գաբիոններին կապող մետաղալարեր | | | | | Ավազակույճ. փռող 2երս h=20 սմ, մ ³ | Ծանոթություն |
| | Սկիզբ | Վերջ | | d, մմ | քաշը, 1 գծն կգ | երկար, 1 հատ գծ.մ | ընդ. երկար. գծն | ընդ. քաշը կգ | d, մմ | քաշը, 1 մ ² կգ | մակերեսը 1 հատ, մ ² | ընդ. մակերեսը,մ ² | ընդ քաշը, կգ | d, մմ | երկար, 1 հատ գծ.մ | քաշը, 1 հատ կգ | ընդ երկար. գծ.մ | ընդ քաշը, կգ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 1 | 17+925 | 17+955 | 180 | 6.5 | 0.260 | 12.3 | 2214 | 575.640 | 3 | 1.445 | 4 | 720 | 1040.40 | 3 | 1.2 | 0.0665 | 216 | 11.97 | 12.75 | |
| 2 | 18+790 | 18+930 | 620 | 6.5 | 0.260 | 12.3 | 7626 | 1982.76 | 3 | 1.445 | 4 | 2480 | 3583.6 | 3 | 1.2 | 0.0665 | 744 | 41.23 | 59.5 | |
| 3 | 22+247 | 22+310 | 810 | 6.5 | 0.260 | 12.3 | 9963 | 2590.38 | 3 | 1.445 | 4 | 3240 | 4681.8 | 3 | 1.2 | 0.0665 | 972 | 53.865 | 39.69 | |
| 4 | 23+704 | 23+717 | 26 | 6.5 | 0.260 | 12.3 | 319.8 | 83.148 | 3 | 1.445 | 4 | 104 | 150.28 | 3 | 1.2 | 0.0665 | 31.2 | 1.729 | 2.99 | |
| 5 | 25+080 | 25+110 | 60 | 6.5 | 0.260 | 12.3 | 738 | 191.88 | 3 | 1.445 | 4 | 240 | 346.8 | 3 | 1.2 | 0.0665 | 72 | 3.99 | 6.9 | |
| 6 | 25+204 | 25+209 | 30 | 6.5 | 0.260 | 12.3 | 369 | 95.94 | 3 | 1.445 | 4 | 120 | 173.4 | 3 | 1.2 | 0.0665 | 36 | 1.995 | 2.15 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total / Ընդամենը | | | 1726 | | | | 21229.80 | 5519.748 | | | | 6904 | 9976.28 | | | | 2071.2 | 114.779 | 123.98 | |

Notes: Metal rods for fixing of gabions. Φ =18mm, l=1m, 1000piece/1998kg

Ծանոթություն. Գաբիոնները բնահողի հետ ամրացնող մետաղյա ձողեր՝ Φ =18մմ, l=1մ, 1000հատ/1998կգ

Drawn up by / Կազմեց՝

S. Davtyan/Ս.Դավթյան

Checked by /Ստուգեց՝

A.Avetisyan / Ա.Ավետիսյան

SUMMARY OF EARTHWORKS OF GABIONS

ԳԱԲԻՈՆԻ ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H-6 Nor Geghi - Argel - Arzakan - Hrazdan /Ա/Ճ Հ - 6 Նոր Գեղի - Արգել - Արզական - Հրազդան
Section /Հատված km/Կմ16+880 - km/Կմ 25+232

| Km Կմ | + | Length Երկարություն | Subgrade rehabilitation / Հողային պատտառի վերականգնում | | | | | | | | | | | | Notes / Ծանոթություն | |
|--------------------|------|------------------------|---|---------|------|-------|------|---|--|--------|---------|----|---|--|----------------------|----|
| | | | Excavation / Հանույթ | | | | | | | | | | | Embankment Լիցք | | |
| | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | | | | | Volume m ³ / Ծավալը մ ³ | | | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | Volume m ³ Ծավալը մ ³ | | |
| | | | | | | | | Total Ընդամենը | including by soil types Այդ թվում ըստ բնահողերի | | | | | | | |
| 8rIII | 9eVI | 10eIV | 20aVII | 20bVIII | | 8rIII | 9eVI | | 10eIV | 20aVII | 20bVIII | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 17 | 925 | | | | 3.80 | | | | | | | | | 1.5 | | |
| | | 5 | | | 3.8 | | | 19.00 | | | 19.00 | | | 1.5 | 7.50 | |
| 17 | 930 | | | | 3.80 | | | | | | | | | 1.5 | | |
| | | 10 | | | 3.56 | | | 35.60 | | | 35.60 | | | 1.39 | 13.90 | |
| 17 | 940 | | | | 3.32 | | | | | | | | | 1.28 | | |
| | | 10 | | | 3.29 | | | 32.90 | | | 32.90 | | | 1.18 | 11.80 | |
| 17 | 950 | | | | 3.26 | | | | | | | | | 1.08 | | |
| | | 5 | | | 3.26 | | | 16.30 | | | 16.30 | | | 1.08 | 5.40 | |
| 17 | 955 | | | | 3.26 | | | | | | | | | 1.08 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդհամենը | | 30 | | | | | | 103.8 | | | 103.8 | | | | 38.60 | |

Drawn up by / Կազմեց՝

S. Davtyan/Ս.Դավթյան

Checked by /Ստուգեց՝

A.Avetisyan / Ա.Ավետիսյան

SUMMARY OF EARTHWORKS OF GABIONS

ԳԱՔԻՈՆԻ ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H-6 Nor Geghi - Argel - Arzakan - Hrazdan /Ա/Ճ Հ - 6 Նոր Գեղի - Արգել - Արզական - Հրազդան

Section /Հատված km/Կմ16+880 - km/Կմ 25+232

| Km Կմ | + | Length Երկարություն | Subgrade rehabilitation / Հողային պատտառի վերականգնում | | | | | | | | | | | | | | Notes / Ծանոթություն |
|--------------------|------|------------------------|---|---------|-------|------|-------|---|--|---------|-------|----|---|--|--------|----|----------------------|
| | | | Excavation / Հանույթ | | | | | | | | | | | Embankment Լիցք | | | |
| | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | | | | | Volume m ³ / Ծավալը մ ³ | | | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների | Volume m ³ Ծավալը մ ³ | | | |
| | | | | | | | | Total Ընդամենը | including by soil types Այդ թվում ըստ բնահողերի | | | | | | | | |
| 8rIII | 9eVI | 10eIV | 20aVII | 20bVIII | 8rIII | 9eVI | 10eIV | | 20aVII | 20bVIII | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| 18 | 790 | | | | 3.04 | | | | | | | | | 1.18 | | | |
| | | 10 | | | 3.05 | | | 30.50 | | | 30.50 | | | 1.18 | 11.80 | | |
| 18 | 800 | | | | 3.06 | | | | | | | | | 1.18 | | | |
| | | 10 | | | 3.08 | | | 30.80 | | | 30.80 | | | 1.19 | 11.90 | | |
| 18 | 810 | | | | 3.1 | | | | | | | | | 1.2 | | | |
| | | 10 | | | 3.1 | | | 31.00 | | | 31.00 | | | 1.21 | 12.10 | | |
| 18 | 820 | | | | 3.1 | | | | | | | | | 1.22 | | | |
| | | 10 | | | 3.14 | | | 31.40 | | | 31.40 | | | 1.25 | 12.50 | | |
| 18 | 830 | | | | 3.18 | | | | | | | | | 1.28 | | | |
| | | 10 | | | 3.25 | | | 32.50 | | | 32.50 | | | 1.34 | 13.40 | | |
| 18 | 840 | | | | 3.32 | | | | | | | | | 1.4 | | | |
| | | 10 | | | 3.49 | | | 34.90 | | | 34.90 | | | 1.54 | 15.40 | | |
| 18 | 850 | | | | 3.66 | | | | | | | | | 1.68 | | | |
| | | 10 | | | 3.79 | | | 37.90 | | | 37.90 | | | 1.78 | 17.80 | | |
| 18 | 860 | | | | 3.92 | | | | | | | | | 1.88 | | | |
| | | 10 | | | 3.71 | | | 37.10 | | | 37.10 | | | 1.67 | 16.70 | | |
| 18 | 870 | | | | 3.5 | | | | | | | | | 1.46 | | | |
| | | 10 | | | 3.3 | | | 33.00 | | | 33.00 | | | 1.29 | 12.90 | | |
| 18 | 880 | | | | 3.1 | | | | | | | | | 1.12 | | | |
| | | 10 | | | 3.09 | | | 30.90 | | | 30.90 | | | 1.12 | 11.20 | | |
| 18 | 890 | | | | 3.08 | | | | | | | | | 1.12 | | | |
| | | 10 | | | 3.35 | | | 33.50 | | | 33.50 | | | 1.38 | 13.80 | | |
| 18 | 900 | | | | 3.62 | | | | | | | | | 1.64 | | | |
| | | 10 | | | 3.83 | | | 38.30 | | | 38.30 | | | 1.68 | 16.80 | | |
| 18 | 910 | | | | 4.04 | | | | | | | | | 1.72 | | | |
| | | 10 | | | 4.2 | | | 42.00 | | | 42.00 | | | 1.84 | 18.40 | | |
| 18 | 920 | | | | 4.36 | | | | | | | | | 1.96 | | | |
| | | 10 | | | 4.53 | | | 45.30 | | | 45.30 | | | 1.96 | 19.60 | | |
| 18 | 930 | | | | 4.7 | | | | | | | | | 1.96 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդհամենը | | 140 | | | | | | 489.1 | | | 489.1 | | | | 204.30 | | |

Drawn up by / Կազմեց՝

S. Davtyan/Ս.Դավթյան

Checked by /Ստուգեց՝

A.Avetisyan / Ա.Ավետիսյան

SUMMARY OF EARTHWORKS OF GABIONS

ԳԱՔԻՈՆԻ ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H-6 Nor Geghi - Argel - Arzakan - Hrazdan / Ա/Ճ Հ - 6 Նոր Գեղի - Արգել - Արզական - Հրազդան

Section / Հատված km/Կմ 16+880 - km/Կմ 25+232

| Km Կմ | + | Length Երկարություն | Subgrade rehabilitation / Հողային պատասառի վերականգնում | | | | | | | | | | | | | | Notes / Ծանոթություն |
|--------------------|------|------------------------|---|--------|---|-------|------|---|--|--------|--------|--------|---|--|--------|------|----------------------|
| | | | Excavation / Հանույթ | | | | | | | | | | | Embankment Լիցք | | | |
| | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | | | | | Volume m ³ / Ծավալը մ ³ | | | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների | Volume m ³ Ծավալը մ ³ | | | |
| | | | | | | | | Total Ընդամենը | including by soil types Այդ թվում ըստ բնահողերի | | | | | | | | |
| 8rIII | 6rIV | 9eVI | 10eIV | 20aVII | | 8rIII | 6rIV | | 9eVI | 10eIV | 20aVII | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| 22 | 247 | | | 3.66 | | 10.40 | | | | 11 | | | | 2.9 | | | |
| | | 3 | | 3.59 | | 8.09 | | 35.04 | | | 10.77 | | 24.27 | | 2.78 | 8.34 | |
| 22 | 250 | | | 3.52 | | 5.78 | | | | | | | | 2.66 | | | |
| | | 10 | | 3.72 | | 5.68 | | 94.00 | | 37.20 | | 56.80 | | 2.81 | 28.10 | | |
| 22 | 260 | | | 3.92 | | 5.58 | | | | | | | | 2.96 | | | |
| | | 10 | | 3.07 | | 5.81 | | 88.80 | | 30.70 | | 58.10 | | 2.76 | 27.60 | | |
| 22 | 270 | | | 2.22 | | 6.04 | | | | | | | | 2.56 | | | |
| | | 10 | | 2.47 | | 5.99 | | 84.60 | | 24.70 | | 59.90 | | 2.66 | 26.60 | | |
| 22 | 280 | | | 2.72 | | 5.94 | | | | | | | | 2.76 | | | |
| | | 10 | | 2.97 | | 5.85 | | 88.20 | | 29.70 | | 58.50 | | 2.88 | 28.80 | | |
| 22 | 290 | | | 3.22 | | 5.76 | | | | | | | | 3 | | | |
| | | 10 | | 3.16 | | 5.28 | | 84.40 | | 31.60 | | 52.80 | | 2.58 | 25.80 | | |
| 22 | 300 | | | 3.1 | | 4.8 | | | | | | | | 2.16 | | | |
| | | 10 | | 2.18 | | 5.3 | | 74.80 | | 21.80 | | 53.00 | | 2.2 | 22.00 | | |
| 22 | 310 | | | 1.26 | | 5.8 | | | | | | | | 2.24 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդհամենը | | 63 | | | | | | 549.84 | | 186.47 | | 363.37 | | | 167.24 | | |

Notes: The volume of earthwork is 363,37m³, from which demolition volume of existing retaining wall is 90m³

$$(363,37-90)=273,37\text{m}^3$$

Ծանոթություն: Հողային աշխատանքների ծավալը կազմում է 363,37մ³, որից հանվում է գոյություն ունեցող հենապատի քանդման ծավալը, որը կազմում է 90մ³ (363,37-90)=273,37մ³:

Drawn up by / Կազմեց՝

S. Davtyan/Ս.Դավթյան

Checked by / Ստուգեց՝

A.Avetisyan / Ա.Ավետիսյան

SUMMARY OF EARTHWORKS OF GABIONS

ԳԱԲԻՈՆԻ ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H-6 Nor Geghi - Argel - Arzakan - Hrazdan / Ա/Ճ Հ - 6 Նոր Գեղի - Արգել - Արզական - Հրազդան

Section / Հաստված km/Կմ 16+880 - km/Կմ 25+232

| Km Կմ | + | Length Երկարություն | Subgrade rehabilitation / Հողային պատտառի վերականգնում | | | | | | | | | | | | | | Notes / Ծանոթություն |
|--------------------|------|------------------------|---|---------|------|-------|------|---|--|--------|---------|----|---|--|--------------------|----|----------------------|
| | | | Excavation / Հանույթ | | | | | | | | | | | | Embankment Լիցք | | |
| | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | | | | | Volume m ³ / Ծավալը մ ³ | | | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների | Volume m ³ Ծավալը մ ³ | | | |
| | | | | | | | | Total Ընդամենը | including by soil types Այդ թվում ըստ բնահողերի | | | | | | | | |
| 8rIII | 9eVI | 10eIV | 20aVII | 20bVIII | | 8rIII | 9eVI | | 10eIV | 20aVII | 20bVIII | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| 23 | 704 | | | | 2.00 | | | | | | | | | 0.9 | | | |
| | | 6 | | | 1.61 | | | 9.66 | | | 9.66 | | | 0.67 | 4.02 | | |
| 23 | 710 | | | | 1.22 | | | | | | | | | 0.44 | | | |
| | | 5 | | | 1.41 | | | 7.05 | | | 7.05 | | | 0.54 | 2.70 | | |
| 23 | 715 | | | | 1.6 | | | | | | | | | 0.64 | | | |
| | | 2 | | | 1.65 | | | 3.30 | | | 3.30 | | | 0.67 | 1.34 | | |
| 23 | 717 | | | | 1.7 | | | | | | | | | 0.7 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդհամենը | | 13 | | | | | | 20.01 | | | 20.01 | | | | 8.06 | | |

Drawn up by / Կազմեց՝

S. Davtyan/Ս.Դավթյան

Checked by / Ստուգեց՝

A. Avetisyan / Ա. Ավետիսյան

SUMMARY OF EARTHWORKS OF GABIONS

ԳԱԲԻՈՆԻ ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H-6 Nor Geghi - Argel - Arzakan - Hrazdan / Ա/Ճ Հ - 6 Նոր Գեղի - Արգել - Արզական - Հրազդան

Section / Հատված km/Կմ 16+880 - km/Կմ 25+232

| Km Կմ | + | Length Երկարություն | Subgrade rehabilitation / Հողային պատաստի վերականգնում | | | | | | | | | | | | | | Notes / Ծանոթություն |
|--------------------|------|------------------------|---|---------|------|-------|------|---|--|--------|---------|----|---|--|--------------------|----|----------------------|
| | | | Excavation / Հանույթ | | | | | | | | | | | | Embankment Լիցք | | |
| | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | | | | | Volume m ³ / Ծավալը մ ³ | | | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների | Volume m ³ Ծավալը մ ³ | | | |
| | | | | | | | | Total Ընդամենը | including by soil types Այդ թվում ըստ բնահողերի | | | | | | | | |
| 8rIII | 9eVI | 10eIV | 20aVII | 20bVIII | | 8rIII | 9eVI | | 10eIV | 20aVII | 20bVIII | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| 25 | 080 | | | | 0.76 | | | | | | | | | 0.18 | | | |
| | | 10 | | | 0.9 | | | 9.00 | | | 9.00 | | | 0.25 | 2.50 | | |
| 25 | 090 | | | | 1.04 | | | | | | | | | 0.32 | | | |
| | | 10 | | | 1.32 | | | 13.20 | | | 13.20 | | | 0.46 | 4.60 | | |
| 25 | 100 | | | | 1.6 | | | | | | | | | 0.6 | | | |
| | | 10 | | | 1.6 | | | 16.00 | | | 16.00 | | | 0.58 | 5.80 | | |
| 25 | 110 | | | | 1.6 | | | | | | | | | 0.56 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդհամենը | | 30 | | | | | | 38.2 | | | 38.2 | | | | 12.90 | | |

Drawn up by / Կազմեց՝

S. Davtyan/Ս.Դավթյան

Checked by / Ստուգեց՝

A. Avetisyan / Ա.Ավետիսյան

SUMMARY OF EARTHWORKS OF GABIONS

ԳԱԲԻՈՆԻ ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H-6 Nor Geghi - Argel - Arzakan - Hrazdan / Ա/Ճ Հ - 6 Նոր Գեղի - Արգել - Արզական - Հրազդան

Section / Հատված km/Կմ16+880 - km/Կմ 25+232

| Km Կմ | + | Length Երկարություն | Subgrade rehabilitation / Հողային պատտառի վերականգնում | | | | | | | | | | | | | | Notes / Ծանոթություն |
|--------------------|------|------------------------|---|---------|-------|------|-------|---|--|---------|-------|----|---|--|------|----|----------------------|
| | | | Excavation / Հանույթ | | | | | | | | | | | Embankment Լիցք | | | |
| | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | | | | | Volume m ³ / Ծավալը մ ³ | | | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների | Volume m ³ Ծավալը մ ³ | | | |
| | | | | | | | | Total Ընդամենը | including by soil types Այդ թվում ըստ բնահողերի | | | | | | | | |
| 8rIII | 9eVI | 10eIV | 20aVII | 20bVIII | 8rIII | 9eVI | 10eIV | | 20aVII | 20bVIII | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| 25 | 204 | | | | 5.56 | | | | | | | | | 2.46 | | | |
| | | 2 | | | 5.23 | | | 10.46 | | | 10.46 | | | 2.27 | 4.54 | | |
| 25 | 206 | | | | 4.90 | | | | | | | | | 2.08 | | | |
| | | 3 | | | 4.2 | | | 12.60 | | | 12.60 | | | 1.71 | 5.13 | | |
| 25 | 209 | | | | 3.5 | | | | | | | | | 1.34 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդհամենը | | 5 | | | | | | 23.06 | | | 23.06 | | | | 9.67 | | |

Drawn up by / Կազմեց՝

S. Davtyan/Ս.Դավթյան

Checked by / Ստուգեց՝

A.Avetisyan / Ա.Ավետիսյան

SUMMARY OF NEW RETAINING WALLS / ՆՈՐ ՀԵՆԱՊԱՏԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H-6 Nor Geghi - Argel - Arzakan - Hrazdan / Ա/Ճ Հ - 6 Նոր Գեղի - Արգել - Արզական - Հրազդան

Section / Հատված km/Կմ16+880 - km/Կմ 25+232

| Beginning | | End | | Length m | | Type of retaining wall | Material | New retaining walls | | | Repair | | | | | | | | | | | | | Notes | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-------|-----|--------------------|----|------------------------|-----------------------------------|---------------------|-------|--------------|----------|----------|-------------|-----------------------|-----------------------------|-------|---|----------------------|--------------------------|------------------------|--|----------------------|-------------------|--------------|------------------------|----------------------|---|-----------------------|---|--|------|--|------|
| Km | | + | | Km | | | | + | | Left | | Right | | Volume m³ | | | Body | | Facing of body | | | | | | Hood | | | Stone masonry parapet | | Demolition of retaining wall with chisel hammer m³ | | Painting of stone masonry parapet m² | |
| | | | | | | | | | | | | | | Base | Body | Total | Concrete m³ | Stone masonry m³ | Facing tiles (basalt) | | Cement sandy mortar 5cm thick m² | Trimmed basalt m² | Basalt coat մ² | | Trimmed basalt r.m. | Trimmed tufa r.m. | Concrete | | r.m. | m³ | r.m. | m³ | |
| | | | | | | | | | | | | piece | m² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Սկիզբը | | Վերջը | | Երկարությունը մ | | Հենապատի տեսակը | Նյութը | Նոր հենապատեր | | | Նորոգում | | | | | | | | | | | | | Ծանոթություն | | | | | | | | | |
| Կմ | | + | | Չախ | | | | Աջ | | Ծավալը մ³ | | | Իրան | | Իրանի երեսապատում | | | | | Թասակ | | | | | Բետոնե եզրապատ | | Հենապատի քանորմը հորատահատիչ մուրճով մ³ | | Բետոնե սալերով երեսապատված պատերի ներկում մ² | | | | |
| | | | | | | | | | | Հիմք | Իրան | Ընդամենը | Բետոն մ³ | Քարային շարվածք մ³ | Երեսպատման սալեր(բազալտ) | | Ցեմենտ ավազային շաղախ 3սմ հաստությամբ մ² | Բազալտ սրբատաշ մ² | Բազալտ մուշտակ մ² | Բազալտ սրբատաշ զծ.մ | Տուֆ սրբատաշ զծ.մ | Բետոն | | | | | | | | | զծ.մ | մ³ | զծ.մ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | | | | | | |
| 17 | 671 | 17 | 682 | | 11 | Lower ստորին | in-situ concrete միաձուլյ քետ. | 25.09 | 24.91 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 909 | 19 | 917 | | 8 | Lower ստորին | in-sit concrete միաձուլյ քետ. | 18.74 | 19.49 | 38.23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 125 | 22 | 136 | | 11 | Lower ստորին | in-situ concrete միաձուլյ քետ. | 19.11 | 14.26 | 33.37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total/Ընդամենը | | | | | 30 | | | 62.94 | 58.66 | 121.6 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | |

Drawn up by/Կազմեց՝

S. Davtyan /Ս.Դավթյան

Checked by /Ստուգեց՝

A.Avetisyan / Ա.Ավետիսյան

Road H-6 Nor Geghi - Argel - Arzakan - Hrazdan /Ա/Ճ Հ - 6 Նոր Գեղի - Արգել - Արզական - Հրազդան
Section /Հատված km/Կմ16+880 - km/Կմ 25+232

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|----------------|-----|----|-----|---|------|--------------|----------------|---|----|----|-------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|--------|----|----|----|
| 22 | 680 | 22 | 705 | | 25 | Lower ստորին | Stone Քար | | | | | 12.25 | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 440 | 23 | 665 | | 225 | Lower ստորին | Stone Քար | | | | | 28 | | | | | | | | | | 225 | 28.8 | | | |
| 23 | 665 | 23 | 678 | | 13 | Lower ստորին | Concrete Բետոն | | | | 2.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 775 | 23 | 840 | | 65 | Lower ստորին | Stone Քար | | | | | 19.5 | | | | | | | | | | 65 | 13 | | | |
| 24 | 050 | 24 | 250 | | 200 | Lower ստորին | Stone Քար | | | | | 24 | | | | | | | | | | 200 | 17.3 | | | |
| 24 | 250 | 24 | 380 | | 130 | Lower ստորին | Stone Քար | | | | | 13 | | | | | | | | | | 130 | 10.6 | | | |
| 24 | 380 | 24 | 530 | | 150 | Lower ստորին | Stone Քար | | | | | 27 | | | | | | | | | | 150 | 17.3 | | | |
| 24 | 530 | 24 | 750 | | 220 | Lower ստորին | Stone Քար | | | | | 26.4 | | | | | | | | | | 220 | 31.92 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total/Ընդամենը | | | | | 1730 | | | | | | 31.35 | 365.65 | | | 44 | | | | | | | 1037 | 128.52 | 0 | | |

Drawn up by/Կազմեց՝
S. Davtyan /Ս.Դավթյան

Checked by / Ստուգեց՝
A. Avetisyan / Ա. Ավետիսյան

SUMMARY OF EARTHWORKS OF RETAINING WALL
ՀԵՆԱՊԱՏԻ ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H-6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ- 6 -Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section/Հատված Km/Կմ 16+880- Km/Կմ 25+232

| Km Կմ | + | Length Երկարություն | Subgrade rehabilitation / Հողային պատտառի վերականգնում | | | | | | | | | | | Notes / Ծանոթություն |
|-------------------|-----|------------------------|---|-------|--------|------|-------------------|---|--------|--------|--------------------|---|--|----------------------|
| | | | Excavation / Հանույթ | | | | | | | | Embankment Լիցք | | | |
| | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | | | | Total Ընդամենը | Volume m ³ / Ծավալը մ ³ including by soil types Այդ թվում ըստ բնահողերի | | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | Volume m ³ Ծավալը մ ³ | |
| | | | 33rIII | 10eIV | 20aVII | 103V | | 33rIII | 10eIV | 20aVII | 103V | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 17 | 671 | | | 12.06 | | | | | | | | 3.18 | | |
| | | 4 | | 11.33 | | | 45.32 | | 45.32 | | | 3.19 | 12.76 | |
| 17 | 675 | | | 10.6 | | | | | | | | 3.2 | | |
| | | 3 | | 11.07 | | | 33.21 | | 33.21 | | | 3.45 | 10.35 | |
| 17 | 678 | | | 11.54 | | | | | | | | 3.7 | | |
| | | 2 | | 12.09 | | | 24.18 | | 24.18 | | | 3.92 | 7.84 | |
| 17 | 680 | | | 12.64 | | | | | | | | 4.14 | | |
| | | 2 | | 13.5 | | | 27 | | 27 | | | 4.19 | 8.38 | |
| 17 | 682 | | | 14.36 | | | | | | | | 4.24 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | 11 | | | | | 129.71 | | 129.71 | 0 | | | 39.33 | |

Drawn up by / Կազմեց՝

S. Davtyan/Ս.Դավթյան

Checked by /Ստուգեց՝

A.Avetisyan / Ա.Ավետիսյան

SUMMARY OF EARTHWORKS OF RETAINING WALL
ՀԵՆԱՊԱՏԻ ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H-6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ- 6 -Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section/Հատված Km/Կմ 16+880- Km/Կմ 25+232

| Km Կմ | + | Length Երկարություն | Subgrade rehabilitation / Հողային պատտառի վերականգնում | | | | | | | | | | | Notes / Ծանոթություն |
|-------------------|-------|------------------------|---|--------|-------|--------|-------------------|---|--|----|--------------------|---|--|----------------------|
| | | | Excavation / Հանույթ | | | | | | | | Embankment Լիցք | | | |
| | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | | | | Total Ընդամենը | Volume m ³ / Ծավալը մ ³ | | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | Volume m ³ Ծավալը մ ³ | |
| | | | | | | | | including by soil types Այդ թվում ըստ բնահողերի | | | | | | |
| 33rIII | 10eIV | 20aVII | 103V | 33rIII | 10eIV | 20aVII | 103V | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | Volume m ³ Ծավալը մ ³ | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 19 | 909 | | | 13.2 | | | | | | | | 3.72 | | |
| | | 1 | | 13.2 | | | 13.2 | | 13.2 | | | 3.72 | 3.72 | |
| 19 | 910 | | | 13.2 | | | | | | | | 3.72 | | |
| | | 2 | | 12.71 | | | 25.42 | | 25.42 | | | 3.79 | 7.58 | |
| 19 | 912 | | | 12.22 | | | | | | | | 3.86 | | |
| | | 3 | | 11.84 | | | 35.52 | | 35.52 | | | 3.86 | 11.58 | |
| 19 | 915 | | | 11.46 | | | | | | | | 3.86 | | |
| | | 2 | | 10.6 | | | 21.2 | | 21.2 | | | 3.86 | 7.72 | |
| 19 | 917 | | | 9.74 | | | | | | | | 3.86 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | 8 | | | | | 95.34 | | 95.34 | 0 | | | 30.6 | |

Drawn up by / Կազմեց՝

S. Davtyan/Ս.Դավթյան

Checked by /Ստուգեց՝

A.Avetisyan / Ա.Ավետիսյան

SUMMARY OF EARTHWORKS OF RETAINING WALL
ՀԵՆԱՊԱՏԻ ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H-6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ- 6 -Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section/Հատված Km/Կմ 16+880- Km/Կմ 25+232

| Km Կմ | + | Length Երկարություն | Subgrade rehabilitation / Հողային պատտառի վերականգնում | | | | | | | | | | Notes / Ծանոթություն | |
|-------------------|-------|------------------------|---|------|--------|-------|---|--|-------|----|---|--|----------------------|----|
| | | | Excavation / Հանույթ | | | | | | | | Embankment Լիցք | | | |
| | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | | | | Volume m ³ / Ծավալը մ ³ | | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | Volume m ³ Ծավալը մ ³ | | |
| | | | | | | | Total Ընդամենը | including by soil types Այդ թվում ըստ բնահողերի | | | | | | |
| 33rIII | 10eIV | 20aVII | 103V | | 33rIII | 10eIV | | 20aVII | 103V | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 22 | 125 | | | 6.68 | | | | | | | | 1.86 | | |
| | | 3 | | 6.81 | | | 20.43 | | 20.43 | | | 2.01 | 6.03 | |
| 22 | 128 | | | 6.94 | | | | | | | | 2.16 | | |
| | | 3 | | 6.82 | | | 20.46 | | 20.46 | | | 2.25 | 6.75 | |
| 22 | 131 | | | 6.7 | | | | | | | | 2.34 | | |
| | | 2 | | 6.33 | | | 12.66 | | 12.66 | | | 2.26 | 4.52 | |
| 22 | 133 | | | 5.96 | | | | | | | | 2.18 | | |
| | | 3 | | 6.21 | | | 18.63 | | 18.63 | | | 2.33 | 6.99 | |
| 22 | 136 | | | 6.46 | | | | | | | | 2.48 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | 11 | | | | | 72.18 | | 72.18 | 0 | | | 24.29 | |

Drawn up by / Կազմեց՝

S. Davtyan/Ս.Դավթյան

Checked by /Ստուգեց՝

A.Avetisyan / Ա.Ավետիսյան

SUMMARY OF GUARDRAILS/ ԱՐԳԵԼԱՓԱԿՈՑՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section/Հատված Km/Կմ 16+880 - Km/25+232

| NN | Beginning | | End | | Length m | | Metal | | | | | | | | Parapet | | | | | | | | | Rope | | Delincators piece | Notes |
|-------------|-----------|-----|------|-----|---------------------|-------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-------|----------------|---------------|---------------|-------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-----------------------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| | Pk | + | Pk | + | left | right | new r.m. | repair | | painting | | | | dismantling | | New | | | | Repair | | | painting m ² | Dismantling | | | |
| | | | | | | | | sheet r.m. | post piece | sheet r.m. | m ² | piece | m ² | sheet r.m. | post piece | piece | Body m ³ | base m ³ | Plaster m ² | Body m ³ left | base m ³ right | Plaster m ² | | rope r.m. | post r.m. | | |
| ՀՀ | Սկիզբ | | Վերջ | | Երկարություն ը մ | | Մետաղական | | | | | | | | Պարապետ | | | | | | | | | Ճոպան | | Ուղղորդ սյուն հատ | Ծանոթություն |
| | ԿՄ | + | ԿՄ | + | ձախ | աջ | նորը զծ.մ | նորոգում | | ներկում | | | | ապամոնտաժում | | Նոր | | | | Նորոգում | | | Ներկում մ մ ² | Ապամոնտաժում | | | |
| | | | | | | | | թիթեղ զծ.մ | սյուն հատ | թիթեղ | | սյուն | | թիթեղ զծ.մ | սյուն հատ | հատ | Իրան մ ³ | հիմք մ ³ | Սվաղ մ ² | Իրան մ ³ | հիմք մ ³ | Սվաղ մ ² | | ճոպան զծմ | սյուն հատ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| | 17 | 860 | 17 | 970 | | 110 | 110 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17 | 980 | 18 | 810 | | 830 | 830 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | 320 | 18 | 445 | | 125 | 125 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | 455 | 18 | 530 | | 75 | 75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | 530 | 18 | 590 | | 60 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | 590 | 19 | 265 | | 675 | 675 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19 | 270 | 19 | 400 | | 130 | 130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19 | 407 | 19 | 520 | | 113 | 113 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19 | 580 | 19 | 595 | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19 | 610 | 19 | 920 | | 310 | 310 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | 020 | 20 | 280 | | 260 | 260 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | 520 | 20 | 670 | | 150 | 150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22 | 788 | 22 | 800 | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22 | 850 | 22 | 930 | | 80 | 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | 155 | 23 | 202 | | 47 | 47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | 705 | 23 | 775 | | 70 | 70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | 990 | 24 | 050 | | 60 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24 | 760 | 25 | 210 | | 450 | 450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 25 | 229 | 25 | 232 | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 25 | 080 | 25 | 130 | 50 | | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 25 | 205 | 25 | 210 | 5 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24 | 770 | 25 | 200 | 430 | | 430 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ժող/Ընդամեն | | | | | 485 | 3575 | 4060 | | | | | | | 110 | | | | | | | | | | | | 10 | |

Drawn up by / Կազմեց՝

S.Davtyan /Ս.Դավթյան

Checked by / Ստուգեց

A. Avetisyan /Ա. Ավետիսյան

SUMMARY OF CARRIAGEWAY MARKING

ԵՐԹԵՎԵԿԱՅԻՆ ՍԱՍԻ ՆՇԱԳԾՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section/Հատված Km/Կմ 16+880 - Km/25+232

| Beginning | | End | | Length (m) | | | Number according to GOST 51256-99 | area m ² | Notes |
|-----------|-----|-------|-----|-----------------|-----------|-------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------|
| km | + | km | + | Left | From axis | right | | | |
| Սկիզբը | | Վերջը | | Երկարությունը մ | | | Համարը ըստ ԳՕՍՏ-ի 51256-99 | Ներկվող մակերեսը մ ² | Ծանոթություն |
| կմ | + | կմ | + | Չախ | Առանցքով | Աջ | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 16 | 880 | 16 | 920 | | 40 | | 1.6 | 3 | |
| 16 | 960 | 17 | 000 | | 40 | | 1.1 | 4 | |
| 17 | 000 | 17 | 050 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 17 | 050 | 17 | 850 | | 800 | | 1.5 | 20 | |
| 17 | 850 | 17 | 900 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 17 | 900 | 18 | 100 | | 200 | | 1.1 | 20 | |
| 18 | 100 | 18 | 200 | | 100 | | 1.6 | 7.5 | |
| 18 | 200 | 18 | 400 | | 200 | | 1.1 | 20 | |
| 18 | 400 | 18 | 450 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 18 | 450 | 18 | 800 | | 350 | | 1.5 | 8.75 | |
| 18 | 800 | 18 | 850 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 18 | 850 | 18 | 950 | | 100 | | 1.1 | 10 | |
| 18 | 950 | 19 | 000 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 19 | 000 | 19 | 200 | | 200 | | 1.1 | 20 | |
| 19 | 200 | 19 | 300 | | 100 | | 1.6 | 7.5 | |
| 19 | 300 | 19 | 400 | | 100 | | 1.1 | 10 | |
| 19 | 400 | 19 | 450 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 19 | 450 | 19 | 800 | | 350 | | 1.5 | 8.75 | |
| 19 | 800 | 19 | 850 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 19 | 850 | 19 | 950 | | 100 | | 1.1 | 10 | |
| 19 | 950 | 20 | 000 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 20 | 000 | 20 | 300 | | 300 | | 1.5 | 7.5 | |
| 20 | 300 | 20 | 350 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 20 | 350 | 20 | 550 | | 200 | | 1.1 | 20 | |
| 20 | 550 | 20 | 750 | | 200 | | 1.1 | 20 | |
| 20 | 750 | 20 | 800 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 20 | 800 | 21 | 100 | | 300 | | 1.1 | 30 | |
| 21 | 100 | 21 | 150 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 21 | 150 | 21 | 278 | | 128 | | 1.1 | 12.8 | |
| 21 | 278 | 21 | 378 | | 100 | | 1.6 | 7.5 | |
| 21 | 378 | 21 | 470 | | 92 | | 1.1 | 9.2 | |
| 21 | 470 | 21 | 570 | | 100 | | 1.6 | 7.5 | |
| 21 | 570 | 21 | 730 | | 160 | | 1.1 | 16 | |
| 21 | 730 | 21 | 780 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----|-----|-----|-----|-----------|-------------------------------------|-----------|------------------------|------|-------------------|
| 21 | 780 | 21 | 850 | | 70 | | 1.5 | 1.75 | |
| 21 | 850 | 21 | 900 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 21 | 900 | 22 | 230 | | 330 | | 1.1 | 33 | |
| 22 | 230 | 22 | 280 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 22 | 280 | 22 | 320 | | 40 | | 1.5 | 1 | |
| 22 | 320 | 22 | 370 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 22 | 370 | 22 | 530 | | 160 | | 1.1 | 16 | |
| | 22 | 156 | | | 1pcs/huսո | | 1.25 | 4.8 | |
| | 22 | 182 | | | 1pcs/huսո 6pcs/huսո 1pcs/huսո | | 1.25 1.14.1 1.25 | 14.4 | |
| | 22 | 210 | | | 1pcs/huսո | | 1.25 | 4.8 | |
| | | 22 | 290 | | | 1pcs/huսո | 1.24.2 | 2 | 40 km/h / կմ/ժ |
| | | 22 | 320 | | | 1pcs/huսո | 1.24.1 | 1.1 | children/երեխաներ |
| | | 22 | 350 | | | 1pcs/huսո | 1.24.2 | 2 | 20 km/h / կմ/ժ |
| | | 22 | 380 | | | 1pcs/huսո | 1.24.1 | 1.1 | children/երեխաներ |
| | 22 | 390 | | | 1pcs/huսո | | 1.25 | 4.8 | |
| | 22 | 425 | | | 1pcs/huսո 6pcs/huսո 1pcs/huսո | | 1.25 1.14.1 1.25 | 14.4 | |
| | 22 | 485 | | | 1pcs/huսո 6pcs/huսո 1pcs/huսո | | 1.25 1.14.1 1.25 | 14.4 | |
| | 22 | 510 | | | 1pcs/huսո | | 1.25 | 4.8 | |
| 22 | 520 | | | 1pcs/huսո | | | 1.24.1 | 1.1 | children/երեխաներ |
| 22 | 550 | | | 1pcs/huսո | | | 1.24.2 | 2 | 20 km/h / կմ/ժ |
| 22 | 580 | | | 1pcs/huսո | | | 1.24.1 | 1.1 | children/երեխաներ |
| 22 | 603 | | | 1pcs/huսո | | | 1.24.2 | 2 | 40 km/h / կմ/ժ |
| | 22 | 702 | | | 6pcs/huսո | | 1.14.1 | 9.6 | |
| 22 | 530 | 22 | 580 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 22 | 580 | 22 | 605 | | 25 | | 1.1 | 2.5 | |
| 22 | 615 | 22 | 710 | | 95 | | 1.1 | 9.5 | |
| 22 | 720 | 22 | 800 | | 80 | | 1.1 | 8 | |
| 22 | 800 | 22 | 850 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 22 | 850 | 22 | 950 | | 100 | | 1.5 | 2.5 | |
| 22 | 950 | 23 | 000 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 23 | 000 | 23 | 135 | | 135 | | 1.1 | 13.5 | |
| 23 | 145 | 23 | 200 | | 55 | | 1.1 | 5.5 | |
| 23 | 200 | 23 | 250 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 23 | 250 | 23 | 450 | | 200 | | 1.5 | 5 | |
| 23 | 450 | 23 | 500 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 23 | 500 | 23 | 680 | | 180 | | 1.5 | 4.5 | |
| 23 | 680 | 23 | 730 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 23 | 730 | 23 | 800 | | 70 | | 1.1 | 7.0 | |
| 23 | 800 | 23 | 850 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 23 | 850 | 23 | 880 | | 30 | | 1.5 | 0.75 | |
| 23 | 880 | 23 | 930 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 23 | 930 | 24 | 130 | | 200 | | 1.1 | 20.0 | |
| 24 | 130 | 24 | 180 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 24 | 180 | 24 | 330 | | 150 | | 1.5 | 3.75 | |
| 24 | 330 | 24 | 380 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-------------------------|-----|----|-----|---|-----------|---|--------|---------------|--------------|
| 24 | 380 | 24 | 500 | | 120 | | 1.1 | 12.0 | |
| 24 | 500 | 24 | 550 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 24 | 550 | 24 | 650 | | 100 | | 1.5 | 2.5 | |
| 24 | 650 | 24 | 700 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 24 | 700 | 24 | 750 | | 50 | | 1.1 | 5.0 | |
| 24 | 760 | 24 | 900 | | 140 | | 1.1 | 14.0 | |
| 24 | 900 | 24 | 950 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 24 | 950 | 25 | 100 | | 150 | | 1.5 | 3.75 | |
| 25 | 100 | 25 | 150 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 25 | 150 | 25 | 232 | | 82 | | 1.1 | 8.20 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Total/Ընդամենը | | | | | | | | 652.85 | |
| Solid line/հոծ գիծ | | | | | 3562 | | 1.1 | 356.2 | 0.1 |
| Dash line/ընդհատվող գիծ | | | | | 2820 | | 1.5 | 70.5 | (1:3) 0.1 |
| Dash line/ընդհատվող գիծ | | | | | 1890 | | 1.6 | 141.75 | (3:1) 0.1 |
| Marking/նշագծում | | | | | 24pcs/հատ | | 1.14.1 | 38.4 | yellow/դեղին |
| Marking/նշագծում | | | | | 4pcs/հատ | | 1.25 | 33.6 | |
| Marking/նշագծում | | | | | 4pcs/հատ | | 1.24.1 | 4.4 | |
| Marking/նշագծում | | | | | 4pcs/հատ | | 1.24.2 | 8 | |

Drawn up by/Կազմեց՝
Checked by/Ստուգեց՝

M.Ghazaryan/ Մ. Դազարյան
A. Avetisyan/ Ա. Ավետիսյան

SUMMARY OF TRAFFIC SIGNS/ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section/Հատված Km/Կմ 16+880 - Km/25+232

| N N | Left | | Right | | No. according to State Standard 52290-04 | | | | | | | | Notes |
|--------|------|-----|-------|-----|--|--------------|-------------|-----------|--------------------|-----------------------|------------|------------------|--------------------|
| | | | | | Name of traffic sign piece | | | | | | | | |
| | Km | + | Km | + | Warning | Priority | Prohibitory | Mandatory | Special regulation | Guide and information | Service | Additional panel | |
| Հ/Հ | Չախ | | Աջ | | Համարը ըստ Պետստանդարտի 52290-04-ի | | | | | | | | Ծանոթություն |
| | | | | | Ճանապարհային նշանի անվանումը հատ. | | | | | | | | |
| | Կմ | + | կմ | + | նախազգուշացնող | առավելության | արգելող | թելադրող | հատուկ թելադրանքի | տեղեկատվության | սպասարկման | լրաց. տեղեկ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | 16 | 880 | | 2,3,3 | | | | | | | |
| | 16 | 927 | | | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | | | 17 | 000 | | | | | | 6.13 | | | 17/20 |
| | 17 | 020 | | | | 2,3,2 | | | | | | | |
| | | | 17 | 320 | | 2,3,3 | | | | | | | |
| | 17 | 373 | | | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | 17 | 420 | | | | 2,3,2 | | | | | | | |
| | | | 17 | 977 | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | | | 18 | 000 | | | | | | 6.13 | | | 18/19 |
| | | | 18 | 140 | 1.11.2 | | | | | | | | |
| | 18 | 154 | | | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | 18 | 425 | | | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | 18 | 465 | | | 1.11.1 | | | | | | | | |
| | | | 19 | 550 | | 2,3,2 | | | | | | | |
| | 19 | 660 | | | | 2,3,3 | | | | | | | |
| | | | 19 | 904 | | | | | 5.24.1 | | | | ARZAKAN ԱՐԶԱՔԱՆ |
| | 19 | 904 | | | | | | | 5.23.1 | | | | ARZAKAN ԱՐԶԱՔԱՆ |
| | | | 18 | 950 | 1.11.2 | | | | | | | | |
| | | | 19 | 000 | | | | | | 6.13 | | | 19/18 |
| | | | 19 | 200 | 1.11.1 | | | | | | | | |
| | 19 | 250 | | | 1.11.1 | | | | | | | | |
| | 19 | 520 | | | 1.11.2 | | | | | | | | |
| | | | 19 | 524 | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | | | 19 | 605 | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | | | 19 | 640 | 1.11.1 | | | | | | | | |
| | | | 19 | 683 | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | 19 | 733 | | | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | | | 19 | 790 | 1.11.1 | | | | | | | | |
| | 19 | 820 | | | 1.11.2 | | | | | | | | |
| | 19 | 901 | | | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | | | 19 | 945 | | | | | 5.23.1 | | | | BJNI/ԲՋՆԻ |
| | 19 | 945 | | | | | | | 5.24.1 | | | | BJNI/ԲՋՆԻ |

[illegible]

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|----|-----|----|-----|--------|-------|----------|---|-----------|------|----|-------|------------------|
| | | | 22 | 505 | 1.11.1 | | | | | | | | |
| | | | 22 | 550 | | | 3.24(40) | | | | | | |
| | 22 | 550 | | | 1.23 | | 3.24(20) | | | | | | |
| | | | 22 | 560 | | 2,3,3 | | | | | | | |
| | 22 | 580 | | | 1.17 | | 3.20 | | | | | 8.2.1 | ↑260 M↑ |
| | 22 | 602 | | | 1.23 | | 3.24(40) | | | | | 8.2.1 | ↑310 M↑ |
| | | | 22 | 602 | | | 3.31 | | | | | | |
| | 22 | 607 | | | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | | | 22 | 632 | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | 22 | 670 | | | | 2,3,2 | | | | | | | |
| | | | 22 | 700 | | | | | 5.19.1(2) | | | | |
| | 22 | 704 | | | | | | | 5.19.1(2) | | | | |
| | 22 | 715 | | | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | 22 | 761 | | | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | | | 22 | 811 | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | 22 | 820 | | | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | | | 22 | 930 | 1.11.2 | | | | | | | | |
| | 22 | 930 | | | 1.11.2 | | | | | | | | |
| | | | 23 | 000 | | | | | | 6.13 | | | 23/14 |
| | | | 23 | 080 | | 2,3,3 | | | | | | | |
| | 23 | 135 | | | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | | | 23 | 145 | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | 23 | 200 | | | | 2,3,2 | | | | | | | |
| | | | 23 | 209 | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | 23 | 295 | | | 1.11.1 | | | | | | | | |
| | 23 | 322 | | | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | | | 23 | 400 | 1.11.1 | | | | | | | | |
| | | | 23 | 438 | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | 23 | 528 | | | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | 23 | 564 | | | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | 23 | 593 | | | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | 23 | 660 | | | 1.11.2 | | | | | | | | |
| | | | 23 | 665 | 1.11.1 | | | | | | | | |
| | 23 | 670 | | | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | | | 23 | 680 | | 2,3,3 | | | | | | | |
| | 23 | 719 | | | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | 23 | 746 | | | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | 23 | 810 | | | | 2,3,2 | | | | | | | |
| | | | 23 | 880 | 1.11.2 | | | | | | | | |
| | 23 | 890 | | | 1.11.2 | | | | | | | | |
| | | | 24 | 000 | | | | | | 6.13 | | | 24/13 |
| | 24 | 048 | | | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | 24 | 210 | | | 1.11.1 | | | | | | | | |
| | | | 24 | 305 | 1.11.2 | | | | | | | | |
| | 24 | 570 | | | 1.11.1 | | | | | | | | |
| | | | 24 | 650 | 1.11.1 | | | | | | | | |
| | | | 24 | 758 | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | | | 24 | 860 | | | | | 5.24.1 | | | | BJNI/ԲՋՆԻ |
| | 24 | 860 | | | | | | | 5.23.1 | | | | BJNI/ԲՋՆԻ |
| | 24 | 965 | | | 1.11.2 | | | | | | | | |
| | | | 25 | 000 | | | | | | 6.13 | | | 25/12 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|----------------|----|-----|----|-----|--------|-----|----|---|----|----|----|----|------------------|
| | | | 25 | 060 | 1.11.1 | | | | | | | | |
| | 25 | 069 | | | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատել |
| | 25 | 188 | | | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատել |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Total/Ընդամենը | | | | | 45 | 63 | 12 | | 22 | 9 | 2 | 4 | Σ 157 |

Drawn up by/Կազմեց
Checked by/Ստուգեց

M.Ghazaryan/Մ.Ղազարյան
A.Avetisyan/Ա.Ավետիսյան

Summary of relocation of utilities / Կոմունիկացիաների վերատեղադրման ամփոփագիր

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan

Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section/ Հատված km/կմ 16+880 - km/ կմ 25+232

| Left | | | | Right | | | | Length L, m | Non-residential premises m ² | Residential premises m ² | Water pipeline | Notes |
|-----------------|-----|------|-----|-------|-----|------|-----|----------------------|---|--|----------------|--------------|
| Start | | End | | Start | | End | | | | | | |
| Km | + | Km | + | Km | + | Km | + | | | | | |
| Ձախ | | | | Աջ | | | | Երկարությունը L մ | Ոչ բնակելի | Բնակելի | Զբոսարար | Ծանոթություն |
| Սկիզբ | | Վերջ | | Սկիզբ | | Վերջ | | | | | | |
| Կմ | + | Կմ | + | Կմ | + | Կմ | + | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 21 | 500 | 22 | 150 | | | | | | | | 650 | |
| | | | | 23 | 515 | 23 | 620 | | | | 105 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Total/ Ընդամենը | | | | | | | | | | | 755 | |

Drawn up by/Կազմեց՝

Checked by/Ստուգեց՝

A.Avetisyan / ԱԱվետիսյան

M.Ghazaryan/ Մ.Դազարյան

SUMMARY OF RAINWATER INLETS AND MANHOLES
ԱՆՁՐԵՎԱՀՈՐԵՐԻ ԵՎ ԴԻՏԱՀՈՐԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
 Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
 Section/Հատված km/կմ 16+880- km/կմ 25+232

| N/N | km | + | Rainwater inlets (water inlets) | | | | Restoration of manholes | | | New piece | Notes |
|----------------|----|-----|------------------------------------|----------------------------|----------------|--------------------|---------------------------------|----------------|--------------------|------------|----------------|
| | | | Demolition m ³ | Concrete m ³ | Cover piece | Elevating piece | Concrete B-20 m ³ | Cover piece | Elevating piece | | |
| Հ/Հ | կմ | + | Անձրևահորեր (ջրընդունիչ) | | | | Դիտահորի վերականգնում | | | Նոր հատ | Ծանոթություն |
| | | | Քանդում մ ³ | Բետոն մ ³ | Կափարիչ հատ | բարձրաց հատ | Բետոն B-20 մ ³ | Կափարիչ հատ | բարձրաց հատ | | |
| 1 | 2 | 3 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | 17 | 627 | | | | | 0.12 | | | | |
| 2 | 17 | 728 | | | | | 0.12 | 1 | | | |
| 3 | 17 | 765 | | | | | 0.12 | 1 | | | |
| 4 | 17 | 770 | | | | | 0.12 | 1 | | | |
| 5 | 18 | 180 | | | | | 0.12 | 1 | | | |
| 6 | 17 | 920 | | | | | | | | 1 | pipe/խող. 10.0 |
| 7 | 18 | 223 | | | | | | | | 1 | pipe/խող. 12.0 |
| 8 | 18 | 881 | | | | | | | | 1 | pipe/խող. 12.0 |
| 9 | 22 | 400 | | | | | | | | 1 | pipe/խող. 2.5 |
| 10 | 22 | 965 | | | | | | | | 1 | pipe/խող. 13.0 |
| 11 | 23 | 312 | | | | | | | | 1 | pipe/խող. 10.0 |
| 12 | 23 | 480 | | | | | | | | 1 | pipe/խող. 2.5 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Total/Ընդամենը | | | | | | | 0.6 | 4 | | 7 | Σ 62.0r.m./զծմ |

Drawn up by/Կազմեց՝
 Checked by/Ստուգեց՝

A.Avetisyan /
 M.Gazaryan/

Ա.Ավետիսյան
 Մ.Ղազարյան

SUMMARY OF RAILING /ԲԱԶԴԻՔՆԵՐԻ ԱՍՓՈՓԱԳԻՐ
Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
Section /Հատված km/Կմ 16+880 - km/Կմ 25+232

| Beginning | | End | | Length m | |
|----------------|-----|-------|-----|--------------------|-------|
| Km | + | Km | + | Left | Right |
| Սկիզբը | | Վերջը | | Երկարությունը մ | |
| Կմ | + | Կմ | + | Ձախ | Աջ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 16 | 881 | 16 | 940 | | 59 |
| 17 | 000 | 17 | 059 | | 59 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Total/Ընդամենը | | | | 0 | 118 |

Notes

It is provided for installation of metal railings 48pieces, in-situ concrete base B-15 -49 places, total 2.45m³ for one base 0.5x0.5x0.2m

Ծանոթություն

1. Նախատեսվում է մետաղական բազրիքների տեղադրում 48 հատ, միաձույլ բետոնե հիմք B-15 49 տեղ, մեկ հիմքը 0.5x0.5x0.2մ ընդամենը 2.45մ³

Drawn up by/Կազմեց՝

M. Ghazaryan / Մ. Ղազարյան

Checked by /Ստուգեց՝

A.Avetisyan/Ա.Ավետիսյան

SUMMARY LIST/ՀԱՍՏԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
Km/Կմ 16+880 - Km/Կմ 25+232

| NN | Works | Աշխատանքների անվանումը | Unit | Չափ. միավ. | Volume/Ծավալը | Notes Ծանոթ. |
|----|---|---|--------------------------------|--------------------------------|---------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | <i>I Earthworks</i> | <i>I Հողային աշխատանքներ</i> | | | | |
| 1 | Treatment of 10e-IV category ground by excavator 1.0m ³ , loading on dump trucks and transportation to a dumping place 2.0 km farther | 10 ^e -IV կարգի բնահողի քանդում և բարձում էքս. 1.0 մ ³ շ. տ. ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ | m ³ | մ ³ | 3000 | |
| 2 | Treatment of 10e-IV category ground by excavator 1.0m ³ , loading on dump trucks and transportation to a dumping place 4.0 km farther | 10 ^e -IV բնահողի քանդում և բարձում էքս. 1.0մ ³ շ.տ. ա/ի,տեղափոխում լցակույտ 4.0կմ | m ³ | մ ³ | 5051.7 | |
| 3 | Excavation of 10e-IV category ground manually loading on dump trucks and transportation to a dumping place 2.0 km farther | 10 ^e -IV կարգի բնահողի քանդում և բարձում ա/ի վրա ձեռքով , տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ | m ³ | մ ³ | 441 | |
| 4 | Excavation of 10e-IV category ground manually loading on dump trucks and transportation to a dumping place 4.0 km farther | 10 ^e -IV կարգի բնահողի քանդում և բարձում ա/ի վրա ձեռքով , տեղափոխում լցակույտ 4.0կմ | m ³ | մ ³ | 747 | |
| 5 | Excavation of 10e-IV category ground and transportation far for embankment (levelling, watering and compaction) | 10e-IV կարգի բնահողի քանդում և տեղափոխում 100 լիցք բուլդոզերով (հարթեցում, ջրում, խտացում) | m ³ | մ ³ | 1244.1 | |
| | <i>II Side ditches</i> | <i>II Կողային առուներ</i> | | | | |
| 1 | Implementation of side ditches in ground 10eIV by exc 0.65m ³ b.c. loading on dump trucks, transportation to a dumping place 2.0km farther | 10eIV կարգի բնահողում կողային առուների իրականացում և բարձում էքս. 0.65մ ³ շ.տ. ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ | m ³ | մ ³ | 222 | |
| 2 | Implementation of side ditches in ground 10eIV by exc 0.65m ³ b.c. loading on dump trucks, transportation to a dumping place 4.0km farther | 10eIV կարգի բնահողում կողային առուների իրականացում և բարձում էքս. 0.65մ ³ շ.տ. ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 4.0կմ | m ³ | մ ³ | 268.4 | |
| | <i>III Shoulders</i> | <i>III Կողնակ</i> | | | | |
| 1 | Filling of shoulders with gravel-sand ground h _{avg} =4cm (with watering and compaction, 6BIII cat. gr. from borrow pit 15km, by exc. 1.25m ³) | Կողնակների իրականացում ավազակոպճային բնահողով h _{սղջ} =4սմ (ջրում, խտացում պահուստ-15կմ, 6Բ-III, էքս. 1.25մ ³) | m ² /m ³ | մ ² /մ ³ | 5887.8/235.5 | |
| | <i>IV Carriageway</i> | <i>IV Երթևեկելի մաս</i> | | | | |
| 1 | Fine-grained a/c h=4cm | Մանրահատիկ ա/բ h=4սմ | m ² | մ ² | 51836.87 | |
| 2 | Crushed stone sand mixture h=5cm with treated bitumen 3% acc. to the weight, for 100m2 | Խճավազային խառնուրդ h=5սմ մշակված բիտումով 3% ըստ քաշի, 100մ2-ու համար | m ² | մ ² | 19839.55 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|-------------------|-------------------|---------------|---|
| 3 | Crushed stone- 10/20 3.75m ³ | Խիճ- 10/20 3.75մ ³ | | | | |
| 4 | Crushed stone- 5/10 0.625m ³ | Խիճ- 5/10 0.625մ ³ | | | | |
| 5 | Crushed stone - 0/5 (sand) 1.875m ³ | Խիճ - 0/5 (ավազ) 1.875մ ³ | | | | |
| 6 | bitumen 0.23t | բիտում 0.23տ | | | | |
| 7 | Crushed stone sand base h=16cm (C-5), for 100m2 | Խճավազային հիմք h=16սմ (C-5), 100մ2-ու համար | m ² | մ ² | 19839.55 | |
| 8 | Crushed stone- 40/70 2.08m ³ | Խիճ- 40/70 2.08մ ³ | | | | |
| 9 | Crushed stone- 20/40 7.28m ³ | Խիճ- 20/40 7.28մ ³ | | | | |
| 10 | Crushed stone- 10/20 4.16m ³ | Խիճ- 10/20 4.16մ ³ | | | | |
| 11 | Crushed stone- 5/10 2.08m ³ | Խիճ- 5/10 2.08մ ³ | | | | |
| 12 | Crushed stone - 0/5 (sand) 5.2m ³ | Խիճ - 0/5 (ավազ) 5.2մ ³ | | | | |
| 13 | water- 1.1m ³ | ջուր- 1.1մ ³ | | | | |
| 14 | Gravel-sand layer h _{avg} =10cm | Ավազակոպճային շերտ h _{միջ} =10սմ | m ² | մ ² | 18078.98 | |
| 15 | Fine-grained a/c h=7cm (speed bumps) | Մանրահատիկ ա/բ h=7սմ (արհեստական խոչընդոտներ) | m ² /t | մ ² /տ | 144/19.7 | |
| 1 | Pothole patching with base Fractioned crushed stone h _{avg} =8-16cm with bitumen impregnation 4.12t/1000m ² | Փոսային նորոգում հիմքով Չափազատված խիճ h _{միջ} =8-16սմ բիտումի տարածումով 4.12տ/1000մ ² | m ² | մ ² | 1183 | |
| 2 | Pothole patching h=3-5cm | Փոսային նորոգում h=3-5սմ | m ² | մ ² | 2718 | |
| 3 | Installation of r/c slabs (6x2x0.14)m | Հարթեցնող շերտ h _{միջ} =3սմ (մանրահատիկ ա/բ) | t | տ | 900.72 | |
| | V Access ramps | V Իջատեղեր | | | | |
| 1 | Treatment of 10eIV ground by exc. 0.65m ³ loading onto a dump truck and transportation to a dumping place 4.0km farther | 10eIV կարգի բնահողի քանդում էքս. 0.65մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 4,0կմ | m ³ | մ ³ | 40 | |
| 2 | The same manually | Նույնը ձեռքով | m ³ | մ ³ | 34 | |
| 3 | Fine-grained a/c h=4cm | Մանրահատիկ Ա/Բ h=4սմ | m ² | մ ² | 5854.99 | |
| 4 | Crushed stone sand base h=12cm (C-5), for 100m2 | Խճավազային հիմք h=12սմ (C-5), 100մ2-ու համար | m ² | մ ² | 5832.15 | |
| 5 | Crushed stone- 40/70 1.56m ³ | Խիճ- 40/70 1.56մ ³ | | | | |
| 6 | Crushed stone- 20/40 5.46m ³ | Խիճ- 20/40 5.46մ ³ | | | | |
| 7 | Crushed stone- 10/20 3.12m ³ | Խիճ- 10/20 3.12մ ³ | | | | |
| 8 | Crushed stone- 5/10 1.56m ³ | Խիճ- 5/10 1.56մ ³ | | | | |
| 9 | Crushed stone - 0/5 (sand) 3.9m ³ | Խիճ - 0/5 (ավազ) 3.9մ ³ | | | | |
| 10 | water- 1.1m ³ | ջուր- 1.1մ ³ | | | | |
| 11 | Installation of metal pipe Φ 273մմ δ=5mm | Մետ. Խողովակի տեղադրում Φ 273մմ δ=5մմ | r.m./kg | գծմ/կգ | 138.4/4574.12 | |
| 12 | Waterproofing of metal pipe Φ 273mm | Մետ. Խողովակի Φ 273մմ ջրամեկուսացում | r.m. | գծմ | 130 | |
| 13 | In-situ concrete for connection B-20 | Միացման միաձույլ բետոն B-20 | m ³ | մ ³ | 0.48 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---------------------------|------------------------|---------------------------|---|
| 14 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 4.94 | |
| | VI Sidewalks | VI Մայթեր | | | | |
| 1 | Fine-grained a/c h=3cm | Մանրահատիկ ա/բ h=3սմ | m ² | մ ² | 7585.43 | |
| 2 | Gravel-sand layer h=12cm | Ավազակոպճային շերտ h=12սմ | m ² | մ ² | 7585.43 | |
| 3 | Installation of basalt curbs, in-situ concrete base B-15 1r.m. - 0,0355m ³ | Բազալտե եզրաքարի տեղադրում 15x30 (միաձուլյ բետոն հիմք B-15 1գծմ-0,035մ ³) | r.m. | գծմ | 8258 | |
| 4 | In-situ concrete shoulder support 10x20cm B-15 | Միաձուլյ բետոնե եզրաշար 10x20սմ B-15 | r.m./m ³ | գծմ/մ ³ | 9575/191.5 | |
| | VII Railings | VII Բազրիքներ | | | | |
| 1 | Installation of metal railing | Մետ. բազրիքի տեղադրում | piece/kg | հատ/կգ | 48/1126.2 | |
| | including | այդ թվում | | | | |
| a | Metal pipe d=40/2,5 mm | Մետաղական խողովակ d=40/2,5 մմ | r.m./kg | գծմ/կգ | 117.6/271.66 | |
| b | Metal pipe d=32/2,5 mm | Մետաղական խողովակ d=32/2,5 մմ | r.m./kg | գծմ/կգ | 105.696/192.37 | |
| c | Metal pipe d=48/3 mm | Մետաղական խողովակ d=48/3 մմ | r.m./kg | գծմ/կգ | 146.88/489.11 | |
| d | Metal pipe d=20/2 mm | Մետաղական խողովակ d=20/2 մմ | r.m./kg | գծմ/կգ | 80.74/71.86 | |
| e | Metal pipe d=20/2 mm | Մետաղական խողովակ d=20/2 մմ | r.m./kg | գծմ/կգ | 95.62/85.1 | |
| f | Metal pipe d=48/3 mm | Մետաղական խողովակ d=48/3 մմ | r.m./kg | գծմ/կգ | 4.8/15.98 | |
| 2 | In-situ concrete B-15 base - 49 place 0.5x0.2x0.5x49 | Միաձուլյ բետոն B-15 հիմք - 49 տեղ 0.5x0.2x0.5x49 | m ³ | մ ³ | 2.45 | |
| | VIII Precast r/c 30x34cm chutes | VIII Հավաքովի ե/բ վաքեր 30x34սմ | | | | |
| 1 | Cleaning of chutes by manually and transportation to dumping place 2 km far | Վաքերի մաքրում ձեռքով , բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2,0կմ | m ³ | մ ³ | 13.2 | |
| 2 | Installation of precast r/c 30x34cm chutes | Հավաքովի ե/բ վաքերի 30x34 սմ տեղադրում | r.m./piece/m ³ | գծմ/հատ/մ ³ | 1514/504.7/121.13 | |
| 3 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 98.41 | |
| 4 | Waterproofing(2 layer hot bitumen) | Ջրամեկուսացում (2շերտ տաք բիտումով) | m ² | մ ² | 1907.64 | |
| 5 | Precast concrete curb 15x30cm (in-situ concrete base B-15 1r.m.-0,015m ³) | Հավաքովի բետոնե եզրաքար 15x30սմ (միաձուլյ բետոն հիմք B-15 1գծմ-0,015մ ³) | r.m./piece | գծմ/հատ | 1514/757 | |
| | IX Water inlets -197r.m. | IX Ջրընդունիչներ -197գծմ | | | | |
| 1 | Gravel-sand layer h=10 cm | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 13.79 | |
| 2 | In-situ concrete B20, for water inlet | Ջրընդունիչի միաձուլյ բետոն B20 | m ³ | մ ³ | 21.67 | |
| 3 | Waterproofing | Ջրամեկուսացում | m ² | մ ² | 137.9 | |
| 4 | angle bar L 70x7 mm | անկյունակ L 70x7 մմ L=1000 | <u>r.m.</u> kg | <u>գծմ</u> կգ | <u>394</u> 2911.66 | |
| 5 | angle bar L 63x6 mm | անկյունակ L 63x6 մմ L=996 | <u>r.m.</u> kg | <u>գծմ</u> կգ | <u>392.424</u> 2243.83 | |
| 6 | rebar Ø 25 A500C | ամրան Ø 25 A500C L=434 | <u>r.m.</u> kg | <u>գծմ</u> կգ | <u>1367.97</u> 4278.84 | |
| 7 | rebar Ø 12 A500C | ամրան Ø 12 A500C L=1000 | <u>r.m.</u> kg | <u>գծմ</u> կգ | <u>788</u> 699.35 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|---------------------------|------------------------|--------------------------------------|---|
| 8 | angle bar L 63x6 mm | անկյունակ L 63x6 մմ L=450 | <u>r.m.</u> kg | <u>զծմ</u> կգ | <u>177.3</u> 1014.55 | |
| 9 | rebar Ø 8 AC-1 | ամրան Ø 8 AC-1 L=1000 | <u>r.m.</u> kg | <u>զծմ</u> կգ | <u>985</u> 390.06 | |
| 10 | rebar Ø 12 500C | ամրան Ø 12 500C L=550 | <u>r.m.</u> kg | <u>զծմ</u> կգ | <u>650.1</u> 577.21 | |
| 11 | rebar Ø 12 A500C | ամրան Ø 12 A500C L=390 | <u>r.m.</u> kg | <u>զծմ</u> կգ | <u>921.96</u> 817.55 | |
| | X Repair of retaining walls | X Հենապատերի նորոգում | | | | |
| 1 | Stone formwork with cement-sandy mortar | Քարային շարվածք ցեմենտ-ավազային շաղախով | m ³ | մ ³ | 365.65 | |
| 2 | Cement-sandy plaster h=5cm | Ցեմենտ-ավազային սվաղ h=5սմ | m ² | մ ² | 44 | |
| 3 | Repair of waist with in-situ concrete B-20 | Իրանի նորոգում միաձուլյլ բետոն B-20 | m ³ | մ ³ | 31.35 | |
| 4 | Stone formwork (parapet) cement-sandy mortar | Քարային շարվածք (եզրապատ) ցեմենտ-ավազային շաղախ | m ³ | մ ³ | 128.52 | |
| | XI Relocation of utilities | XI Կոմունիկացիաների տեղափոխում | | | | |
| | pipeline Ø 0.219m (water pipeline) | խողովակաշար Ø 0.219մ (ջրատար) | | | | |
| 1 | Excavation of 10eIV category ground manually by piling aside | 10eIV կարգի բնահողի քանդում ձեռքով կողքի կուտակումով | m ³ | մ ³ | 113.25 | |
| 2 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 22.5 | |
| 3 | Dismantling of metal pipe and mantling of the same one | Մետ. խողովակի ապամոնտաժում և նույնի մոնտաժում | r.m. | զծմ | 755 | |
| 4 | backfilling | հետլիցք ձեռքով | m ³ | մ ³ | 67.2 | |
| 5 | Loading of surplus ground manually on d/tr and transportation to dumping place 4.0km | ավելացած բնահողի բարձում ձեռքով ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 4.0կմ | m ³ | մ ³ | 40 | |
| | XII Precast 50x60x300 chutes | XII Հավաքովի 50x60x300 վաքեր | | | | |
| 1 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 112.32 | |
| 2 | Installation of precast r/c 50x60x300 chutes P-1.087t Rebar Ø 5mm 119.66r.m./18.428 kg Anchors Ø 6mm 3.4r.m./0.7548kg Rebar 44.09kg/m ³ | Հավաքովի ե/բ 50x60x300 վաքերի տեղադրում P-1.087տ Ամրան Ø 5մմ 119.66զծմ/18.428 կգ Մոնտաժային խարիսխ Ø 6մմ 3.4զծմ/0.7548կգ Ամրան 44.09կգ/մ ³ | r.m./piece/m ³ | զծմ/հատ/մ ³ | <u>1404</u> <u>468</u> 203.6 | |
| 3 | Waterproofing | Ջրամեկուսացում | m ² | մ ² | 2035.8 | |
| 4 | Precast r/c slab 8x45x100 P-0.09t Rebar Ø 5mm 33.44 kg/m ³ | Հավաքովի ե/բ սալ 8x45x100 P-0.09տ Ամրան Ø 5մմ 33.44 կգ/մ ³ | r.m./piece/m ³ | զծմ/հատ/մ ³ | <u>1404</u> <u>1404</u> 50.544 | |
| | XIII In-situ concrete wateroutlet (7place) | XIII Միաձուլյլ բետ. ջրթող (7տեղ) | | | | |
| 1 | In-situ concrete B-20 | Միաձուլյլ բետոն B-20 | m ³ | մ ³ | 2.31 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|---------------------|----------------------|---------------|-----------|
| 2 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 2.42 | |
| 3 | Demolition of 10e IV cat ground manually by piling aside | 10e IV կարգի բնահողի քանդում ձեռքով՝ կողքի կուտակումով | m ³ | մ ³ | 13.55 | |
| 4 | Waterproofing | Զրամեկուսացում | m ² | մ ² | 25.13 | |
| 5 | metal pipe Ø 273mm/5mm | Մետ. խողովակ Ø 273մմ/5մմ | r.m./kg | գծմ/կգ | 62/2049.1 | |
| 6 | Waterproofing of pipe Ø 273mm | Խողովակի Ø 273մմ ջրամեկուսացում | r.m. | գծմ | 60.95 | |
| 7 | Rebars Ø 12 A500C L=200 | Ամրան Ø 12 A500C L=200 | r.m./kg | գծմ/կգ | 16.8/14.92 | |
| 8 | Angular 70x7 L=1000 | Անկյունակ 70x7 L=1000 | r.m./kg | գծմ/կգ | 14/103.46 | |
| 9 | Angular 63x6 L=996 | Անկյունակ 63x6 L=996 | r.m./kg | գծմ/կգ | 13.944/79.73 | |
| 10 | Angular 63x6 L=450 | Անկյունակ 63x6 L=450 | r.m./kg | գծմ/կգ | 6.3/36.05 | |
| 11 | Rebars Ø 25 A500C L=434 | Ամրան Ø 25 A500C L=434 | r.m./kg | գծմ/կգ | 48.608/187.32 | |
| 12 | Backfilling manually | Հետլիցք ձեռքով | m ³ | մ ³ | 9 | |
| 13 | Loading of surplus ground manually on d/tr and transportation to dumping place 2.0km | Ավելացած բնահողի բարձում ձեռքով ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ | m ³ | մ ³ | 4.55 | |
| 14 | Crushed stone sand mix h=5cm treated with bitumen 3% acc to weight | Խճավազային խառնուրդ h=5սմ մշակված բիտումով 3% ըստ քաշի | m ² | մ ² | 31 | |
| 15 | Crushed stone sand base h=16cm (C-5) | Խճավազային հիմք h=16սմ (C-5) | m ² | մ ² | 31 | |
| | XIV Manholes | XIV Դիտահորեր | | | | |
| 1 | Repair of manholes with in-situ concrete B-20 | Դիտահորերի նորոգում միաձուլվ բետոնով B-20 | հատ/մ ³ | piece/m ³ | 5/0.6 | |
| 2 | R/c slab, cast iron hatch and cover | Ե/բ սալ, թուջե մտոցով և թուջե կափարիչով | հատ | piece | 4 | |
| | XV Road marking | XV Նշագծում | | | | |
| 1 | Total area of road marking | Նշագծման ընդհանուր մակերեսը | m ² | մ ² | 652.85 | |
| 2 | Solid line 1.1 | հոծ գիծ 1.1 | r.m./m ² | գծմ/մ ² | 3562/356.2 | 0.1 |
| 3 | Dash line 1.5 | ընդհատվող գիծ 1.5 | r.m./m ² | գծմ/մ ² | 2820/70.5 | (1:3) 0.1 |
| 4 | Dash line 1.6 | ընդհատվող գիծ 1.6 | r.m./m ² | գծմ/մ ² | 1890/141.75 | (3:1) 0.1 |
| 5 | marking 1.14.1 24 piece | նշագծում 1.14.1 24 հատ | m ² | մ ² | 38.4 | |
| 6 | marking 1.25 24 piece | նշագծում 1.25 24 հատ | m ² | մ ² | 33.6 | |
| 7 | marking 1.24.1 4 piece | նշագծում 1.24.1 4 հատ | m ² | մ ² | 4.4 | |
| 8 | marking 1.24.2 4 piece | նշագծում 1.24.2 4 հատ | m ² | մ ² | 8 | |
| | XVI Traffic signs | XVI Նշաններ | | | | |
| 1 | Installation of new traffic signs, including | Նոր ճան. նշանների տեղադրում, այդ թվում՝ | piece | հատ | 157 | |
| 2 | - warning | - նախազգուշացնող | piece | հատ | 45 | |
| 3 | - priority | - առավելության | piece | հատ | 63 | |
| 4 | - prohibitory | - արգելող | piece | հատ | 12 | |
| | - service | - սպասարկման | piece | հատ | 2 | |
| 5 | - special regulation | - հատուկ թելադրանքի | piece | հատ | 22 | |
| 6 | - additional pannel | - լրացուցիչ տեղեկատվության | piece | հատ | 4 | |
| 7 | - Guide and information | - տեղեկատվության | piece | հատ | 9 | |
| | XVII Guardrails | XVII Արգելափակոցներ | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|--|--|-------|-----|------|---|
| 1 | Installation of new met. Guardrails ($\delta=4\text{mm}$, step-4m, metal post) | Նոր մետաղական արգելափակոցների տեղադրում ($\delta=4\text{մմ}$, քայլ-4մ, մետ. սյուն) | r.m. | զծմ | 4060 | |
| 2 | Installation of r/c delineators | Ե/բ ուղղորդ սյունների տեղադրում | piece | հատ | 10 | |
| 3 | Dismantling of r/c delineators and return to the owner | Ե/բ ուղղորդ սյունների ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը | piece | հատ | 110 | |

Drawn up by/Կազմեց՝ A.Avetisyan/Ա.Ավետիսյան

| Summary list / ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ | | | | | | | | | |
|--|---|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|--|
| Road H-6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ-6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան | | | | | | | | | |
| Section/Հատված Km/Կմ 16+880- Km/Կմ 25+232 | | | | | | | | | |
| Volumes of the main works for the lower retaining wall / Ստորին հենապատերի հիմնական աշխատանքների ծավալները | | | | | | | | | |
| NN | | Աշխատանքների անվանումը | Units | Չափ. միավոր | Quantity / Քանակը | | | Total Ընդամենը | Notes Ծանոթություն |
| | | | | | km/կմ17+671 km/կմ17+682 | km/կմ19+909 km/կմ19+917 | km/կմ22+125 km/կմ22+136 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Treatment of 10eIV category ground by exc. 1.0m3 b.c. pilling aside for backfilling (during the pit digging) | 10eIV կարգի բնահողի մշակումը էքս. 1.0մ ³ շ.տ. կողքի կուտակումով հետադարձ լիցքի համար (փոսորակի փորման ժամանակ) | m ³ | մ ³ | 117 | 86 | 65 | 268 | |
| 2 | The same manually | Նույնը ձեռքով | m ³ | մ ³ | 12.71 | 9.34 | 7.18 | 29.23 | |
| 3 | Power sidefixing (for the regular work of the traffic and preventing ground cover from the collapsing): 50% return | Ուժային կողակապում (ճանապարհի անխափան աշխատանքի և հողային պաստառի փլուզումը կանխելու համար) 50% վերադարձ | | | | | | | |
| | Studding from old rails | Կանգնակները հին ռելսերից | r.m | գծմ | 18.6 | 14 | 18.2 | 50.8 | 1r.m./գծմ=0.025t/տ |
| | | | t | տ | 0.465 | 0.35 | 0.455 | 1.27 | |
| | Addition of boards | Լրացում տախտակներից | m ² | մ ² | 24.966 | 19.1 | 17.8 | 61.866 | II type/տեսակ |
| | Further digging | հետագա քանդումով | m ³ | մ ³ | 0.999 | 0.764 | 0.712 | 2.475 | h=4cm/սմ |
| | Visor from the rounded logs d=12cm | Դիմակալը կլորագերաններից d=12սմ | m ³ | մ ³ | 0.179 | 0.136 | 0.165 | 0.48 | |
| 4 | Sand -gravel layer | Ավազակոպճային փռող շերտ | m ³ | մ ³ | 3.91 | 2.89 | 3.1 | 9.9 | h=20cm/սմ |
| 5 | Base of retaining wall with in-situ concrete | Հենապատի հիմքի իրականացում միաձույլ բետոնից | m ³ | մ ³ | 25.09 | 18.74 | 19.11 | 62.94 | B20, F200 |
| 6 | Body of retaining wall with in-situ concrete | Հենապատի իրանի իրականացում միաձույլ բետոնից | m ³ | մ ³ | 24.91 | 19.49 | 14.26 | 58.66 | B20, F200 |
| 7 | Drainage behind the retaining wall | Հենապատի հետնամասի դրենաժի (ցամաքուրդի) իրականացում | r.m. | գծմ | 11 | 8 | 11 | 30 | |
| 8 | Installation of drain pipes | Դրենաժային խողովակների տեղադրում | <u>piece</u> | <u>հատ</u> | <u>6</u> | <u>4</u> | <u>6</u> | <u>16</u> | Pvc pipe d=15cm Pvc խող. d=15 սմ |
| | | | r.m. | գծմ | 9 | 6 | 6.77 | 21.77 | |
| 9 | Surface waterproofing | Քսվածքային ջրամեկուսացում | m ² | մ ² | 49.51 | 37.09 | 40.56 | 127.16 | 2 layer hot bitumen 2 շերտ տաք բիտումով |
| 10 | Parapets with in-situ concrete | Եզրապատերի իրականացում միաձույլ բետոնից | r.m. | գծմ | 9.5 | 7 | 9 | 25.5 | |
| | | | m ³ | մ ³ | 3.04 | 2.24 | 2.88 | 8.16 | B20, F200 |
| 11 | Backfilling by bulldozer | Հետադարձ լիցք բուլդոզերով | m ³ | մ ³ | 36 | 27 | 22 | 85 | |
| 12 | The same manually | Նույնը ձեռքով | m ³ | մ ³ | 3.33 | 3.6 | 2.29 | 9.22 | |
| 13 | Loading of previously treated 10eIV category ground by excavator 1.0m ³ on dump trucks, transportation to dumping place 4,0 km farther | Նախօրոք մշակած 10eIV կարգի բնահողի բարձում էքս.1.0մ ³ շ.տ.ա/ի տեղափոխում լցակույտ 4,0կմ հեռավորության վրա | m ³ | մ ³ | 90.38 | 64.74 | 47.89 | 203.01 | |

Drawn up by / Կազմեց՝

S. Davtyan/Ս.Դավթյան

Checked by / Ստուգեց՝

A.Avetisyan / Ա.Ավետիսյան

Summary list of gabions/ Գաբիոնների համահավաք ամփոփագիր
Road H-6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ- 6 -Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
Section/Հատված Km/Կմ 16+880 Km/Կմ 25+232

Volumes of the main works for the gabions / Գաբիոնների հիմնական աշխատանքների ծավալները

| NN | Works | Աշխատանքների անվանումը | Units | Չափմ իս վոր | Quantity / Քանակը | | | | | | | Notes Ծանոթություն |
|----|--|---|----------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------|
| | | | | | Km/Կմ17+925 Km/Կմ17+955 | Km/Կմ18+790 Km/Կմ18+930 | Km/Կմ22+247 Km/Կմ22+310 | Km/Կմ23+704 Km/Կմ23+717 | Km/Կմ25+080 Km/Կմ25+110 | Km/Կմ25+204 Km/Կմ25+209 | Total Ընդամենը | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Treatment of 10eIV category ground by exc. 1.0m ³ b.c. pilling aside for backfilling (during the pit digging) | 10eIV կարգի քնահողի մշակում էքս.1.0մ ³ շ.տ.կողքի նետումով հետադարձ լիցքի համար (փոսորակի փորման ժամանակ) | m ³ | մ ³ | 93 | 440 | | 18 | 34 | 20 | 605 | |
| 2 | The same manually | Նույնը ձեռքով | m ³ | մ ³ | 10.8 | 49.1 | | 2.01 | 4.2 | 3.06 | 69.17 | |
| 3 | Treatment of 10eIV category ground by exc. 1.0m ³ b.c.transportation to dumping place 4km farther | 10eIV կարգի քնահողի մշակում և բարձում էքս.1.0մ ³ շ.տ.ա/ի տեղափոխում լցակույտ 4կմ հեռ. վրա | m ³ | մ ³ | | | 246 | | | | 246 | |
| 4 | The same manually | Նույնը ձեռքով | m ³ | մ ³ | | | 27.37 | | | | 27.37 | |
| 5 | Treatment of 6rIV category ground by exc. 1.0m ³ b.c. pilling aside for backfilling (during the pit digging) | 6rIV կարգի քնահողի մշակում էքս.1.0մ ³ շ.տ.կողքի նետումով հետադարձ լիցքի համար (փոսորակի փորման ժամանակ) | m ³ | մ ³ | | | 168 | | | | 168 | |
| 6 | The same manually | Նույնը ձեռքով | m ³ | մ ³ | | | 18.47 | | | | 18.47 | |
| 7 | Power sidefixing (for the regular work of the traffic and preventing ground cover from the collapsing): 50% return | Ուժային կողակապում (ճանապարհի անխափան աշխատանքի և հողային պաստառի փլուզումը կանխելու համար) 50% վերադարձ | | | | | | | | | | |
| | Studding from old rails | Կանգնակները հին ռելսերից | r.m | զծմ | | | 100.7 | | | | 100.7 | |
| | | | t | տ | | | 2.518 | | | | 2.518 | 1r.m./զծմ=0.025t/տ |
| | Addition of boards | Լրացում տախտակներից | m2 | մ2 | | | 166.5 | | | | 166.5 | |
| | Further digging | հետագա քանդումով | m3 | մ3 | | | 6.66 | | | | 6.66 | II type/տեսակ |
| | Visor from the rounded logs d=12cm | Դիմակալը կլորագերաններից d=12սմ | m3 | մ3 | | | 0.989 | | | | 0.989 | h=4cm/սմ |
| 8 | Gabion blockwork of type 1x1x0.5 (stone) by using old stone | Գաբիոնային շարվածք 1x1x0.5 (քար)70մ ³ հին քարի օգտագործումով | r.m. | զծմ | 30 | 140 | 63 | 13 | 30 | 5 | 281 | |
| | | | pice | հատ | 180 | 620 | 810 | 26 | 60 | 30 | 1726 | |
| | | | m ³ | մ ³ | 90 | 310 | 335(405) | 13 | 30 | 15 | 793(863) | |
| 9 | Skeleton d=6,5mm, 1r.m.=0.260kg, 1 piece=12.3 r.m. | Հիմնակմախք d=6.5 մմ , 1զծմ=0.260կգ, 1հատ=12.3զծմ | r.m. | զծմ | 2214 | 7626 | 9963 | 319.8 | 738 | 369 | 21229.80 | |
| | | | kg | կգ | 575.64 | 1982.76 | 2590.38 | 83.148 | 191.88 | 95.94 | 5519.748 | |
| 10 | Netting d=3.0mm 1m ² =1.445kg, 1 piece=4m ² | Ցանցը ամրակով d=3.0մմ, 1մ ² =1.445կգ, 1 հատ=4 մ ² | m ² | մ ² | 720 | 2480 | 3240 | 104 | 240 | 120 | 6904 | |
| | | | kg | կգ | 1040.4 | 3583.6 | 4681.8 | 150.28 | 346.8 | 173.4 | 9976.28 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----|--|--|----------------|----------------|---------|----------|---------|--------|---------|--------|---------|----|
| 11 | Gusset d=3.0mm 1 piece=1,2 r.m., 1 piece=0.0665kg | Գաբիոններին կապող մետաղալար d=3.0մմ, 1հատ=1.2գծմ, 1հատ=0.0665կգ | r.m. | գծմ | 216 | 744 | 972 | 31.2 | 72 | 36 | 2071.2 | |
| | | | kg | կգ | 11.97 | 41.23 | 53.865 | 1.729 | 3.99 | 1.995 | 114.779 | |
| 12 | Metal rod d=18mm, 1r.m.=1,998kg, 1piece=1,0m | Մետաղյա ձող d=18մմ, 1գծմ=1,998կգ, 1հատ.=1,0մ | pice | հատ | 108 | 504 | 264 | 34 | 72 | 18 | 1000 | |
| | | | kg | կգ | 215.784 | 1006.992 | 527.472 | 67.932 | 143.856 | 35.964 | 1998 | |
| 13 | Gravel-sand cushion h=20cm | Ավազա-կոպճային փռող շերտ h=20սմ | m ³ | մ ³ | 12.75 | 59.5 | 39.69 | 2.99 | 6.9 | 2.15 | 123.98 | |
| 14 | Demolition of existing stone retaining wall by chissel hammer for further use | Գոյություն ունեցող քարե հենապատի քանդում հետահար մուրճով հետագա օգտագործման համար | m ³ | մ ³ | | | 70 | | | | 70 | |
| 15 | Demolition of existing stone retaining wall and loading on d/tr by exc 1.0m ³ transportation to dumping place 4.0km farther | Գոյություն ունեցող քարե հենապատի քանդում և բարձում էքս1,0մ ³ շ.տ. ա/ի տեղափոխում լցակայան 4,0կմ հեռավորության վրա | m ³ | մ ³ | | | 20 | | | | 20 | |
| | | | t | տ | | | 36 | | | | 36 | |
| 16 | Backfilling by bulldozer | Հետադարձ լիցք բուլդոզերով 10eIV | m ³ | մ ³ | 35 | 184 | | 7 | 11 | 8 | 245 | |
| 17 | Backfilling manually | Հետադարձ լիցք ձեռքով 10eIV | m ³ | մ ³ | 3.6 | 20.3 | | 1.06 | 1.9 | 1.67 | 28.53 | |
| 18 | Backfilling by bulldozer 6rIV | Հետադարձ լիցք բուլդոզերով 6rIV | m ³ | մ ³ | | | 151 | | | | 151 | |
| 19 | Backfilling manually 6rIV | Հետադարձ լիցք ձեռքով 6rIV | m ³ | մ ³ | | | 16.24 | | | | 16.24 | |
| 20 | Loading of previously treated 10eIV category ground by excavator 1.0m ³ on dump trucks, transportation to dumping place 4. km farther | Նախօրոք մշակած 10eIV կարգի բնահողի բարձում էքս.1.0մ ³ շ.տ. ա/ի տեղ. լցակայան 4կմ հեռ. վրա | m ³ | մ ³ | 65.2 | 284.8 | | 11.95 | 25.3 | 13.39 | 400.64 | |
| 21 | Loading of previously treated 6rIV category ground by excavator 1.0m ³ on dump trucks, transportation to dumping place 4. km farther | Նախօրոք մշակած 6rIV կարգի բնահողի բարձում էքս.1.0մ ³ շ.տ. ա/ի տեղ. լցակայան 4կմ հեռ. վրա | m ³ | մ ³ | | | 19.23 | | | | 19.23 | |

Drawn up by / Կազմեց՝

S. Davtyan/Ս.Դավթյան

Checked by /Ստուգեց՝

A.Avetisyan / Ա.Ավետիսյան

SUMMARY OF CULVERT VOLUMES / ԽՈՂՈՎԱԿԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՍՓՈՓԱԳԻՐ
Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section / Հատված Km/Կմ 16+880÷ km/կմ 25+232

Installation of a metal culverts dext. =219mm / Մետաղական ժարտ=219մմ խողովակների տեղադրում

| NN | Pay Item | Աշխատանքների անվանումը | Unit of measure | Չափման միավոր | Volume / km+ Ծավալ / կմ + | | | | Notes Ծանոթություն |
|----|---|--|-----------------|---------------|---------------------------|--------|--------|--------|-----------------------|
| | | | | | 16+939-24+380 | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | Diameter | Տրամագիծ | mm | մմ | 219 | 219 | 219 | 219 | |
| | Length | Երկարություն | m | մ | 9.0 | 10.0 | 15.0 | 12.0 | |
| 1 | Earthworks for pit digging for the culvert manually, loading on dump trucks and transportation to the dumping place 4km farther | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոստրակի փորման համար ձեռքի աշխատանքով, բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 4կմ հեռ. վրա | soil | բն | | | | | 10e IV |
| | | | m³ | մ³ | | | | | 12.76 |
| 2 | The same for backfilling and piling aside | Նույնը՝ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար | soil | բն | | | | | 10e IV |
| | | | m³ | մ³ | | | | | 19.14 |
| 3 | Gravel-sand cushion h=10 cm | Ավազակոպճային նախապ. h=10սմ | m³ | մ³ | | | | | 6.38 |
| 4 | Installation of metal pipes (case) dext=219x5mm 1r.m.=26,39kg, wall thick. 5mm | Մետաղական ժարտ=219x5 մմ խողովակի(պատյանի) տեղադրում 1գծմ=26,39կգ, պատի հաստ.5մմ | piece | հատ | 28 | 4 | 1 | 1 | |
| | | | r.m. | գծմ | 252.0 | 40 | 15.0 | 12.0 | |
| | | | kg | կգ | 6650.28 | 1055.6 | 395.85 | 316.68 | |
| 5 | Dismantling and retraction inside the case of existing metal pipe dext=76 mm | Գոյ. ունեցող մետ. ժարտ=76 մմ խողովակի ապամոնտաժում և ներքաշում պատյանի մեջ | piece | հատ | 20 | 3 | | | |
| | | | r.m. | գծմ | 180 | 30 | | | |
| | | | kg | կգ | 972 | 162 | | | |
| 6 | Elongation of existing metal pipe dext=76 mm 1r.m.-5.4kg, wall thick. 3mm | Գոյ. ունեցող մետ. ժարտ=76 մմ խողովակի երկարացում 1գծմ-5.4կգ, պատի հաստ. 3մմ | r.m. | գծմ | 20 | 3 | | | |
| | | | kg | կգ | 108 | 16.2 | | | |
| 7 | Dismantling and retraction inside the case of existing metal pipe dext=57 mm | Գոյ. ունեցող մետ. ժարտ=57 մմ խողովակի ապամոնտաժում և ներքաշում պատյանի մեջ | piece | հատ | 7 | 1 | | | |
| | | | r.m. | գծմ | 63 | 10 | | | |
| | | | kg | կգ | 252 | 40 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----|---|--|----------------|----------------|-------|------|-------|--------|--------|
| 8 | Elongation of existing metal pipe dext=57 mm 1r.m.-4.0kg, wall thick. 3mm | Գոյ. ունեցող մետ. ժարտ=57 մմ խողովակի երկարացում 1գծմ-4.0կգ, սառսի հաստ 3մմ | r.m. | գծմ | 7 | 1 | | | |
| | | | kg | կգ | 28 | 4 | | | |
| 9 | Dismantling and retraction inside the case of existing metal pipe dext=152 mm | Գոյ. ունեցող մետ. ժարտ=152 մմ խողովակի ապամոնտաժում և մեծացում սառսանի մեջ | r.m. | գծմ | 9 | | 15 | 12 | |
| | | | kg | կգ | 99.18 | | 165.3 | 132.24 | |
| 10 | Elongation of existing metal pipe dext=152 mm 1r.m.-11.02kg, wall thick 3mm | Գոյ. ունեցող մետ. ժարտ=152 մմ խողովակի երկարացում 1գծմ - 11.02կգ, սառսի հաստ 3մմ | r.m. | գծմ | 1 | | 1 | 1 | |
| | | | kg | կգ | 11.02 | | 11.02 | 11.02 | |
| 11 | Surface waterproofing with 2-layer hot bitumen | Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով | | | | | | | |
| | pipe dext.=219mm case | խողովակ ժարտ=219մմ պատյան | r.m. | գծմ | 252 | 40 | 15 | 12 | |
| | pipe dext.=76mm | խողովակ ժարտ=76մմ | r.m. | գծմ | 200 | 33.0 | | | |
| | pipe dext.=57mm | խողովակ ժարտ=57մմ | r.m. | գծմ | 70 | 11.0 | | | |
| | pipe dext.=152mm | խողովակ ժարտ=152մմ | r.m. | գծմ | 10 | 11 | 16 | 13 | |
| 10 | Backfilling manually | Հետադարձ լիցք աշխատանքով | soil | բն | | | | | 10e IV |
| | | | m ³ | մ ³ | | | | | 19.14 |

Drawn up by / Կազմեց՝
Checked by /Ստուգեց՝

K. Hakobyan / Կ. Հակոբյան
A. Avetisyan /Ա. Ավետիսյան

SUMMARY OF CULVERT VOLUMES / ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section/Հատված Km/Կմ 16+880- Km/Կմ 25+232

Elongating of precast r/c culvert 2,5x3,0m(access ramp to school) / Հավաքովի ե/բ խողովակի 2,5x3,0մ երկարացում (իջատեղ դպրոց)

| NN | Pay Item | Աշխատանքների տեսակը | Unit of measure | Չափման միավորը | km+ Ծավալ / կմ + | Notes Ծանոթություն |
|----|---|---|-----------------|----------------|------------------|-----------------------|
| | | | | | | |
| | Span | Բացվածքը | mm | մմ | 2,5x3,0 | |
| | Length | Երկարություն | m | մ | 3.0 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Cleaning of watercourse at the entrance, exit manually, loading onto dump truck and transportation to dumping place 4 km | Հունի մաքրում մուտքում, ելքում ձեռքի աշխատանքով, բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 4կմ հեռ. վրա | soil | բն. | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 15 | |
| 2 | The same inside the culvert | Նույնը՝ խողովակի մեջ | m ³ | մ ³ | 3 | |
| 3 | Earthworks for correction of watercourse by exc. with 1,0 m ³ bucket capacity loading onto dump trucks and transportation to dumping place 4 km | Հող. աշխ-ներ հունի ուղղման համար էքս. 1.0մ3 շ.տ բարձում ա/ի և տեղափոխ.լցակույտ 4կմ հեռ. վրա | soil | բն. | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 3 | |
| 4 | Earthworks for pit digging for the culvert by excavator with 1.0 m ³ bucket capacity, loading on dump truck and transportation to the dumping place 4 km farther | Հող. աշխ-ներ փոսորակների փորման համար էքս. 1.0մ3 շ.տ բարձում ա/ի և տեղափոխ.լցակույտ 4կմ հեռ. վրա | soil | բն. | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 3 | |
| 5 | Earthworks for pit digging of culverts by exc. 1,0m ³ b.c., pilling aside for backfilling | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոսորակների փորման համար էքս.1.0 մ ³ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 4 | |
| 6 | Construction of head with in-situ concrete B20, F100 at the entrance | Մուտքում գլխադիրի կառուցում միաձույլ բետոնից B20, F100 | m ³ | մ ³ | 0.41 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|---|----------------|----------------|--------|---|
| 7 | Construction of head with in-situ concrete B20, F100 at the exit | Ելքում գլխադիրի կառուցում միաձույլ բետոնից B20, F100 | m ³ | մ ³ | 0.41 | |
| 8 | Construction of wings with in-situ concrete B20, F100 at the exit | Ուղղորդ թևերի կառուցում միաձույլ բետոնից B20, F100 | | | | |
| | bases | հիմքեր | m ³ | մ ³ | 10.80 | |
| | bodies | իրաններ | m ³ | մ ³ | 11.52 | |
| 9 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպճային նախապատրաստում h=10 սմ | m ³ | մ ³ | 12.93 | |
| 10 | In-situ concrete for rings B20, F100 | Օղակների հիմքերի միաձույլ բետոն B20, F 100 | m ³ | մ ³ | 8.05 | |
| 11 | In-situ concrete B 20,F 200 for chute and support cog | Վաքի և հենակային ատամի միաձույլ բետոն B 20,F 100 | m ³ | մ ³ | 15.602 | |
| 12 | Installation of new precast r/c ring N92 V=3,2 m ³ P=8,0t, sizes 340x314x100cm percentage of reinforcement AII=110,3 kg/m ³ , AI=43,1 kg/m ³ B20, F200 | Հավաքովի ե/բ N92 օղակի տեղադրում V=3,2 մ3 P=8,0տ չափերը 340x314x100սմ ամր,պարուն. AII=110,3կգ/մ ³ , AI= 43,1 կգ/մ ³ B20, F200 | piece | հատ | 3 | |
| | | | m ³ | մ ³ | 9.60 | |
| 13 | Surface waterproofing with 2-layer hot bitumen | Քավածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով | m ² | մ ² | 195 | |
| 14 | Cement mortar M150 | Ցեմենտային շաղախ Մ150 | m ³ | մ ³ | 3 | |
| 15 | Membrane waterproofing | Մոսնձային ջրամեկուսացում | m ² | մ ² | 5.7 | |
| 16 | In-situ concrete B 20,F 100 for connection of rings | Օղակների միացման մ/բետոն B 20,F 100 | m ³ | մ ³ | 2.4 | |
| 17 | Backfilling | Հետադարձ լիցք | | | | |
| | a) by bulldozer | ա)բուլդոզերով | soil | բն. | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 3 | |
| | b) manually | բ)ձեռքի աշխատանքով | soil | բն. | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 1 | |
| 18 | Dismantling and mantling of medium pressure gas pipe Ø 159mm | Միջին ճնշման գազի խողովակի Ø 159մմ ապամոնտաժում և մոնտաժում | r.m. | գծմ | 8 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|-------|-----|--------|---|
| 19 | Dismantling of water pipeline Ø 219mm, mantling the same one | Զրատար խողովակի Ø 219մմ ապամոնտաժում և նույնի մոնտաժում | r.m. | գծմ | 8 | |
| 20 | Dismantling of water pipeline Ø 76mm, mantling the same one | Զրատար խողովակի Ø 76մմ ապամոնտաժում և նույնի մոնտաժում | r.m. | գծմ | 8 | |
| 21 | Dismantling of water pipeline Ø 57mm, mantling the same one | Զրատար խողովակի Ø 57մմ ապամոնտաժում և նույնի մոնտաժում | r.m. | գծմ | 8 | |
| 22 | Installation of metal railing 3 pieces x2, including | Մետ. բազրիքի տեղադրում 3հատ x 2 պղթվում | piece | հատ | 6 | |
| | | | kg | կգ | 140.77 | |
| | metal pipe d=40mm δ=2,5mm | մետաղ.խողովակ d=40մմ δ=2,5մմ | r.m. | գծմ | 14.7 | |
| | | | kg | կգ | 33.96 | |
| | metal pipe d=32mm δ=2,5mm | մետաղ.խողովակ d=32մմ δ=2,5մմ | r.m. | գծմ | 13.212 | |
| | | | kg | կգ | 24.046 | |
| | metal pipe d=48mm δ=3,0mm | մետաղ.խողովակ d=48մմ δ=3,0մմ | r.m. | գծմ | 18.36 | |
| | | | kg | կգ | 61.14 | |
| | metal pipe d=20mm δ=2,0mm | մետաղ.խողովակ d=20մմ δ=2,0մմ | r.m. | գծմ | 10.092 | |
| | | | kg | կգ | 8.99 | |
| | metal pipe d=20mm δ=2,0mm | մետաղ.խողովակ d=20մմ δ=2,0մմ | r.m. | գծմ | 11.952 | |
| | | | kg | կգ | 10.64 | |
| | metal pipe d=48mm δ=3,0mm | մետաղ.խողովակ d=48մմ δ=3,0մմ | r.m. | գծմ | 0.6 | |
| | | | kg | կգ | 2.0 | |

Drawn up by / Կազմեց՝
Checked by /Ստուգեց՝

R. Petrosyan / Ռ.Պետրոսյան
A. Avetisyan / Ա. Ավետիսյան

SUMMARY OF CULVERT VOLUMES / ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section/Հատված Km/Կմ 16+880- Km/Կմ 25+232

Construction of metal culverts d_{ext}=530mm / Մետաղական d_{արտ}=530մմ խողովակների կառուցում

| NN | Works | Աշխատանքների տեսակը | Unit of measure | Չափման միավորը | Volume/km+ Ծավալ / կմ + | | | | | Notes Ծանոթություն |
|----|--|--|-----------------|----------------|----------------------------|----------|---------|---------|--------|-----------------------|
| | | | | | 19+587 | 23+563,6 | 24+215 | 24+300 | 24+685 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | Diameter | Տրամագիծ | mm | մմ | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | |
| | Length | Երկարություն | m | մ | 10.70 | 11.00 | 13.00 | 11.30 | 10.30 | |
| 1 | Earthworks for correction of the watercourse by exc. 1,0 m ³ b.c., loading on dump trucks and transportation to the dumping place 4km farther | Հողային աշխատանքներ հունի ուղղման համար էքս.1.0 մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 4կմ հեռ. վրա | soil | բն | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 5.00 | 13.00 | 1.50 | 5.00 | 6.00 | |
| 2 | Earthworks for pit digging of culverts by exc. 1,0 m ³ b.c., loading on dump trucks and transportation to the dumping place 4 km farther | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոսորակների փորման համար էքս.1.0 մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 4կմ միջ. հեռ. վրա | soil | բն | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 7.0 | 7.0 | 8.0 | 8.0 | 7.0 | |
| 3 | Earthworks for pit digging of culverts by exc. 1,0m ³ b.c., pilling aside for backfilling | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոսորակների փորման համար էքս.1.0 մ ³ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար | soil | բն | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 6.0 | 11.0 | 16.0 | 21.0 | 7.0 | |
| 4 | Gravel-sand cushion h=10 cm | Ավազակույճային նախապ. h=10սմ | m ³ | մ ³ | 0.44 | 0.44 | 0.44 | 0.44 | 0.44 | |
| 5 | Crushed stone base h=20cm | Խճային հիմք h=20սմ | m ³ | մ ³ | 1.58 | 1.63 | 1.95 | 1.68 | 1.52 | |
| 6 | Construction of head with in-situ concrete B20 F100 | Գլխամասի կառուցում միաձուլլ բետոնից B20 F100 | | | | | | | | |
| | bases | հիմքեր | m ³ | մ ³ | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | |
| | bodies | իրաններ | m ³ | մ ³ | 1.12 | 1.58 | 1.53 | 1.62 | 1.37 | |
| 7 | Installation of metal pipe d _{ext} =530mm, wall thick. 7mm 1r.m.=90,29kg | Մետաղական ժարտ=530մմ խողովակի տեղադրում 1գծմ=90,29կգ, պատի հաստ. 7մմ | r.m. | գծմ | 10.70 | 11.00 | 13.00 | 11.30 | 10.30 | |
| | | | kg | կգ | 966.10 | 993.19 | 1173.77 | 1020.28 | 929.99 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|----|--|--|----------------|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|----|
| 8 | Anchor rebars Ø16 A500c l=45cm | Որմնակապային ամրաններ Ø16 A500c l=45սմ | piece | հատ | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| | | | kg | կգ | 2.84 | 2.84 | 2.84 | 2.84 | 2.84 | |
| 9 | Preparation and instalation of nets at the ehtrance of pipe | Խողովակի մուտքի ցանցի պատրաստում և տեղադրում | r.m. | զծմ | 4.42 | 4.42 | 4.42 | 4.42 | 4.42 | |
| | rebors Ø10 A500c 1r.m=0,616kg | ամրաններ Ø10 A500c 1զծմ=0,616կգ | kg | կգ | 2.72 | 2.72 | 2.72 | 2.72 | 2.72 | |
| 10 | Surface waterproofing with 2-layer hot bitumen | Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով | | | | | | | | |
| | pipe | խողովակ | r.m. | զծմ | 9.90 | 10.20 | 12.20 | 10.50 | 9.50 | |
| | concrete | բետոն | m ³ | մ ³ | 13.39 | 15.06 | 14.87 | 15.19 | 14.30 | |
| 11 | Backfilling | Հետադարձ լիցք | | | | | | | | |
| | a) by bulldozer | ա)բուլդոզերով | soil | բն | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 5.0 | 10.0 | 14.0 | 19.0 | 6.0 | |
| | b) manually | բ)ձեռքի աշխատանքով | soil | բն | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 1.0 | 1.0 | 2.0 | 2.0 | 1.0 | |
| 12 | Excavation of existing a/c pavement h=0.05m | Գոյություն ունեցող ա/բ ծածկի քանդում h=0,1մ | m ² | մ ² | | 6.2 | 8.5 | | | |
| | | | m ³ | մ ³ | | 0.62 | 0.85 | | | |
| | | | t | տ | | 1.30 | 1.79 | | | |
| 13 | Restoration of existing road pavement | Գոյություն ունեցող ճանապարհային ծածկի վերականգնում | | | | | | | | |
| | Crushed stone sand base h=16cm (C-5) | Խճավազային հիմքով h=16սմ (C-5) | m ² | մ ² | | 6.2 | 8.5 | | | |
| | Crushed stone sand mix h=5cm with treated bitumen 3% acc to weight | Խճավազային խառնուրդ h=5սմ, մշակված բիտումով 3% ըստ քաշի | m ² | մ ² | | 6.2 | 8.5 | | | |
| 14 | Dismantling of the existing metal pipe and returning it to the owner, d=530 mm | Գոյություն ունեցող մետաղական d _{արտ} =530մմ խողովակի ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը | r.m. | զծմ | 8 | | | | | |
| | | | kg | կգ | 722.32 | | | | | |

Drawn up by / Կազմեց՝
Checked by / Ստուգեց՝

R. Petrosyan / Ռ. Պետրոսյան
A. Avetisyan / Ա. Ավետիսյան

SUMMARY OF CULVERT VOLUMES / ԽՈՂՈՎԱԿԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
Section/Հատված Km/Կմ 16+880- Km/Կմ 25+232

Installation of a metal culverts dext. = 720 mm / Մետաղական ժարտ=720մմ խողովակների տեղադրում

| NN | Works | Աշխատանքների տեսակը | Unit of measure | Չափման միավորը | Volume / km+ Ծավալ / կմ + | | | | Notes Ծանոթություն |
|----|--|--|-----------------|----------------|------------------------------|--------|--------|-----------|-----------------------|
| | | | | | 23+228,5 | 23+951 | 24+763 | 20+868,09 | |
| | Diameter | Տրամագիծ | mm | մմ | 720 | 720 | 720 | 720 | |
| | Length | Երկարություն | m | մ | 12.1 | 8.50 | 9.50 | 31.80 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Earthworks for correction of the watercourse by exc. 1,0 m ³ b.c., loading on dump trucks and transportation to the dumping place 4km farther | Հողային աշխատանքներ հունի ուղղման համար էքս.1.0 մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 4կմ հեռ. վրա | soil | բն | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 6 | 30 | 11 | 39 | |
| 2 | Earthworks for pit digging of culverts by exc. 1,0 m ³ b.c., loading on dump trucks and transportation to the dumping place 4km farther | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոսորակների փորման համար էքս.1.0 մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 4 կմ հեռ. վրա | soil | բն | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 18 | 14 | 15 | 27 | |
| 3 | Earthworks for pit digging of culverts by exc. 1,0m ³ b.c., pilling aside for backfilling | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոսորակների փորման համար էքս.1.0 մ ³ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար | soil | բն | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 17 | 12 | 19 | 67 | |
| 4 | Gravel-sand cushion h=10 cm | Ավազակոպճային նախապ. h=10սմ | m ³ | մ ³ | 0.51 | 0.51 | 0.42 | 0.70 | |
| 5 | Crushed stone base h=30cm | Խճային հիմք h=30սմ | m ³ | մ ³ | 7.87 | 5.38 | 6.00 | 20.84 | |
| 6 | Construction of head with in-situ concrete B20 F100 | Գլխամասի կառուցում միաձույլ բետոնից B20 F100 | | | | | | | |
| | bases | հիմքեր | m ³ | մ ³ | 1.16 | 1.16 | 2.33 | 1.16 | |
| | bodies | իրաններ | m ³ | մ ³ | 1.40 | 1.41 | 2.85 | 1.41 | |
| 7 | Construction of well with in-situ concrete B 20, F100 | Ջրհորի կառուցում միաձույլ բետոնից B 20, F100 | m ³ | մ ³ | 2.56 | 2.63 | | 5.07 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----|--|--|-------|-----|---------|---------|---------|---------|----|
| 8 | Anchor rebars Ø16 A500c l=134cm | Ումնակապային ամրաններ Ø16 A500c l=134սմ | piece | հատ | 4 | 4 | 4 | 10 | |
| | | | kg | կգ | 8.48 | 8.48 | 8.48 | 21.20 | |
| 9 | Installation of metal pipe dext.=720 mm, 1 r.m. 123,09 kg, wall thickness - 7mm | Մետաղական ժարտ=720մմ խողովակի տեղադրում 1գծմ=123,09կգ, պատի հաստ. 7մմ | r.m. | գծմ | 12.10 | 8.50 | 9.50 | 31.80 | |
| | | | kg | կգ | 1489.39 | 1046.27 | 1169.36 | 3914.26 | |
| 10 | In-situ concrete B20, F100 for chutes and support cogs | Վաքի և հենակային առամի միաձուլվ բետոն B20 F100 | m³ | մ³ | 0.42 | 0.42 | 0.78 | 0.35 | |
| 11 | Surface waterproofing with 2-layer hot bitumen | Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով | | | | | | | |
| | pipe | խողովակ | r.m. | գծմ | 11.40 | 7.80 | 8.80 | 30.20 | |
| | concrete | բետոն | m² | մ² | 21.39 | 22.03 | 22.68 | 31.41 | |
| 12 | Backfilling | Հետադարձ լիցք | | | | | | | |
| | a) by bulldozer | ա)բուլդոզերով | soil | բն | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m³ | մ³ | 15 | 11 | 17 | 60 | |
| | b) manually | բ)ձեռքի աշխատանքով | soil | բն | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m³ | մ³ | 2 | 1 | 2 | 7 | |
| 13 | Making and installation of a metal mesh | Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում | piece | հատ | 1 | 1 | | 2 | |
| | | | kg | կգ | 45.93 | 45.93 | | 91.86 | |
| | a) Rectangular angle bar 63x5 1r.m.=4.81kg | ա) ուղղանկյուն անկյունակ 63x5 1գծմ = 4,81կգ | r.m. | գծմ | 3.7 | 3.7 | | 7.4 | |
| | | | kg | կգ | 17.82 | 17.82 | | 35.64 | |
| | b) Rectangular angle bar 50x5 1r.m.=3.77kg | բ) ուղղանկյուն անկյունակ 50x5 1գծմ = 3,77կգ | r.m. | գծմ | 3.6 | 3.6 | | 7.2 | |
| | | | kg | կգ | 13.57 | 13.57 | | 27.14 | |
| | c) Rebars Ø14 AI 1r.m. 1.208 kg including: L=0.86m | գ) ամրաններ Ø14 AI 1գծմ = 1,208կգ այդ թվում՝ L=0.86մ | r.m. | գծմ | 12.0 | 12.0 | | 24.0 | |
| | | | kg | կգ | 14.54 | 14.54 | | 29.08 | |
| | L=0.56m | L=0.86մ | piece | հատ | 7 | 7 | | 14 | |
| | | | piece | հատ | 7 | 7 | | 14 | |
| 14 | Dismantling of the existing r/c pipe and returning it to the owner, d=0,750m | Գոյություն ունեցող ե/բ d=0,75մ խողովակի ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը | r.m. | գծմ | 10 | | | | |
| | | | m³ | մ³ | 2.1 | | | | |
| 15 | Excavation of existing a/c pavement h=0.05m | Գոյություն ունեցող ա/բ ծածկի քանդում h=0,05մ | m² | մ² | | | | 7.56 | |
| | | | m³ | մ³ | | | | 0.38 | |
| | | | t | տ | | | | 0.79 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----|--|---|----------------|----------------|---|---|---|------|----|
| | Restoration of existing road pavement | Գոյություն ունեցող ճանապարհային ծածկի վերականգնում | | | | | | | |
| 16 | Crushed stone sand base h=16cm (C-5) | Խճավազային հիմքով h=16սմ (C-5) | m ² | ս ² | | | | 7.56 | |
| | Crushed stone sand mix h=5cm with treated bitumen 3% acc to weight | Խճավազային խառնուրդ h=5սմ, մշակված բիտումով 3% ըստ քաշի | m ² | ս ² | | | | 7.56 | |

Drawn up by / Կազմեց՝

R. Petrosyan / Ռ. Պետրոսյան

Checked by /Ստուգեց՝

A. Avetisyan / Ա. Ավետիսյան

SUMMARY OF CULVERT VOLUMES / ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section/Հատված Km/Կմ 16+880- Km/Կմ 25+232

Elongation of precast r/c culvert d=1,0m / Հավաքովի ե/բ խողովակի d=1.0մ երկարացում

| NN | Pay Item | Աշխատանքների տեսակը | Unit of measure | Չափման միավորը | Volume / km+ Ծավալ / կմ + | | Notes Ծանոթություն |
|----|---|---|-----------------|----------------|---------------------------|----------|-----------------------|
| | | | | | 19+713 | 24+618.3 | |
| | Diameter | Տրամագիծ | mm | մմ | 1.0 | 1 | |
| | Length | Երկարություն | m | մ | 1.0 | 2.0 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Cleaning of watercourse at the entrance, exit manually, loading onto dump truck and transportation to dumping place 4 km | Հունի մաքրում մուտքում, ելքում ձեռքի աշխատանքով, բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 4կմ հեռ. վրա | soil | բն. | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | | 8 | |
| 3 | Earthworks for correction of watercourse manually at the entrance, loading onto dump trucks and transportation to dumping place 4 km | Հող. աշխ-ներ հունի ուղղման համար մուտքում ձեռքի աշխատանքով, բարձում ա/ի և տեղափոխ.լցակույտ 4կմ հեռ. վրա | soil | բն. | 10eIV | | |
| | | | m ³ | մ ³ | 10 | | |
| 4 | The same at the exit | Նույնը՝ ելքում | soil | բն. | 10eIV | | |
| | | | m ³ | մ ³ | 2.5 | | |
| 5 | Earthworks for pit digging for the culvert by excavator with 1.0 m ³ bucket capacity, loading on dump truck and transportation to the dumping place 4 km farther | Հող. աշխ-ներ փոսորակների փորման համար էքս. 1.0մ ³ շ.տ բարձում ա/ի և տեղափոխ.լցակույտ 4կմ հեռ. վրա | soil | բն. | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 6 | 7 | |
| 6 | Earthworks for pit digging of culverts by exc. 1,0m ³ b.c., pilling aside for backfilling | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոսորակների փորման համար էքս.1.0 մ ³ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար | soil | բն | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 6 | 14 | |
| 7 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպձային նախապատրաստում h=10սմ | m ³ | մ ³ | 0.75 | 0.30 | |
| 8 | In-situ concrete for rings B20, F100 | Օղակների հիմքերի միաձույլ բետոն B 20, F 100 | m ³ | մ ³ | 0.378 | 0.756 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|---|---|----------------|----------------|-------|-------|---|
| 9 | Construction of head with in-situ concrete B20 F100 bases | Գլխամասի կառուցում միաձույլ բետոնից B20 F100 հիմքեր | | | | | |
| | bodies | իրաներ | m ³ | մ ³ | 1.58 | 3.16 | |
| | | | m ³ | մ ³ | 2.07 | 3.96 | |
| 10 | Construction of head with in-situ concrete B20 F100 d=0.53m | Գլխամասի կառուցում միաձույլ բետոնից B20 F100 d=0.53մ | | | | | |
| | base | հիմք | m ³ | մ ³ | 0.15 | | |
| | bodie | իրան | m ³ | մ ³ | 0.234 | | |
| 11 | In-situ concrete B 20,F 100 for chute and support cog | Վաքի և հենակային ատամի միաձույլ բետոն B 20,F 100 | m ³ | մ ³ | 1.464 | | |
| 12 | Installation of new precast r/c ring N12 V=0.35 m ³ P=0.9t, sizes 120x100x10cm percentage of reinforcement Ac500=25,7 kg/m ³ , Ac 500 67,71 kg/m ³ B20, F200 | Հավաքովի ե/բ N12 օղակի տեղադրում V=0.35 մ3 P=0.9տ չափերը 120x100x10սմ ամր,պարուն.Ac500=25,7 կգ/մ3, Ac 500 67,71 կգ/մ3 B20, F200 | piece | հատ | 1 | | |
| | | | m ³ | մ ³ | 0.35 | | |
| 13 | Dismantling of edge r/c rings N12 of existing culvert and further installation | Գոյ. ունեցող խող-կի եզրային ե/բ N12օղակների ապամոնտաժում հետագա տեղադրմամբ | piece | հատ | | 2 | |
| | | | m ³ | մ ³ | | 0.70 | |
| 14 | Surface waterproofing with 2-layer hot bitumen | Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով | m ² | մ ² | 21 | 17 | |
| 15 | Cement mortar M150 | Ցեմենտային շաղախ Մ150 | m ³ | մ ³ | 0.1 | 0.4 | |
| 16 | Membrane waterproofing | Սոսնձային ջրամեկուսացում | m ² | մ ² | 1 | 4 | |
| 17 | In-situ concrete B 20,F 100 for connection of rings | Օղակների միացման մ/բետոն B 20,F 100 | m ³ | մ ³ | 0.3 | 0.6 | |
| 18 | Backfilling | Հետադարձ լիցք | | | | | |
| | manually | ձեռքի աշխատանքով | soil | բն. | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 6 | 14 | |

Drawn up by / Կազմեց՝
Checked by /Ստուգեց՝

K. Hakopbyan / Կ. Հակոբյան
A.Avetisyan / Ա. Ավետիսյան

SUMMARY OF CULVERT VOLUMES / ԽՈՂՈՎԱԿԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
Section/Հատված Km/Կմ 16+880- Km/Կմ 25+232

Installation of a metal culverts dext. = 720 mm / Մետաղական ճարտ=720մմ խողովակների տեղադրում

| NN | Works | Աշխատանքների տեսակը | Unit of measure | Չափման միավորը | Volume / km+ Ծավալ / կմ + | | | | | Notes Ծանոթ. |
|----|--|--|-----------------|----------------|------------------------------|--------|--------|--------|----------|-----------------|
| | | | | | 18+328 | 19+320 | 20+447 | 23+175 | 23+821.5 | |
| | Diameter | Տրամագիծ | mm | մմ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | |
| | Length | Երկարություն | m | մ | 12.5 | 9.30 | 9.60 | 9.00 | 11.00 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Earthworks for correction of the watercourse by exc. 1,0 m ³ b.c., loading on dump trucks and transportation to the dumping place 4km farther | Հողային աշխատանքներ հունի ուղղման համար էքս.1.0 մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 4կմ հեռ. վրա | soil | բն | | | 10eIV | 10eIV | | |
| | | | m ³ | մ ³ | | | 15 | 30 | | |
| 2 | The same manually | Նույնը՝ ձեռքի աշխատանքով | soil | բն | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 6 | 2 | 4 | 5 | 8 | |
| 3 | Earthworks for pit digging of culverts by exc. 1,0 m ³ b.c., loading on dump trucks and transportation to the dumping place 4km farther | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոսորակների փորման համար էքս.1.0 մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 4 կմ հեռ. վրա | soil | բն | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 21 | 16 | 17 | 16 | 18 | |
| 4 | Earthworks for pit digging of culverts by exc. 1,0m ³ b.c., pilling aside for backfilling | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոսորակների փորման համար էքս.1.0 մ ³ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար | soil | բն | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 68 | 38 | 54 | 40 | 24 | |
| 5 | Gravel-sand cushion h=10 cm | Ավազակոպճային նախապ. h=10սմ | m ³ | մ ³ | 0.83 | 0.55 | 0.57 | 0.64 | 0.58 | |
| 6 | Crushed stone base h=30cm | Խճային հիմք h=30սմ | m ³ | մ ³ | 8.07 | 5.93 | 6.14 | 5.73 | 7.04 | |
| 7 | Construction of head with in-situ concrete B20 F100 | Գլխամասի կառուցում միաձույլ բետոնից B20 F100 | | | | | | | | |
| | bases | հիմքեր | m ³ | մ ³ | 1.16 | 1.16 | 1.16 | 1.91 | 2.66 | |
| | bodies | իրաններ | m ³ | մ ³ | 1.30 | 1.33 | 1.69 | 3.01 | 3.26 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|----|--|---|---|--|---|---|---|---|--|----|
| 8 | Construction of well with in-situ concrete B 20, F100 | Ջրհորի կառուցում միաձուլվ բետոնից B 20, F100 | m ³ | մ ³ | | 2.36 | 2.70 | 2.52 | | |
| 9 | Anchor rebars Ø16 A500c l=134cm | Ուրանկապային ամրաններ Ø16 A500c l=134սմ | piece kg | հատ կգ | 4 8.48 | 4 8.48 | 4 8.48 | 4 8.48 | 4 8.48 | |
| 10 | Installation of metal pipe dext.=720mm, 1 r.m. 123,09 kg, wall thickness - | Մետաղական ժարտ=720մմ խողովակի տեղադրում 1գծմ=123,09կգ, պատի հաստ. 7մմ | r.m. kg | գծմ կգ | 12.50 1538.63 | 9.30 1144.74 | 9.60 1181.66 | 9.00 1107.81 | 11.00 1353.99 | |
| 11 | In-situ concrete B20, F100 for chutes and support cogs | Վաքի և հենակային ատամի միաձուլվ բետոն B20 F100 | m ³ | մ ³ | 2.02 | 0.60 | 0.62 | 0.62 | 0.68 | |
| 12 | Surface waterproofing with 2-layer hot bitumen pipe concrete | Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով խողովակ բետոն | r.m. m ² | գծմ մ ² | 11.70 15.21 | 8.60 12.22 | 8.90 13.27 | 8.30 20.34 | 10.20 14.72 | |
| 13 | Backfilling a) by bulldozer b) manually | Հետադարձ լիցք ա)բուլդոզերով բ)ձեռքի աշխատանքով | soil m ³ soil m ³ | բն մ ³ բն մ ³ | 10eIV 62 10eIV 6 | 10eIV 35 10eIV 3 | 10eIV 49 10eIV 5 | 10eIV 36 10eIV 4 | 10eIV 22 10eIV 2 | |
| 14 | Making and installation of a metal mesh a) Rectangular angle bar 63x5 1r.m.=4.81kg b) Rectangular angle bar 50x5 1r.m.=3.77kg c) Rebars Ø14 AI 1r.m. 1.208 kg including: L=0.86m L=0.56m | Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում ա) ուղղանկյուն անկյունակ 63x5 1գծմ = 4,81կգ բ) ուղղանկյուն անկյունակ 50x5 1գծմ = 3,77կգ գ) ամրաններ Ø14 AI 1գծմ = 1,208կգ այդ թվում՝ L=0.86մ L=0.56մ | piece kg r.m. kg r.m. kg r.m. kg piece piece | հատ կգ գծմ կգ գծմ կգ գծմ կգ հատ հատ | 3.7 17.82 3.6 13.57 12.0 14.54 7 7 | 3.7 17.82 3.6 13.57 12.0 14.54 7 7 | 3.7 17.82 3.6 13.57 12.0 14.54 7 7 | 3.7 17.82 3.6 13.57 12.0 14.54 7 7 | | |
| 15 | Excavation of existing a/c pavement h=12cm | Գոյություն ունեցող ա/բ ծածկի քանդում h=12սմ | m ² m ³ t | մ ² մ ³ տ | 6.2 0.74 1.56 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|----|--|---|----------------|----------------|-----|---|---|---|----|----|
| 16 | Restoration of existing road pavement | Գոյություն ունեցող ճանապարհային ծածկի վերականգնում խճավազային | | | | | | | | |
| | Crushed stone base h=16cm (C-5) | Խճային հիմքով h=16սմ (C-5) | m ² | մ ² | 6.2 | | | | | |
| 17 | Crushed stone sand mixture h=5cm with treated bitumen 3% acc. to the weight | Խճավազային խառնուրդ 5սմ մշակված բիտումով 3% ըստ քաշի | m ² | մ ² | 6.2 | | | | | |

Drawn up by / Կազմեց՝

K. Hakobyan / Կ. Հակոբյան

Checked by /Ստուգեց՝

A. Avetisyan / Ա. Ավետիսյան

SUMMARY OF CULVERT VOLUMES / ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section/Հատված Km/Կմ 16+880- Km/Կմ 25+232-

Construction of metal culvert dext=530mm / Մետաղական d_{արտ}=530մմ խողովակի կառուցում

| NN | Works | Աշխատանքների տեսակը | Unit of measure | Զախման միավորը | Volume/km+ Ծավալ / կմ + | Notes Ծանոթություն |
|----|--|--|-----------------|----------------|----------------------------|-----------------------|
| | | | | | 22+712 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Diameter | Տրամագիծ | mm | մմ | 530 | |
| | Length | Երկարություն | m | մ | 10.0 | |
| 1 | Earthworks for correction of the watercourse by exc. 1,0 m ³ b.c., loading on dump trucks and transportation to the dumping place 4km farther | Հողային աշխատանքներ հունի ուղղման համար էքս.1.0 մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 4 կմ հեռ. վրա | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 5 | |
| 2 | Earthworks for pit digging of culverts by exc. 1,0 m ³ b.c., loading on dump trucks and transportation to the dumping place 4 km farther | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոսորակների փորման համար էքս.1.0 մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 4կմ միջ. հեռ. վրա | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 9.0 | |
| 3 | Earthworks for pit digging of culverts by exc. 1,0m ³ b.c., pilling aside for backfilling | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոսորակների փորման համար էքս.1.0 մ ³ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 27 | |
| 4 | Gravel-sand cushion h=10 cm | Ավազակույզային նախապ. h=10սմ | m ³ | մ ³ | 0.83 | |
| 5 | Crushed stone base h=20cm | Խճային հիմք h=20սմ | m ³ | մ ³ | 1.49 | |
| 6 | Construction of head with in-situ concrete B20 F100 | Գլխամասի կառուցում միաձույլ բետոնից B20 F100 | | | | |
| | bases | հիմք | m ³ | մ ³ | 0.83 | |
| | bodies | իրան | m ³ | մ ³ | 0.79 | |
| 7 | Construction of well with in-situ concrete B 20, F200 | Ջրհորի կառուցում միաձույլ բետոնից B 20, F200 | m ³ | մ ³ | 2.33 | |
| 8 | Installation of metal pipe d _{ext} =530mm, wall thick. 7mm 1r.m.=90,29kg | Մետաղական ժարտ=530մմ խողովակի տեղադրում 1գծմ=90,29կգ, պատի հաստ. 7մմ | r.m. | գծմ | 10.00 | |
| | | | kg | կգ | 902.9 | |
| | | | piece | հատ | 4 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|---|----------------|----------------|-------|---|
| 9 | Anchor rebars Ø16 A500c l=45cm | Արմատուրային արհեստական շրջանաձև զանգված Ø16 A500c l=45սմ | kg | կգ | 2.84 | |
| 10 | Surface waterproofing with 2-layer hot bitumen | Քսիլադեքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով | | | | |
| | pipe | խողովակ | r.m. | զծմ | 9.30 | |
| | concrete | բետոն | m ³ | մ ³ | 14.99 | |
| 11 | In-situ concrete B20, F100 for chutes and support cogs | Վաքի և հենակային ատամի միաձուլվ բետոն B20 F100 | m ³ | մ ³ | 0.4 | |
| 12 | Backfilling | Հետադարձ լիցք | | | | |
| | a) by bulldozer | ա) բուլդոզերով | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 24.0 | |
| | b) manually | բ) ձեռքի աշխատանքով | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 3.0 | |
| 13 | Making and installation of a metal mesh | Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում | piece | հատ | 1 | |
| | | | kg | կգ | 45.93 | |
| | a) Rectangular angle bar 63x5 1r.m.=4.81kg | ա) ուղղանկյուն անկյունակ 63x5 1զծմ = 4,81կգ | r.m. | զծմ | 3.7 | |
| | | | kg | կգ | 17.82 | |
| | b) Rectangular angle bar 50x5 1r.m.=3.77kg | բ) ուղղանկյուն անկյունակ 50x5 1զծմ = 3,77կգ | r.m. | զծմ | 3.6 | |
| | | | kg | կգ | 13.57 | |
| | c) Rebars Ø14 AI 1r.m. 1.208 kg including: | գ) ամրաններ Ø14 AI 1զծմ = 1,208կգ այդ թվում՝ | r.m. | զծմ | 12.0 | |
| | L=0.86m | L=0.86մ | kg | կգ | 14.54 | |
| | L=0.86m | L=0.86մ | piece | հատ | 7 | |
| 14 | Excavation of existing a/c pavement h=0.1m | Գոյություն ունեցող ա/բ ծածկի քանդում h=0,1մ | m ² | մ ² | 6.86 | |
| | | | m ³ | մ ³ | 0.686 | |
| | | | t | տ | 1.441 | |
| 15 | Restoration of existing road pavement | Գոյություն ունեցող ճանապարհային ծածկի վերականգնում | | | | |
| | Crushed stone base h=16cm (C-5) | Խճավազային հիմքով h=16սմ (C-5) | m ² | մ ² | 6.86 | |
| 16 | Crushed stone sand mixture h=5cm with treated bitumen 3% acc. to the weight | Խճավազային խառնուրդ h= 5սմ մշակված բիտումով 3% ըստ քաշի | m ² | մ ² | 6.86 | |

Drawn up by / Կազմեց՝
Checked by / Ստուգեց՝

K. hakobyan / Կ. Հակոբյան
A. Avetisyan / Ա. Ավետիսյան

Summary of volumes of culverts/ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section/Հատված km/ԿՄ16+880 - km/ԿՄ 25+232

Repair of r/c culverts d=0.75m / Ե/բ խողովակների նորոգում d=0.75մ

| Հ/Հ | Works | Աշխատանքի անվանումը | Unit | Չափ. մի. ավ. | Volume km+/ Ծավալ/կմ+ | | | | Notes Ծանոթ |
|-----|--|--|----------------|-----------------|-----------------------|--------|--------|--------|----------------|
| | | | | | 18+755 | 20+744 | 22+315 | 23+578 | |
| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | Diameter | Տրամագիծ | m | մ | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | |
| | Length | Երկարություն | m | մ | | | | | |
| 1 | Cleaning of course at the entrance, at the exit manually, loading on d/tr and transportation 4km far | Հունի մաքրում մուտքում, ելքում ձեռքի աշխատանքով, բարձում ա/ի և տեղափոխ. լցակայան 4 կմ հեռ. վրա | soil | բն. | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 8 | 15 | 8 | 10 | |
| 2 | The same by exc. 1.0 m ³ b. c. | Նույնը՝ էքս. 1.0 մ ³ , շ.տ | soil | բն. | | | 10eIV | | |
| | | | m ³ | մ ³ | | | 5 | | |
| 3 | Repair of head with in-situ concrete B20 F100 | Գլխամասի նորոգում միաձույլ բետոնով B20, F100 | | | | | | | |
| a/ւ | entrance | մուտքում | m ³ | մ ³ | 1 | 1 | 0.45 | 0.3 | |
| b/բ | exit | ելքում | m ³ | մ ³ | 0.5 | 0.5 | | 0.3 | |

Drawn up by/Կազմեց՝

Checked by/Ստուգեց՝

Hakobyan K./Հակոբյան Կ.

Avetisyan A./Ավետիսյան Ա.

SUMMARY OF BRIDGES VOLUMES / ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / ԱՃ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section/Հատված km/ԿՄ 16+880- km/ԿՄ 25+232

Repair of Slavinsky type bridges, span 1.0m / Սլավինսկի տիպի կամուրջի նորոգում բացվ. 1.0մ

| NN | Pay Item | Աշխատանքի անվանումը | Unit of measure | Չափմ. միավոր | Volume/km+ Ծավալ/կմ+ | | Notes Ծանոթ. |
|----|--|--|------------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | 21+235 | 21+560 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | Span | Բացվածքը | m | մ | 1 | 1.0 | |
| 1 | Cleaning of watercourse at the entrance, exit manually, loading onto dump truck and transportation to dumping place 4 km | Հունի մաքրում մուտքում, ելքում ձեռքի աշխատանքով, բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 4կմ միջ. հեռ. վրա | soil | բն. | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 8 | 8 | |
| 3 | The same under the bridge | Նույնը՝ կամրջի տակ | m ³ | մ ³ | 6 | | |
| 4 | Repair of parapets with in-situ concrete B20, F100 | Եզրապատերի նորոգում միաձույլ բետոնով B20,F100 | | | | | |
| u | at the entrance | Մուտքում | <u>r.m</u> m ³ | <u>գծմ</u> մ ³ | <u>1.6</u> 0.192 | <u>1.6</u> 0.096 | |
| p | at the exit | Ելքում | <u>r.m</u> m ³ | <u>գծմ</u> մ ³ | <u>1.6</u> 0.192 | <u>1.6</u> 0.144 | |

Drawn up by / Կազմեց՝

Checked by / Ստուգեց՝

K. Hakobyan / Կ.Հակոբյան

Avetisyan A. / Ավետիսյան Ա.

Summary of volumes of pipes/ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / ԱՃ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section/Հատված km/ԿՄ16+880 - km/ԿՄ25+232

Repair of metal pipe /Մետաղական խողովակի նորոգում

| Հ/Հ | Works | Աշխատանքի անվանումը | Unit | Չափ. մի. ավ. | Volume km+/ Ծավալ/կմ+ | | | | | Notes Ծանոթ |
|-----|---|---|----------------|----------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| | | | | | 17+205 | 18+143 | 21+368 | 21+398 | 21+518 | |
| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | Diameter | Տրամագիծ | mm | մմ | 630 | 630 | 426 | 630 | 325 | |
| | Length | Երկարություն | mm | մ | | | | | | |
| 1 | Cleaning of watercourse at the entrance, at the exit manually, loading on d/tr and transportation 4km far | Հունի մաքրում մուտքում , ելքում ձեռքի աշխատանքով, բարձում ա/ի և տեղափոխ. լցակայան 4 կմ հեռ. վրա | soil | բն. | | | 10eIV | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | | | 5 | 8 | 8 | |
| 3 | The same inside the pipe | Նույնը՝ խողովակի մեջ | m ³ | մ ³ | | 2 | | | | |
| 4 | Cleaning inside the well | Զրհորի մեջ մաքրում | | | | | | | | |
| a/u | at the entrance | մուտքում | m ³ | մ ³ | 1 | 1 | | | | |
| b/p | at the exit | ելքում | m ³ | մ ³ | 1 | | | | | |
| 5 | Repair of head with in-situ concrete B20 F100 | Գլխամասի նորոգում միաձուլվ բետոնով B20, F100 | | | | | | | | |
| a/u | entrance | մուտքում | m ³ | մ ³ | | | 0.4 | 1 | 0.5 | |
| b/p | exit | ելքում | m ³ | մ ³ | | 0.5 | | 1 | 0.4 | |

Drawn up by/Կազմեց՝
Checked by/Ստուգեց՝

Hakobyan K./Հակոբյան Կ.
Avetisyan A./Ավետիսյան Ա.

Summary of volumes of culverts/ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section/Հասված km/ԿՄ16+880 - km/ԿՄ25+232

Repair of r/c culvert d=1.5 m / Ե/բ խողովակի նորոգում d=1.5մ

| Հ/Հ | Works | Աշխատանքի անվանումը | Unit | Չափ.մի ավ. | Volume/ Ծավալ | Notes Ծանոթ |
|-----|--|--|----------------|----------------|---------------|----------------|
| | | | | | km/կմ+ | |
| | | | | | 24+477.5 | |
| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 |
| | Diameter | Տրամագիծ | m | մ | 1.5 | |
| | Length | Երկարություն | m | մ | | |
| 1 | Cleaning of course at the entrance, at the exit manually, loading on d/tr and transportation 4km far | Հունի մաքրում մուտքում, ելքում ձեռքի աշխատանքով, բարձում ա/ի և տեղափոխ. լցակայան 4 կմ հեռ. վրա | soil | բն. | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 10 | |
| 2 | The same by exc. 1.0 m ³ b.c. | Նույնը՝ էքս. 1.0 մ ³ , շ.տ | m ³ | մ ³ | 22 | |
| | | | | | | |
| 3 | Cleaning inside the culvert | Մաքրում խողովակի մեջ | m ³ | մ ³ | 17 | |
| 4 | Repair of head with in-situ concrete B20 F100 | Գլխամասի նորոգում միաձույլ բետոնով B20, F100 | | | | |
| a/u | entrance | մուտքում | m ³ | մ ³ | 0.36 | |
| b/p | exit | ելքում | m ³ | մ ³ | 0.36 | |

Drawn up by/Կազմեց՝

Checked by/Ստուգեց՝

Hakobyan K./Հակոբյան Կ.

Avetisyan A./Ավետիսյան Ա.

Summary of volumes of culverts / ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section/Հատված km/ԿՄ16+880 - km/ԿՄ25+232

Repair of r/c culverts 2x2m, 3x3m / Ե/բ խողովակների նորոգում 2մx2մ, մ3x3մ

| Հ/Հ | Works | Աշխատանքի անվանումը | Unit | Չափ. միավոր | Volume km+/ Ծավալ/կմ+ | | Notes Ծանոթ |
|-----|--|--|----------------|----------------|--------------------------|----------------|----------------|
| | | | | | 22+770 | 25+087 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | Diameter | Տրամագիծ | m | մ | 2x2 | 3x3 | |
| | Length | Երկարություն | m | մ | | | |
| 1 | Cleaning of course at the entrance, at the exit manually, loading on dump trucks and transportation to dumping place 4km far | Հունի մաքրում մուտքում, ելքում ձեռքի աշխատանքով, բարձում ա/ի և տեղափոխ. լցակայան 4 կմ հեռ. վրա | soil | բն. | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 10 | 4 | |
| 2 | The same by exc. 1.0 m ³ b.c. | Նույնը՝ էքս. 1.0 մ ³ , շ.տ | soil | բն. | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 35 | 10 | |
| 3 | Cleaning of inside the culvert | Մաքրում խողովակի մեջ | m ³ | մ ³ | 8 | 9.6 | |
| 4 | Repair of head with in-situ concrete B20 F100 | Գլխամասի նորոգում միաձույլ բետոնով B20, F100 | | | | | |
| a/u | entrance | մուտքում | m ³ | մ ³ | 0.3 | 0.6(զլխ.բարձ.) | |
| b/p | exit | ելքում | m ³ | մ ³ | 0.6 | 0.6(զլխ.բարձ.) | |

Drawn up by/Կազմեց՝
Checked by/Ստուգեց՝

Hakobyan K./Հակոբյան Կ.
Avetisyan A./Ավետիսյան Ա.

Summary of volumes of culverts/ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section/Հատված km/ԿՄ16+880 - km/ԿՄ 25+232

Repair of r/c culverts d=1.0m / Ե/բ խողովակների նորոգում d=1.0մ

| Հ/Հ | Works | Աշխատանքի անվանումը | Unit | Չափ. միավ. | Volume km+/Ծավալ/կմ+ | | | | | | | | | Notes Ծանոթ |
|-----|--|---|----------------|----------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| | | | | | 20+174 | 20+424 | 21+071 | 21+230 | 23+532 | 23+581 | 23+742 | 24+912 | 24+944 | |
| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | Diameter | Տրամագիծ | m | մ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | |
| | Length | Երկարություն | m | մ | | | | | | | | | | |
| 1 | Cleaning of course at the entrance, at the exit manually, loading on d/tr and transportation 4km far | Հունի մաքրում մուտքում , ելքում ձեռքի աշխատանքով, բարձում ա/ի և տեղափոխ. լցակայտ 4կմ հեռ. վրա | soil | բն. | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 11 | 9 | 10 | 10 | 6 | 6 | 13 | 9 | 12 | |
| 2 | The same by exc. 1.0 m ³ b.c. | Նույնը՝ էքս. 1.0 մ ³ ,շ.տ | soil | բն. | | | | 10eIV | 10eIV | | | | | |
| | | | m ³ | մ ³ | | | | 10 | 7 | | | | | |
| 3 | Cleaning inside the culvert | Մաքրում խողովակի մեջ | m ³ | մ ³ | 3 | | | | 10 | | | 9 | 8 | |
| 4 | Repair of head with in-situ concrete B20 F100 | Գլխամասի նորոգում միաձույլ բետոնով B20, F100 | | | | | | | | | | | | |
| a/u | entrance | մուտքում | m ³ | մ ³ | 0.5 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 1 | 0.3 | 0.5 | 0.75 | 0.75 | |
| b/p | exit | ելքում | m ³ | մ ³ | | 0.3 | 0.2 | 0.6 | 1 | 0.3 | | 1.05 | 0.88 | |
| 5 | Repair of wing with in-situ concrete B20, F100 | Ողորդ թևի նորոգում միաձույլ բետոնով B20, F100 | m ³ | մ ³ | | | | | | | 0.06 | | | |

Drawn up by/Կազմեց՝
Checked by/Ստուգեց՝

Hakobyan K./Հակոբյան Կ.
Avetisyan A./Ավետիսյան Ա.

Road H-6 Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ-6 Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Summary of volumes for rehabilitation of the bridge at km 19+929,77

Կմ 19+929.77-ում վերանորոգվող կամրջի աշխատանքների ծավալների ամփոփագիր

| No | Work description | Աշխատանքների անվանումը | Unit | Չափ. միավ. | Quantity Քանակը | Notes Ծանոթ. |
|----|---|---|--|--|----------------------------|--|
| | Scheme | Սխեման | m | մ | 1x14.06 | |
| | Length | Երկարությունը | m | մ | 15.0 | |
| | Height | Բարձրությունը | m | մ | 5.0 | |
| | Clearance | Գաբարիտը | m | մ | Γ-7.20 | |
| 1 | 2 | 3 | | 5 | 6 | 7 |
| 1 | During implementation of construction works, installation of traffic regulation signs with subsequent dismantling and return 50%. Priority signs–1.20.2(1piece),1.20.3(1piece),1.25(2 piece),1.33(2 piece). Priority signs-2.6 (1 piece), 2.7 (1 piece): Prohibitory signs – 3.20 (2 piece), 3.24 (2 piece), 3.31 (2 piece) Mandatory signs - 4.2.2 (1 piece) | Վերանորոգման աշխատանքներ իրականացնելու ընթացքում տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը կարգավորող ճան. նշանների պատրաստում և տեղադրում՝ հետագա կազմատումով և վերադարձ 50%: Նախագուշացնող–1.20.2(1 հատ),1.20.3(1 հատ),1.25(2 հատ),1.33(2 հատ): Առավելության-2.6 (1 հատ), 2.7 (1 հատ): Արգելող – 3.20 (2 հատ), 3.24 (2 հատ), 3.31 (2 հատ): Թեյադրող – 4.2.2 (1 հատ): | piece | հատ | 15 | |
| 2 | Earthworks for cleaning and removal of ground from safety zones manually, loading onto dump trucks ,transportation to dumping place 2 km far. | Անվտանգության գոտիներից գրունտի մաքրման և հեռացման հողային աշխատանքներ ձեռքով, բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա: | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ⁵ -II / 1.35 | |
| 3 | Dismantling of steel railings with r/c posts (pneumatic tool, manually) r/c posts - V=0.1m ³ additions (steel pipes d=50mm) L=70.3m, P=343.1kg. | Պողպատե ե/բետոնե կանգնակներով բազրիքների կազմատում (պնևմագործիքով, ձեռքով). Ե/բետոնե կանգնակներ - V=0.1մ ³ լրացումներ (պողպատե խողովակներ d=50մմ) L=70.3մ, P=343.1կգ: | r.m. | գմ | 28.12 | B10 |
| 4 | Dismantling of r/c sidewalk blocks, loading by crane 5t l.l. onto dump trucks and transportation to dumping place 2 km far. a) size 36x124x433cm, weight 1.99t, b) size 36x125x269cm, weight 1.25t. | Ե/բետոնե մայրերի բլոկների ապամոնտաժում 5տ բ.բ ինքնագնաց սլաքավոր ամբարձիչով, բարձում ա/ի և տեղափոխում 2կմ հեռ. վրա: ա)չափ 36x124x433սմ, քաշը՝ 1.99տ; բ)չափ 36x125x269սմ, քաշը՝ 1.25տ: | piece/m ³ piece/m ³ | հատ/մ ³ հատ/մ ³ | 4/3.18 4/1.992 | B15 |
| 5 | Dismantling of in-situ concrete props of sidewalk blocks with pneumatic rammer, loading manually onto dump trucks and transportation to dumping place 2 km far | Մայրերի բլոկների հենակների միաձույլ բետոնի կազմատում պնևմագործիքով, բարձում ա/ի ձեռքով և տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա: | m ³ /t | մ ³ /տ | 0.42/1.0 | B10 |
| 6 | Milling of carriageway a/c pavement, loading onto dump trucks nad transportation to dumping place 2 km far | Երթևեկային մասի ա/բ ծածկի կազմատում ֆրեզավորումով, բարձում ա/ինքնաթափ և տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա: | m ² /m ³ /t | մ ² /մ ³ /տ | 108 .0/27 .0/ 62.1 | H _{avg.} =25cm H _{վրջ.} =25սմ |
| 7 | Dismantling of reinforced concrete of protective layer with pneumatic rammer, transportation by graders 25 m far and piling, loading by exc. with 0.65 m ³ b.c. onto dump trucks and transportation to dumping place 2 km far. | Պաշտպանիչ շերտի ամրանավորված բետոնի կազմատում պնևմագործիքով, տեղափոխում գրեյդերով 25մ հեռավորության վրա և կույտավորում, բարձում ա/ինքնաթափ 0.65 մ ³ շ.տ. Էքսկավատորով: Տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա: | m ² /m ³ /t | մ ² /մ ³ /տ | 118.8/4.75/ 11.4 | H=4 cm/սմ |
| 8 | Dismantling of waterproofing layer with pneumatic rammer, loading manually onto dump trucks. Transportation to dumping place 2 km far | Զրամեկուսացման շերտի կազմատում և բարձում ա/ի ձեռքով: Տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա: | m ² /t | մ ² /տ | 118.8/1.78 | H=1 cm/սմ |

| 1 | 2 | 3 | | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|--|
| 9 | Dismantling of cement mortar H=2cm of leveling layer with pneumatic rammer, loading manually onto dump trucks. Transportation to dumping place 2 km far | Հարթեցնող շերտի ցեմենտային շաղախի (H=2սմ) կազմատում պնևմատիկ ճեղքիչով և բարձում ա/ի ձեռքով: Տեղափոխում լցակայան 2կմ հեռ. վրա: | m ² /m ³ /t | մ ² /մ ³ /տ | 118.8/2.38/4.76 | M100 |
| 10 | Dismantling of expansion joints and loading manually onto dump trucks. Transportation to dumping place 2 km far. | Դեֆորմացիոն կարերի կազմատում և բարձում ա/ի ձեռքով: Տեղափոխում լցակայան 2կմ հեռ. վրա: | r.m./t | գմ/տ | 15.88/0.159 | |
| 11 | Trench digging earthworks in the base section of right-bank support manually (at the exit) | Խրամուղու փորման հողային աշխատանքներ ձեռքով աջ ափի հենարանի հիմքի հատվածում (ելքում): | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ^Ե -IV / 26.8 | |
| 12 | Drilling of boreholes (horizontal) d=40mm (L ₁ =25cm) in the base section of supports, for further repair | Հենարանի հիմքի հատվածներում հորատանցքերի հորատում (հորիզոնական) d=40մմ (L ₁ =25սմ), հետագա վերանորոգման նպատակով: | piece/r.m. | հատ/գմ | 48/12.0 | B10 |
| 13 | The same for body sections | Նույնը իրանի հատվածներում: | piece/r.m. | հատ/գմ | 88/22.0 | |
| 14 | Preparation and installation of steel anchors Ø16AIII (L ₁ =50cm) in the base sections. | Հիմքի հատվածներում պողպատե խարիսխների Ø16AIII պատրաստում և տեղադրում (L ₁ =50սմ): | piece/t | հատ/տ | 48/0.038 | |
| 15 | The same for body sections (L ₁ =40cm): | Նույնը իրանի հատվածներում (L ₁ =40սմ): | piece/t | հատ/տ | 88/0.0556 | |
| 16 | Filling of boreholes with epoxide-cement mortar under the pressure of pump | Հորատանցքերի լրացում էպօքսիդա-ցեմենտային շաղախով՝ պոմպի ստեղծած ճնշման տակ: | m ³ | մ ³ | 0.036 | M200 |
| 17 | Filling of numerous cracks of stone masonry of right-side support base and body with sandy-cement mortar by pressure injection | Աջակողմյան հենարանի հիմքի և իրանի քարային շարվածքների բազմաթիվ ճաքերի և դատարկությունների լրացում ցեմ. ավազային շաղախով՝ ճնշման տակ ներարկումով: | m ² /m ³ | մ ² /մ ³ | 1.9/0.38 | M400 |
| 18 | Rehabilitation of support base with in-situ reinforced concrete: p.r.AIII=26.97kg/m ³ , P=0.10355t. | Հենարանի հիմքի վերանորոգում միաձուլվ ամրանալորված բետոնով. ա.պ.AIII=26.97կգ/մ ³ , P=0.10355տ: | m ³ | մ ³ | 3.84 | B25, F200 |
| 19 | The same for body: p.r. AIII=40.38kg/m ³ , P=0.16555t. | Նույնը իրանի. ա.պ.AIII=40.38կգ/մ ³ , P=0.16555տ: | m ³ | մ ³ | 4.1 | B25, F200 |
| 20 | Surface waterproofing for surfaces of support base contacting with ground | Հենարանի հիմքի գրունտի հետ շփվող մակերևույթների քսվածքային ջրամեկուսացում: | m ² | մ ² | 21.6 | 2 layer hot bitumen /2 շերտ տաք բիտում |
| 21 | Strengthening of bed under the bridge of the right-side support at the exit filling with ≥0.5m sized stones (boulders). Loading of stones in the reserve by exc. 1.0m ³ b.c. and transportation from 4 km far | Ելքում աջակողմյան հենարանի կամրջատակի ողողված հունի ամրացում ≥0.5մ խոշորության քարերի (գլաքարեր) լրացումով: Քարերի բարձում պահուստից 1.0մ ³ շ.տ. էքս. բարձում ա/ի և տեղափոխում 4.0կմ հեռավորությունից: | m ³ | մ ³ | 132.2 | |
| 22 | Implementtation of streaming triangle for carriageway | Երթ. մասի հոսքային եռանկյունու իրականացում: | m ³ | մ ³ | 5.91 | B20, F100 |
| 23 | Cement mortar H=3cm in the in the section of span structure | Ցեմ. շաղախ թռիչքային կառուցվածքի հատվածում H=3սմ: | m ² | մ ² | 113.24 | M200 |
| 24 | The same in the sections of reverse walls H=3cm (under the bumper beam blocks): | Նույնը հակադարձ պատերի հատվածներում H=3սմ (անվահրիչների բլոկների տակ): | m ² | մ ² | 7.2 | M200 |
| 25 | Membrane waterproofing of span structures with 2 layer izogam H=0.8cm | Թռիչքային կառուցվածքների սոսնձային ջրամեկուսացում երկշերտ իզոգամից H=0.8սմ: | m ² | մ ² | 113.24 | |

| 1 | 2 | 3 | | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|----------------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------|
| 26 | Protective layer with in-situ concrete W6, H=4cm with reinforced mesh. (100x100)mm Ø4 Bp- I, P=0,1914 ton. | Պաշտպանիչ շերտ միաձույլ բետոնից W6, H=4սմ ամրանավորված ցանցով. (100x100)մմ Ø4 Bp- I, P=0.1914տ: | m ² /m ³ | մ ² /մ ³ | 96.65/3.87 | B25, F200 |
| 27 | Implementation of expansion joints | Դեֆորմացիոն կարերի իրականացում: | r.m. | զմ | 15.88 | |
| 28 | Implementation of cement mortar H=2cm under the bumper beams in the span structure section | Անվահրիչների բլոկների տակ ցեմ. շաղախի իրականացում թռիչքային կառուցվածքի հատվածում H=2սմ: | m ² | մ ² | 16.87 | M200 |
| 29 | Installation of BP-1 bumper beam blocks in the span structure section: size. 60x65x280cm, weight- 1.17t p.r. AI=28.27kg/m ³ , AIII=173.45kg/m ³ | BP-1 մակնիշի անվահրիչի բլոկների տեղադրում թռիչքային կառուցվածքի հատվածում. չափ. 60x65x280սմ, քաշը- 1.17տ; ա.պ. AI=28.27կգ/մ ³ , AIII=173.45կգ/մ ³ : | piece/m ³ | հատ/մ ³ | 10/4.67 | B30, F200 |
| 30 | Installation of BP-1 bumper beam blocks in thereverse walls section: size. 60x65x300cm, weight- 1.25t p.r. AI=30.34kg/m ³ , AIII=173.1kg/m ³ | BP-1 մակնիշի անվահրիչի բլոկների տեղադրում հակադարձ պատերի հատվածում. չափ. 60x65x300սմ, քաշը- 1.25տ; ա.պ. AI=30.34կգ/մ ³ , AIII=173.1կգ/մ ³ : | piece/m ³ | հատ/մ ³ | 4/2.0 | B30, F200 |
| 31 | In-situ concrete for props of bumper beams in the span structure section | Թռիչքային կառուցվածքի հատվածում անվահրիչների հենակների միաձույլ բետոն: | m ³ | մ ³ | 0.48 | B20, F100 |
| 32 | The same for the sections of reverse walls | Նույնը հակադարձ պատերի հատվածներում: | m ³ | մ ³ | 0.37 | B20, F100 |
| 33 | Strengthening of bumper beam blocks with in-situ concrete in the reverse walls sections | Հակադարձ պատերի հատվածներում անվահրիչների բլոկների ամրացում միաձույլ բետոնով: | m ³ | մ ³ | 1.08 | B20, F100 |
| 34 | Implementation and installation of steel railings on the bumper beam blocks in the span structure section. L 63x63x6 mm L=12.6m, P=72.10kg; L 50x50x5 mm L=55.4m, P=208.90kg; L 70x70x6 mm L=28.0m, P=178.90kg; -5x50 mm L=3.12m, P=6.16kg; Ø12 L=75.6m, P=67.20kg; | Անվահրիչների բլոկների վրա պողպատե բազրիքների պատրաստում և տեղադրում թռիչքային կառուցվածքի հատվածում. L 63x63x6 մմ L=12.6մ, P=72.10կգ; L 50x50x5 մմ L=55.4մ, P=208.90կգ; L 70x70x6 մմ L=28.0մ, P=178.90կգ; -5x50 մմ L=3.12մ, P=6.16կգ; Ø12 L=75.6մ, P=67.20կգ; | r.m./t | զմ/տ | 28.12/0.5333 | Cr.3 cn5 |
| 35 | Fine-grained a/c pavement for carriageway: a) bottom layer H=4cm; b) upper layer H=3cm: | Երթ. մասի մանրահատիկ ա/բ ծածկի իրականացում. ա) ներքին շերտ H=4սմ; բ) վերին շերտ H=3սմ: | m ² m ² | մ ² մ ² | 96.65 100.25 | |
| 36 | Double layer painting of railings where clearcole is applied beforehand. | Բազրիքների երկշերտ ներկում նախնական ներկաստառումով: | m ² | մ ² | 14.6 | |
| 37 | Vertical marking of bumper beams | Անվահրիչների ուղղահայաց գծանշում: | m ² | մ ² | 20.1 | |
| 38 | Horizontal marking for safety zones-solid line. | Անվտանգության գոտիների հորիզոնական գծանշում - հոծ: | r.m. | զմ | 42.0 | |
| 39 | Repair of edges of slab sections of span structure beams with cement mortar H _{avg} =3cm | Թռիչքային կառուցվածքի հեծանների սալային հատվածների եզրերի նորոգում ցեմ. շաղախով H _{միջ.} =3սմ: | m ² | մ ² | 2.1 | M200 |
| 40 | The same for bottom of beam connection sections | Նույնը հեծանների միավորման տակի հատվածներում: | m ² | մ ² | 10.1 | M200 |
| 41 | Repair of backwalls of bearing blocks of supports with cement mortar H _{avg} =5cm (filling of joints of stone masonry) | Հենարանների ֆերմատակերի պահարանային պատերի նորոգում ցեմ. շաղախով H _{միջ.} =5սմ (քարային շարվածքի կարերի լրացում): | m ² | մ ² | 12.0 | M200 |
| 42 | The same for surfaces of supports bodies | Նույնը հենարանների իրանների երեսային մակերևույթները: | m ² | մ ² | 7.7 | M200 |

| 1 | 2 | 3 | | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|---------------------|-------------------|-------------------------|-----------|
| 43 | The same for reverse walls of supports | Նույնը հենարանների հակադարձ պատերը: | m ² | մ ² | 3.9 | M200 |
| 44 | Cleaning and correction of course at the entrance by bulldozer and transportation up to 50m far | Մուտքի մաքրում և ուղղում բուլդոզերով տեղափոխում հունի ներքևի կողմը մինչև 50մ հեռ. վրա: | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ⁶ IV/47.6 | |
| 45 | Repair of parapet with in-situ concrete | Պարապետի վերանորոգում միաձույլ բետոնով: | m ³ | մ ³ | 0.365 | B20, F100 |

Notes /Ծանոթություն

1.Rehabilitation of the bridge is envisaged stage by stage with respective provision organization of traffic by the half of the structure.

Կամրջի վերանորոգումը նախատեսված է փուլերով, համապատասխանաբար ապահովվում (կազմակերպվում) է տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը ընդամենը կառուցվածքի մի կեսով:

2. The repair works should be implemented according to the technical safety standards, taking into consideration existing gas pipeline.
Վերանորոգման աշխատանքներն իրականացնել համապատասխան տեխնիկական անվտանգության նորմերի պահպանումով՝ հաշվի առնելով գոյություն ունեցող գազատարը:

Drawn up by /Գազմեց՝

V. Matnishyan/Վ. Մատնիշյան

Road H-6 Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ս/Ճ Հ-6 Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
Section/Հատված km/Կմ10+000-km/Կմ25+233

Summary of volumes for rehabilitation of the bridge at km 22+098.32

Կմ 22+098.32-ում վերանորոգվող կամրջի աշխատանքների ծավալների ամփոփագիր

| No | | Աշխատանքների անվանումը | Unit | Չափ. միավ. | Quantity Քանակը | Notes Ծանոթ. |
|----|---|--|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|--|
| | Scheme | Սխեման | m | մ | 1x11.36(12) | |
| | Length | Երկարությունը | m | մ | 12.4 | |
| | Height | Բարձրությունը | m | մ | 3.9 | |
| | Clearance | Գաբարիտը | m | մ | Γ-7.0 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | During implementation of construction works, installation of traffic regulation signs with subsequent dismantling and return 50%. Priority signs–1.20.2(1piece),1.20.3(1piece),1.25(2 piece),1.33(2 piece). Priority signs-2.6 (1 piece), 2.7 (1 piece): Prohibitory signs – 3.20 (2 piece), 3.24 (2 piece), 3.31 (2 piece) Mandatory signs - 4.2.2 (1 piece) | Վերանորոգման աշխատանքներ իրականացնելու ընթացքում տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը կարգավորող ճան. նշանների պատրաստում և տեղադրում՝ հետագա կազմատումով և վերադարձ 50%: Նախագգուշացնող–1.20.2(1 հատ),1.20.3(1 հատ),1.25(2 հատ),1.33(2 հատ): Առավելության–2.6 (1 հատ), 2.7 (1 հատ): Արգելող – 3.20 (2 հատ), 3.24 (2 հատ), 3.31 (2 հատ): Թեղադրող – 4.2.2 (1 հատ): | piece | հատ | 15 | |
| 2 | Earthworks for cleaning and removal of ground from safety zones manually, loading onto dump trucks ,transportation to dumping place 2 km far. | Անվտանգության գոտիներից գրունտի մաքրման և հեռացման հողային աշխատանքներ ձեռքով, բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակայան 2կմ հեռ. վրա: | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ⁵ -II / 1.05 | |
| 3 | Milling of carriageway a/c pavement, loading onto dump trucks nad transportation to dumping place 2 km far | Երթևեկային մասի ա/բ ծածկի կազմատում ֆրեզավորումով, բարձում ա/ինքնաթափ և տեղափոխում լցակայան 2կմ հեռ. վրա: | m ² /m ³ /t | մ ² /մ ³ /տ | 81.84/8.18/ 18.81 | H _{avg.} =10cm H _{libo} =10սմ |
| 4 | Dismantling of reinforced concrete of protective layer with pneumatic rammer, transportation by graders 25 m far and piling, loading by exc. with 0.65 m ³ b.c. onto dump trucks and transportation to dumping place 2 km far. | Պաշտպանիչ շերտի ամրանավորված բետոնի կազմատում պնևմատործիքով, տեղափոխում գրեյդերով 25մ հեռավորության վրա և կույտավորում, բարձում ա/ինքնաթափ 0.65 մ ³ շ.տ. էքսկավատորով: Տեղափոխում լցակայան 2կմ հեռ. վրա: | m ² /m ³ /t | մ ² /մ ³ /տ | 81.18/3.25/ 7.8 | H=4 cm H=4 սմ |
| 5 | Dismantling of waterproofing layer loading manually onto dump trucks. Transportation to dumping place 2 km far. | Ջրամեկուսացման շերտի կազմատում և բարձում ա/ի ձեռքով: Տեղափոխում լցակայան 2կմ հեռ. վրա: | m ² /t | մ ² /տ | 81.18/1.22 | H=1 cm H=1 սմ |
| 6 | Cement mortar for leveling layer (H=2cm), dismantling by pneumatic tool, loading onto d/tr manually. Transportation to dumping place 2 km far. | Հարթեցնող շերտի ցեմենտային շաղախի (H=2սմ) կազմատում պնևմատործիքով և բարձում ա/ի ձեռքով: Տեղափոխում լցակայան 2կմ հեռ. վրա: | m ² /m ³ /t | մ ² /մ ³ /տ | 81.18/1.62/ 3.24 | M100 |
| 7 | Dismantling of expansion joints and loading manually onto dump trucks. Transportation to dumping place 2 km far. | Դեֆորմացիոն կարերի կազմատում և բարձում ա/ի ձեռքով: Տեղափոխում լցակայան 2կմ հեռ. վրա: | r.m./t | գմ/տ | 18.5/0.185 | |
| 8 | Dismantling of in-situ concrete of bumper beams at joint sections by pneumatic tool, loading onto d/tr manually. Transportation to dumping place 2 km far. | Կցորդումների անվահրիչների միաձույլ բետոնի կազմատում պնևմատործիքով, բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակայան 2կմ հեռ. վրա: | m ³ /t | մ ³ /տ | 0.46/1.1 | B10 |
| 9 | Filling of cracks of support bearing blocks with cement snady mortar under pressure | Հենարանների ֆերմատակերի ճաքերի լրացում ցեմ. ավազային շաղախով՝ ճնշման տակ ներարկումով: | m ² /m ³ | մ ² /մ ³ | 0.95/0.19 | M400 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|----------------|----------------|--------------|------------|
| 10 | The same for r/c post cracks of supports | Նույնը հենարանների ե/բ կանգնակների ճաքերը: | m^2/m^3 | $մ^2/մ^3$ | 1.2/0.24 | M400 |
| 11 | The same for stone formwork of supports and the cracks at the edges of concrete parts. | Նույնը հենարանների քարային շարվածքերի և եզրերում բետոնե հատվածների ճաքերը: | m^2/m^3 | $մ^2/մ^3$ | 1.34/0.4 | M400 |
| 12 | Repair of slab edge sections of span structure beams with cement mortar $h_{avg}=3cm$ | Թռիչքային կառուցվածքի հեծանների սալային հատվածների եզրերի նորոգում ցեմ. շաղախով $H_{սիջ.}=3սմ$: | m^2 | $մ^2$ | 1.7 | M200 |
| 13 | The same for the lower surfaces of beams | Նույնը հեծանների ներքևի (ստորին) մակերևույթները: | m^2 | $մ^2$ | 5.4 | M200 |
| 14 | The same under the connction section of beams | Նույնը հեծանների միավորման տակի հատվածներում: | m^2 | $մ^2$ | 8.2 | M200 |
| 15 | The same for the edges of in-situ concrete over the slabs of span structure edges (under sidewalk blocks) | Նույնը թռիչքային կառուցվածքի եզրային սալերի վրայի մոնոլիտ բետոնի եզրերը (մայթերի բլոկների տակ): | m^2 | $մ^2$ | 6.0 | M200 |
| 16 | The same for the sidewalk bumper beam blocks | Նույնը մայթերի բլոկների անվահրիչները: | m^2 | $մ^2$ | 14.6 | M200 |
| 17 | The same for slab sections of sidewalk blocks | Նույնը մայթերի բլոկների սալային հատվածները: | m^2 | $մ^2$ | 9.9 | M200 |
| 18 | The same for reverse walls of supports | Նույնը հենարանների հակադարձ պատերը: | m^2 | $մ^2$ | 1.2 | M200 |
| 19 | The same for the bases of parapets | Նույնը պարապետների հիմքերը: | m^2 | $մ^2$ | 12.9 | M200 |
| 20 | Implementation of streaming triangle at the carriageway $H_{avg}=6.3cm$ | Երթ. մասի հոսքային եռանկյունու իրականացում $H_{սիջ.}=6.3սմ$: | m^3 | $մ^3$ | 4.85 | B20, F100 |
| 21 | Cement mortar at the section of span structure $H=3cm$ | Ցեմ. շաղախ թռիչքային կառուցվածքի հատվածում $H=3սմ$: | m^2 | $մ^2$ | 76.96 | M200 |
| 22 | Gravel-sand cushion under the bumper beam blocks connection section | Ավազակոպճային նախապատրաստում կցորդման անվահրիչների բլոկների տակ: | m^3 | $մ^3$ | 0.48 | $H=0.1m/մ$ |
| 23 | Cement mortar under the bumper beam blocks $H=3cm$ | Կցորդման անվահրիչների բլոկների տակ ցեմ. շաղախ - $H=3սմ$: | m^2 | $մ^2$ | 3.0 | |
| 24 | Precast r/c concrete of bumper beam blocks size 15(50)x75x150cm, weight - 0.5t, p.r. $AI=84.45 kg/m^3$ | Կցորդման անվահրիչների բլոկների հավաքովի ե/բետոն. չափ 15(50)x75x150սմ, քաշը - 0.5տ, ա.պ. $AI=84.45 կգ/մ^3$: | piece/ m^3 | հատ/ $մ^3$ | 4/0.80 | B25, F200 |
| 25 | Membrane waterproofing with 2 layer izogam for span structures $H=0.8cm$ | Թռիչքային կառուցվածքների տսնձային ջրամեկուսացում երկշերտ իզոգամից $H=0.8սմ$: | m^2 | $մ^2$ | 76.96 | |
| 26 | Protective layer in-situ concrete W6, $H=4cm$ with reinforced mesh (100x100)mm Ø4 Bp- I, $P=0.1524t$ | Պաշտպանիչ շերտ միաձուլյ բետոնից W6, $H=4սմ$ ամրանավորված ցանցով. (100x100)մմ Ø4 Bp- I, $P=0.1524տ$: | m^2/m^3 | $մ^2/մ^3$ | 76.96/3.08 | B25, F200 |
| 27 | Implementation expansion joints | Դեֆորմացիոն կարերի իրականացում: | r.m. | զմ | 18.5 | |
| 28 | Implementation of fine-grained a/c pavement of carriageway a) lower layer $H=4cm$ b) upper layer $H=3cm$ | Երթ. մասի մանրահատիկ ա/բ ծածկի իրականացում. ա) ներքին շերտ $H=4սմ$; բ) վերին շերտ $H=3սմ$: | m^2 m^2 | $մ^2$ $մ^2$ | 81.2 86.1 | |
| 29 | Single layer painting of railings | Բազրիքների միաշերտ ներկում: | m^2 | $մ^2$ | 19.2 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---------------------|-------------------|------------|---|
| 30 | Vertical marking of bumper beams of connections and sidewalks | Մայթերի և կցորդումների անվահրիչների ուղղահայաց գծանշում: | m ² | մ ² | 17.6 | |
| 31 | Horizontal marking for safety zones-solid line. | Անվտանգության գոտիների հորիզոնական գծանշում - հոծ: | r.m. | զմ | 24.8 | |
| 32 | Cleaning of course at the entrance and exit and correction by bulld up to 25m farther. | Հունի մուտքի և ելքի մաքրում և ուղղում բուլդոզերով տեղափոխում մինչև 25մ հեռ. վրա: | r.m./m ³ | զր/մ ³ | 10°IV/14.3 | |

Notes/ Ծանոթություն

1.Rehabilitation of the bridge is envisaged stage by stage with respective provision organization of traffic by the half of the structure.

Կամրջի վերանորոգումը նախատեսված է փուլերով, համապատասխանաբար ապահովվում (կազմակերպվում) է տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը ընդամենը կառուցվածքի մի կեսով:

2. The repair works should be implemented according to the technical safety standards, taking into consideration numerous utilities.
Վերանորոգման աշխատանքներն իրականացնել համապատասխան տեխնիկական անվտանգության նորմերի պահպանումով՝ հաշվի առնելով գոյություն ունեցող զազատարը:

Drawn up by/ Կազմեց՝ V. Matnishyan /Վ. Մատնիշյան

Road H-6 Nor Geghi -Argel-Arzakan-Hrazdan
 Ա/Ճ Հ-6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
 Summary of volumes for repair of the bridge at km23+697.74
 Section km/Կմ10+000-km/Կմ25+233

Կմ 23+697,74-ում վերանորոգվող կամրջի աշխատանքների ծավալների ամփոփագիր

| No | Works | Աշխատանքների անվանումը | | Չափ. միավ. | Quantity Քանակը | Notes Ծանոթ. |
|----|---|---|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| | Scheme | Մխեման | m | մ | 1x11.36(12) | |
| | Length | Երկարությունը | m | մ | 12.4 | |
| | Height | Բարձրությունը | m | մ | 4.5 | |
| | Clearance | Գաբարիտը | m | մ | Γ-7.5 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | During implementation of construction works, installation of traffic regulation signs with subsequent dismantling and return 50%. Priority signs–1.20.2(1piece),1.20.3(1piece),1.25(2 piece),1.33(2 piece). Priority signs-2.6 (1 piece), 2.7 (1 piece): Prohibitory signs – 3.20 (2 piece), 3.24 (2 piece), 3.31 (2 piece) Mandatory signs - 4.2.2 (1 piece) | Վերանորոգման աշխատանքներ իրականացնելու ընթացքում տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը կարգավորող ճան. նշանների պատրաստում և տեղադրում՝ հետագա կազմատումով և վերադարձ 50%: Նախագուշացնող–1.20.2(1 հատ),1.20.3(1 հատ),1.25(2 հատ),1.33(2 հատ): Առավելության–2.6 (1 հատ), 2.7 (1 հատ): Արգելող – 3.20 (2 հատ), 3.24 (2 հատ), 3.31 (2 հատ): Թելադրող – 4.2.2 (1 հատ): | piece | հատ | 15 | |
| 2 | Earthworks for cleaning and removal of ground from safety zones manually, loading onto dump trucks ,transportation to dumping place 2 km far. | Անվտանգության գոտիներից գրունտի մաքրման և հեռացման հողային աշխատանքներ ձեռքով, բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա: | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ⁵ -II / 0.7 | |
| 3 | Milling of carriageway a/c pavement, loading onto dump trucks nad transportation to dumping place 2 km far | Երթևեկային մասի ա/բ ծածկի կազմատում ֆրեզավորումով, բարձում ա/ինքնաթափ և տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա: | m ² /m ³ /t | մ ² /մ ³ /տ | 88.04/8.8/ 20.24 | Havg.=10cm Hմթջ.=10սմ |
| 4 | Dismantling of reinforced concrete of protective layer with pneumatic rammer, transportation by graders 25 m far and piling, loading by exc. with 0.65 m ³ b.c. onto dump trucks and transportation to dumping place 2 km far. | Պաշտպանիչ շերտի ամրանավորված բետոնի կազմատում պնևմատործիքով, տեղափոխում գրեյդերով 25մ հեռավորության վրա և կույտավորում, բարձում ա/ինքնաթափ 0.65 մ ³ շ.տ. էքսկավատորով: Տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա: | m ² /m ³ /t | մ ² /մ ³ /տ | 87.33/3.49/ 8.38 | H=4 cm/սմ |
| 5 | Dismantling of waterproofing layer loading manually onto dump trucks. Transportation to dumping place 2 km far | Զրամեկուսացման շերտի կազմատում և բարձում ա/ի ձեռքով: Տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա: | m ² /t | մ ² /տ | 87.33/1.31 | H=1 cm/սմ |
| 6 | Cement mortar for leveling layer (H=2cm), dismantling by pneumatic tool, loading onto d/tr manually. Transportation to dumping place 2 km far. | Հարթեցնող շերտի ցեմենտային շաղախի (H=2սմ) կազմատում պնևմատործիքով և բարձում ա/ի ձեռքով: Տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա: | m ² /m ³ /t | մ ² /մ ³ /տ | 87.33/1.75/ 3.5 | M100 |
| 7 | Dismantling of expansion joints and loading manually onto dump trucks. Transportation to dumping place 2 km far. | Դեֆորմացիոն կարերի կազմատում և բարձում ա/ի ձեռքով: Տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա: | r.m./t | գմ/տ | 18.5/0.185 | |
| 8 | Dismantling of in-situ concrete of bumper beams at joint sections by pneumatic tool, loading onto d/tr manually. Transportation to dumping place 2 km far. | Կցորդումների անվահիլների միաձուլ բետոնի կազմատում պնևմատործիքով, բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա: | m ³ /t | մ ³ /տ | 0.46/1.1 | B10 |
| 9 | Filling of cracks of support bearing blocks with cement snady mortar under pressure | Հենարանների ֆերմատակերի ճաքերի լրացում ցեմ. ավազային շաղախով՝ ճնշման տակ ներարկումով: | m ² /m ³ | մ ² /մ ³ | 0.48/0.05 | M400 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|----------------|----------------|--------------|------------|
| 10 | The same for r/c post cracks of supports | Նույնը հենարանների ե/բ կանգնակների ճաքերը: | m^2/m^3 | u^2/u^3 | 0.6/0.06 | M400 |
| 11 | The same for stone formwork of supports and the cracks at the edges of concrete parts. | Նույնը հենարանների քարային շարվածքերի և եզրերում բետոնե հատվածների ճաքերը: | m^2/m^3 | u^2/u^3 | 0.4/0.04 | M400 |
| 12 | Repair of slab edge sections of span structure beams with cement mortar $h_{avg}=3cm$ | Թռիչքային կառուցվածքի հեծանների սալային հատվածների եզրերի նորոգում ցեմ. շաղախով $H_{վրջ.}=3սմ$: | m^2 | u^2 | 1.7 | M200 |
| 13 | The same for the lower surfaces of beams | Նույնը հեծանների ներքևի (ստորին) մակերևույթները: | m^2 | u^2 | 5.4 | M200 |
| 14 | The same under the connction section of beams | Նույնը հեծանների միավորման տակի հատվածներում: | m^2 | u^2 | 8.2 | M200 |
| 15 | The same for the edges of in-situ concrete over the slabs of span structure edges (under sidewalk blocks) | Նույնը թռիչքային կառուցվածքի եզրային սալերի վրայի մոնոլիտ բետոնի եզրերը (մայթերի բլոկների տակ): | m^2 | u^2 | 6.0 | M200 |
| 16 | The same for the sidewalk bumper beam blocks | Նույնը մայթերի բլոկների անվահրիչները: | m^2 | u^2 | 14.6 | M200 |
| 17 | The same for slab sections of sidewalk blocks | Նույնը մայթերի բլոկների սալային հատվածները: | m^2 | u^2 | 16.5 | M200 |
| 18 | The same for reverse walls of supports | Նույնը հենարանների հակադարձ պատերը: | m^2 | u^2 | 23.7 | M200 |
| 19 | Implementation of streaming triangle at the carriageway $H_{avg}=7.1cm$ | Երթ. մասի հոսքային եռանկյունու իրականացում $H_{վրջ.}=7.1սմ$: | m^3 | u^3 | 5.88 | B20, F100 |
| 20 | Cement mortar at the section of span structure $H=3cm$ | Ցեմ. շաղախ թռիչքային կառուցվածքի հատվածում $H=3սմ$: | m^2 | u^2 | 85.1 | M200 |
| 21 | Gravel-sand cushion under the bumper beam blocks connection section | Ավազակույճային նախապատրաստում կցորդման անվահրիչների բլոկերի տակ: | m^3 | u^3 | 0.48 | $H=0.1m/u$ |
| 22 | Cement mortar under the bumper beam blocks $H=3cm$ | Կցորդման անվահրիչների բլոկների տակ ցեմ. շաղախ - $H=3սմ$: | m^2 | u^2 | 3.0 | |
| 23 | Precast r/c concrete of bumper beam blocks size 15(50)x75x150cm, weight - 0.5t, p.r. $AI=84.45 kg/m^3$ | Կցորդման անվահրիչների բլոկների հավաքովի ե/բետոն. չափ 15(50)x75x150սմ, քաշը - 0.5տ, ա.պ. $AI=84.45 կգ/մ^3$: | piece/ m^3 | հատ/ $մ^3$ | 4/0.80 | B25, F200 |
| 24 | Membrane waterproofing with 2 layer izogam for span structures $H=0.8cm$ | Թռիչքային կառուցվածքների սոսնձային ջրամեկուսացում երկշերտ իզոգամից $H=0.8սմ$: | m^2 | u^2 | 85.1 | |
| 25 | Protective layer in-situ concrete W6, $H=4cm$ with reinforced mesh (100x100)mm Ø4 Bp- I, $P=0.1685t$ | Պաշտպանիչ շերտ միաձուլվ բետոնից W6, $H=4սմ$ ամրանավորված ցանցով. (100x100)մմ Ø4 Bp- I, $P=0.1685տ$: | m^2/m^3 | u^2/u^3 | 85.1/3.4 | B25, F200 |
| 26 | Implementation expansion joints | Դեֆորմացիոն կարերի իրականացում: | r.m. | զմ | 18.5 | |
| 27 | Implementation of fine-grained a/c pavement of carriageway a) lower layer $H=4cm$ b) upper layer $H=3cm$ | Երթ. մասի մանրահատիկ ա/բ ծածկի իրականացում. ա) ներքին շերտ $H=4սմ$; բ) վերին շերտ $H=3սմ$: | m^2 m^2 | u^2 u^2 | 89.8 89.8 | |
| 28 | Single layer painting of railings | Բազրիքների միաշերտ ներկում: | m^2 | u^2 | 19.2 | |
| 29 | Vertical marking of bumper beams of connections and sidewalk | Մայթերի և կցորդումների անվահրիչների ուղղահայաց գծանշում: | m^2 | u^2 | 17.6 | |
| 30 | Horizontal marking for safety zones-solid line. | Անվտանգության գոտիների հորիզոնական գծանշում - հոծ: | r.m. | զմ | 24.8 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|---|---------------------|-------------------|--------------------------|--|
| 31 | Cleaning of course at the entrance and exit and correction by bulld up to 25m farther. | Հունի մուտքի և ելքի մաքրում և ուղղում բուլդոզերով տեղափոխում մինչև 25մ հեռ. վրա: | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ^e -IV/4.3 | |
| 32 | Structure for repair of retaining wall and parapets a)earthworks for digging of trenches manually | Հենապատի և պարապետների վերանորոգման կոնստրուկցիան. ա)խրամուղիների փորման հողային աշխատանքներ ձեռքով; | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ^e -IV/2.1 | |
| | b)drilling of boreholes at the sections of parapets (horizontal) d=40mm (L1=15սմ), for further repair | բ) պարապետների հատվածներում հորատանցքերի հորատում (հորիզոնական) d=40մմ (L1=15սմ), հետագա վերանորոգման նպատակով; | piece/r.m. | հատ/գմ | 108/16.2 | B10 |
| | c) preparation and installation of steel anchors Ø16 AIII (L1=25cm/30cm); | գ) պողպատե խարիսխների Ø16 AIII պատրաստում և տեղադրում (L1=25սմ/30սմ); | piece/t | հատ/տ | 108/0.047 | |
| | d) filling of boreholes with epoxide-cement mortar under the pressure of pump | դ) հորատանցքերի լրացում էպօքսիդային-ցեմենտային շաղախով՝ պոմպի ստեղծած ճնշման տակ; | m ³ | մ ³ | 0.017 | M200 |
| | e) repair of parapets with in-situ r/concrete | ե) պարապետների վերանորոգում միաձույլ ամրանավորված բետոնով. ա.պ. Ø10 AIII=36.57կգ/մ ³ , P=0.2121տ; | m ³ | մ ³ | 5.80 | B20,F200 |
| | f) surface waterproofing of surfaces of bases contacting with ground | զ) գրունտի հետ շփվող մակերևույթների քսվածքային ջրամեկուսացում; | m ² | մ ² | 13 . 1 | 2 layer hot birumen շերտ տաք բիտում |
| | g) repair of edges with cement-mortar Havg=3cm | է)եզրերի վերանորոգում ցեմ. շաղախով H _{միջ.} =3սմ; | m ² | մ ² | 1.60 | M200 |
| | h) construction of cap with in-situ concrete (sect . 10x85cm) | ը)թասակի իրականացում միաձույլ բետոնով (կտր. 10x85սմ); | m ³ | մ ³ | 1.26 | B20,F200 |
| | k)backfilling of trench manually | թ)խրամուղիների հետլիցք ձեռքով: | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ^e -IV/1.05 | |

Notes/Ծանոթություն

1.Rehabilitation of the bridge is envisaged stage by stage with respective provision organization of traffic by the half of the structure.

Կամրջի վերանորոգումը նախատեսված է փուլերով, համապատասխանաբար ապահովվում (կազմակերպվում) է տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը ընդամենը կառուցվածքի մի կեսով:

2. The repair works should be implemented according to the technical safety standards, taking into consideration numerous utilities.
Վերանորոգման աշխատանքներն իրականացնել համապատասխան տեխնիկական անվտանգության նորմերի պահպանումով՝ հաշվի առնելով գոյություն ունեցող զազատարը:

Drawn up by/ Կազմեց՝

V. Matnishyan /Վ. Մատնիշյան

Road H-6 Nor Geghi -Argel-Arzakan-Hrazdan
 Ա/Ճ Հ-6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
 Summary of volumes for repair of the bridge at km25+219.88
 Section/Հատված Km/Կմ10+000-Km/Կմ25+233

Կմ 25+219.88-ում վերանորոգվող կամրջի աշխատանքների ծավալների ամփոփագիր

| No | Works | Աշխատանքների անվանումը | Unit | Չափ. միավ. | Quantity Քանակը | Notes Շանթ. |
|----|---|---|--|--|----------------------------|--------------------------------------|
| | Scheme | Սխեման | m | մ | 1x11.36 | |
| | Length | Երկարությունը | m | մ | 12.0 | |
| | Height | Բարձրությունը | m | մ | 4.0 | |
| | Clearance | Գաբարիտը | m | մ | Դ-8.64 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | During implementation of construction works, installation of traffic regulation signs with subsequent dismantling and return 50%. Priority signs–1.20.2(1piece),1.20.3(1piece),1.25(2 piece),1.33(2 piece). Priority signs-2.6 (1 piece), 2.7 (1 piece): Prohibitory signs – 3.20 (2 piece), 3.24 (2 piece), 3.31 (2 piece) Mandatory signs - 4.2.2 (1 piece) | Վերանորոգման աշխատանքներ իրականացնելու ընթացքում տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը կարգավորող ճան. նշանների պատրաստում և տեղադրում՝ հետագա կազմատումով և վերադարձ 50%: Նախագուշացնող–1.20.2(1 հատ),1.20.3(1 հատ),1.25(2 հատ),1.33(2 հատ): Առավելության-2.6 (1 հատ), 2.7 (1 հատ): Արգելող – 3.20 (2 հատ), 3.24 (2 հատ), 3.31 (2 հատ): Թելադրող – 4.2.2 (1 հատ): | piece | հատ | 15 | |
| 2 | Earthworks for cleaning and removal of ground from safety zones manually, loading onto dump trucks ,transportation to dumping place 2 km far. | Անվտանգության գոտիներից գրունտի մաքրման և հեռացման հողային աշխատանքներ ձեռքով, բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակայան 2կմ հեռ. վրա: | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ⁵ -II / 2.85 | |
| 3 | Dismantling of concrete sidewalk blocks by crane 5t l.l., loading onto d/tr and transporatation to dumping place 2km far a)size 36x124x433cm, weight 1.99t; b)size 36x125x269cm, weight 1.25t: | Ե/բետոնե մայրերի բլոկների ապամոնտաժում 5տ բ.բ ինքնագնաց սլաքավոր ամբարձիչով, բարձում ա/ի և տեղափոխում 2կմ հեռ. վրա: ա)չափ 36x124x433սմ, քաշը՝ 1.99տ; բ)չափ 36x125x269սմ, քաշը՝ 1.25տ: | piece/m ³ piece/m ³ | հատ/մ ³ հատ/մ ³ | 4/3.18 2/0.996 | B15 |
| 4 | Dismantling of in-situ concrete props of sidewalk blocks by pneumatic tool, loading onto d/tr and transporataion to dumping place 2km farther | Մայրերի բլոկների հենակների միաձուլ բետոնի կազմատում պնևմատ գործիքով, բարձում ա/ի ձեռքով և տեղափոխում լցակայան 2կմ հեռ. վրա: | m ³ /t | մ ³ /տ | 0.34/0.82 | B10 |
| 5 | Milling of a/c pavement of carriageway, loading onto d/tr and transporataion to dumping place 2km farther | Երթևեկային մասի ա/բ ծածկի կազմատում ֆրեզավորումով, բարձում ա/ինքնաթափ և տեղափոխում լցակայան 2կմ հեռ. վրա: | m ² /m ³ /t | մ ² /մ ³ /տ | 103.8/10.38/ 23.9 | Havg.=10cm H _{պղ.} =10սմ |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|---|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------|
| 6 | Dismantling of reinforced concrete of protective layer with pneumatic rammer, transportation by graders 25 m far and piling, loading by exc. with 0.65 m ³ b.c. onto dump trucks and transportation to dumping place 2 km far. | Պաշտպանիչ շերտի ամրանավորված բետոնի կազմատում պնևմատիզացիայով, տեղափոխում գրեյդերով 25մ հեռավորության վրա և կույտավորում, բարձում ա/ի նքնաթափ 0.65 մ ³ շ.տ. Էքսկավատորով: Տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա: | m ² /m ³ /t | մ ² /մ ³ /տ | 114.2/4.57/ 10.97 | H=4 cm/սմ |
| 7 | Dismantling of waterproofing layer with pneumatic rammer, piling and loading manually onto dump trucks. Transportation to dumping place 2 km far | Ջրամեկուսացման շերտի կազմատում և բարձում ա/ի ձեռքով: Տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա: | m ² /t | մ ² /տ | 114.2/1.71 | H=1 cm/սմ |
| 8 | Cement mortar for leveling layer (H=2cm), dismantling by pneumatic tool, loading onto d/tr manually. Transportation to dumping place 2 km far. | Հարթեցնող շերտի ցեմենտային շաղախի (H=2սմ) կազմատում պնևմատիզացիայով և բարձում ա/ի ձեռքով: Տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա: | m ² /m ³ /t | մ ² /մ ³ /տ | 114.2/2.28/ 4.56 | M100 |
| 9 | Dismantling of expansion joints and loading manually onto dump trucks. Transportation to dumping place 2 km far. | Դեֆորմացիոն կարերի կազմատում և բարձում ա/ի ձեռքով: Տեղափոխում լցակույտ 2կմ հեռ. վրա: | r.m./t | գմ/տ | 19.2/0.192 | |
| 10 | Drilling of boreholes at the reverse wall sections (vertical) d=40mm (L1=15cm), for further reconstruction | Հակադարձ պատերի հատվածներում հորատանցքերի հորատում (ուղղահայաց) d=40մմ (L1=15սմ), հետագա վերակառուցման նպատակով: | piece/r. m. | հատ/գ մ | 136/20.4 | B10 |
| 11 | preparation and installation of steel anchors Ø16 AIII (L1=25cm/30cm); at reverse walls | Հակադարձ պատերում պողպատե խարխիսների Ø16AIII պատրաստում և տեղադրում: | piece/t | հատ/տ | 136/0.0644 | |
| 12 | filling of boreholes with epoxide-cement mortar under the pressure of pump | Հորատանցքերի լրացում էպօքսիդա-ցեմենտային շաղախով՝ պոմպի ստեղծած ճնշման տակ: | m ³ | մ ³ | 0.022 | M200 |
| 13 | Reconstruction of reverse walls with in-situ r/concrete p.r.AI=20.73kg/m3, AIII=32.38kg/m3: | Հակադարձ պատերի վերակառուցում միաձույլ ամրանավորված բետոնով, ա.պ.AI=20.73կգ/մ ³ , AIII=32.38կգ/մ ³ : | m ³ | մ ³ | 2.1 | B25, F200 |
| 14 | Implementation of streaming triangle at the carriageway | Երթ. մասի հոսքային եռանկյունու իրականացում: | m ³ | մ ³ | 10.12 | B20, F100 |
| 15 | Implementation of in-situ concrete under bumper beam at the section of span structure | Անվահրիչների տակ միաձույլ բետոնի իրականացում թռիչքային կառուցվածքի հատվածում: | m ³ | մ ³ | 1.26 | B20,F100 |
| 16 | The same at the section of reverse walls | Նույնը՝ հակադարձ պատերի հատվածներում: | m ³ | մ ³ | 3.84 | B20,F100 |
| 17 | Cement mortar at the section of span structure H=3cm | Ցեմ. շաղախ թռիչքային կառուցվածքի հատվածում H=3սմ: | m ² | մ ² | 107.58 | M200 |
| 18 | The same at the section of reverse walls H=3cm (under the bumper beam blocks) | Նույնը հակադարձ պատերի հատվածներում H=3սմ (անվահրիչների բլոկների տակ): | m ² | մ ² | 7.2 | M200 |
| 19 | Membrane waterproofing with 2 layer izogam for span structures H=0.8cm | Թռիչքային կառուցվածքների սոսնձային ջրամեկուսացում երկշերտ իզոգամից H=0.8սմ: | m ² | մ ² | 107.58 | |
| 20 | Protective layer in-situ concrete W6, H=4cm with reinforced mesh (100x100)mm Ø4 Bp- I, P=0.186t | Պաշտպանիչ շերտ միաձույլ բետոնից W6, H=4սմ ամրանավորված ցանցով. (100x100)մմ Ø4 Bp- I, P=0.186տ: | m ² /m ³ | մ ² /մ ³ | 93.94/3.76 | B25, F200 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|----------------------------------|----------------------------------|---------------|-----------|
| 21 | Implementation expansion joints | Դեֆորմացիոն կարերի իրականացում: | r.m. | զմ | 19.2 | |
| 22 | Implementation of cement mortar under the bumper beam blocks at the section of span structure H=2cm | Անվահրիչների բլոկների տակ ցեմ. շաղախի իրականացում թռիչքային կառուցվածքի հատվածում H=2սմ: | m ² | մ ² | 13.63 | M200 |
| 23 | Installation of BP-1 bumper beam blocks at the section of span structure size. 60x65x280cm, weight- 1.17t; p.r. AI=28.27kg/m ³ , AIII=173.45kg/m ³ : | BP-1 մակնիշի անվահրիչի բլոկների տեղադրում թռիչքային կառուցվածքի հատվածում. չափ. 60x65x280սմ, քաշը- 1.17տ; ա.պ. AI=28.27կգ/մ ³ , AIII=173.45կգ/մ ³ : | piece/m ³ | հատ/մ ³ | 8/3.736 | B30, F200 |
| 24 | Installation of BP-1 bumper beam blocks at the section of reverse walls size 60x65x300cm, weight- 1.25t; p.r. AI=30.34kg/m3, AIII=173.1kg/m3 | BP-1 մակնիշի անվահրիչի բլոկների տեղադրում հակադարձ պատերի հատվածում. չափ. 60x65x300սմ, քաշը- 1.25տ; ա.պ. AI=30.34կգ/մ ³ , AIII=173.1կգ/մ ³ : | piece/m ³ | հատ/մ ³ | 4/2.0 | B30, F200 |
| 25 | At the section of span structure in-situ concrete for bumper beam props | Թռիչքային կառուցվածքի հատվածում անվահրիչների հենակների միաձուլվ բետոն: | m ³ | մ ³ | 0.67 | B20, F100 |
| 26 | The same at the section of reverse walls | Նույնը հակադարձ պատերի հատվածներում: | m ³ | մ ³ | 0.6 | B20, F100 |
| 27 | Preparation and installation of steel railings on bumper beam blocks at the span structure L 63x63x6 mm L=10.08m, P=57.68kg; L 50x50x5 mm L=44.32m, P=167.12kg; L 70x70x6 mm L=22.40m, P=143.12kg; -5x50 mm L=2.34m, P=4.62kg; Ø12 L=60.48m, P=53.76kg : | Անվահրիչների բլոկների վրա պողպատե բազրիքների պատրաստում և տեղադրում թռիչքային կառուցվածքի հատվածում. L 63x63x6 մմ L=10.08մ, P=57.68կգ; L 50x50x5 մմ L=44.32մ, P=167.12կգ; L 70x70x6 մմ L=22.40մ, P=143.12կգ; -5x50 մմ L=2.34մ, P=4.62կգ; | r.m./t | զմ/տ | 22.72/0.4263 | Cr.3 cп5 |
| 28 | Implementation of fine-grained a/c pavement of carriageway a)lower layer H=4cm b)upper layer H=3cm | Երթ. մասի մանրահատիկ ա/բ ծածկի իրականացում. ա)ներքին շերտ H=4սմ; բ)վերին շերտ H=3սմ: | m ² m ² | մ ² մ ² | 93.94 95.2 | |
| 29 | Double layer painting of railings where clearcole is applied beforehand | Բազրիքների երկշերտ ներկում նախնական ներկաստառումով: | m ² | մ ² | 11.8 | |
| 30 | Vertical marking of bumper beams | Անվահրիչների ուղղահայաց գծանշում: | m ² | մ ² | 17.7 | |
| 31 | Horizontal marking of safety zones-solid line. | Անվտանգության գոտիների հորիզոնական գծանշում - հոծ: | r.m. | զմ | 36.0 | |
| 32 | Repair of slab beam edges of span structures with cement mortar Havg=3cm | Թռիչքային կառուցվածքի հեծանների սալային հատվածների եզրերի նորոգում ցեմ. շաղախով H _{մթջ.} =3սմ: | m ² | մ ² | 3.41 | M200 |
| 33 | The same for beams under connection sections | Նույնը հեծանների միավորման տակի հատվածներում: | m ² | մ ² | 10.2 | M200 |
| 34 | Repair of backwalls of support bearing blocks with cement mortar Havg=5cm (filling of joints of stones) | Հենարանների ֆերմատակերի պահարանային պատերի նորոգում ցեմ. շաղախով H _{մթջ.} =5սմ (քարային շարվածքի կարերի լրացում): | m ² | մ ² | 10.7 | M200 |
| 35 | The same for waists of support surfaces | Նույնը հենարանների իրանների երեսային մակերևույթները: | m ² | մ ² | 7.7 | M200 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---------------------|-------------------|-------------------------|------|
| 36 | The same for supports of reverse walls | Նույնը հենարանների հակադարձ պատերը: | m ² | մ ² | 3.9 | M200 |
| 37 | Cleaning and correction of course under the bridge up to 50m farther | Կամրջատակի մաքրում և ուղղում բուլդոզերով տեղափոխում հունի ներքևի կողմը մինչև 50մ հեռ. վրա: | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ⁶ IV/87.8 | |

Notes/ Ծանոթություն

1.Rehabilitation of the bridge is envisaged stage by stage with respective provision organization of traffic by the half of the structure.

Կամրջի վերանորոգումը նախատեսված է փուլերով, համապատասխանաբար ապահովվում (կազմակերպվում) է տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը ընդամենը կառուցվածքի մի կեսով:

2. The repair works should be implemented according to the technical safety standards, taking into consideration numerous utilities.

Վերանորոգման աշխատանքներն իրականացնել համապատասխան տեխնիկական անվտանգության նորմերի պահպանումով՝ հաշվի առնելով գոյություն ունեցող զազատարը:

Drawn up by/ Կազմեց՝

V. Matnishyan /Վ. Մատնիշյան

ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan/Ա/Ճ Նոր-Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Section /Հատված km/կմ 16+880-km/կմ 25+232

Km/կմ 0+000 - km/կմ 0+277 access ramp to school/իջատեղ դպրոց

| NN | Works | Աշխատանքների անվանումը | Unit | Չափ. միավ. | Quantity Ծավալը | Notes Ծանոթություն |
|----|---|---|----------------------------------|----------------------------------|--------------------|-----------------------|
| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 |
| | I Carriageway | I Երթևեկելի մաս | | | | |
| 1 | Demolition of subgrade by exc. 1.0m3, b.c. loading on d/tr and transportation to dumping place 4.0 km far | Փողոցի հողային պատաստի քանդում էքս. 1.0մ3 շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակայան 4.0կմ | m ³ /t | մ ³ /տ | 545.25/981.45 | |
| 2 | Fine-grained a/c h=4cm | Մանրահատիկ ա/բ h=4սմ | m ² | մ ² | 1817.5 | |
| 3 | Crushed stone sand base h=16սմ (C-5) | Խճավազային հիմք h=16սմ (C-5) | m ² | մ ² | 1817.5 | |
| 4 | Gravel-sand layer havg=15cm | Ավազակոպճային շերտ h _{avg} =15սմ | m ² | մ ² | 1817.5 | |
| | II Shoulder | II Կողմակ | | | | |
| 1 | Filling of shoulders with gravel-sand ground havg=10cm (6B III,exc. 1.25m3, reserve 15km) | Կողմակների լրացում ավազակոպճային բնահողով h _{avg} =10սմ (6 ^Բ III, էքս. 1.25մ ³ , պահուստ 15կմ) | m ² m ³ | մ ² մ ³ | 322 32.2 | |
| | III Sidewalk | III Մայր | | | | |
| 1 | Fine-grained a/c h=3cm | Մանրահատիկ ա/բ h=3սմ | m ² | մ ² | 158.8 | |
| 2 | Gravel-sand base havg=12cm | Ավազակոպճային հիմք h _{avg} =12սմ | m ² | մ ² | 158.8 | |
| 4 | Installation of precast basalt curbstones 15x30cm, concrete base 1r.m. 0.03m3 B-15 | Հավաքովի բազալտե եզրաքարերի 15x30սմ տեղադրում, բետոնե հիմք 1գծմ0.03մ3 B-15 | r.m. | գծմ | 172.8 | |
| 5 | In-situ basalt shoulder support 10x20 cm B-15 | Սիաձույլ բազ. եզրաշար 10x20 սմ B-15 | r.m. m ³ | գծմ մ ³ | 99 1.98 | |
| | IV Chutes | IV Վաքեր | | | | |
| 1 | Excavation of ground manually, loading on d/tr and transportation to dumping place 4.0 km far | Բնահողի քանդում ձեռքով, բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակայան 4.0կմ | soil m ³ | բն մ ³ | 10° IV 68.25 | |
| 2 | Gravel-sand cushion h=10cm | Ավազակոպճային մախապատրաստում h=10սմ | m ³ | մ ³ | 13.65 | |
| 3 | Waterproofing | Հիդրոմեկուսացում | m ² | մ ² | 264.6 | |
| 4 | Installation of precast r/c chutes 30x34 cm p=0.5t, w=0.24m3 AI=61.96kg/m3 | Ե/բ հավաքովի 30x34 սմ վաքերի տեղադրում p=0.5տ, ω=0.24մ ³ AI=61.96կգ/մ ³ | r.m. piece m ³ | գծմ հատ մ ³ | 210 70 16.8 | |
| 5 | Excavation of ground manually, loading on d/tr and transportation to dumping place 4.0 km far (6x0.36) | Բնահողի քանդում ձեռքով, բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակայան 4.0կմ (6x0.36) | soil m ³ | բն մ ³ | 10° IV 2.16 | |
| 6 | Gravel-sand layer havg=10cm (0.045x6) | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ (0.045x6) | m ³ | մ ³ | 0.27 | |
| 7 | Waterproofing of culvert Ø 325mm | Խողովակի ջրամեկուսացում Ø 325մմ | r.m. | գծմ | 5.4 | |
| 8 | Construction in-situ B-20 concrete heads | Սիաձույլ B-20 բետոնե գլխամասերի կառուցում | m ³ | մ ³ | 0.262 | |
| 9 | Waterproofing of heads | Գլխամասերի ջրամեկուսացում | m ² | մ ² | 2.14 | |
| 10 | Installation of met culvert 325 mm d=5mm, 1գծմ-39.5kg | Մետ. 325մմ խողովակի տեղադրում ծ=5մմ, 1գծմ-39.5կգ | r.m./kg | գծմ/կգ | 6/237 | |

| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 |
|----|---|--|---|--|----------------------|---|
| 11 | Installation of met semi-pipe 530/2mm d=7մմ, 1r.m.-90.3kg | Մետ. կիսախողովակի 530/2մմ տեղադրում δ=7մմ, 1գծմ-90.3կգ | r.m./kg | գծմ/կգ | 5/225.75 | |
| 12 | In-situ concrete for connection of chute and pipe B-20 1.5x1.0x0.3 | Վաքի և խողովակի միացման միաձույլ բետոն B-20 1.5x1.0x0.3 | m ³ | մ ³ | 0.4 | |
| | V Access ramps | V Իջատեղեր | | | | |
| 1 | Fine-grained a/c h=4cm | Մանրահատիկ ա/բ h=4սմ | m ² | մ ² | 86.61 | |
| 2 | Crushed stone sand base h=12սմ (C-5) | Խճավազային հիմք h=12սմ (C-5) | m ² | մ ² | 89.31 | |
| | VI Marking | VI Նշագծում | | | | |
| 1 | Area of marking including - solid line 1.1 | Նշագծման մակերեսը այդ թվում - հոծ գիծ 1.1 | m ² r.m./m ² | մ ² գծմ/մ ² | 20.1 201/20.1 | |
| | VII Road signs | VII Ճան. նշաններ | | | | |
| | New road signs, including | Նոր ճան. նշանների տեղադրում, այդ թվում | piece | հատ | 16 | |
| | - warning | - նախազգուշացնող | piece | հատ | 3 | |
| | - priority | - առավելություն | piece | հատ | 3 | |
| | - prohibitory | - արգելող | piece | հատ | 4 | |
| | - additional panel | - յրազուցիչ տեղեկատու | piece | հատ | 6 | |

Drawn up by /Կազմեց՝

A. Avetisyan/ Ա. Ավետիսյան

Km/կմ 0+000 - km/կմ 0+277 access ramp to school/իջատեղ դպրոց

[illegible]

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|-----|----|-----|--------|---|---|---|----|----|--------|--------|--------|-----|--------|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| | | 36 | | 6 | 216 | | | | | | 216 | 216 | 216 | | 216 | | |
| 0 | 100 | | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 100 | | 6 | 600 | | | | | | 600 | 600 | 600 | | 600 | | |
| 0 | 200 | | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 37 | | 6 | 222 | | | | | | 222 | 222 | 222 | | 222 | | |
| 0 | 237 | | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | 6 | 18 | | | | | | 18 | 18 | 18 | | 18 | | |
| 0 | 240 | | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | 6 | 120 | | | | | | 120 | 120 | 120 | | 120 | | |
| 0 | 260 | | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 10 | | 6.5 | 65 | | | | | | 65 | 65 | 65 | | 65 | | |
| 0 | 270 | | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 7 | | 8.5 | 59.5 | | | | | | 59.5 | 59.5 | 59.5 | | 59.5 | | |
| 0 | 277 | | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | 277 | | | 1817.5 | | | | | | 1817.5 | 1817.5 | 1817.5 | 0.0 | 1817.5 | | |

Notes. 1. It is designed demolition of subgrade by bulldozer $havg=0.3m \cdot 1817.5 m^2$

2. It is designed filling of shoulders $L_{total}=322 r.m.$ with gravel-sand 1.0 m avg $havg=10 cm$ width from the right side $km0+000-km0+045r.m.$ and from the left side $km0+000-km0+277 L=277r..$

Ծանոթություն. 1. Նախատեսվում է փողոցի հողային պաստառի քանդում, $հմիջ=0.3մ \cdot 1817.5 մ^2$

2. Փողոցի աջ կողմից կմ 0+000 - կմ 0+045 $L=45$ գծմ և ձախ կողմից կմ 0+000 - կմ 0+277 $L=277$ գծմ

$L_{ընդ}=322$ գծմ նախատեսվում է կողմակների լրացում ավազակոպճային բնահողով 1.0 մ միջ. լայն. և $h_{միջ}=10$ սմ

Drawn up by /Կազմեց՝

A. Avetisyan/ Ա.Ավետիսյան

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
Access ramp to v. Qaghsi /Իջատեղ գ. Քաղսի (km/կմ 0+000 - km/կմ 1+570)

| | Summaries | Ամփոփագրեր | |
|----|---|--|--|
| 1 | Subgrade rehabilitation summary | Հողային պաստառի ամփոփագիր | |
| 2 | Carriageway rehabilitation summary | Երթևեկելի մասի նորոգման ամփոփագիր | |
| 3 | Summary of access ramps | Իջատեղերի և մուտքերի ամփոփագիր | |
| 4 | Summary of sidewalk demolition and restoration | Մայթերի քանդման և վերականգման ամփոփագիր | |
| 5 | Summary of artificial structures | Արհեստական կառուցվածքների ամփոփագիր | |
| 6 | Summary of concrete chutes 30x34 | Բետոնե վաքերի ամփոփագիր 30x34 | |
| 7 | Summary of concrete chutes | Միաձույլ բետոնե վաքերի ամփոփագիր | |
| 8 | Summary of demolition and relocation of utilities | Կոմունիկացիաների քանդման տեղափոխման ամփոփագիր | |
| 9 | Summary of retaining walls | Հենապատերի նորոգման ամփոփագիր | |
| 10 | Summary of retaining walls | Հենապատերի ամփոփագիր | |
| 11 | Summary of earthworks of retaining walls | Հենապատերի հողային աշխատանքների ամփոփագրեր | |
| 12 | Summary of guardrails | Արգելափակոցների ամփոփագիր | |
| 13 | Summary of carriageway marking | Երթ. մասի գծանշման ամփոփագիր | |
| 14 | Summary of traffic signs | Ճան. նշանների ամփոփագիր | |
| 15 | Summary list | Համահավաք ամփոփագիր | |
| 16 | Summary of culvert and water inlet volumes | Խողովակների և ջրընդունիչի ծավալների ամփոփագրեր | |
| 17 | Summary list of retaining wall volumes | Հենապատերի ծավալների ամփոփագրեր | |
| 18 | Summary list of retaining wall volumes | Կամուրջների վերանորոգման ծավալների ամփոփագրեր | |

[illegible]

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|----|------|------|---|-------|--------|---|-------|----|--------|------|------|----|------|------|----|------|------|----|-------|------|-------|----|----|----|----|----|----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | |
| 0 | 860.00 | | | | | 1.48 | | | | | | 0.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | | | | 1.19 | 23.70 | | | | 23.70 | 0.12 | 2.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | 30.00 | | 30.00 | | |
| 0 | 880.00 | | | | | 0.89 | | | | | | 0.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 5 | | | | 0.86 | 4.30 | | | | 4.30 | 0.29 | 1.43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | 7.50 | | 7.50 | | |
| 0 | 885.00 | | | | | 0.83 | | | | | | 0.36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 15 | | | | 1.02 | 15.23 | | | | 15.23 | 0.53 | 7.88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | 22.50 | | 22.50 | | |
| 0 | 900.00 | | | | | 1.20 | | | | | | 0.69 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | | | | 1.60 | 31.90 | | | | 31.90 | 0.39 | 7.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | 30.00 | | 30.00 | | |
| 0 | 920.00 | | | | | 1.99 | | | | | | 0.08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | | | | 3.02 | 60.30 | | | | 60.30 | 0.04 | 0.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | 30.00 | | 30.00 | | |
| 0 | 940.00 | | | | | 4.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 13 | | | | 5.01 | 65.13 | | | | 65.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | 19.50 | | 19.50 | | |
| 0 | 953.00 | | | | | 5.98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 7 | | | | 8.50 | 59.47 | | | | 59.47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | 10.50 | | 10.50 | | |
| 0 | 960.00 | | | | | 11.01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | | | | 14.07 | 281.40 | | | | 281.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | 30.00 | | 30.00 | | |
| 0 | 980.00 | | | | | 17.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 13 | | | | 17.67 | 229.71 | | | | 229.71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | 19.50 | | 19.50 | | |
| 0 | 993.00 | | | | | 18.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 7 | | | | 17.41 | 121.87 | | | | 121.87 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | 10.50 | | 10.50 | | |
| 1 | 000.00 | | | | | 16.61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 4 | | | | 15.93 | 63.72 | | | | 63.72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | 6.00 | | 6.00 | | |
| 1 | 004.00 | | | | | 15.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 16 | | | | 11.99 | 191.76 | | | | 191.76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.25 | 20.00 | | 20.00 | | |
| 1 | 020.00 | | | | | 8.72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.00 | | | | | |
| | | 14 | | | | 6.54 | 91.56 | | | | 91.56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.00 | 14.00 | | 14.00 | | |
| 1 | 034.00 | | | | | 4.36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.00 | | | | | |
| | | 6 | | | | 3.96 | 23.73 | | | | 23.73 | 0.01 | 0.06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.00 | 6.00 | | 6.00 | | |
| 1 | 040.00 | | | | | 3.55 | | | | | | 0.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.00 | | | | | |
| | | 9 | | | | 3.04 | 27.36 | | | | 27.36 | 0.02 | 0.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.23 | 11.03 | | 11.03 | | |
| 1 | 049.00 | | | | | 2.53 | | | | | | 0.01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.45 | | | | | |
| | | 11 | | | | 2.62 | 28.77 | | | | 28.77 | 0.09 | 0.99 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.48 | 16.23 | | 16.23 | | |
| 1 | 060.00 | | | | | 2.70 | | | | | | 0.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | | | | 1.86 | 37.10 | | | | 37.10 | 0.37 | 7.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | 30.00 | | 30.00 | | |
| 1 | 080.00 | | | | | 1.01 | | | | | | 0.56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | | | | 1.04 | 20.70 | | | | 20.70 | 0.44 | 8.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | 30.00 | | 30.00 | | |
| 1 | 100.00 | | | | | 1.06 | | | | | | 0.31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | | | | 1.84 | 36.80 | | | | 36.80 | 0.16 | 3.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | 30.00 | | 30.00 | | |
| 1 | 120.00 | | | | | 2.62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 20 | | 0.40 | | 1.31 | 34.20 | | 8.00 | | 26.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | 30.00 | | 30.00 | | |
| 1 | 140.00 | | 0.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 3 | | 0.70 | | | 2.09 | | 2.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.75 | 2.25 | | 2.25 | | |
| 1 | 143.00 | | 0.59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2 | | 0.59 | | | 1.18 | | 1.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 145.00 | | 0.59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2 | | 1.15 | | | 2.30 | | 2.30 | | | | | | | | | | 0.31 | | | 0.61 | | | | | | | | | 0.75 | 0.75 | 3.00 | 1.50 | 1.50 | |
| 1 | 147.00 | | 1.71 | | | | | | | | | | | | | | | 0.61 | | | | | | | | | | | | | 1.50 | 1.50 | | | | |
| | | 2 | | 1.36 | | | 2.72 | | 2.72 | | | | | | | | | 0.62 | 1.24 | | | 1.19 | | | | | | | | | 0.75 | 1.50 | 4.50 | 1.50 | 3.00 | |
| 1 | 149.00 | | 1.01 | | | | | | | | | 1.24 | | | | | | 0.58 | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | | | |
| | | 11 | | 0.84 | | | 9.19 | | 9.19 | | | 0.84 | 9.19 | | 0.07 | | | 0.42 | | | 5.34 | | 0.72 | | | | | | | | 0.75 | 1.50 | 24.75 | 8.25 | 16.50 | |
| 1 | 160.00 | | 0.66 | | | | | | | | | 0.43 | | | | 0.13 | | 0.26 | | | | | | | | | | | | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 60.00 | 30.00 | 30.00 | |
| | | 20 | | 0.88 | | | 17.50 | | 17.50 | | | 0.26 | 5.10 | | 0.14 | | | 0.35 | | | 9.70 | | 2.70 | | | | | | | | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 60.00 | 30.00 | 30.00 |
| 1 | 180.00 | | 1.09 | | | | | | | | | 0.08 | | | | 0.14 | | 0.44 | | | | | | | | | | | | | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 60.00 | 30.00 | 30.00 |
| | | 20 | | 1.07 | | | 21.40 | | 21.40 | | | 0.13 | 2.60 | | 0.12 | | | 0.51 | | | 12.60 | | 2.40 | | | | | | | | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 60.00 | 30.00 | 30.00 |
| 1 | 200.00 | | 1.05 | | | | | | | | | 0.18 | | | | 0.10 | | 0.58 | | | | | | | | | | | | | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 60.00 | 30.00 | 30.00 |
| | | 20 | | 1.04 | | | 20.80 | | 20.80 | | | 0.09 | 1.80 | | 0.23 | | | 0.46 | | | 13.80 | | 4.60 | | | | | | | | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 60.00 | 30.00 | 30.00 |
| 1 | 220.00 | | 1.03 | | | | | | | | | | | | | 0.36 | | 0.34 | | | | | | | | | | | | | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 60.00 | 30.00 | 30.00 |
| | | 13 | | 1.17 | | | 15.21 | | 15.21 | | | 0.04 | 0.46 | | | 0.50 | | 0.17 | | | 8.65 | | 6.44 | | | | | | | | 1.05 | 0.75 | 23.40 | 13.65 | 9.75 | |
| 1 | 233.00 | | 1.31 | | | | | | | | | 0.07 | | | | 0.63 | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | | | | | |
| | | 7 | | 1.50 | | | 10.50 | | 10.50 | | | 0.11 | 0.74 | | | 0.63 | | | | | 4.41 | | 4.41 | | | | | | | | 0.60 | | 4.20 | 4.20 | | |
| 1 | 240.00 | | 1.69 | | | | | | | | | 0.14 | | | | 0.63 | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | | | | | |
| | | 20 | | 2.01 | | | 40.20 | | 40.20 | | | 0.16 | 3.10 | | | 0.63 | | | | | 12.60 | | 12.60 | | | | | | | | 0.60 | 0.75 | 26.90 | 12.00 | 14.90 | |
| 1 | 260.00 | | 2.33 | | | | | | | | | 0.17 | | | | 0.63 | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.49 | | | | |
| | | 5 | | 2.02 | | | 10.10 | | 10.10 | | | 0.28 | 1.40 | | | 0.63 | | | | | 3.15 | | 3.15 | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | 10.48 | 3.00 | 7.48 | |
| 1 | 265.00 | | 1.71 | | | | | | | | | 0.39 | | | | 0.63 | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | 1.50 | | | | |
| | | 15 | | 1.75 | | | 26.18 | | 26.18 | | | 0.20 | 2.93 | | | 0.63 | | | | | 9.45 | | 9. | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|----|---|------|---|---|-------|---|-------|----|----|------|------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|------|----|----|------|-------|----|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
| 1 | 390.00 | | | 1.37 | | | | | | | | 0.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 10 | | 1.55 | | | 15.50 | | 15.50 | | | 0.19 | 1.85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 400.00 | | | 1.73 | | | | | | | | 0.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | 1.87 | | | 7.46 | | 7.46 | | | 0.19 | 0.74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 404.00 | | | 2.00 | | | | | | | | 0.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 16 | | 1.99 | | | 31.76 | | 31.76 | | | 0.09 | 1.44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 420.00 | | | 1.97 | | | | | | | | 0.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | 1.97 | | | 39.40 | | 39.40 | | | 0.06 | 1.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 440.00 | | | 1.97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | 1.97 | | | 39.40 | | 39.40 | | | 0.10 | 1.90 | | | | | | 0.13 | | | | | | | | | 2.50 | | | | 0.30 | 6.00 | | 6.00 |
| 1 | 460.00 | | | 1.97 | | | | | | | | 0.19 | | | | | | | 0.25 | | | | | | | | | | | | | 0.60 | | | |
| | | 15 | | 2.05 | | | 30.75 | | 30.75 | | | 0.20 | 2.93 | | | | | | 0.44 | | | | | | | | | 6.53 | | | | 0.60 | 9.00 | | 9.00 |
| 1 | 475.00 | | | 2.13 | | | | | | | | 0.20 | | | | | | | 0.62 | | | | | | | | | | | | | 0.60 | | | |
| | | 5 | | 1.97 | | | 9.85 | | 9.85 | | | 0.10 | 0.50 | | | | | | | | | | | | | | | 1.55 | | | | 0.30 | 1.50 | | 1.50 |
| 1 | 480.00 | | | 1.81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | 2.03 | | | 8.10 | | 8.10 | | | | | | | | | | 0.27 | | | | | | | | | | | | | 0.30 | 1.20 | | 1.20 |
| 1 | 484.00 | | | 2.24 | | | | | | | | | | | | | | | 0.53 | | | | | | | | | | | | | 0.60 | | | |
| | | 16 | | 2.41 | | | 38.56 | | 38.56 | | | 0.04 | 0.56 | | | | | | 0.45 | | | | | | | | | | 7.12 | | | 0.80 | 12.80 | | 12.80 |
| 1 | 500.00 | | | 2.58 | | | | | | | | 0.07 | | | | | | | 0.36 | | | | | | | | | | | | | 1.00 | | | |
| | | 4 | | 2.62 | | | 10.48 | | 10.48 | | | 0.04 | 0.14 | | | | | | 0.33 | | | | | | | | | | | | | 1.00 | 4.00 | | 4.00 |
| 1 | 504.00 | | | 2.66 | | | | | | | | | | | | | | | 0.29 | | | | | | | | | | | | | 1.00 | | | |
| | | 8 | | 2.67 | | | 21.32 | | 21.32 | | | 0.02 | 0.16 | | | | | | 0.31 | | | | | | | | | | 2.48 | | | 1.00 | 8.00 | | 8.00 |
| 1 | 512.00 | | | 2.67 | | | | | | | | 0.04 | | | | | | | 0.33 | | | | | | | | | | | | | 1.00 | | | |
| | | 8 | | 2.42 | | | 19.32 | | 19.32 | | | 0.03 | 0.20 | | | | | | 0.33 | | | | | | | | | | 2.64 | | | 1.00 | 8.00 | | 8.00 |
| 1 | 520.00 | | | 2.16 | | | | | | | | 0.01 | | | | | | | 0.33 | | | | | | | | | | | | | 1.00 | | | |
| | | 20 | | 2.12 | | | 42.40 | | 42.40 | | | 0.03 | 0.60 | | | | | | 0.17 | | | | | | | | | | 3.30 | | | 0.80 | 16.00 | | 16.00 |
| 1 | 540.00 | | | 2.08 | | | | | | | | 0.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.60 | | | |
| | | 20 | | 2.69 | | | 53.70 | | 53.70 | | | 0.18 | 3.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.05 | 21.00 | | 21.00 |
| 1 | 560.00 | | | 3.29 | | | | | | | | 0.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.50 | | | |
| | | 10 | | 2.70 | | | 26.95 | | 26.95 | | | 0.15 | 1.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.75 | 7.50 | | 7.50 |
| 1 | 570.00 | | | 2.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Notes:

1) The area of access ramps and app roads are excludes from the area of shoulders $530 \text{ m}^2 - 83 \text{ m}^2 = 1447 \text{ m}^2$.

2) It is designed filling of shoulders in 10e-IV category ground - $h_{avg}=21$ cm 304 m^3 and strengthening in 6B-III category ground $h_{avg}=4$ cm.

Ծանոթություն:

1) Կողմակներին մակերեսից հանվում է իջատեղերի և մուտքերի հատվածների մակերեսը $1530 \text{ մ}^2 - 83 \text{ մ}^2 = 1447 \text{ մ}^2$:

2) Նախագծով նախատեսված է կողմնակներին լիցք 10^6 -IV կարգի բնահողից $h_{\text{մոլ}}=21$ սմ 304 մ³ և ամրացում 6B-III կարգի բնահողից $h_{\text{մոլ}}=4$ սմ :

Drawn up by/Կազմեց՝

Checked by/Ummiqting`

apud

H. Norekryan/Հ. Նորեկյան

G. Davtyan/Գ. Դավթյան

SUMMARY OF CARRIAGEWAY REHABILITATION / ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՆՈՐՈԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6 -Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արգական-Հրազդան
Access ramp to v. Qaghshi /Իջատեղ գ. Քաղսի

Section/Հաստված km/կմ 0+000 - km/կմ 1+570

[illegible]

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|---|--------|----|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|----|----|----|
| | | 17 | | | | | | | | | | | | | 5.59 | 94.95 | 111.10 | 96.99 | 94.95 | 94.95 | | | |
| 0 | 137.00 | | | | | | | | | | | | | 5.67 | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | | | | | | | | 5.69 | 17.06 | 19.91 | 17.42 | 17.06 | 17.06 | | | |
| 0 | 140.00 | | | | | | | | | | | | | 5.70 | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | | | | | | | 5.69 | 113.70 | 123.20 | 114.90 | 113.70 | 113.70 | | | |
| 0 | 160.00 | | | | | | | | | | | | | 5.67 | | | | | | | | | |
| | | 8 | | | | | | | | | | | | | 5.19 | 41.52 | 41.52 | 41.52 | 41.52 | 41.52 | | | |
| 0 | 168.00 | | | | | | | | | | | | | 4.71 | | | | | | | | | |
| | | 12 | | | | | | | | | | | | | 4.28 | 51.30 | 51.30 | 51.30 | 51.30 | 51.30 | | | |
| 0 | 180.00 | | | | | | | | | | | | | 3.84 | | | | | | | | | |
| | | 8 | | | | | | | | | | | | | 3.83 | 30.60 | 30.60 | 30.60 | 30.60 | 30.60 | | | |
| 0 | 188.00 | | | | | | | | | | | | | 3.81 | | | | | | | | | |
| | | 12 | | | | | | | | | | | | | 4.11 | 49.32 | 49.32 | 49.32 | 49.32 | 49.32 | | | |
| 0 | 200.00 | | | | | | | | | | | | | 4.41 | | | | | | | | | |
| | | 1 | | | | | | | | | | | | | 4.22 | 4.22 | 4.22 | 4.22 | 4.22 | 4.22 | | | |
| 0 | 201.00 | | | | | | | | | | | | | 4.03 | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | 3.48 | 13.92 | 13.92 | 13.92 | 13.92 | 13.92 | | | |
| 0 | 205.00 | | | | | | | | | | | | | 2.93 | | | | | | | | | |
| | | 15 | | | | | | | | | | | | | 3.78 | 56.70 | 56.70 | 56.70 | 56.70 | 56.70 | | | |
| 0 | 220.00 | | | | | | | | | | | | | 4.63 | | | | | | | | | |
| | | 6 | | | | | | | | | | | | | 4.90 | 29.37 | 29.37 | 29.37 | 29.37 | 29.37 | | | |
| 0 | 226.00 | | | | | | | | | | | | | 5.16 | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | 5.02 | 20.06 | 20.06 | 20.06 | 20.06 | 20.06 | | | |
| 0 | 230.00 | | | | | | | | | | | | | 4.87 | | | | | | | | | |
| | | 10 | | | | | | | | | | | | | 4.58 | 45.75 | 45.75 | 45.75 | 45.75 | 45.75 | | | |
| 0 | 240.00 | | | | | | | | | | | | | 4.28 | | | | | | | | | |
| | | 15 | | | | | | | | | | | | | 4.08 | 61.20 | 61.20 | 61.20 | 61.20 | 61.20 | | | |
| 0 | 255.00 | | | | | | | | | | | | | 3.88 | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | | | | | | | | 4.01 | 20.05 | 20.05 | 20.05 | 20.05 | 20.05 | | | |
| 0 | 260.00 | | | | | | | | | | | | | 4.14 | | | | | | | | | |
| | | 16 | | | | | | | | | | | | | 4.50 | 71.92 | 71.92 | 71.92 | 71.92 | 71.92 | | | |
| 0 | 276.00 | | | | | | | | | | | | | 4.85 | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | 4.89 | 19.56 | 19.56 | 19.56 | 19.56 | 19.56 | | | |
| 0 | 280.00 | | | | | | | | | | | | | 4.93 | | | | | | | | | |
| | | 11 | | | | | | | | | | | | | 5.04 | 55.39 | 55.39 | 55.39 | 55.39 | 55.39 | | | |
| 0 | 291.00 | | | | | | | | | | | | | 5.14 | | | | | | | | | |
| | | 9 | | | | | | | | | | | | | 4.55 | 40.91 | 40.91 | 40.91 | 40.91 | 40.91 | | | |
| 0 | 300.00 | | | | | | | | | | | | | 3.95 | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | | | | | | | 3.90 | 77.90 | 77.90 | 77.90 | 77.90 | 77.90 | | | |
| 0 | 320.00 | | | | | | | | | | | | | 3.84 | | | | | | | | | |
| | | 8 | | | | | | | | | | | | | 4.25 | 33.96 | 33.96 | 33.96 | 33.96 | 33.96 | | | |
| 0 | 328.00 | | | | | | | | | | | | | 4.65 | | | | | | | | | |
| | | 2 | | | | | | | | | | | | | 4.76 | 9.51 | 9.51 | 9.51 | 9.51 | 9.51 | | | |
| 0 | 330.00 | | | | | | | | | | | | | 4.86 | | | | | | | | | |
| | | 10 | | | | | | | | | | | | | 5.52 | 55.15 | 55.15 | 55.15 | 55.15 | 55.15 | | | |
| 0 | 340.00 | | | | | | | | | | | | | 6.17 | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | | | | | | | 5.58 | 111.50 | 111.50 | 111.50 | 111.50 | 111.50 | | | |
| 0 | 360.00 | | | | | | | | | | | | | 4.98 | | | | | | | | | |
| | | 10 | | | | | | | | | | | | | 4.76 | 47.55 | 47.55 | 47.55 | 47.55 | 47.55 | | | |
| 0 | 370.00 | | | | | | | | | | | | | 4.53 | | | | | | | | | |
| | | 9 | | | | | | | | | | | | | 4.36 | 39.20 | 39.20 | 39.20 | 39.20 | 39.20 | | | |
| 0 | 379.00 | | | | | | | | | | | | | 4.18 | | | | | | | | | |
| | | 1 | | | | | | | | | | | | | 4.21 | 4.21 | 4.21 | 4.21 | 4.21 | 4.21 | | | |
| 0 | 380.00 | | | | | | | | | | | | | 4.23 | | | | | | | | | |
| | | 8 | | | | | | | | | | | | | 4.75 | 37.96 | 41.24 | 38.44 | 37.96 | 37.96 | | | |
| 0 | 388.00 | | | | | | | | | | | | | 5.26 | | | | | | | | | |
| | | 12 | | | | | | | | | | | | | 5.63 | 67.56 | 84.18 | 69.00 | 67.56 | 67.56 | | | |
| 0 | 400.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 120.00 | 159.00 | 122.40 | 120.00 | 120.00 | | | |

[illegible]

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|---|--------|----|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|----|----|----|
| | | 20 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 120.00 | 159.00 | 122.40 | 120.00 | 120.00 | | | |
| 0 | 800.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 120.00 | 154.50 | 122.40 | 120.00 | 120.00 | | | |
| 0 | 820.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 1 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 6.00 | 7.50 | 6.12 | 6.00 | 6.00 | | | |
| 0 | 821.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 2 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 12.00 | 15.00 | 12.24 | 12.00 | 12.00 | | | |
| 0 | 823.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 6 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 36.00 | 40.50 | 36.36 | 36.00 | 36.00 | | | |
| 0 | 829.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 11 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 66.00 | 76.73 | 66.66 | 66.00 | 66.00 | | | |
| 0 | 840.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 120.00 | 159.00 | 122.40 | 120.00 | 120.00 | | | |
| 0 | 860.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 120.00 | 159.00 | 122.40 | 120.00 | 120.00 | | | |
| 0 | 880.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 30.00 | 39.75 | 30.60 | 30.00 | 30.00 | | | |
| 0 | 885.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 15 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 90.00 | 119.25 | 91.80 | 90.00 | 90.00 | | | |
| 0 | 900.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 120.00 | 159.00 | 122.40 | 120.00 | 120.00 | | | |
| 0 | 920.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 120.00 | 159.00 | 122.40 | 120.00 | 120.00 | | | |
| 0 | 940.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 13 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 78.00 | 103.35 | 79.56 | 78.00 | 78.00 | | | |
| 0 | 953.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 7 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 42.00 | 55.65 | 42.84 | 42.00 | 42.00 | | | |
| 0 | 960.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 120.00 | 154.50 | 122.40 | 120.00 | 120.00 | | | |
| 0 | 980.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 13 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 78.00 | 97.50 | 79.56 | 78.00 | 78.00 | | | |
| 0 | 993.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 7 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 42.00 | 52.50 | 42.84 | 42.00 | 42.00 | | | |
| 1 | 000.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 24.00 | 30.00 | 24.48 | 24.00 | 24.00 | | | |
| 1 | 004.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 16 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 96.00 | 116.00 | 97.92 | 96.00 | 96.00 | | | |
| 1 | 020.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 14 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 84.00 | 98.00 | 85.68 | 84.00 | 84.00 | | | |
| 1 | 034.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 6 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 36.00 | 42.00 | 36.72 | 36.00 | 36.00 | | | |
| 1 | 040.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 9 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 54.00 | 65.03 | 55.08 | 54.00 | 54.00 | | | |
| 1 | 049.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 11 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 66.00 | 82.23 | 67.32 | 66.00 | 66.00 | | | |
| 1 | 060.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 120.00 | 150.00 | 122.40 | 120.00 | 120.00 | | | |
| 1 | 080.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 120.00 | 150.00 | 122.40 | 120.00 | 120.00 | | | |
| 1 | 100.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 120.00 | 154.50 | 122.40 | 120.00 | 120.00 | | | |
| 1 | 120.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 120.00 | 159.00 | 122.40 | 120.00 | 120.00 | | | |
| 1 | 140.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 18.00 | 20.93 | 18.18 | 18.00 | 18.00 | | | |
| 1 | 143.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 2 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 | | | |
| 1 | 145.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 2 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 12.00 | 15.45 | 12.24 | 12.00 | 12.00 | | | |

[illegible]

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| | | 5 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 30.00 | 32.63 | 30.30 | 30.00 | 30.00 | | | |
| 1 | 480.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 24.00 | 26.10 | 24.24 | 24.00 | 24.00 | | | |
| 1 | 484.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 16 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 96.00 | 116.00 | 97.92 | 96.00 | 96.00 | | | |
| 1 | 500.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 24.00 | 29.80 | 24.48 | 24.00 | 24.00 | | | |
| 1 | 504.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 8 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 48.00 | 59.60 | 48.96 | 48.00 | 48.00 | | | |
| 1 | 512.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 8 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 48.00 | 59.60 | 48.96 | 48.00 | 48.00 | | | |
| 1 | 520.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 120.00 | 145.00 | 122.40 | 120.00 | 120.00 | | | |
| 1 | 540.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 120.00 | 150.00 | 122.40 | 120.00 | 120.00 | | | |
| 1 | 560.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | 10 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | 60.00 | 69.75 | 60.60 | 60.00 | 60.00 | | | |
| 1 | 570.00 | | | | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | 1570 | | | | | | | | | | | | | | 8808 | 10729 | 8958 | 8808 | 8808 | | | |

Notes

- 1) Demolition volumes of pavement are included in the summary of earthworks.
- 2) At km0+000 and km1+570 the sum of area is 100 m² (30.13+69.78). The area of pavement on the bridge is 15.6m³ at km 1+147.22

-The area of A/c pavement is 8808 m² + 100 m²–15,6 m²=8892,4 m²

-The area of crushed stone sand mixture is 8808 m² + 100 m²–15,6 m²=8892,4 m²

- Crushed stone sand base area is (C5) 8958 m² + 100 m²–15,6 m²=9042,4 m²

-Gravel-sand layer area is 10729 m² + 100 m²–15,6 m²=10813,4m²
- 3) C-5 crushed stone sand base acc to GOST 25607-2009 the following percentage

crushed stone 40-70mm - 10%

crushed stone 20-40mm - 35%

crushed stone 10-20mm - 20%

crushed stone 5-10mm - 10%

crushed stone (sand) 0-5mm - 25%

- 4) Crushed stone sand base acc to the following percentage

crushed stone 10-20mm - 60%

crushed stone 5-10mm - 10%

crushed stone (sand) 0-5mm- 30%

Ծանոթություն.

- 1) Ծածկի քանդման ծավալներն ընդգրկված են հողային աշխատանքների ամփոփագրում :
- 2) ԿՄ0+000-ում և ԿՄ1+570-ում հարակցման մակերեսների գումարը կազմում է 100 մ² (30.13+69.78): Կմ1+147,22 ում գտնվող կամրջի վրա ծածկի մակերեսը կազմում 15,6մ²:

-Ա/Բ ծածկի մակերեսը կլինի 8808 մ² + 100 մ²–15,6 մ²=8892,4 մ² :

-Խճավազային խառնուրդի մակերեսը կլինի 8808 մ² + 100 մ²–15,6 մ²=8892,4 մ² :

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

-Խճավազային հիմքի (C5) մակերեսը կլինի $8958\text{ մ}^2 + 100\text{ մ}^2 - 15,6\text{ մ}^2 = 9042,4\text{ մ}^2$:

-Ավազակոպճային շերտի մակերեսը կլինի $10729\text{ մ}^2 + 100\text{ մ}^2 - 15,6\text{ մ}^2 = 10813,4\text{ մ}^2$:

- 3) C-5 խճավազային հիմքն ըստ ԳՈՍՏ 25607-2009թ. բաշխվում է հետևյալ միջին տոկոսադրույքով՝
- խիճ 40-70մմ - 10%
 - խիճ 20-40մմ - 35%
 - խիճ 10-20մմ - 20%
 - խիճ 5-10մմ - 10%
 - խիճ (ավազ) 0-5մմ - 25%

- 4) Խճավազային խառնուրդը բաշխվում է հետևյալ միջին տոկոսադրույքով՝
- խիճ 10-20մմ - 60%
 - խիճ 5-10մմ - 10%
 - խիճ(ավազ) 0-5մմ - 30%

Drawn up by/Կազմեց՝

Checked by/Ստուգեց՝



H. Norekryan/Հ. Նորեկյան

G. Davtyan/Գ. Դավթյան

SUMMARY OF ACCESS RAMPS AND APPROACH ROADS / ԻՋԱՏԵՂԵՐԻ և ՄՈՒՏՔԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6 -Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի–Արգել–Արզական–Հրազդան
Access ramp to v. Qaghsi /Իջատեղ գ. Քաղսի
Section/Հատված km/կմ 0+000 - km/կմ 1+570

| Left | | Right | | Carriageway width m | Length m | Crossing angle. | Radius of curvature m | | Earthworks m ³ | | | | Pavement m ² | | | | | Metal culvert | | | | Notes | | | | | | |
|------|-------|-------|-----|-----------------------------------|---------------------|------------------|--------------------------|---|---------------------------------------|----|------------------------------------|----|---------------------------------------|---------------------|---------------------------------------|---------------------------|---|-------------------------|--|---------------|---|-------|--------------|--|------------|-------------|--------------|--|
| | | | | | | | | | Excavation | | Pothole patching m ² | | with base m ² | | Crushed stone sand base C 5 h=12cm | Fine-grained a/c h=4cm | Fractionated crushed stone with bitumen impregnation 2,06t/1000t ² h=20cm | Diameter m | r.m. | kg | andy-gravel cushion h=10cm, m ³ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | including by ground categories | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Km + | | Km + | | culvert 10eIV | culvert 20a VII | | | | | | | | | 10eIV | 20a VII | Embankment | 3 - 5 cm | 5 - 12 cm | Crushed stone h=8- 16cm with bitumen 4.12t/1000m ² |
| Left | Right | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Չախ | | Աջ | | Երթևեկելի մասի լայնությունը մ. | Երկարությունը մ. | Հատման անկյունը. | Կտրացման շառավիղը մ | | Հողային աշխատանքներ մ ³ | | | | | Ծածկ մ ² | | | | | Մետաղ. խողովակ | | | | Ծանոթություն | | | | | |
| | | | | | | | | | Հանույթ | | | | Փոսային նորոգում մ ² | | Հիմքով մ ² | | Խիճակալային հիմք C 5 h=12սմ | Մանրահատիկ ա/բ h=4սմ | Չափազանցված խիճ քիտումի տարածումով 2,06տ/1000մ ² h=20սմ | Տրամագիծ մ | զծ.մ | կգ | | Ավազակրկածային շերտ h=10 սմ մ ³ | | | | |
| | | | | | | | | | Այդ թվում ըստ բնահողերի կարգի | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | ԿՄ + | | ԿՄ + | | խողովակ 10e IV | խողովակ 20a VII | 10eIV | 20a VII | | | | | | | | | Լիցք | 3 - 5 սմ | 5 - 12 սմ | Խիճ h = 8-16 սմ քիտումի տարածումով 4.12 տ / 1000 մ ² |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | | | |
| | | 0 | 005 | 3 | 5 | 45 | | | | | 1.91 | | | | | | 15.90 | 15.00 | | | | | | App. road /Մուտք | | | | |
| | | 0 | 070 | 3 | 7.5 | 130 | | | | | 1.19 | | | | | | 23.85 | 22.50 | | | | | | App. road /Մուտք | | | | |
| | | 0 | 101 | 4 | 15 | 120 | 6 | 3 | | | | | 20.8 | | | | 72.38 | 69.68 | | | | | | App. road /Մուտք | | | | |
| | | 0 | 139 | 4 | 2 | 90 | | | | | 1.00 | | | | | | 8.36 | 8.00 | | | | | | App. road /Մուտք | | | | |
| 0 | 197 | | | 5 | 2 | 90 | | | | | 1.24 | | | | | | 10.36 | 10.00 | | | | | | App. road /Մուտք | | | | |
| | | 0 | 210 | 2 | 6 | 155 | | | | | | | 1.8 | | | | 13.08 | 12.00 | | | | | | App. road /Մուտք | | | | |
| 0 | 229 | | | 4 | 5 | 90 | | | | | 2.51 | | | | | | 20.90 | 20.00 | | | | | | App. road /Մուտք | | | | |
| | | 0 | 230 | 3 | 3 | 90 | | | | | | | 1.2 | | | | 9.54 | 9.00 | | | | | | App. road /Մուտք | | | | |
| | | 0 | 254 | 3 | 4 | 90 | | | | | | | | | | | 12.72 | 12.00 | | | | | | App. road /Մուտք | | | | |
| 0 | 283 | | | 4 | 5 | 145 | | | | | 2.51 | | | | | | 20.90 | 20.00 | | | | | | App. road /Մուտք | | | | |
| 0 | 285 | | | 4 | 10 | 90 | 2 | 3 | | | 5.35 | | | | | | 44.60 | 42.80 | | | | | | Access ramp / Իջատեղ | | | | |
| | | 0 | 288 | 5 | 4 | 91 | | | | | 0.83 | | | | | | 20.72 | 20.00 | | | | | | App. road /Մուտք | | | | |
| | | 0 | 301 | 3 | 4 | 90 | | | | | 0.51 | | | | | | 12.72 | 12.00 | | | | | | App. road /Մուտք | | | | |
| 0 | 320 | | | 3 | 2 | 90 | | | | | 0.76 | | | | | | 6.36 | 6.00 | | | | | | App. road /Մուտք | | | | |
| | | 0 | 334 | 6 | 15 | 150 | 2 | 6 | | | 4.05 | | | | | | 101.30 | 98.60 | | | | | | Access ramp / Իջատեղ | | | | |
| 0 | 345 | | | 3 | 10 | 80 | | | | | 3.60 | | | | | | 31.80 | 30.00 | | | | | | Access ramp / Իջատեղ | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|-------------------|-----|---|-----|---|----|-----|----|----|------|----|-------|----|-----|----|----|----|---------|---------|----|-------|----|---------|-------|--------------------------|
| | | 0 | 380 | | | | | | | | | | | | | | 18.88 | 18.88 | | | | | | App. road /Մուտք |
| | | 0 | 388 | 6 | 10 | 150 | | | | | | | | | | | 61.80 | 60.00 | | | | | | App. road /Մուտք (2 հատ) |
| | | 0 | 403 | 4 | 5 | 100 | | | | | | | | | | | 20.90 | 20.00 | | | | | | App. road /Մուտք |
| 0 | 414 | | | | | 90 | | | | | 9.60 | | | | | | 79.97 | 79.97 | | | | | | App. road /Մուտք (2 հատ) |
| 0 | 426 | | | 4 | 9 | 90 | 3 | | | | 4.55 | | | | | | 39.56 | 37.94 | | | | | | Access ramp / Իջատել |
| 0 | 502 | | | 4 | 15 | 120 | 6 | 6 | | | 9.06 | | | | | | 78.18 | 75.48 | | | | | | Access ramp / Իջատել |
| 0 | 536 | | | 4 | 15 | 115 | 6 | 10 | | | 10.71 | | | | | | 91.94 | 89.24 | | | | | | Access ramp / Իջատել |
| | | 0 | 557 | 4 | 5 | 90 | | | | | | | 4 | | | | 20.90 | 20.00 | | | | | | App. road /Մուտք |
| | | 0 | 656 | 4 | 2 | 70 | | | | | | | | | | | 8.36 | 8.00 | | | | | | App. road /Մուտք |
| | | 0 | 726 | 3 | 5 | 32 | | | | | | | 2 | | | | 15.90 | 15.00 | | | | | | App. road /Մուտք |
| | | 0 | 758 | 4 | 6 | 90 | | | | | | | 2.4 | | | | 25.08 | 24.00 | | | | | | App. road /Մուտք |
| | | 0 | 758 | 4 | 6 | 45 | | | | | | | 2.4 | | | | 25.08 | 24.00 | | | | | | App. road /Մուտք |
| | | 0 | 797 | 4 | 15 | 45 | 5 | 10 | | | 13.90 | | | | | | 89.58 | 86.88 | | | | | | Access ramp / Իջատել |
| 1 | 135 | | | 4 | 10 | 60 | 10 | 3 | | | | | | | | | 65.24 | 63.44 | | | | | | Access ramp / Իջատել |
| | | 1 | 175 | 4 | 15 | 120 | 6 | 10 | 4.5 | | 4.46 | | | | | | 91.94 | 89.24 | | 0.53 | 7 | 632.03 | 0.455 | Access ramp / Իջատել |
| 1 | 200 | | | 4 | 15 | 60 | 6 | 6 | | | | | 7.4 | | | | 78.18 | 75.48 | | | | | | Access ramp / Իջատել |
| 1 | 275 | | | 3 | 5 | 145 | | | 5.1 | | 1.80 | | | | | | 15.90 | 15.00 | | 0.53 | 8 | 722.32 | 0.52 | App. road /Մուտք |
| | | 1 | 278 | 4 | 5 | 112 | | | 1.0 | | 2.40 | | | | | | 20.90 | 20.00 | | 0.273 | 5 | 165.25 | 0.19 | App. road /Մուտք |
| | | 1 | 300 | 3 | 4 | 112 | | | 1.2 | | 1.44 | | | | | | 12.72 | 12.00 | | 0.273 | 6 | 198.3 | 0.228 | App. road /Մուտք |
| | | 1 | 384 | 3 | 3 | 90 | | | 1.0 | | | | | | | | 9.54 | 9.00 | | 0.273 | 5 | 165.25 | 0.19 | App. road /Մուտք |
| 1 | 388 | | | 4 | 2 | 90 | | | | | | | | | | | 8.36 | 8.00 | | | | | | App. road /Մուտք |
| | | 1 | 394 | 3 | 3 | 90 | | | 0.8 | | | | | | | | 9.54 | 9.00 | | 0.273 | 4 | 132.2 | 0.152 | App. road /Մուտք |
| | | 1 | 418 | 4 | 2 | 90 | | | 1.0 | | | | | | | | 8.36 | 8.00 | | 0.273 | 5 | 165.25 | 0.19 | App. road /Մուտք |
| 1 | 420 | | | 8 | 2 | 90 | | | | | | | | | | | 16.36 | 16.00 | | | | | | App. road /Մուտք (2 հատ) |
| | | 1 | 438 | 4 | 5 | 90 | | | | | 1.00 | | | | | | 20.90 | 20.00 | | | | | | App. road /Մուտք |
| 1 | 453 | | | 4 | 2 | 90 | | | | | | | | | | | 8.36 | 8.00 | | | | | | App. road /Մուտք |
| 1 | 478 | | | 4 | 4 | 90 | | | | | 1.92 | | | | | | 16.72 | 16.00 | | | | | | App. road /Մուտք |
| | | 1 | 480 | 4 | 2 | 90 | | | 3.2 | | 0.96 | | | | | | 8.36 | 8.00 | | 0.53 | 5 | 451.45 | 0.325 | App. road /Մուտք |
| 1 | 483 | | | 4 | 4 | 90 | | | | | 2.56 | | | | | | 16.72 | 16.00 | | | | | | App. road /Մուտք |
| | | 1 | 493 | 4 | 4 | 90 | | | 3.2 | | 1.92 | | | | | | 16.72 | 16.00 | | 0.53 | 5 | 451.45 | 0.325 | App. road /Մուտք |
| 1 | 514 | | | 4 | 1 | 90 | | | | | 0.48 | | | | | | 4.18 | 4.00 | | | | | | App. road /Մուտք |
| | | 1 | 521 | 4 | 2 | 90 | | | 3.2 | | 0.96 | | | | | | 8.36 | 8.00 | | 0.53 | 5 | 451.45 | 0.325 | App. road /Մուտք |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | | | | | | | | 24.2 | | 93.2 | | 42 | | | | 1438.96 | 1388.11 | | | 55 | 3534.95 | 2.90 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Notes

1. Conctruction of head with in-situ concrete d=0.53m (5x2)x0.4=4 m³
- 2 In-situ concrete for connection of pipe d=0.273m and chute 30x34x300cm 0,01x10=0.1 m³.
3. Waterproofing of heads d=0.53m (5x2)x1.5=15 m²
4. Waterproofing of pipes d=0.53m 30-x0.3=27r.m.
d=0.273m 25 r.m.
5. d=0.273m pipe enters into a chute 30x34x300cm in each side 20 cm, therefore the length of the pipe is 25+(10x0.2)=27r.m. / 892,35kg
6. Backfilling volume on pipes d=0,53m 3,9m³, d=0,273m 1,4m³.
7. Dismantling of metal pipe km1+480, km1+493, km1+521 access ramp d=0,53m 7r.m.and d=0,426m 5 r.m.
- 8.km 0+380, km0+414 access ramps the areas are calculated with computer program

- 9) C-5 crushed stone base according to GOST 25607-2009 percentage
- crushed stone 40-70mm - 10%
- crushed stone 20-40mm - 35%
- crushed stone 10-20mm - 20%
- crushed stone 5-10mm - 10%
- crushed stone (sand) 0-5mm - 25%

Ծանոթություն

1. Գլխամասերի կառուցում միաձույլ բետոնից d=0.53մ (5x2)x0.4=4 մ³
- 2 d=0.273մ խողովակի և 30x34x300սմ վաքի միացման միաձույլ բետոն 0,01x10=0.1 մ³:
3. Գլխամասերի ջրամեկուսացում d=0.53մ (5x2)x1,5=15 մ²
4. Խողովակների ջրամեկուսացում d=0.53մ 30-10x0.3=27գծմ
d=0.273մ 25 գծմ
5. d=0.273մ խողովակը մտնում է 30x34x300 սմ վաքի մեջ ամեն կողմից 20սմ, հետևաբար խողովակների երկարությունը կլինի` 25+(10x0.2)=27գծմ / 892,35կգ:
- 6.Խողովակների վրա հետլիցքի ծավալը կազմում է ` d=0,53մ 3,9մ³, d=0,273մ 1,4մ³:
- 7.Ապամոնտաժվում է մետաղական խողովակ կմ1+480, կմ1+493, կմ1+521 իջատեղերում d=0,53մ 7գծմ և d=0,426մ 5գծմ:
- 8.կմ 0+380, կմ0+414 իջատեղերում մակերեսները հաշվարկված են համակարգչային ծրագրով:

- 9) C-5 խճավազային հիմքը ըստ ԳՈՍՏ 25607-2009թ բաշխվում է հետևյալ միջին տոկոսադրույքով`
- խիճ 40-70մմ - 10%
- խիճ 20-40մմ - 35%
- խիճ 10-20մմ - 20%
- խիճ 5-10մմ - 10%
- խիճ (ավազ) 0-5մմ - 25%

Drawn up by / Կազմեց`

Checked by / Ստուգեց`

R. Araqelyan / Ռ. Առաքելյան

G. Davtyan/Գ.Դավթյան

SUMMARY OF SIDEWALK DEMOLITION AND RESTORATION/ՄԱՅԹԵՐԻ ՔԱՆԴՄԱՆ ԵՎ ՎԵՐԱԿԱՆԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6 -Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
Ա/Ճ 26-Նոր Գեղի–Արգել–Արզական–Հրազդան
Access ramp to v. Qaghsi /Իջատեղ գ. Քաղսի
Section/Հատված km/կմ 0+000 - km/կմ 1+570

| Beginning | | End | | Length m | | Width m (average) | Area m ² | Demolition | | | | Restoration | | | | | | Notes | | |
|----------------|-----|-------|-----|-------------------|-------|--------------------------|----------------------------|---|-----------------|-----------------------------|------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|--|----------------------------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| Km | + | Km | + | left | right | | | sidewalk pavement h _{avg} =10cm m ² | curbs | | shoulder support | | Pavement structure m ² | | | Curb | | | shoulder support | |
| | | | | | | | | | basalt r.m. | concrete r.m. 15x30sm | basalt r.m. | concrete r.m. 10x20sm | in-situ concrete h=8sm | fine- grained a/c h=3cm | gravel- sand base h _{avg} = 12 cm | basalt r.m. 15x30 | concrete r.m. 15x30cm | | basalt r.m. 10x20սմ | concrete r.m. 10x20սմ |
| Սկիզբը | | Վերջը | | Երկարություն մ | | Լայնություն (միջին) մ | Մակերեսը մ ² | Քանդում | | | | Վերականգնում | | | | | | | | Ծանոթություն |
| ԿՄ | + | ԿՄ | + | ձախ | աջ | | | մայթի ծածկ h _{միջ} =10սմ մ ² | Եզրաքար | | Եզրաշար | | Ծածկի կոնստրուկցիա մ ² | | | Եզրաքար | | Եզրաշար | | |
| | | | | | | | | | բազալտ զծ.մ. | բետոն զծ.մ 15x30սմ | բազալտ զծ.մ. | բետոն զծ.մ 10x20սմ | միաձույլ բետոն h=8սմ | մանրահ ատիկ ա/բ h=3սմ | ավազա- կոպճայի ն հիմք h _{միջ} = 12սմ | բա - զալտ զծ.մ. 15x30սմ | բետոն զծմ 15x30սմ | բազալտ զծ.մ. 10x20սմ | բետոն զծմ 10x20սմ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 1 | 390 | 1 | 569 | 155 | | 1.5 | 268.5 | | | | | | | 209.25 | 209.25 | 164 | | | 71 | -24 +9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total/Ընդամենը | | | | 155.0 | | | 268.5 | | | | | | | 209.3 | 209.3 | 164.0 | | | 71 | |

Notes: 1. - with this sign is shown summing length of access ramps and app. roads.
2. + with this sign is shown summing length of front of sidewalks.
3.Earthworks of sidewalks are included in the summary of earthworks.

Ծանոթություն: 1. - նշանով տրված է իջատեղերի և մուտքերի գումարային երկարությունը:
2. + նշանով տրված է մայթերի ճակատների գումարային երկարությունը:
3.Հողային աշխատանքները ընդգրկված են հողային աշխատանքների ամփոփագրում:

Drawn up by / Կազմեց՝
R. Araqelyan / Ռ. Առաքելյան

Checked by / Ստուգեց՝
G. Davtyan/Գ.Դավթյան

SUMMARY OF ARTIFICIAL STRUCTURE / ԱՐՀԵՍԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Access ramp to v. Qaghshi /Իջատեղ գ. Քաղսի

Section / Հատված Km/Կմ 0+000 - Km/Կմ 1+570

| NN | Km | + | Characteristics of the drain pit | Crossing angle | Material of the structure | Entrance | Exisitng | | | Designed | | | Notes | Ծանոթություն |
|----|----|--------|-------------------------------------|--------------------|---------------------------|-------------|--------------------|-----------|--------------------------|------------|-----------|--------------------------|--|--|
| | | | | | | | Culverts | | Bridges and Flyovers | Culverts | | Bridges and Flyovers | | |
| | | | | | | | Span m | Span m | Clearance m | Span m | Span m | Clearance m | | |
| ՀՀ | ԿՄ | + | Ջրհավաքի բնութագիրը | Հատման անկյունը a° | Կառուցվածքի նյութը | Մուտք | Գոյություն ունեցող | | | Նախագծվող | | | | |
| | | | | | | | Խողովակներ | | Կամուրջներ և ուղղեանցներ | Խողովակներ | | Կամուրջներ և ուղղեանցներ | | |
| | | | | | | | Բացվածք մ | Մխենման մ | Գաբարիտ մ | Բացվածք մ | Մխենման մ | Գաբարիտ մ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | 0 | 080 | Inoperative tube Չգործող խողովակ | 90 | r/c Է/բ | left ձախ | 0.75 | | | | | | Demolition of head (1.44m ³) with one ring, constr of new head | Գլխամասի քանդում (1,44մ ³) մեկ օղակի հետ, նոր գլխամասի կառուցում |
| 2 | 0 | 424 | Surface water Մակերեսային ջրեր | 90 | r/c Է/բ | left ձախ | | | | | | | Construction of water inlet l=8,0r.m. | Ջրնդունիչի կառուցում l=8,0գմ: |
| 3 | 0 | 463.11 | riv. Hrazdan գ. Հրազդան | 90 | r/c Է/բ | left ձախ | | 3x13 | 6 | | | | Repair | Նորոգում |
| 4 | 0 | 602 | Dry gully Չոր ձորակ | 90 | met. մետ. | left ձախ | | | | 1.02 | | | Constr of new metal pipe l=8,6r.m., well at the entrance | Նոր մետաղական խողովակի կառուցում l=8,6գմ, մուտքում ջրհոր |
| 5 | 0 | 605 | water line ջրատար | 90 | | | 0.219 | | | 0.426 | | | Construction of case l=11r.m. | Պատյանի կառուցում l=11գմ |
| 6 | 1 | 147.22 | Dry gully Չոր ձորակ | 54 | r/c Է/բ | left ձախ | | 1x2,6 | 6 | | | | Repair | Նորոգում |
| 7 | 1 | 565 | gas գազ | 90 | met. մետ. | | 0.089 | | | 0.219 | | | Construction of case l=14r.m. | Պատյանի կառուցում l=14գմ |

Drawn up by / Կազմեց՝
Checked by /Մտուգեց՝

R. Petrosyan / Ռ. Պետրոսյան
G. Davtyan / Գ.Դավթյան

SUMMARY OF CONCRETE CHUTES/ԲԵՏՈՆՅԱ ՎԱԲԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6 -Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
Access ramp to v. Qaghsi /Իջատեղ գ. Քաղսի
Section/Հատված km/կմ 0+000 - km/կմ 1+570

| Beginning | | End | | Length m | | | Length under the ducts մ | Earthworks մ ³ | Length of chutes | Precast chutes 30x34x300 cm | | | In-situ chutes մ ³ | | Repair and lifting մ ³ | Gravel-sand cushion h=10cm մ ³ | Waterproofing մ ² | Cleaning 10eIV մ ³ | Direction | Position | Notes |
|----------------|-----|-------|-----|-----------------|--------|-------|------------------------------|------------------------------------|------------------------|-----------------------------|-----|----------------|-------------------------------|---------|--------------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------|----------|--------------|
| Km | + | Km | + | Left | Axis | Right | | | | piece | r.m | մ ³ | bottom | walls | | | | | | | |
| Սկիզբը | | Վերջը | | Երկարությունը մ | | | Երկարությունը ուղիների տակ մ | Հողային աշխատանքներ մ ³ | Վաբերի երկարությունը մ | Հավաքովի վաբեր 30x34x300 սմ | | | Մոնոլիտ վաբեր մ ³ | | Նորոգում և բարձրացում մ ³ | Ավազա-կավային նախապատրաստում h=10սմ մ ³ | Հիդրոնեկտացում մ ² | Մաքրում 10e IV մ ³ | Ուղղություն | Դիրք | Ծանոթություն |
| Կմ | + | Կմ | + | Չախ | Առանցք | Աջ | | | | հատ | գծմ | մ ³ | հա-տակը | պա-տերը | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 1 | 230 | 1 | 435 | | | 205 | 25 | | | 60 | 180 | 14.4 | | | | 11.7 | 226.8 | | | | |
| 1 | 341 | 1 | 386 | 45 | | | | | | 15 | 45 | 3.6 | | | | 2.925 | 56.7 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total/Ընդամենը | | | | 45 | | 205 | 25 | | | 75 | 225 | 18 | | | | 14.63 | 283.5 | | | | |

Notes

It is provided safety curbs 1:1 by ratio 67r.m. in length (10+46+11) at km 1+230-km1+250, km1+328-km1+434 sections from right side, km 1+346-km1+368 from the left side.

2. Earthworks are included in the summary of earthworks.

Ծանոթություն

1. Կմ1+230– Կմ1+250, կմ 1+328–կմ1+434 հատվածներում աջ կողմից, կմ1+346–կմ1+368 հատվածում ձախ կողմից նախատեսված է անվտանգության եզրաքարերի տեղադրում 1:1 հարաբերությամբ 67գծմ երկարությամբ (10+46+11) :

2. Հողային աշխատանքները ընդգրկված են հողային աշխատանքների ամփոփագրում:

Drawn up by / Կազմեց՝
Checked by / Ստուգեց՝

R. Araqelyan / Ռ. Առաքելյան
G. Davtyan/Գ.Դավթյան

SUMMARY OF IN-SITU CONCRETE CHUTES/ՄԴԱՁՈՒՅԼ ԲԵՏՈՆՅԱ ՎԱՔԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6 -Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
Ա/Ճ Հ6-Նոր Գողի-Արգել-Արզական-Հրազդան
Access ramp to v. Qaghisi /Իջատեղ գ. Քաղսի
Section/Հատված km/կմ 0+000 - km/կմ 1+570

| Beginning | | End | | Length m | | | Length under the ducts մ | Earthworks 10eIV m ³ | Length of chutes | Precast chutes | | | In-situ chutes B-20 | Repair and lifting m ³ | Gravel-sand cushion h=10cm m ³ | Waterproofing m ² | Cleaning m ³ | Direction | Position | Notes |
|----------------|-------|-------|-------|--------------------|--------|-------|------------------------------------|--|---------------------------|----------------|-----|----------------|---------------------------|---|--|------------------------------------|----------------------------|-------------|----------|--------------|
| Km | + | Km | + | Left | Axis | Right | | | | piece | r.m | m ³ | m3 | | | | | | | |
| Սկիզբը | | Վերջը | | Երկարությունը մ | | | Երկարությունը ուղիների տակ մ | Հողային աշխատանքներ 10eIV մ ³ | Վաքերի երկարությունը մ | Հավաքովի վաքեր | | | Միաձույլ վաքեր B-20 | Նորոգում և բարձրացում մ ³ | Ավազա-փայտային նախափայտաստում h=10սմ մ ³ | Հիդրոմեկուսացում մ ² | Մաքրում մ ³ | Ուղղություն | Գիղք | Ծանոթություն |
| Կմ | + | Կմ | + | Չախ | Առանցք | Աջ | | | | հատ | գծմ | մ ³ | մ3 | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 0 | 010 | 0 | 423.5 | 413.5 | | | | | 413.5 | | | | 49.62 | | 24.81 | 206.75 | | | | |
| 0 | 490 | 0 | 601 | 111 | | | | | 111 | | | | 13.32 | | 6.66 | 55.5 | | | | |
| 0 | 602.5 | 1 | 131 | 528.5 | | | | | 528.5 | | | | 63.42 | | 31.71 | 264.25 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total/Ընդամենը | | | | 1053 | | | | | 1053 | | | | 126.36 | | 63.18 | 526.5 | | | | |

Notes/Ծանոթություն

1. Կմ0+197, կմ0+230, կմ0+283, կմ0+286, կմ0+344, կմ0+414, կմ0+502 և կմ0+540 իջատեղերում նախատեսված է միաձույլ բետոնե հիմք h=10սմ (64x0,6x0,1) 3,84մ³ ծավալով:

2. Հողային աշխատանքները ընդգրկված են հողային աշխատանքների ամփոփագրում:

It is provided in-situ concrete base h=10cm at access ramp km0+197, km0+230, km0+283, km0+286, km0+344, km0+414, km0+502 and km0+540, (64x0,6x0,1) 3,84m³

2. Earthworks with the volume included in the summary of earthworks.

Drawn up by / Կազմեց՝

R. Araqelyan / Ռ. Արաքելյան

Checked by / Ստուգեց՝

G. Davtyan/Գ. Դավթյան

Summary of demolition and relocation of utilities / Կոմունիկացիաների քանդման տեղափոխման ամփոփագիր

Road H6 -Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
Access ramp to v. Qaghisi /Բջատեղ գ. Քաղսի
Section/Հատված km/կմ 0+000 - km/կմ 1+570

| Left / Չախ | | | | Right / Աջ | | | | Distance from axis m / հեռավորությունը առանցքից մ | Utilities Կոմունիկացիաներ | Notes/Ծանոթություն |
|----------------------|---|---------------|---|----------------------|-----|---------------|-----|---|---|--|
| Beginning/ Սկիզբը | | End/ Վերջը | | Beginning/ Սկիզբը | | End/ Վերջը | | | | |
| Km Կմ | + | Km Կմ | + | Km Կմ | + | Km Կմ | + | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 |
| | | | | 1 | 383 | 1 | 512 | 3.5 | power line 0,4 kv Էլեկտրահաղորդման գիծ 0,4կվ | Replacement of 2 pillar to the right 1.5m 2 հենասյան տեղափոխում աջ 1,5մ |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

Notes: At km 1+383 km 1+512 section and km 1+413- km 1+487 pillars are relocated to the right 1.5m.
Dismantling and mantling of 4 wires x129=516r.m. The volumes for relocation of power line and pillars
are included in the summary list.

Ծանոթություն: Կմ1+383–կմ1+512 հատվածում կմ1+413 և կմ1+487 պիկետներում գտնվող
հենասյուները տեղափոխվում են աջ 1,5մ: Ապամոնտաժվում և մոնտաժվում է 4լար
x129=516գծմ: Էլեկտրահաղորդման
գծի և հենասյուների տեղափոխման աշխատանքների ծավալները տրված են ամփոփ
ամփոփագրում:

Drawn up by / Կազմեց՝

R. Araqelyan / Ռ. Առաքելյան

Checked by / Ստուգեց՝

G. Davtyan/Գ.Դավթյան

SUMMARY OF REPAIR OF RETAINING WALLS/ՀԵՆԱՊԱՏԵՐԻ ՆՈՐՈԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6 -Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan

Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի–Արգել–Արզական–Հրազդան

Access ramp to v. Qaghsi /Իջատեղ գ. Քաղսի

Section/Հատված km/կմ 0+000 - km/կմ 1+570

| Beginning | | End | | Length m | | Height of retaining wall h _{avg} | Material | Volume m ³ | | | Repair | | | | | | | | | | | | | Notes | | |
|----------------|-----|-------|-----|--------------------|-------|--|----------|--------------------------|---------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|---|----------------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------|----------|--|---|-----------------------|-------|--------------|--|--|
| Km | + | Km | + | Left | Right | | | Base | Body | Area of net m ² | Concrete m ³ | Stone masonry m ³ | Body | | Facing of body | | | | Hood | | | Stone masonry parapet | | | Demolition of retaining wall with chisel hammer m ³ | Painting of stone masonry parapet m ² |
| | | | | | | | | | | | | | Facing tiles (basalt) | Cement sandy mortar 5cm thick m ² | Trimmed basalt m ² | Basalt coat մ ² | Trimmed basalt r.m. | Trimmed tufa r.m. | Concrete | | r.m. | m ³ | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | piece | m ² | | | r.m. | | | |
| Սկիզբը | | Վերջը | | Երկարությունը մ | | Հենապատի բարձրությունը h _{միջ} | Նյութը | Ծավալը մ ³ | | | Նորոգում | | | | | | | | | | | | | Ծանոթություն | | |
| Կմ | + | Կմ | + | Չախ | Աջ | | | Հիմք մ ³ | Իրան մ ³ | Ցանցի մակերես մ ² | Բետոն մ ³ | Քարային շարվածք մ ³ | Իրանի երեսապատում | | Թասակ | | | Բետոնե եզրապատ | | Հենապատի քանդումը հորատահատիչ մուրճով մ ³ | Բետոնե սալերով երեսապատված պատերի ներկում մ ² | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Երեսպատման սալեր(բազալտ) | Ցեմենտ ավազային շաղախ 5սմ հաստությամբ մ ² | Բազալտ սրբատաշ մ ² | Ներկում մ ² | Բազալտ սրբատաշ գծ.մ | | | | | Տուֆ սրբատաշ գծ.մ | Բետոն | | գծ.մ | մ ³ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 0 | 201 | 0 | 205 | | 4 | 0.25 | | | | | 0.30 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 915 | 0 | 925 | | 10 | 2 | | 1.375 | 10 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total/Ընդամենը | | | | | 14 | | | 1.375 | 10.00 | 20 | 0.30 | | | | | | | | | | | | | | | |

Drawn up by/Կազմեց՝
Checked by /Ստուգեց՝

G. Davtyan/Գ. Դավթյան
M. Gazaryan /Մ. Ղազարյան

SUMMARY OF RETAINING WALLS/ՀԵՆԱՊԱՍԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
Road H6 -Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի–Արգել–Արզական–Հրազդան
Access ramp to v. Qaghshi /Իջատեղ գ. Քաղսի
Section/Հատված km/կմ 0+000 - km/կմ 1+570

| Beginning | | End | | Length m | | Type of retaining wall | Material | New retaining walls | | | Repair | | | | | | | | | | | | | Notes | | |
|----------------|-----|-------|-----|--------------------|-------|------------------------|------------------------------------|---------------------|-------|----------|----------------|-----------------------|-----------------------------|----|---|----------------------|----------------------|------------------------|----------------------|----------|-----------------------|------|--|--------------|---|----|
| | | | | | | | | Volume m³ | | | Body | | Facing of body | | | | | Hood | | | Stone masonry parapet | | Demolition of retaining wall with chisel hammer m³ | | Painting of stone masonry parapet m² | |
| Km | + | Km | + | Left | Right | | | Base | Body | Total | Concrete m³ | Stone masonry m³ | Facing tiles (basalt) | | Cement sandy mortar 5cm thick m² | Trimmed basalt m² | Basalt coat մ² | Trimmed basalt r.m. | Trimmed tufa r.m. | Concrete | | r.m. | | | | m³ |
| | | | | | | | | | | piece | | m² | | | | | | | | | | | | | | |
| Սկիզբը | | Վերջը | | Երկարությունը մ | | Հենապատի տեսակը | Նյութը | Նոր հենապատեր | | | Նորոգում | | | | | | | | | | | | | Ծանոթություն | | |
| | | | | | | | | Ծավալը մ³ | | | Իրան | | Իրանի երեսապատում | | | | | Թասակ | | | Բետոնե եզրապատ | | Հենապատի քանդումը հորատահատիչ մոլորձով մ³ | | Բետոնե սալերով երեսապատված պատերի ներկում մ² | |
| Կմ | + | Կմ | + | Չախ | Աջ | | | Հիմք | Իրան | Ընդամենը | Բետոն մ³ | Քարային շարվածք մ³ | Երեսպատման սալեր(բազալտ) | | Ֆենմետ ավազային շաղախ 3սմ հաստությամբ մ² | Բազալտ սրբատաշ մ² | Բազալտ մուշտակ մ² | Բազալտ սրբատաշ զծ.մ | Տուֆ սրբատաշ զծ.մ | Բետոն | | զծ.մ | | | | մ³ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | 16 | 17 | | 18 | 19 | 20 | |
| 0 | 082 | 0 | 168 | 86 | | Upper վերին | in-situ concrete միաձուլյլ բետ. | 31.45 | 35.82 | 67.27 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 155 | 0 | 166 | | 11 | Lower ստորին | in-situ concrete միաձուլյլ բետ. | 2.96 | 4.44 | 7.4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 592 | 0 | 600 | | 8 | Lower ստորին | in-situ concrete միաձուլյլ բետ. | 7.44 | 7.91 | 15.35 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 615 | 0 | 642 | | 27 | Lower ստորին | in-situ concrete միաձուլյլ բետ. | 8.04 | 11.88 | 19.92 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 830 | 1 | 020 | 190 | | Upper վերին | in-situ concrete միաձուլյլ բետ. | 74.8 | 84.15 | 158.95 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total/Ընդամենը | | | | 276 | 46 | | | 124.69 | 144.2 | 268.89 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Drawn up by/Կազմեց՝
Checked by /Ստուգեց՝

S. Davtyan /Ս.Դավթյան
G. Davtyan /Գ.Դավթյան

SUMMARY OF EARTHWORKS OF RETAINING WALL
ՀԵՆԱՊԱՏԻ ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6 -Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
Access ramp to v. Qaghsi /Իջատեղ գ. Քաղսի
Section/Հատված km/կմ 0+000 - km/կմ 1+570

| Km Կմ | + | Length Երկարություն | Subgrade rehabilitation / Հողային պատտառի վերականգնում | | | | | | | | | | | Notes / Ծանոթություն |
|-------------------|-----|------------------------|---|-------|--------|--------|---|--|--------|------|---|--|-------|----------------------|
| | | | Excavation / Հանույթ | | | | | | | | | Embankment Լիցք | | |
| | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | | | | Volume m ³ / Ծավալը մ ³ | | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | Volume m ³ Ծավալը մ ³ | | |
| | | | 33rIII | 10eIV | 20aVII | 103V | Total Ընդամենը | including by soil types Այդ թվում ըստ բնահողերի | | | | | | |
| | | | | | | 33rIII | | 10eIV | 20aVII | 103V | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 0 | 082 | | | 3.38 | | | | | | | | 0.26 | | |
| | | 8 | | 2.92 | | | 23.36 | | 23.36 | | | 0.26 | 2.08 | |
| 0 | 090 | | | 2.46 | | | | | | | | 0.26 | | |
| | | 10 | | 1.97 | | | 19.7 | | 19.7 | | | 0.23 | 2.3 | |
| 0 | 100 | | | 1.48 | | | | | | | | 0.2 | | |
| | | 16 | | 3.44 | | | 55.04 | | 55.04 | | | 0.21 | 3.36 | |
| 0 | 116 | | | 5.4 | | | | | | | | 0.22 | | |
| | | 4 | | 6.32 | | | 25.28 | | 25.28 | | | 0.22 | 0.88 | |
| 0 | 120 | | | 7.24 | | | | | | | | 0.22 | | |
| | | 17 | | 5.84 | | | 99.28 | | 99.28 | | | 0.21 | 3.57 | |
| 0 | 137 | | | 4.44 | | | | | | | | 0.2 | | |
| | | 3 | | 3.92 | | | 11.76 | | 11.76 | | | 0.2 | 0.6 | |
| 0 | 140 | | | 3.4 | | | | | | | | 0.2 | | |
| | | 20 | | 2.1 | | | 42 | | 42 | | | 0.14 | 2.8 | |
| 0 | 160 | | | 0.8 | | | | | | | | 0.08 | | |
| | | 8 | | 0.68 | | | 5.44 | | 5.44 | | | 0.08 | 0.64 | |
| 0 | 168 | | | 0.56 | | | | | | | | 0.08 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | 86 | | | | | 281.86 | | 281.86 | 0 | | | 16.23 | |

Drawn up by / Կազմեց՝

S. Davtyan/Ս. Դավթյան

Checked by / Ստուգեց՝

G.Davtyan/Գ. Դավթյան

SUMMARY OF EARTHWORKS OF RETAINING WALL
ՀԵՆԱՊԱՏԻ ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6 -Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
Access ramp to v. Qaghsi /Իջատեղ գ. Քաղսի
Section/Հատված km/կմ 0+000 - km/կմ 1+570
Section/Հատված Km/Կմ 0+000- Km/Կմ 1+570

| Km Կմ | + | Length Երկարություն | Subgrade rehabilitation / Հողային պատտառի վերականգնում | | | | | | | | | | Notes / Ծանոթություն | |
|-------------------|-------|------------------------|---|------|--------|-------|---|--|------|----|---|--|----------------------|----|
| | | | Excavation / Հանույթ | | | | | | | | Embankment Լիցք | | | |
| | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | | | | Volume m ³ / Ծավալը մ ³ | | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | Volume m ³ Ծավալը մ ³ | | |
| | | | | | | | Total Ընդամենը | including by soil types Այդ թվում ըստ բնահողերի | | | | | | |
| 33rIII | 10eIV | 20aVII | 103V | | 33rIII | 10eIV | | 20aVII | 103V | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 0 | 155 | | | 0.88 | | | | | | | | 0.44 | | |
| | | 5 | | 0.88 | | | 4.4 | | 4.4 | | | 0.44 | 2.2 | |
| 0 | 160 | | | 0.88 | | | | | | | | 0.44 | | |
| | | 6 | | 0.88 | | | 5.28 | | 5.28 | | | 0.44 | 2.64 | |
| 0 | 166 | | | 0.88 | | | | | | | | 0.44 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | 11 | | | | | 9.68 | | 9.68 | | | | 4.84 | |

Drawn up by / Կազմեց՝ S. Davtyan/Ս.Դավթյան
 Checked by / Ստուգեց՝ G.Davtyan/Գ.Դավթյան

SUMMARY OF EARTHWORKS OF RETAINING WALL
ՀԵՆԱՊԱՏԻ ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
Road H6 -Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
Access ramp to v. Qaghsi /Իջատեղ գ. Քաղսի
Section/Հատված km/կմ 0+000 - km/կմ 1+570

| Km Կմ | + | Length Երկարություն | Subgrade rehabilitation / Հողային պաստառի վերականգնում | | | | | | | | | | | Notes / Ծանոթություն |
|-------------------|-----|------------------------|---|------|---|---|-------------------|--|-------|----|--------------------|---|--|----------------------|
| | | | Excavation / Հանույթ | | | | | | | | Embankment Լիցք | | | |
| | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | | | | Total Ընդամենը | Volume m ³ / Ծավալը մ ³ | | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | Volume m ³ Ծավալը մ ³ | |
| | | | | | | | | including by soil types Այդ թվում ըստ բնահողերի | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 0 | 592 | | | 3.06 | | | | | | | | 1.38 | | |
| | | 3 | | 3.06 | | | 9.18 | | 9.18 | | | 1.38 | 4.14 | |
| 0 | 595 | | | 3.06 | | | | | | | | 1.38 | | |
| | | 5 | | 3.04 | | | 15.2 | | 15.2 | | | 1.41 | 7.05 | |
| 0 | 600 | | | 3.02 | | | | | | | | 1.44 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | 8 | | | | | 24.38 | | 24.38 | | | | 11.19 | |

Drawn up by / Կազմեց՝

S. Davtyan/Ս. Դավթյան

Drawn up by / Կազմեց՝

S. Davtyan/Ս. Դավթյան

SUMMARY OF EARTHWORKS OF RETAINING WALL
ՀԵՆԱՊԱՏԻ ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
Road H6 -Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
Access ramp to v. Qaghsi /Իջատեղ գ. Քաղսի
Section/Հատված km/կմ 0+000 - km/կմ 1+570

| Km Կմ | + | Length Երկարություն | Subgrade rehabilitation / Հողային պատտառի վերականգնում | | | | | | | | | | | Notes / Ծանոթություն |
|-------------------|-------|------------------------|---|--------|-------|--------|---|--|-------|----|---|--|-------|----------------------|
| | | | Excavation / Հանույթ | | | | | | | | Embankment Լիցք | | | |
| | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | | | | Volume m ³ / Ծավալը մ ³ | | | | Area of cross-sections partial average Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | Volume m ³ Ծավալը մ ³ | | |
| | | | | | | | Total Ընդամենը | including by soil types Այդ թվում ըստ բնահողերի | | | | | 103V | |
| 33rIII | 10eIV | 20aVII | 103V | 33rIII | 10eIV | 20aVII | | 103V | 13 | 14 | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 0 | 615 | | | 1.04 | | | | | | | | 0.56 | | |
| | | 5 | | 1.04 | | | 5.2 | | 5.2 | | | 0.56 | 2.8 | |
| 0 | 620 | | | 1.04 | | | | | | | | 0.56 | | |
| | | 20 | | 1.01 | | | 20.2 | | 20.2 | | | 0.52 | 10.4 | |
| 0 | 640 | | | 0.98 | | | | | | | | 0.48 | | |
| | | 2 | | 0.98 | | | 1.96 | | 1.96 | | | 0.48 | 0.96 | |
| 0 | 642 | | | 0.98 | | | | | | | | 0.48 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | 27 | | | | | 27.36 | | 27.36 | | | | 14.16 | |

Drawn up by / Կազմեց՝

S. Davtyan/Ս. Դավթյան

Checked by / Ստուգեց՝

G.Davtyan/Գ. Դավթյան

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|-----|---|---|---|---|-------|---|----|-------|----|----|------|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | 190 | | | | | 379.0 | | | 379.0 | | | 15.2 | |

Drawn up by / Կազմեց՝

S. Davtyan/Ս. Դավթյան

Checked by / Ստուգեց՝

G.Davtyan/Գ. Դավթյան

SUMMARY OF GUARDRAILS/ ԱՐԳԵԼԱՓԱԿՈՑՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
Road H6 -Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի–Արգել–Արզական–Հրազդան
Access ramp to v. Qaghsi /Բջատեղ գ. Քաղսի
Section/Հատված km/կմ 0+000 - km/կմ 1+570

| NN | Beginning | | End | | Length m | | Metal | | | | | | | | Parapet | | | | | | | | Delineators | | Delineators piece | Notes | |
|----------------|-----------|-----|------|-----|-------------------|-------|--------------|---------------|---------------|----------|-------|---------------|---------------|------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------|-------|----------------------------|------------------------------|-------------------------|--------------|---------------------------|
| | Km | + | Km | + | left | right | new r.m. | repair | | painting | | | | dismantling | | New | | | Repair | | | | painting m ² | Dismantling | | | |
| | | | | | | | | sheet r.m. | post piece | sheet | post | sheet r.m. | post piece | r.m. | m ² | piece | m ² | r.m. | piece | body m ³ | r.m. | piece | | Demolition m ³ | | | Plaster m ² |
| ՀՀ | Սկիզբ | | Վերջ | | Երկարություն մ | | Մետաղական | | | | | | | | Պարապետ | | | | | | | | Ուղղորդ սյուն | | Ուղղորդ սյուն հատ | Ծանոթություն | |
| | ԿՄ | + | ԿՄ | + | ձախ | աջ | նորը գծ.մ | նորոգում | | ներկում | | | | ապամոնտաժ ում | | Նոր | | | Նորոգում | | | | Ներկում մ ² | Ապամոնտաժ ում | | | |
| | | | | | | | | թիթեղ գծ.մ | սյուն հատ | թիթեղ | սյուն | թիթեղ գծ.մ | սյուն հատ | գծմ | հատ | իրան մ ³ | քանդում գծմ/մ ³ | իրան մ ³ | հիմք մ ³ | Սվաղ մ ² | հատ | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
| | 0 | 414 | 0 | 439 | | 25 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | 575 | 0 | 630 | | 55 | 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | 800 | 0 | 812 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 5 | step/քայլը 3m/մ | | |
| | 0 | 810 | 0 | 819 | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | step/քայլը 3m/մ | | |
| | 0 | 840 | 0 | 970 | | 130 | 130 | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | | | | |
| | 1 | 003 | 1 | 020 | | | | | | | | | | | | | | | 17/ 6,12 | | | | | | | | |
| | 1 | 020 | 1 | 022 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | 0.8 | 0.96 | | | | | | |
| | 1 | 020 | 1 | 049 | | 29 | | | | | | | | | | | | | | | | 38.5 | 38.5 | | | | |
| | 1 | 003 | 1 | 020 | | 17 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 050 | 1 | 080 | | 30 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 080 | 1 | 140 | | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | step/քայլը 10m/մ | | |
| | 1 | 150 | 1 | 160 | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | step/քայլը 10m/մ | | |
| | 1 | 160 | 1 | 180 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | step/քայլը 10m/մ | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| total/Ընդամենը | | | | | 32 | 367 | 257 | | | | | | | | | | | | 17/ 6,12 | 0.8 | 0.96 | 38.5 | 38.5 | 22 | 20 | | |

Drawn up by / Կազմեց՝
Checked by / Ստուգեց

G. Davtyan / Գ. Դավթյան
H. Norekyan/Հ. Նորեկյան

SUMMARY OF CARRIAGEWAY MARKING

ԵՐԹԵՎԵԿԱՅԻՆ ՄԱՍԻ ՆՇԱԳԾՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6 -Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
 Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
 Access ramp to v. Qaghshi /Իջատեղ գ. Քաղսի
 Section/Հատված km/կմ 0+000 - km/կմ 1+570

| Beginning | | End | | Length (m) | | | Number according to GOST 51256-99 | area m ² | Notes |
|---|-----|-------|-----|-----------------|-------------|-------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------|
| km | + | km | + | Left | From axis | right | | | |
| Սկիզբը | | Վերջը | | Երկարությունը մ | | | Համարը ըստ Գ.ՕՍՏ-ի 51256-99 | Ներկվող մակերեսը մ ² | Ծանոթություն |
| կմ | + | կմ | + | Չախ | Առանցքով | Աջ | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0 | 000 | | | 8 | | | 1.12 | 3.2 | |
| 0 | 000 | 0 | 065 | | 65 | | 1.1 | 6.5 | |
| 0 | 400 | 0 | 430 | | 30 | | 1.6 | 2.25 | |
| 0 | 430 | 0 | 530 | | 100 | | 1.1 | 10 | |
| 0 | 530 | 0 | 580 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 0 | 580 | 0 | 710 | | 130 | | 1.5 | 3.25 | |
| 0 | 710 | 0 | 760 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 0 | 760 | 0 | 820 | | 60 | | 1.1 | 6 | |
| | | 0 | 815 | | | 3 | 1.12 | 1.2 | |
| 0 | 823 | 1 | 160 | | 337 | | 1.1 | 33.7 | |
| 0 | 828 | | | 3 | | | 1.12 | 1.2 | |
| 1 | 160 | 1 | 210 | | 50 | | 1.6 | 3.75 | |
| 1 | 210 | 1 | 260 | | 50 | | 1.1 | 5 | |
| 1 | 260 | 1 | 330 | | 70 | | 1.6 | 5.25 | |
| 1 | 330 | 1 | 430 | | 100 | | 1.1 | 10 | |
| 1 | 430 | 1 | 530 | | 100 | | 1.6 | 7.5 | |
| 1 | 530 | 1 | 570 | | 40 | | 1.1 | 4 | |
| | | 1 | 570 | | | 9 | 1.13 | 1.35 | |
| Road M4 Jraber-Hrazdan Hrazdan criminal-executive institution /Ա/Ճ Մ4-Զրաբեր-Հրազդան-Հրազդանի քրեակատարողական հիմնարկ | | | | | 12piece/հատ | | 1.14.1 | 19.2 | |
| | | | | | 20 | | 1.1 | 2 | |
| | | | | | | | | | |
| Total/Ընդամենը | | | | | | | | 132.85 | |
| Solid line/հոծ գիծ | | | | | 772 | | 1.1 | 77.2 | 0.1 |
| Dash line/ընդհատվող գիծ | | | | | 130 | | 1.5 | 3.25 | (1:3) 0.1 |
| Dash line/ընդհատվող գիծ | | | | | 350 | | 1.6 | 26.25 | (3:1) 0.1 |
| Marking/գծանշում | | | | | 14 | | 1.12 | 5.6 | 0.4 |
| Marking/գծանշում | | | | | 9piece/հատ | | 1,13 | 1.35 | |
| Marking/գծանշում | | | | | 12piece/հատ | | 1.14.1 | 19.2 | |

Drawn up by/Կազմեց
 Checked by/Ստուգեց

M.Ghazaryan/Մ.Հազարյան
 G. Davtyan / Գ.Դավթյան

SUMMARY OF TRAFFIC SIGNS/ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6 -Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
 Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
 Access ramp to v. Qaghsi /Իջատեղ գ. Քաղսի
 Section/Հատված km/կմ 0+000 - km/կմ 1+570

| N N | Left | | Right | | No. according to State Standard 52290-04 | | | | | | | | Notes |
|---|------|-----|-------|-----|--|--------------|------------------|-----------|--------------------|-----------------------|------------|------------------|--------------------------|
| | | | | | Name of traffic sign piece | | | | | | | | |
| | Km | + | Km | + | Warning | Priority | Prohibitory | Mandatory | Special regulation | Guide and information | Service | Additional panel | |
| Հ/Հ | Չախ | | Աջ | | Համարը ըստ Պետստանդարտի 52290-04-ի | | | | | | | | Ծանոթություն |
| | | | | | Ծանապարհային նշանի անվանումը հատ. | | | | | | | | |
| | Կմ | + | կմ | + | նախազգուշացնող | առավելության | արգելող | թելադրող | հատուկ թելադրանքի | տեղեկատվության | սպասարկման | լրաց. տեղեկ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան | | | | | | 2.3.2 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 6.10.1 | | | KAGHSI ՔԱՂՍԻ → |
| | | | | | | | | | | 6.10.1 | | | ← KAGHSI ՔԱՂՍԻ |
| | | | | | | | | | | 2.3.3 | | | |
| | | | 0 | 000 | 1.12.2 | | | | | | | 8.2.1 | ↑1500 M↑ |
| | 0 | 010 | | | | 2.5 | | | | | | | |
| | | | 0 | 015 | 1.13(12%) | | | | | | | | |
| | | | 0 | 050 | | | 3.24(40) 3.20 | | | | | 8.2.1 | ↑500 M↑ |
| | | | 0 | 070 | 1.20.1 | 2.6 | | | | | | 8.2.1 | ↑330M↑ |
| | 0 | 283 | | | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | | | 0 | 322 | | 2.1 | | | | | | | |
| | | | 0 | 333 | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | 0 | 344 | | | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | 0 | 400 | | | 1.14(12%) | | | | | | | | |
| | 0 | 406 | | | 1.20.1 | 2.7 | | | | | | 8.2.1 | ↑330 M↑ |
| | 0 | 423 | | | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | | | 0 | 430 | | | | | | 6.11 | | | riv.HRAZDAN գ.ՀՐԱԶԴԱՆ |
| | 0 | 490 | | | | | | | | 6.11 | | | riv.HRAZDAN գ.ՀՐԱԶԴԱՆ |
| | 0 | 497 | | | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | 0 | 528 | | | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | 0 | 544 | | | | 2.1 | | | | | | | |
| | 0 | 560 | | | | | 3.24(40) 3.20 | | | | | 8.2.1 | ↑500 M↑ |
| | | | 0 | 590 | 1.14(9%) | | | | | | | | |
| | | | 0 | 720 | 1.2 1.4.1 | | | | | | | | |
| | 0 | 720 | | | 1.2 1.4.4 | | | | | | | | |
| | | | 0 | 750 | 1.4.2 | | | | | | | | |
| | 0 | 750 | | | 1.4.5 | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|--|---|-----|---|-----|------------------|-----|----------|---|-----------|--------|----|-------|---|
| | | | 0 | 790 | 1.2 1.4.3 | | | | | | | | |
| | 0 | 790 | | | 1.2 1.4.6 | | | | | | | | |
| | | | 0 | 797 | | 2.1 | | | | | | | |
| | | | 0 | 811 | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | | | 0 | 815 | | | 3.13 | | | | | | 4.5M |
| | | | 0 | 818 | 1.3.1 | 2.5 | | | | | | | |
| | 0 | 828 | | | 1.3.1 | 2.5 | | | | | | | |
| | 0 | 840 | | | | | 3.13 | | | | | | 4.5M |
| | | | 0 | 860 | 1.2 1.4.6 | | | | | | | | |
| | 0 | 860 | | | 1.2 1.4.3 | | | | | | | | |
| | | | 0 | 900 | 1.4.5 | | | | | | | | |
| | 0 | 900 | | | 1.4.2 | | | | | | | | |
| | | | 0 | 930 | 1.2 1.4.4 | | | | | | | | |
| | 0 | 930 | | | 1.2 1.4.1 | | | | | | | | |
| | | | 0 | 970 | 1.34.2 1.34.1 | | | | | | | | |
| | | | 1 | 040 | 1.34.2 1.34.1 | | | | | | | | |
| | 1 | 060 | | | 1.13(9%) | | | | | | | | |
| | 1 | 135 | | | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | | | 1 | 159 | | 2.1 | | | | | | | |
| | | | 1 | 174 | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | 1 | 199 | | | | 2.4 | | | | | | | acc. ramp/իջատեղ |
| | 1 | 216 | | | | 2.1 | | | | | | | |
| | | | 1 | 220 | | | 3.24(40) | | | | | 8.2.1 | ↑330M↑ |
| | | | 1 | 432 | | 2.1 | | | | | | | |
| | 1 | 500 | | | 1.12.1 | | | | | | | 8.2.1 | ↑1500 M↑ |
| | 1 | 550 | | | | | 3.24(40) | | | | | 8.2.1 | ↑330M↑ |
| | | | 1 | 555 | | | | | | 6.10.1 | | | ← HRAZDAN ՀՐԱԶԴԱՆ YEREVAN ԵՐԵՎԱՆ → |
| | | | 1 | 565 | | 2.2 | | | | | | | |
| | | | | | | 2.4 | | | | | | | |
| Road M4 Jraber-Hrazdan Hrazdan criminal-executive institution /ԱՃ Մ4-Ջրաբեր- Հրազդան-Հրազդանի քրեակատարո- ղական հիմնարկ | | | | | | | | | 5.19.1(2) | | | | |
| | | | | | | | | | 5.19.1(2) | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Total/Ընդամենը | | | | | 34 | 25 | 8 | | 4 | 5 | | 8 | Σ 84 |

Ծանոթություն. Գոյություն ունեցող նշանների ապամոնտաժում - 1 հատ

Notes Dismantling of existing 1 pieces traffic signs.

Drawn up by/Կազմեց

M.Ghazaryan/Մ.Ղազարյան

Checked by/Ստուգեց

G. Davtyan / Գ.Դավթյան

SUMMARY LIST/ՀԱՍՏԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6 -Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
 Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
 Access ramp to v. Qaghshi /Իջատեղ գ. Քաղսի
 Section/Հատված km/կմ 0+000 - km/կմ 1+570

| NN | Works | Աշխատանքների անվանումը | Unit | Չափ. | Volume Ծավալը | Notes Ծանոթ. |
|----|--|---|----------------|----------------|------------------|-----------------|
| | | | | միավ. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | <i>I Preparatory works</i> | <i>I Նախապատրաստական աշխատանքներ</i> | | | | |
| | Relocation of 0.4 kv power aerial line (km 1+383-km1+512) | 0,4 կվ էլեկտրահաղորդման օդային գծի տեղափոխում (կմ1+383– կմ1+512) | | | | |
| 1 | Excavation of 10eIV category ground manually by piling aside | 10eIV կարգի բնահողի քանդում ձեռքով կողքի կուտակումով | m ³ | մ ³ | 1.7 | |
| 2 | Dismantling of posts and mantling the same posts | սյուների ապամոնտաժում և նույնների մոնտաժում | piece | հատ | 2 | |
| 3 | Dismantling of power lines for further mantling (4 pieces) | Էլ. հաղորդալարերի ապամոնտաժում հետագա մոնտաժումով (4 հատ) | r.m. | գծմ | 516 | |
| 4 | Backfilling manually, compacting | Հետադարձ լիցք ձեռքով, տոփանում | m ³ | մ ³ | 1.5 | |
| | <i>II Earthworks</i> | <i>II Հողային աշխատանքներ</i> | | | | |
| 1 | Loosening of 20 ^a -VII ground with small blast-hole charges h _{avg} =0.5m | 20 ^a -VII կարգի բնահողի փխրեցում մանր պայթանցքային լիցքերով h _{միջ.} =0.5մ | m ³ | մ ³ | 291 | |
| 2 | Loosening of 20 ^a -VII ground with blast-hole charges h=1-2 m | 20 ^a -VII կարգի բնահողի փխրեցում պայթանցքային լիցքերով h=1-2մ | m ³ | մ ³ | 436.5 | |
| 3 | Covers from metal sheets δ=10mm loaded with concrete blocks | Ծածկոցներ մետաղական թիթեղներից δ=10մմ բեռնավորված բետոնե բլոկներով | m ³ | մ ³ | 727.5 | |
| 4 | Excavation of previously loosened 20 ^a -VII ground by excavator 1.0m ³ , loading on dump trucks, transportation to a dumping place 4.0km farther | Նախորոք փխրեցված 20 ^a -VII կարգի բնահողի բարձում էքս. 1.0մ ³ շ. տ. ա/ի տեղափոխում լցակայան 4.0կմ միջին հեռ. | m ³ | մ ³ | 1310 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|----------------|----------------|------|---|
| 5 | Transportation of previously loosened 20 ^a -VII ground by bulldozer and piling 50m farther, loading on dump trucks by excavator 1.0m ³ and transportation to a dumping place 4.0km farther | Նախորոք փխրեցված 20 ^a -VII կարգի բնահողի տեղափոխում 50մ, կուտակում բուլլոզերով, բարձում ա/ի էքս. 1.0մ ³ շ. տ. տեղափոխում լցակույտ 4.0կմ միջին հեռ. | m ³ | մ ³ | 145 | |
| 6 | Demolition of 10eIV category ground by exc 1,0 m ³ b.c. loading onto dump trucks and transportation to dumping place 4.0 km | 10 ^e -IV կարգի բնահողի քանդում էքս. 1.0 մ ³ շ. տ. բարձում ա/ի տեղափոխում լցակույտ 4.0կմ միջին հեռ. | m ³ | մ ³ | 1743 | |
| 7 | Excavation of 10e-IV category ground by exc. 1.0m ³ and transportation 1.0 km far for embankment 1.0km (levelling, watering, compacting) | 10 ^e -IV կարգի բնահողի քանդում էքս. 1.0 մ ³ շ. տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լիցք 1.0կմ (հարթում, ջրում, խտացում) | m ³ | մ ³ | 56 | |
| 8 | Excavation of 10e-IV category ground by bulldozer and transportation 50m far for embankment (levelling, watering, compacting) | 10 ^e -IV կարգի բնահողի քանդում և տեղափոխում 50մ լիցք բուլլոզերով (հարթում, ջրում, խտացում) | m ³ | մ ³ | 193 | |
| 9 | Excavation of 10e-IV category ground manually loading onto dump trucks and transportation 1.0km far for embankment (levelling, watering, compacting) | 10 ^e -IV կարգի բնահողի մշակում և բարձում ա/ի ձեռքով, տեղափոխում լիցք 1.0կմ (հարթում, ջրում, խտացում) | m ³ | մ ³ | 22 | |
| 10 | Excavation of 10e-IV category ground by exc. 1.0m ³ pilling aside for shoulders embankment | 10 ^e -IV կարգի բնահողի քանդում էքս. 1.0 մ ³ շ. տ. կողքի կուտակում կողնակների լիցքի համար | m ³ | մ ³ | 304 | |
| | III Side ditches | III Կողային առուներ | | | | |
| 1 | Furrowing of side ditches in 10eIV category ground by exc. 1.0m ³ loading on dump trucks and transportation to a dumping place 4.0km farther | Կողային առուների իրականացում 10 ^e -IV կարգի բնահողում, էքս. 1.0 մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի տեղափոխում լցակույտ 4.0կմ միջին հեռ. | m ³ | մ ³ | 133 | |
| 2 | The same manually | Նույնը ձեռքի աշխատանքով | m ³ | մ ³ | 7 | |
| | IV Shoulders | IV Կողնակներ | | | | |
| 1 | Loading of preliminary treated ground by exc.1.0m ³ b.c. on dump trucks in 10eIV cat ground, transportation far for embankment of shoulders (leveling, watering and compaction) | 10 ^e -IV կարգի նախապես մշակված բնահողի բարձում էքս. 1.0 մ ³ շ. տ. ա/ի տեղափոխում կողնակների լիցք 1կմ (հարթում, ջրում, խտացում) | m ³ | մ ³ | 304 | |
| 2 | Strengthening of shoulders with gravel-sand 6B-III havg.=4cm (transportation 15km) | Կողնակների ամրացում ավազակոպչային բնահողով 6 ^B -III հմթ. =4սմ (տեղափոխում 15կմ) | m ² | մ ² | 1447 | |
| | V Carriageway | V Երթևեկելի մաս | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|--|--|--------------|--------------|---------|---|
| 1 | Gravel-sand layer $h_{avg}=10\text{cm}$ | Ավազակոպճային շերտ $h_{միջ}=10\text{սմ}$ | m^2 | մ^2 | 10813.4 | |
| 2 | Crushed stone sand base c-5 $h=16\text{cm}$ crushed stone 40-70mm - 2.08 m^3 crushed stone 20-40mm - 7.28 m^3 crushed stone 10-20mm - 4.16 m^3 crushed stone 5-10mm- 2.08 m^3 crushed stone (sand) 0-5mm - 5.2 m^3 water - 1.1m^3 | Խճավազային հիմք c-5 $h=16\text{սմ}$ Խիճ 40-70մմ - 2.08 մ^3 Խիճ 20-40մմ - 7.28 մ^3 Խիճ 10-20մմ - 4.16 մ^3 Խիճ 5-10մմ - 2.08 մ^3 Խիճ (ավազ) 0-5մմ - 5.2 մ^3 ջուր - 1.1մ^3 | m^2 | մ^2 | 9042.4 | |
| 3 | Crushed stone sand mixture $h=5\text{cm}$ with treated bitumen 3% acc. to the weight: crushed stone (10-20mm)- 3.75m^3 crushed stone (5-10mm)- 0.625m^3 crushed stone (0-5mm)- 1.875m^3 (sand) bitumen - 0.23t | Խճավազային խառնուրդ մշակված քիտումով 3% ըստ քաշի $h=5\text{սմ}$ Խիճ 10-20մմ - 3.75 մ^3 Խիճ 5-10մմ - 0.625մ^3 Խիճ(ավազ) 0-5մմ - 1.875մ^3 քիտում - 0.23տ | m^2 | մ^2 | 8892.4 | |
| 4 | Fine-grained a/c $h=4\text{cm}$ | Մանրահատիկ ա/բ $h=4\text{սմ}$ | m^2 | մ^2 | 8892.4 | |
| | VI Access ramps | VI Իջատեղեր | | | | |
| 1 | Treatment of 10eIV ground by exc. 1.0m^3 loading onto a dump truck and transportation to a dumping place 4.0km farther | 10eIV կարգի բնահողի քանդում էքս. $1,0\text{մ}^3$ շ.տ. բարձում ա/ի տեղափոխում լցակույտ 4,0կմ միջին հեռ. | m^3 | մ^3 | 70.1 | |
| 2 | Treatment of 10eIV ground by exc. 1.0m^3 loading onto a dump truck and transportation for embankment 1.0km farther | 10eIV կարգի բնահողի քանդում էքս. $1,0\text{մ}^3$ շ.տ. բարձում ա/ի տեղափոխում լիցք 1,0կմ | m^3 | մ^3 | 42 | |
| 3 | Treatment of 10eIV ground by exc. 1.0m^3 piling aside for backfilling | 10eIV կարգի բնահողի քանդում էքս. $1,0\text{մ}^3$ շ.տ. կողքի կուտակումով հետադարձ լիցքի համար | m^3 | մ^3 | 5.3 | |
| 4 | Embankment (watering, compacting) | Լիցքի իրականացում(հարթում,ջրում, խտացում) | m^3 | մ^3 | 42 | |
| 5 | Backfilling manually | Հետադարձ լիցք ձեռքով | m^3 | մ^3 | 5.3 | |
| 6 | Fine-grained a/c $h=4\text{cm}$ | Մանրահատիկ Ա/Բ $h=4\text{սմ}$ | m^2 | մ^2 | 1388.11 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---------------------------|--------------------------|-----------|---|
| 7 | Crushed stone sand base h=12cm (C-5) crushed stone (40-70)-1.56m ³ crushed stone (20-40)-5.46m ³ crushed stone (10-20)-3.12m ³ crushed stone (5-10)-1.56m ³ crushed stone (sand) (0-5)-3.9m ³ water-1.1m ³ | Խճավազային հիմք c-5 h=12սմ Խիճ 40-70մմ - 1.56 մ ³ Խիճ 20-40մմ - 5.46 մ ³ Խիճ 10-20մմ - 3.12 մ ³ Խիճ 5-10մմ - 1.56 մ ³ Խիճ (ավազ) 0-5մմ - 3.9 մ ³ ջուր - 1.1մ ³ | m ² | մ ² | 1438.96 | |
| 8 | Installation of d=530 mm pipe (δ=7mm) | d=530 մմ խողովակի տեղադրում (δ=7մմ) | r.m./kg | զծմ/կգ | 30/2708,7 | |
| 9 | B-20 in-situ concrete for heads | Միաձույլ բետոնե գլխամասեր B-20 | m ³ | մ ³ | 4 | |
| 10 | Waterproofing of pipes | Խողովակների ջրամեկուսացում | r.m | զծմ | 27 | |
| 11 | Waterproofing of a head | Գլխամասերի ջրամեկուսացում | m ² | մ ² | 15 | |
| 12 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 1.95 | |
| 13 | Installation of d=273 mm pipe (δ=5mm) | d=273 մմ խողովակի տեղադրում (δ=5մմ) | r.m./kg | զծմ/կգ | 27/892,35 | |
| 14 | Waterproofing of metal 273 mm pipe | Մետ. 273 մմ խողովակի ջրամեկուսացում | r.m. | զծմ | 25 | |
| 15 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 0.95 | |
| 16 | In-situ concrete B-20 for connection of chute 30x34cm and pipe d=0.273m | d=0,273մ խողովակի և 30x34 վաքերի միացման միաձույլ բետոն B-20 | m ³ | մ ³ | 0.1 | |
| 17 | Dismantling of metal pipes d=0.530m (return to owner) | Մետ. խողովակների d=0.530մ ապամոնտաժում, (վերադարձ սեփականատիրոջը) | r.m./kg | զծմ/կգ | 7/623,03 | |
| 18 | Dismantling of metal pipes d=0.426m (return to owner) | Մետ. խողովակների d=0.426մ ապամոնտաժում, (վերադարձ սեփականատիրոջը) | r.m./kg | զծմ/կգ | 5/259,55 | |
| | VII Sidewalks | VII Մայթեր | | | | |
| 1 | Fine grained a/c h=3cm | Մանրահատիկ ա/բ h=3սմ | m ² | մ ² | 209.3 | |
| 2 | Gravel-sand layer h=12cm | Ավազակոպճային շերտ h=12սմ | m ² | մ ² | 209.3 | |
| 3 | Installation of basalt curbs with in-situ concrete base 1r.m.-0.035m ³ B-15 | Բազալտե եզրաքարերի տեղադրում միաձույլ բետոնե հիմք 1զծմ-0,035մ ³ B-15 | r.m. | զծմ | 164 | |
| 4 | In-situ concrete shoulder support 10x20cm B-15 | Միաձույլ բետոնե եզրաշար 10x20սմ B-15 | r.m./m ³ | զծմ/մ ³ | 71 | |
| | VIII Safety Curb | VIII Անվտանգության եզրաքար | | | | |
| 1 | Installation of precast concrete curbs (B-30), in-situ concrete base 1r.m. - 0,015m ³ B-15 | Հավաքովի բետ. եզրաքարի B-30 տեղադրում միաձույլ բետոնե հիմք 1զծմ-0,015մ ³ B-15 | r.m. | զծմ | 67 | |
| | IX Precast r/c 30x34x300cm chutes | IX Հավաքովի ե/բ վաքեր 30x34x300սմ | | | | |
| 1 | Installation of precast r/c 30x34cm chutes | Հավաքովի ե/բ վաքերի 30x34 սմ տեղադրում | r.m./piece/m ³ | զծմ/բաժնի/մ ³ | 225/75/18 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---------------------|--------------------|-----------|---|
| 2 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպչային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 14.63 | |
| 3 | Waterproofing | Ջրամեկուսացում | m ² | մ ² | 283.5 | |
| | <i>X In-situ concrete chutes-1053r.m.</i> | <i>X Միաձույլ բետոնե վաքեր-1053գծմ</i> | | | | |
| 1 | Construction of in-situ concrete chute | Միաձույլ բետոնե վաքի կառուցում B-20 | m ³ | մ ³ | 126.36 | |
| 2 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպչային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 63.18 | |
| 3 | | Միաձույլ բետոնե հիմքի կառուցում B-20 | m ³ | մ ³ | 3.84 | |
| 4 | Waterproofing | Ջրամեկուսացում | m ² | մ ² | 526.5 | |
| | <i>XI Repair of retaining walls km0+915-km0+925</i> | <i>XI Հենապատերի նորոգում կմ0+915-կմ0+925</i> | | | | |
| 1 | Demolition of 20a-VII category ground by chissel hammer loading onto dump trucks and transportation to dumping place 4.0 km | 20 ^a -VII կարգի բնահողի քանդում հարվածահատիչ մուրճով բարձում տեղափոխում լցակայան 4կմ | m ³ | մ ³ | 1.375 | |
| 2 | in-situ concrete B-20 | միաձույլ բետոն B-20 | | | | |
| 3 | base | հիմք | m ³ | մ ³ | 1.375 | |
| 4 | waist | Իրան | m ³ | մ ³ | 10 | |
| 5 | rebar Ø5Bp | ցանց Ø5Bp | m ² /kg | մ ² /կգ | 20/30,8 | |
| 6 | anchor Ø12 A500C L1=40cm/1r.m.-0.888kg | խարիսխ Ø12 A500C L1=40սմ/1գծմ-0.888կգ | piece/kg | հատ/կգ | 80/28,42 | |
| | <i>km0+201-km0+205</i> | <i>կմ0+201-կմ0+205</i> | | | | |
| 1 | Raising of retaining wall with in-situ concrete B-20 | Հենապատի բարձրացում միաձույլ բետոնով B-20 | m ³ | մ ³ | 0.3 | |
| | <i>XII Road marking</i> | <i>XII Գծանշում</i> | | | | |
| 1 | Total area of road marking, including | Գծանշման ընդհանուր մակերեսը այդ թվում՝ | m ² | մ ² | 132.85 | |
| 2 | - Solid line 1.1 0.1 | հոծ գիծ 1.1 0,1 | r.m./m ² | գծմ/մ ² | 772/77,2 | |
| | - Solid line 1.12 0.4 | հոծ գիծ 1.12 0,4 | r.m./m ² | գծմ/մ ² | 14/5,6 | |
| | - Dash line 1.5 0.1 1:3 | ընդհատվող գիծ 1.5 1:3 | r.m./m ² | գծմ/մ ² | 130/3,25 | |
| | - Dash line 1.6 0.1 3:1 | ընդհատվող գիծ 1.6 3:1 | r.m./m ² | գծմ/մ ² | 350/26,25 | |
| | marking 1.13 | գծանշում 1.13 | m ² | մ ² | 1.35 | |
| | marking 1.14.1 | գծանշում 1.14.1 | m ² | մ ² | 19.2 | |
| | <i>XIII Traffic signs</i> | <i>XIII Նշաններ</i> | | | | |
| | Installation of new traffic signs including | Նոր ճան. նշանների տեղադրում այդ թվում՝ | piece | հատ | 77 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|--|--|---------------------|--------------------|-----------|---|
| 1 | - warning | - նախազգուշացնող | piece | հատ | 34 | |
| | - priority | - առավելության | piece | հատ | 18 | |
| | - prohibitory | - արգելող | piece | հատ | 8 | |
| | - special regulation | - հատուկ թելադրանքի | piece | հատ | 4 | |
| | - guide and information signs | - տեղեկատվության | piece | հատ | 5 | |
| | - additional pannel | - լրացուցիչ տեղեկատվության | piece | հատ | 8 | |
| 2 | Dismantling of traffic signs and return to owner | Ճան. նշանների ապամոնտաժում վերադարձ սեփականատիրոջը | piece | հատ | 1 | |
| | XIV Guardrails | XIV Արգելափակոցներ | | | | |
| 1 | Installation of new met. guardrails with metal posts 2m, $\delta=3\text{mm}$ | Նոր մետաղական արգելափակոցների տեղադրում $\delta=4\text{մմ}$ մետ. սյուներով (քայլը 4մ) | r.m. | գծմ | 257 | |
| 2 | Installation of r/c delineators | Ե/բ ուղղորդ սյուների տեղադրում | piece | հատ | 20 | |
| 3 | Dismantling of delineators, loading and transportation to dumping place 4 km | Ուղղորդ սյուների ապամոնտաժում բարձում տեղափոխում լցակայան 4 կմ միջ. հեռ. | piece | հատ | 22 | |
| | Parapet | Պարապետ | | | | |
| 4 | Construction of base | Հիմքի կառուցում | r.m./m ³ | գծմ/մ ³ | 2/0,96 | |
| 5 | Construction of body | Իրանի կառուցում | r.m./m ³ | գծմ/մ ³ | 2/0,8 | |
| 6 | Plaster of parapet with cement-sandy mortar 3cm thick. | Պարապետի սվաղում ցունենտավազային շաղախով 3սմ հաստությամբ | r.m./m ² | գծմ/մ ² | 29/38,5 | |
| 7 | Painting of parapet | Պարապետի ներկում | r.m./m ² | գծմ/մ ² | 29/38,5 | |
| 8 | Demolition of existing in-situ concrete parapet manually, loading onto d/tr and transportation to dumping place 4 km | Գոյություն ունեցող միաձուլվ բետոնե պարապետների քանդում ձեռքով բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակայան 4 կմ | m ³ /t | մ ³ /տ | 17.6/6.12 | |

Drawn up by/Կազմեց՝

G. Davtyan/ Գ. Դավթյան

Checked by՝

A. Avetisyan/ Ա. Ավետիսյան

SUMMARY OF CULVERT VOLUMES / ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Access ramp to v. Qaghsi / Իջատեղ գ. Քաղսի

Section / Հատված Km/Կմ 0+000 - Km/Կմ 1+570

Repair of precast r/c culverts at the exit d=0.75m / Հավ. ե/բ խողովակների նորոգում ելքում d=0,75մ

| NN | Pay item | Աշխատանքի անվանումը | Unit of measure | Չափմ. միավոր | Volume/km+ Ծավալ/կմ+ | Notes Ծանոթ. |
|----|--|---|-----------------|----------------|-------------------------|-----------------|
| | | | | | 0+080 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Diameter | Տրամագիծը | m | մ | 0.75 | |
| 1 | Earthworks for pit digging of head by exc. 1,0 m ³ b.c., loading on dump trucks and transportation to the dumping place 4km farther | Հող. աշխատանքներ գլխամասի փոստրակի փորման համար էքս.1.0 մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 4 կմ հեռ. վրա | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 3 | |
| 2 | Earthworks for pit digging of head by exc. 1,0m ³ b.c., pilling aside for backfilling | Հող. աշխատանքներ գլխամասի փոստրակի փորման համար էքս.1.0 մ ³ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 1 | |
| 3 | Gravel-sand cushion h=10 cm | Ավազակոպճային նախապ. h=10սմ | m ³ | մ ³ | 0.11 | |
| 4 | Construction of head with in-situ concrete B20 F100 bases bodies | Գլխամասի կառուցում միաձույլ բետոնից B20 F100 հիմքեր իրաններ | | | | |
| | | | m ³ | մ ³ | 1.36 | |
| 5 | Backfilling manually | Հետադարձ լիցք ձեռքի աշխատանքով | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 1 | |
| 6 | Surface waterproofing with 2 layer hot bitumen - concrete | Քավածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով - բետոն | m ² | մ ² | 11.77 | |
| 7 | Dismantling of broken ring of existing r/c pipe and loading onto d/tr, transportation to dumping place 4 km, d=750 mm | Գոյություն ունեցող ե/բ d=750մմ խողովակի կոտրված օղակի ապամոնտաժում բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 4կմ հեռ. վրա | r.m. | գծմ | 1 | |
| | | | m ³ | մ ³ | 0.21 | |
| | | | t | տ | 0.5 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|----------------|----------------|------|---|
| 8 | Demolition of in-situ concrete head of existing culvert with chissel hammer, loading onto dump truck and transportation to dumping place 4 km | Գոյ. ունեցող մ/բ գլխամասի քանդում հետահար մուրճով բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 4 կմ հեռ. վրա | m ³ | մ ³ | 1.44 | |
| | | | t | տ | 2.88 | |

Drawn up by / Կազմեց՝
Checked by /Ստուգեց՝

R. Petrosyan / Ռ.Պետրոսյան
G. Davtyan / Գ.Դավթյան

SUMMARY OF CULVERT VOLUMES / ԽՈՂՈՎԱԿԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան
Access ramp to v. Qaghsi /Իջատեղ գ. Քաղսի

Section / Հատված Km/Կմ 0+000 - Km/Կմ 1+570

Installation of a metal culverts dext. =1020 mm / Մետաղական ժարտ=1020մմ խողովակների տեղադրում

| N N | Works | Աշխատանքների տեսակը | Unit of measure | Չափման միավորը | Location km+ Տեղ /կմ+ | Notes Ծանոթություն |
|--------|--|--|--------------------|-------------------|--------------------------|-----------------------|
| | | | | | 0+602 | |
| | Diameter | Տրամագիծ | mm | մմ | 1020 | |
| | Length | Երկարություն | m | մ | 8.6 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Earthworks for correction of the watercourse by exc. 1,0 m ³ b.c., loading on dump trucks and transportation to the dumping place 4km farther | Հողային աշխատանքներ հունի ուղղման համար էքս.1.0 մ3 շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 4կմ հեռ. վրա | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 2 | |
| 2 | Earthworks for pit digging of culverts by exc. 1,0 m ³ b.c., loading on dump trucks and transportation to the dumping place 4km farther | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոսորակների փորման համար էքս.1.0 մ3 շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 4 կմ հեռ. վրա | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 22 | |
| 3 | Earthworks for pit digging of culverts by exc. 1,0m ³ b.c., pilling aside for backfilling | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոսորակների փորման համար էքս.1.0 մ3 կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 12 | |
| 4 | Gravel-sand cushion h=10 cm | Ավազակոպճային նախապ. h=10սմ | m ³ | մ ³ | 1.11 | |
| 5 | Crushed stone base h=30cm | Խճային հիմք h=30սմ | m ³ | մ ³ | 7.27 | |
| 6 | Construction of well with in-situ concrete B 20, F100 | Ջրհորի կառուցում միաձույլ բետոնից B 20, F100 | m ³ | մ ³ | 2.91 | |
| 7 | Construction of head with in-situ concrete B20 F100 bases bodies | Գլխամասի կառուցում միաձույլ բետոնից B20 F100 հիմքեր իրաններ | | | | |
| | | | m ³ | մ ³ | 1.84 | |
| | | | m ³ | մ ³ | 2.10 | |
| 8 | Anchor rebars Ø16 A500c l=134cm | Որմնակապային ամրաններ Ø16 A500c l=134սմ | piece | հատ | 8 | |
| | | | kg | կգ | 16.96 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|----------------|----------------|---------|---|
| 9 | Installation of metal pipe dext.=1020mm, 1 r.m. 249,08 kg, wall thickness - 10mm | Մետաղական ժարտ= 1020 մմ խողովակի տեղադրում 1գծմ=249,08 կգ, պատի հաստ. 10մմ | r.m. | գծմ | 8.60 | |
| | | | kg | կգ | 2142.09 | |
| 10 | In-situ concrete B20, F 100 for chutes and support cogs | Վաքի և հենակային ատամի միաձույլ բետոն B20 F100 | m ³ | մ ³ | 1.84 | |
| 11 | Surface waterproofing with 2-layer hot bitumen | Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով | | | | |
| | pipe concrete | խողովակ բետոն | r.m. | գծմ | 7.90 | |
| | | | m ² | մ ² | 27.9 | |
| 12 | Backfilling (levelling, watering, compacting) | Հետադարձ լիցք (հարթում, ջրում, խտացում) | | | | |
| | a) by bulldozer | ա)բուլդոզերով | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 11 | |
| | b) manually | բ)ձեռքի աշխատանքով | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 1 | |
| | 13 | Making and installation of a metal mesh | piece | հատ | 1 | |
| | | | kg | կգ | 75.893 | |
| | | a) Rectangular angle bar 63x5 1r.m.=4.81kg | r.m. | գծմ | 4.304 | |
| | | | kg | կգ | 20.702 | |
| | | b) Rectangular angle bar 50x5 1r.m.=3.77kg | r.m. | գծմ | 4.2 | |
| | | | kg | կգ | 15.834 | |
| | | c) Rebars Ø14 AI 1r.m. 1.208 kg including: | r.m. | գծմ | 32.58 | |
| | | | kg | կգ | 39.357 | |
| | | L=0,86m | piece | հատ | 19 | |
| | | L=1,16m | piece | հատ | 14 | |

Drawn up by /Կազմեց՝
Checked by /Ստուգեց՝

R. Petrosyan / Ռ. Պետրոսյան
G. Davtyan / Գ.Դավթյան

ՋՐԸՆԴՈՒՆԻՉՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Access ramp to v. Qaghsi / Իջատեղ գ. Քաղսի

Section / Հատված Km/Կմ 0+000 - Km/Կմ 1+570

Water inlet /Զրընդունիչ

| N | | Աշխատանքի անվանումը | Units | Չափման միավորը | Quantity / Քանակը | Notes Ծանոթություն |
|---|--|--|----------------|----------------|-------------------|-----------------------|
| | | | | | 0+424 | |
| | | Երկարություն | m | մ | 8.0 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Earthworks for pit digging by excavator with 1.0 m3 bucket capacity, loading on dump truck and transportation to the dumping place 4km farther | Հող. աշխ-ներ փոսորակների փորման համար էքս. 1.0մ3 շ.տ բարձում ա/ի և տեղափոխ.լցակույտ 4կմ հեռ. վրա | m ³ | մ ³ | 7 | 10eIV |
| 2 | The same for backfilling by piling aside | Նույնը կողքի կուտակում հետադարձ լիցքի համար | m ³ | մ ³ | 6 | 10eIV |
| 3 | Gravel-sand cushion h=10 cm | Ավազակուպճային նախապ. h=10սմ | m ³ | մ ³ | 1.26 | |
| 4 | Construction of well with in-situ concrete B 20, F100 | Զրհորի կառուցում միաձույլ բետոնից B 20, F100 | m ³ | մ ³ | 1.01 | |
| 5 | In-situ concrete water inlet B-20 bottom walls | Միաձույլ բետոնե ջրընդունիչ B-20 | | | | |
| | | հատակ | m ³ | մ ³ | 1.344 | |
| | | պատեր | m ³ | մ ³ | 1.24 | |
| 6 | In-situ concrete ditch B 20, F100 | Միաձույլ բետոնե առու B 20, F100 | m ³ | մ ³ | 0.78 | |
| 7 | Installation of metal semi-pipe dext.=530mm, 1 r.m. 45,145kg, wall thickness - 7 mm | Մետաղական ժարտ=530մմ կիսախողովակի տեղադրում 1գծմ=45,145կգ, պատի հաստ. 7մմ | r.m. | գծմ | 2.2 | |
| | | | kg | կգ | 99.319 | |
| 8 | In-situ concrete support B-20 | Միաձույլ բետոնե հենարան B-20 | m ³ | մ ³ | 0.400 | |
| 9 | Anchor rebars Ø14 A500c l=45cm | Որմնակապային ամրաններ Ø16A500c l=45սմ | piece | հատ | 4 | |
| | | | kg | կգ | 2.84 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|---|----------------|----------------|---------|---|
| 10 | Surface waterproofing with 2-layer hot bitumen | Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով | | | | |
| | concrete | բետոն | m ² | մ ² | 13.80 | |
| | semi-pipe | կիսախողովակ | r.m. | գծմ | 1.40 | |
| 11 | Making and installation of a metal mesh (water intel) | Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում (ջրընդունիչ) | piece | հատ | 8 | |
| | | | kg | կգ | 787.963 | |
| | a) Rectangular angle bar 100x10 1r.m.=15,1kg | ա) անկյունակ 100x10մմ 1գծմ.= 15,1կգ | r.m. | գծմ | 16 | |
| | | | kg | կգ | 241.6 | |
| | b) Rectangular angle bar 90x9 1r.m.=12,2kg | բ) անկյունակ 90x9մմ 1գծմ.= 12.2կգ | r.m. | գծմ | 23.52 | |
| | | | kg | կգ | 286.944 | |
| | c) Rebars Ø25 A500C 1r.m. 3,854kg | գ) ամրան Ø 25 A 500 C 1գծմ.= 3,854կգ | r.m. | գծմ | 46.8 | |
| | | | kg | կգ | 180.367 | |
| | d) Rebars Ø14 A500C 1r.m. 1,208kg | դ) ամրան Ø 14 A 500 C 1գծմ.=1,208կգ | r.m. | գծմ | 48 | |
| | | | kg | կգ | 57.98 | |
| | e) Rebars Ø14(shaped) A500C 1r.m. 1,208kg | ե) ամրան Ø 14 (ձևավոր) A 500 C 1գծմ.=1,208 կգ | r.m. | գծմ | 17.44 | |
| | | | kg | կգ | 21.07 | |
| 12 | Making and installation of a metal mesh (well) | Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում (ջրհոր) | piece | հատ | 1 | |
| | | | kg | կգ | 42.064 | |
| | a) Rectangular angle bar 63x5 1r.m.=4.81kg | ա) անկյունակ 63x5 1գծմ = 4,81կգ | r.m. | գծմ | 2.904 | |
| | | | kg | կգ | 13.968 | |
| | b) Rectangular angle bar 50x5 1r.m.=3.77kg | բ) անկյունակ 50x5 1գծմ = 3,77կգ | r.m. | գծմ | 2.8 | |
| | | | kg | կգ | 10.556 | |
| | c) Rebars Ø14 AI 1r.m. 1.208 kg including: | գ) ամրաններ Ø14 AI 1գծմ = 1,208կգ այդ թվում՝ | r.m. | գծմ | 14.52 | |
| | | | kg | կգ | 17.540 | |
| 13 | Filling of stones | Քարային լիցք | m ³ | մ ³ | 1.125 | |
| | Backfilling | Հետադարձ լիցք | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|-----------------|--------------------|----------------|----------------|---|-------|
| 14 | a) by bulldozer | ա)բուլդոզերով | m ³ | մ ³ | 5 | 10eIV |
| | b) manually | բ)ձեռքի աշխատանքով | m ³ | մ ³ | 1 | |

Drawn up by / Կազմեց՝

R. Petrosyan / Ռ.Պետրոսյան

Checked by / Ստուգեց՝

G. Davtyan/Գ.Դավթյան

SUMMARY OF CULVERT VOLUMES / ԽՈՂՈՎԱԿԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՍՓՈՓԱԳԻՐ
Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Access ramp to v. Qaghsi / Իջատեղ գ. Քաղսի

Section / Հատված Km/Կմ 0+000 - Km/Կմ 1+570

Installation of a metal culverts dext. =219mm / Մետաղական ժարտ=219մմ խողովակների տեղադրում

| NN | Pay Item | Աշխատանքների անվանումը | Unit of measure | Չափման միավոր | Volume / km+ Ծավալ / կմ + 1+565 | Notes Ծանոթություն |
|----|---|--|-----------------|----------------|---------------------------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Diameter | Տրամագիծ | mm | մմ | 219 | |
| | Length | Երկարություն | m | մ | 14.0 | |
| 1 | Earthworks for pit digging for the culvert manually, loading on dump trucks and transportation to the dumping place 4km farther | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոսորակի փորման համար ձեռքի աշխատանքով, բարձում ա/ի և տեղափ. լցակայան 4կմ հեռ. վրա | soil | բն | 10e IV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 1.00 | |
| 2 | The same for backfilling and piling aside | Նույնը՝ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար | soil | բն | 10e IV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 2.40 | |
| 3 | Gravel-sand cushion h=10 cm | Ավազակոպձային նախապ. h=10սմ | m ³ | մ ³ | 0.42 | |
| 4 | Installation of metal pipes (case) dext=219x5mm 1r.m.=26,39kg, wall thick. 5mm | Մետաղական ժարտ=219x5 մմ խողովակի(պատյանի) տեղադրում 1գծմ=26,39կգ, պատի հաստ.5մմ | piece | հատ | 1 | |
| | | | r.m. | գծմ | 14.0 | |
| | | | kg | կգ | 369.46 | |
| 5 | Dismantling and retraction inside the case of existing metal pipe dext=89 mm 1r.m.- 6,36kg, wall thick. 3mm | Գոյ. ունեցող մետ. ժարտ=89 մմ խողովակի ապամոնտաժում և ներքաշում պատյանի մեջ 1գծմ- 6,36կգ, պատի հաստ. 3մմ | piece | հատ | 1 | |
| | | | r.m. | գծմ | 14.0 | |
| | | | kg | կգ | 89.04 | |
| 6 | Surface waterproofing with 2-layer hot bitumen | Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով | | | | |
| | pipe dext.=219mm case | խողովակ ժարտ=219մմ պատյան | r.m. | գծմ | 14 | |
| | pipe dext.=76mm | խողովակ ժարտ=89մմ | r.m. | գծմ | 14 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|-------------------------|-----------------------------|----------------|----------------|--------|---|
| 7 | Backfilling manually | Հետադարձ լիցք աշխատանքով | soil | բն | 10e IV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 2.40 | |

Drawn up by / Կազմեց՝
Checked by /Ստուգեց՝

R. Petrosyan / Ռ.Պետրոսյան
G. Davtyan/Գ.Դավթյան

SUMMARY OF CULVERT VOLUMES / ԽՈՂՈՎԱԿԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՍՓՈՓԱԳԻՐ
Road H6-Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Access ramp to v. Qaghsi / Իջատեղ գ. Քաղսի

Section / Հատված Km/Կմ 0+000 - Km/Կմ 1+570

Installation of a metal culverts dext. =426mm / Մետաղական ժարտ=426մմ խողովակների տեղադրում

| NN | Pay Item | Աշխատանքների անվանումը | Unit of measure | Չափման միավոր | Volume / km+ Ծավալ / կմ + 0+605 | Notes Ծանոթություն |
|----|---|--|-----------------|----------------|---------------------------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Diameter | Տրամագիծ | mm | մմ | 426 | |
| | Length | Երկարություն | m | մ | 11.0 | |
| 1 | Earthworks for pit digging for the culvert manually, loading on dump trucks and transportation to the dumping place 4km farther | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոստրակի փորման համար ձեռքի աշխատանքով, բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 4կմ հեռ. վրա | soil | բն | 10e IV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 2.50 | |
| 2 | The same for backfilling and piling aside | Նույնը՝ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար | soil | բն | 10e IV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 7.00 | |
| 3 | Gravel-sand cushion h=10 cm | Ավազակույճային նախապ. h=10սմ | m ³ | մ ³ | 0.66 | |
| 4 | Installation of metal pipes (case) dext=426mm 1r.m.=51,91kg, wall thick. 5mm | Մետաղական ժարտ=426մմ խողովակի(պատյանի) տեղադրում 1գծմ=51,91կգ, պատի հաստ.5մմ | piece | հատ | 1 | |
| | | | r.m. | գծմ | 11.0 | |
| | | | kg | կգ | 571.01 | |
| 5 | Dismantling and retraction inside the case of existing metal pipe dext=219 mm 1r.m.- 26,39kg, wall thick. 5mm | Գոյ. ունեցող մետ. ժարտ=219մմ խողովակի ապամոնտաժում և ներքաշում պատյանի մեջ 1գծմ- 26,39կգ, պատի հաստ. 5մմ | piece | հատ | 1 | |
| | | | r.m. | գծմ | 11.0 | |
| | | | kg | կգ | 290.29 | |
| 6 | Surface waterproofing with 2-layer hot bitumen | Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով | | | | |
| | pipe dext.=426mm case | խողովակ ժարտ=426մմ պատյան | r.m. | գծմ | 11 | |
| | pipe dext.=219mm | խողովակ ժարտ=219մմ | r.m. | գծմ | 11 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|-------------------------|-----------------------------|----------------|----------------|--------|---|
| 7 | Backfilling manually | Հետադարձ լիցք աշխատանքով | soil | բն | 10e IV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 7.00 | |

Drawn up by / Կազմեց՝
Checked by / Ստուգեց՝

R. Petrosyan / Ռ.Պետրոսյան
G. Davtyan/Գ.Դավթյան

Summary list / ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6 -Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan

Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի–Արգել–Արզական–Հրազդան

Access ramp to v. Qaghsi /Իջատեղ գ. Քաղսի

Section/Հատված km/կմ 0+000 - km/կմ 1+570

Volumes of the main works for the lower retaining wall / Ստորին հենապատերի հիմնական աշխատանքների ծավալները

| NN | Name work | Աշխատանքների անվանումը | Units | Չափ. միավոր | Quantity / Քանակը | | | Total Ընդամենը | Notes Ծանոթություն |
|----|---|---|----------------|----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|--|
| | | | | | km/կմ0+155 km/կմ0+166 | km/կմ0+592 km/կմ0+600 | km/կմ0+615 km/կմ0+642 | | |
| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Treatment of 10eIV category ground by exc. 1.0m3 b.c. pilling aside for backfilling (during the pit digging) | 10eIV կարգի բնահողի մշակումը էքս. 1.0մ ³ շ.տ. կողքի կուտակումով հետադարձ լիցքի համար (փոսորակի փորման ժամանակ) | m ³ | մ ³ | 8.68 | 22 | 24.62 | 55.3 | |
| 2 | The same manually | Նույնը ձեռքով | m ³ | մ ³ | 1 | 2.38 | 2.74 | 6.12 | |
| 3 | Sand -gravel layer | Ավազակոպճային փոռղ շերտ | m ³ | մ ³ | 0.74 | 1.49 | 1.88 | 4.11 | h=10-20cm/սմ |
| 4 | Base of support with rubble concrete | Հենապատի հիմքի իրականացում միաձույլ բետոնից | m ³ | մ ³ | 2.96 | 7.44 | 8.04 | 18.44 | B20, F200 |
| 5 | Body of support with rubble concrete | Հենապատի իրանի իրականացում միաձույլ բետոնից | m ³ | մ ³ | 4.44 | 7.91 | 11.88 | 24.23 | B20, F200 |
| 6 | Drainage behind the retaining wall | Հենապատի հետնամասի դրենաժի (ցամաքուրդի) իրականացում | r.m. | գծմ | 11 | 8 | 27 | 46 | |
| 7 | Installation of drain pipes | Դրենաժային խողովակների տեղադրում | piece | հատ | | 4 | | 4 | Pvc pipe d=15cm Pvc խող. d=15 սմ |
| | | | r.m. | գծմ | | 3.9 | | 3.9 | |
| 8 | Surface waterproofing | Քսվածքային ջրամեկուսացում | m ² | մ ² | 20.83 | 23.72 | 53.82 | 98.37 | 2 layer hot bitumen 2 շերտ տաք բիտումով |
| 9 | Metal railings | Մետաղական բազրիքներ | piece kg | հատ կգ | 4 93,85 | | | 4 93,85 | |
| | including | այդ թվում | | | | | | | |
| a | Metal pipe d=40/2,5 mm | Մետաղական խողովակ d=40/2,5 մմ | r.m./kg | գծմ/կգ | 9,8/22,64 | | | 9,8/22,64 | |
| b | Metal pipe d=32/2,5 mm | Մետաղական խողովակ d=32/2,5 մմ | r.m./kg | գծմ/կգ | 8,81/16,04 | | | 8,81/16,04 | |
| c | Metal pipe d=48/3 mm | Մետաղական խողովակ d=48/3 մմ | r.m./kg | գծմ/կգ | 12,24/40,76 | | | 12,24/40,76 | |
| d | Metal pipe d=20/2 mm | Մետաղական խողովակ d=20/2 մմ | r.m./kg | գծմ/կգ | 6,73/6,0 | | | 6,73/6,0 | |
| e | Metal pipe d=20/2 mm | Մետաղական խողովակ d=20/2 մմ | r.m./kg | գծմ/կգ | 7,97/7,08 | | | 7,97/7,08 | |
| f | Metal pipe d=48/3 mm | Մետաղական խողովակ d=48/3 մմ | r.m./kg | գծմ/կգ | 0,4/1,33 | | | 0,4/1,33 | |
| 10 | Backfilling by bulldozer | Հետադարձ լիցք բուլդոզերով | m ³ | մ ³ | 4.34 | 10 | 12.74 | 27.08 | |
| 11 | The same manually | Նույնը ձեռքով | m ³ | մ ³ | 0.5 | 1.19 | 1.42 | 3.11 | |
| 12 | Loading of previously treated 10eIV category ground by excavator 1.0m ³ on dump trucks, transportation to dumping place 4,0 km farther | Նախօրոք մշակած 10eIV կարգի բնահողի բարձում էքս.1.0մ ³ շ.տ.ա/ի տեղափոխում լցակույտ 4,0կմ հեռավորության վրա | m ³ | մ ³ | 4.84 | 13.19 | 13.2 | 31.23 | |

Drawn up by / Կազմեց՝

Checked by /Ստուգեց՝

S. Davtyan/Ս.Դավթյան

G. Davtyan /Գ.Դավթյան

Summary list / ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road H6 -Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan
Ա/Ճ Հ6-Նոր Գեղի–Արգել–Արզական–Հրազդան
Access ramp to v. Qaghsi /Իջատեղ գ. Քաղսի
Section/Հատված km/կմ 0+000 - km/կմ 1+570

Volumes of the main works for the upper retaining wall / Վերին հենապատերի հիմնական աշխատանքների ծավալներ

| NN | | Աշխատանքների անվանումը | Units | Չափ. միավոր | Quantity / Քանակ | | Total Ընդամենը | Notes Ծանոթություն |
|----|--|---|----------------|----------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|--|
| | | | | | km/կմ0+082 km/կմ0+168 | km/կմ0+830 km/կմ1+020 | | |
| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Loosening of 20aVII category ground with small blast-hole charges h=1-2m (during the pit digging) | 20aVII կարգի բնահողի փխրեցում պայթանցքային լիցքերով h =0,5-1,0մ (փոսորակի փորման ժամանակ) | m ³ | մ ³ | | 189.5 | 189.5 | |
| 2 | Covers from metal sheets δ=10mm loaded with concrete blocks | Ծածկոցներ մետաղական թիթեղներից δ=10մմ բեռնավորված բետոնե բլոկներով | m ³ | մ ³ | | 189.5 | 189.5 | |
| 3 | Excavation of previously loosened 20aVII category ground by excavator 1.0m ³ , loading on dump trucks, transportation to a dumping place 4.0km farther | Նախօրոք մշակած 20aVII կարգի բնահողի բարձումը էքս. 1.0մ ³ շ.տ.ա/ի տեղափոխում լցակույտ 4,0կմ հեռավորության վրա | m ³ | մ ³ | | 341 | 341 | |
| 4 | The same manually | Նույնը ձեռքով | m ³ | մ ³ | | 38 | 38 | |
| 5 | Treatment of 10eIV category ground by exc. 1.0m3 b.c. loading on d/tr transportation to a dumping place 4.0km farther | 10eIV կարգի բնահողի մշակումը և բարձումը էքս. 1.0մ ³ շ.տ. ա/ի տեղափոխում լցակույտ 4 կմ հեռ. վրա | m ³ | մ ³ | 225.43 | | 225.43 | |
| 6 | The same manually | Նույնը ձեռքով | m ³ | մ ³ | 25 | | 25 | |
| 7 | Treatment of 10eIV category ground by exc. 1.0m3 b.c. pilling aside for backfilling (during the pit digging) | 10eIV կարգի բնահողի մշակումը էքս. 1.0մ ³ շ.տ. կողքի կուտակումով հետադարձ լիցքի համար (փոսորակի փորման ժամանակ) | m ³ | մ ³ | 31.43 | | 31.43 | |
| 8 | Sand -gravel layer | Ավազակոպճային փռող շերտ | m ³ | մ ³ | 7.38 | | 7.38 | h=10cm/սմ |
| 9 | Base of support with rubble concrete | Հենապատի հիմքի իրականացում միաձույլ բետոնից | m ³ | մ ³ | 31.45 | 74.8 | 106.25 | B20, F200 |
| 10 | Body of support with rubble concrete | Հենապատի իրանի իրականացում միաձույլ բետոնից | m ³ | մ ³ | 35.82 | 84.15 | 119.97 | B20, F200 |
| 11 | Drainage behind the retaining wall | Հենապատի հետնամասի դրենաժի (ցամաքուրդի) իրականացում | r.m. | գծմ | 86 | 190 | 276 | |
| 12 | Surface waterproofing | Քսվածքային ջրամեկուսացում | m ² | մ ² | 185.16 | 430.1 | 615.26 | 2 layer hot bitumen 2 շերտ տաք բիտումով |
| 13 | Loading of previously treated 10eIV category ground by exc. 1.0m3 b.c. on d/tr transportation 1km far for backfilling (km 0+082–km0+168 retaining wall excavation) | Նախօրոք մշակված 10eIV կարգի բնահողի բարձում էքս. 1,0մ ³ շ.տ. ա/ի տեղափոխում 1կմ հետադարձ լիցքի համար (կմ 0+082–կմ0+168 հենապատի հանույթից) | m ³ | մ ³ | | 15.2 | 15.2 | |
| 14 | Backfilling by bulldozer | Հետադարձ լիցք ձեռքով | m ³ | մ ³ | 16.23 | 15.2 | 31.43 | |

Drawn up by / Կազմեց՝
Checked by / Ստուգեց՝

S. Davtyan/Ս.Դավթյան
G.Davtjan/Գ.Դավթյան

Road H-6 Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / Ա/Ճ Հ-6 Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Access ramp to v. Qaghshi / Իջատեղ գ. Քաղսի

Summary of volumes for rehabilitation of the bridge at km 0+463.11

Կմ 0+463.11-ում վերանորոգվող կամրջի աշխատանքների ծավալների ամփոփագիր

| No | Work description | Աշխատանքների անվանումը | Unit | Չափ. միավ. | Quantity Քանակը | Notes Օանոթ. |
|----|---|--|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| | Scheme | Սխեման | m | մ | 3x13.0 | |
| | Length | Երկարությունը | m | մ | 40.0 | |
| | Height | Բարձրությունը | m | մ | 5.4 | |
| | Clearance | Գաբարիտը | m | մ | Γ-5.64 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | During implementation of construction works, installation of traffic regulation signs with subsequent dismantling and return 50%. Priority signs–1.20.2(1piece),1.20.3(1piece),1.25(2 piece),1.33(2 piece). Priority signs-2.6 (1 piece), 2.7 (1 piece): Prohibitory signs – 3.20 (2 piece), 3.24 (2 piece), 3.31 (2 piece) Mandatory signs - 4.2.2 (1 piece) | Վերանորոգման աշխատանքներ իրականացնելու ընթացքում տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը կարգավորող ճան. նշանների պատրաստում և տեղադրում՝ հետագա կազմատուժով և վերադարձ 50%: Նախագգուշացնող–1.20.2(1 հատ),1.20.3(1 հատ),1.25(2 հատ),1.33(2 հատ): Առավելության-2.6 (1 հատ), 2.7 (1 հատ): Արգելիչ – 3.20 (2 հատ), 3.24 (2 հատ), 3.31 (2 հատ): Թելադրող – 4.2.2 (1 հատ): | piece | հատ | 15 | |
| 2 | Earthworks for cleaning and removal of ground from safety zones manually, loading onto dump trucks ,transportation to dumping place 4 km far. | Անվտանգության գոտիներից գրունտի մաքրման և հեռացման հողային աշխատանքներ ձեռքով, բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 4կմ հեռ. վրա: | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ⁵ -II / 2.88 | |
| 3 | Dismantling of carriageway a/c pavement with pneumatic rammer, piling of fragments, loading onto dump trucks nad transportation to dumping place 4 km far | Երթևեկային մասի ա/բ ծածկի կազմատում պնևմագործիքով՝ բեկորների կույտավորումով և բարձում ա/ինքնաթափ ձեռքով: Տեղափոխում լցակույտ 4կմ հեռ. վրա: | m ² /m ³ /t | մ ² /մ ³ /տ | 86.4/4.32/9.94 | H _{avg./մթջ.} =0.05m/մ |
| 4 | The same for reinforced concrete of protective layer | Նույնը՝ պաշտպանիչ շերտի ամրանավորված բետոնի: | m ² /m ³ /t | մ ² /մ ³ /տ | 240/9.6/23.04 | H=0.04m/մ B10 |
| 5 | The same for waterproofing | Նույնը՝ ջրամեկուսացման: | m ² /t | մ ² /տ | 240/3.6 | H=0.01m/մ |
| 6 | The same for cement mortar of leveling layer. | Նույնը՝ հարթեցնող շերտի ցեմենտային շաղախի: | m ² /m ³ /t | մ ² /մ ³ /տ | 240/4.8/9.6 | H=0.02m/մ M200 |
| 7 | Dismantling of drainage pipes (d=100mm, L=1.0m) manually, loading onto dump trucks nad transportation to dumping place 4 km far | Ջրահեռացման խողովակների (d=100մմ, L=1.0մ) կազմատում ձեռքով բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 4կմ հեռ. վրա | piece/t | հատ/տ | 6/0.044 | Cr 3 |
| 8 | Dismantling of in-situ concrete of beams connection of span structures with pneumatic rammer, piling of fragments, loading onto dump trucks nad transportation to dumping place 4 km far | Թռիչքային կառուցվածքների հեծանների միավորման միաձուլվ բետոնի կազմատում պնևմագործիքով բեկորների կույտավորումով և բարձում ա/ի ձեռքով: Տեղափոխում լցակույտ 4կմ հեռ. վրա: | m ³ /t | մ ³ /տ | 6.74/16.18 | B10 |
| 9 | Dismantling of expansion joints and loading manually onto dump trucks. Transportation to dumping place 4 km far. | Դեֆորմացիոն կարերի կազմատում և բարձում ա/ի ձեռքով: Տեղափոխում լցակույտ 4կմ հեռ. վրա: | r.m./t | գմ/տ | 31.76/0.318 | |
| 10 | Repair of edges of slab sections of beams of span structure with cement mortar H _{avg.} =3cm. | Թռիչքային կառուցվածքի հեծանների սալային հատվածների եզրերի նորոգում ցեմ. շաղախով H _{մթջ.} =3սմ: | m ² | մ ² | 11.7 | M200 |
| 11 | The same for bottom surfaces of beams. | Նույնը հեծանների ներքևի (ստորին) մակերևույթները: | m ² | մ ² | 17.9 | M200 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|----------------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------|
| 12 | The same for edges of sidewalk blocks. | Նույնը մայթերի բլոկների եզրերի հատվածներում: | m ² | մ ² | 3.9 | M200 |
| 13 | Rehabilitaion of slab section edges of sidewalk blocks with in-situ r/concrete: p.r. AI=92.4 kg/m ³ , Ø12 AIII=190.92 kg/m ³ . | Մայթերի բլոկների սալային հատվածների եզրերի վերանորոգում միաձուլվելով: ա.պ. AI=92.4 կգ/մ ³ , Ø12 AIII=190.92 կգ/մ ³ : | m ³ | մ ³ | 1.56 | B20, F200 |
| 14 | Rehabilitation of steel railings: strengthening of posts d=86mm with welding L=11 m, P=67.65 kg, additions (steel pipes d=50mm) L=31.2 m, P=152.3 kg. | Պողպատե բազրիքների վերանորոգում. կանգնակների d=86մմ ամրացում եռակցումով L=11 մ, P=67.65 կգ, լրացումներ (պողպատե խողովակներ d=50մմ) L=31.2 մ, P=152.3 կգ: | r.m./t | զմ/տ | 15.6/0.22 | Cr 3 |
| 15 | Connection of beams of span structures with in-situ concrete: p.r. AI=58.41 kg/m ³ . | Թռիչքային կառուցվածքների հեծանների միավորում միաձուլվելով. ա.պ. AI=58.41 կգ/մ ³ : | m ³ | մ ³ | 8.424 | B25, F200 |
| 16 | Implemetntation of streaming triangle for carriageway H _{avg} =6cm. | Երթ. մասի հոսքային եռանկյունու իրականացում H _{մթ.} =6սմ:: | m ³ | մ ³ | 14.33 | B20, F100 |
| 17 | Cement mortar for span structures sections H=3cm. | Ցեմ. շաղախ թռիչքային կառուցվածքների հատվածներում H=3սմ: | m ² | մ ² | 238.8 | M200 |
| 18 | Implementation of expansion joints | Դեֆորմացիոն կարերի իրականացում: | r.m. | զմ | 31.76 | |
| 19 | Preparation and installation of sidewalk r/c bumper beams in the span structure sections: size 18x60x97cm, weight - 0.2325t, p.r. AI=89.785kg/m ³ , Ø10 AIII=104.086kg/m ³ . | Մայթերի ե/բ անվահրիչների պատրաստում և տեղադրում թռիչքային կառուցվածքների հատվածներում. չափ. 18x60x97սմ, քաշը - 0.2325տ; ա.պ. AI=89.785կգ/մ ³ , Ø10 AIII=104.086կգ/մ ³ : | piece/m ³ | հատ/մ ³ | 94/8.742 | B25, F200 |
| 20 | Preparation and installation of draining equipments of carriageway: d _{int.} =150mm, L ₁ =1016mm. | Երթևեկային մասի ջրահեռացման սարքավորումների պատրաստում և տեղադրում. d _{ներք.} =150մմ, L ₁ =1016մմ: | set/m | լրակազմ/մ | 18/18.29 | steel պողպատ |
| 21 | Membrane waterproofing of span structures with 2 layer izogam H=0.8cm | Թռիչքային կառուցվածքների սոսնձային ջրամեկուսացում երկշերտ իզոգամից H=0.8սմ: | m ² | մ ² | 288.45 | |
| 22 | Protective layer with in-situ concrete W6, H=4cm with reinforced mesh. (100x100)mm Ø4 Bp- I, P=0.4445 ton. | Պաշտպանիչ շերտ միաձուլվելով բետոնից W6, H=4սմ ամրանավորված ցանցով. (100x100)մմ Ø4 Bp- I, P=0.4445 տ: | m ² /m ³ | մ ² /մ ³ | 224.47/8.98 | B25, F200 |
| 23 | Fine-grained a/c pavement for carriageway: a) bottom layer H=4cm; b) upper layer H=3cm: | Երթ. մասի մանրահատիկ ա/բ ծածկի իրականացում. ա) ներքին շերտ H=4սմ; բ) վերին շերտ H=3սմ: | m ² m ² | մ ² մ ² | 224.47 224.47 | |
| 24 | Fine-grained a/c pavement of sidewalks H=2-3cm | Մայթերի մանրահատիկ ա/բետոն H=2-3սմ: | m ² | մ ² | 243.36 | |
| 25 | Double layer painting of railings where clearcole is applied beforehand. | Բազրիքների երկշերտ ներկում նախնական ներկաստառումով: | m ² | մ ² | 47.0 | |
| 26 | Final dismantling of dilapidated in-situ concrete of strengthenings of N3 and N4 support bases | N3 և N4 հենարանների հիմքերի ամրացումների կիսաքանդված միաձուլվելով բետոնի վերջնակազմատում պնմագործիքով: | m ³ | մ ³ | 15.6 | B10 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|---|---------------------|-------------------|--------------------------|-----------|
| 27 | Earthworks for digging of a trench in a wet ground by excavator 0.65m ³ b.c. for strengthening of bases (draining with pump, water flow 90m ³ /hour). | Թաց գրունտի հիմքերի համար ամրացման խրամուղիների փորման հողային աշխատանքներ 0.65մ ³ շ.տ. էքսկավատորով (ջրահեռացումը պոմպով, ջրի հոսքը 90մ ³ /ժամ): | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ³ -V/ 70.4 | |
| 28 | Final earthworks for digging of a trench in a wet ground manually, for strengthening of bases (draining with pump, water flow 90m ³ /hour). | Թաց գրունտի հիմքերի համար խրամուղիների փորման հողային վերջնաաշխատանքներ ձեռքով (փոստրակներից ջրահեռացումը պոմպով, ջրի հոսքը 90մ ³ /ժամ): | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ³ -V/ 7.8 | |
| 29 | Strengthening of base of intermediate support N3 with in-situ concrete. | N3 միջանկյալ հենարանի հիմքի ամրացում միաձուլվ բետոնով: | m ³ | մ ³ | 32.03 | B20, F100 |
| 30 | The same for edge support N4. | Նույնը N4 եզրային հենարանի: | m ³ | մ ³ | 7.05 | B20, F100 |
| 31 | Cleaning (removal of ground) of bearing blocks of supports manually | Հենարանների ֆերմատակերի մաքրում (հեռացում) գրունտից ձեռքով: | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ^e -IV/ 1.9 | |
| 32 | Repair of concrete surfaces of reverse walls of supports with cement mortar H _{avg.} =4cm. | Հենարանների հակադարձ պատերի բետոնե մակերևույթների նորոգում ցեմ. շաղախով H _{միջ.} =4սմ: | m ² | մ ² | 51.3 | M200 |
| 33 | The same for edges of slab sections of reverse walls H _{avg.} =3cm. | Նույնը հակադարձ պատերի սալային հատվածների եզրերը H _{միջ.} =3սմ: | m ² | մ ² | 4.1 | M200 |
| 34 | The same for surfaces of r/c bearing blocks of intermediate and edge supports H _{avg.} =4cm. | Նույնը միջանկյալ և եզրային հենարանների ե/բետոնե ֆերմատակերի մակերևույթները H _{միջ.} =4սմ: | m ² | մ ² | 53.3 | M200 |
| 35 | Repair (restoration) of facing of bodies of intermediate and edge supports | Միջանկյալ և եզրային հենարանների իրանների երեսպատման նորոգում (վերականգնում): | m ² | մ ² | 9.7 | H=15cm/սմ |
| 36 | Cleaning and correction of course under the bridge by bulldozer at the entrance and exit, transportation up to 50m far | Կամրջատակի հունի մուտքի և ելքի մաքրում և ուղղում բուլդոզերով տեղափոխում մինչև 50մ հեռ. վրա (ներքևի կողմ): | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ³ V/ 247.0 | |
| 37 | Vertical marking of bumper beams | Անվահրիչների ուղղահայաց գծանշում: | m ² | մ ² | 69.0 | |
| 38 | Horizontal marking for safety zones-solid line. | Անվտանգության գոտիների հորիզոնական գծանշում - հոծ: | r.m. | զմ | 94.0 | |

Notes/Ծանոթություն

1. Rehabilitation of the bridge is envisaged stage by stage with respective provision organization of traffic by the half of the structure.
Կամրջի վերանորոգումը նախատեսված է փուլերով, համապատասխանաբար ապահովվում (կազմակերպվում) է տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը ընդամենը կառուցվածքի մի կեսով:

2. The repair works should be implemented according to the technical safety standards, taking into consideration existing gas pipeline.
Վերանորոգման աշխատանքներն իրականացնել համապատասխան տեխնիկական անվտանգության նորմերի պահպանումով՝ հաշվի առնելով գոյություն ունեցող գազատարը:

Drawn up by/ Կազմեց՝

V. Matnishyan /Վ. Մատնիշյան

Road H-6 Nor Geghi-Argel-Arzakan-Hrazdan / ԱՃ Հ-6 Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան

Access ramp to v. Qaghshi / Իջատեղ գ. Քաղսի

Section/Հատված km/կմ 0+000 - km/կմ 1+570

Summary of volumes for repair and widening of the bridge at km 1+147.22

Կմ 1+147.22 վերանորոգվող և լայնացվող կամրջի աշխատանքների ծավալների ամփոփագիր

| No | Work description | Աշխատանքների անվանումը | Unit | Չափ. միավ. | Quantity Քանակը | Notes Ծանոթ. |
|----|---|---|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------|
| | Scheme | Միւեման | m | մ | 1x2.6 | |
| | Span | Բացվածքը | m | մ | 2.0 | |
| | Length | Երկարությունը | m | մ | 2.8 | |
| | Height | Բարձրությունը | m | մ | 1.2 | |
| | Clearance | Գաբարիտը | m | մ | Γ-8.858 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Earthworks for cleaning of course under the bridge and at the entrance and exit manually, by throwing twice, loading on d/tr and transportation to dumping place 4 km farther | Կամրջատակի հունից, ինչպես նաև մուտքից և ելքից գրունտի մաքրման հողային աշխատանքներ ձեռքով կրկնակի զցումով և բարձում ա/ի նքնաթափ: Տեղափոխում լցակույտ 4կմ հեռ. վրա: | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ^e -IV/9,1 | |
| 2 | Rehabilitation of slab edges of span structure with cement mortar | Թռիչքային կառուցվածքի սալերի եզրերի վերանորոգում ցեմ. շաղախով: | m ² | մ ² | 1.1 | M200 |
| 3 | Remove of ground from shoulder manually. | Կողնակի գրունտի հեռացում ձեռքով: | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ^e -IV/1.3 | |
| 4 | Rehabilitation of existing supports with in-situ concrete (bases and bodies). | Գոյություն ունեցող հենարանների վերանորոգում միաձույլ բետոնով (հիմքերի և իրանների): | m ³ | մ ³ | 1.9 | B20, F100 |
| 5 | Connection of r/c slabs of existing span structure with in-situ concrete (size of crushed stone ≤20mm). | Գոյություն ունեցող թռիչքային կառուցվածքի ե/բ սալերի միավորում միաձույլ բետոնով (խճի չափսը ≤20մմ): | m ³ | մ ³ | 0.16 | B25, F100 |
| 6 | Earthworks for pit digging of support bases by excavator 0.65m ³ b.c. (11%), loading onto dump trucks and transportation to dumping place 4 km far. | Հենարանների հիմքերի համար փոսորակի փորման հողային աշխատանքներ 0.65մ ³ շեր. տարողությամբ էքսկավատորով (11%) բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 4կմ հեռ. վրա: | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ^e -IV/73.4 | |
| 7 | Pit digging earthworks for the bases of supports manually by double throwing | Հենարանների հիմքերի համար փոսորակի փորման հողային աշխատանքներ ձեռքով կրկնակի կողքի նետումով: | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10 ^e -IV/8.2 | |
| 8 | Preparation of crushed stone under the base. | Խճային նախապատրաստում հիմքերի տակ: | m ³ | մ ³ | 0.54 | H=0.1m/մ |
| 9 | In-situ concrete bases. | Հիմքերի միաձույլ բետոն: | m ³ | մ ³ | 3.24 | B20, F100 |
| 10 | In-situ concrete for bodies of supports. | Հենարանների իրանների միաձույլ բետոն: | m ³ | մ ³ | 5.9 | B20, F100 |
| 11 | In-situ concrete for pads of supports: p.r. AI=32.73 kg/m ³ , AIII=106.88 kg/m ³ , Ø30 P=0,02664t, Ø12 P=0,04689t. | Հենարանների բարձիկների միաձույլ ե/բետոն. ա. պ. AI=32.73 կգ/մ ³ , AIII=106.88 կգ/մ ³ ; Ø30 P=0,02664տ, Ø12 P=0,04689տ: | m ³ | մ ³ | 0.688 | B20, F200 |
| 12 | Precast r/c of cross-bars blocks. size- 20x20x200cm, weight-0,20 t, p.r AI=289,3 kg/m ³ . | Պահանգների բլոկների հավաքովի ե/բետոն. չափ- 20x20x200սմ, քաշը-0,20 տ, ա. պ AI=289,3 կգ/մ ³ : | piece/ մ ³ | հատ/մ ³ | 2/0,16 | B20, F200 |
| 13 | Filling of cross-bars locations with cement mortar H=1cm. | Պահանգների տեղադիրքերում լրացում ցեմ. շաղախով H=1սմ: | m ² | մ ² | 0.64 | M200 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------|--------------------------------------|
| 14 | Surface waterproofing of surfaces of bases contacting with ground | Գրունտի հետ շփվող հենարանների մակերևույթների քսվածքային ջրամեկուսացում: | m ² | մ ² | 27.2 | 2 layer hot bitumen /2երտ տաք բիտում |
| 15 | Pit backfilling manually. Placing of soil layer by layer with watering and compaction with pneumatic rammer | Փոսորակի հետլիցք ձեռքով: Գրունտի փռումը շերտ-շերտ ջրի լցաբաշխումով և պնեմատիկ փռմամբ: | soil/m ³ | գր/մ ³ | 10°-IV/65.3 | |
| 16 | Double ruberoid embedded items as support parts of span structure | Կրկնակի ռուբերոիդային ներդիրներ, որպես թռ. կառուցվածքի սալերի հենարանային մասեր: | m ² | մ ² | 4.8 | |
| 17 | Precast r/c for slabs II-2 of span structure: size- 18x100x260cm, weight-1,15t, p. r AI=19,39 kg/m ³ , AIII=97,76 kg/m ³ | Թռ. կառուցվածքի II-2 մակնիշի սալերի հավաքովի ե/բետոն . չափ- 18x100x260սմ, քաշը-1,15տ, ա. պ AI=19,39 կգ/մ ³ , AIII=97,76 կգ/մ ³ : | piece/ m ³ | հատ/մ ³ | 4/1.84 | B25, F200 |
| 18 | Monolithing of slabs of span structure with cement mortar. | Թռ. կառուցվածքի սալերի մոնոլիտացում ցեմ. շաղախով: | m ³ | մ ³ | 0.048 | M200 |
| 19 | Leveling layer with cement mortar H=0.03m | Հարթեցնող շերտ H=0.03մ ցեմ. շաղախ: | m ² | մ ² | 28.62 | M200 |
| 20 | Leveling layer with cement mortar H=0.02m | Հարթեցնող շերտ H=0.02մ ցեմ. շաղախ: | m ² | մ ² | 3.6 | M200 |
| 21 | Cement mortar under the bumper beam blocks H=0.02m. | Ցեմ. շաղախ անվահրիչների բլոկների տակ H=0.02մ: | m ² | մ ² | 3.6 | M200 |
| 22 | Membrane waterproofing of span structures with 2 layer izogam H=0.008m | Թռ. կառուցվածքի սոսնձային ջրամեկուսացում երկշերտ իզոգամից H=0.008մ: | m ² | մ ² | 32.91 | |
| 23 | Bumper beam r/c blocks BP-1: size. 50x60x300cm, weight -1,05t, p.r. AI=30.95 kg/m ³ , AIII=185.72 kg/m ³ . | BP-1 մակնիշի անվահրիչների ե/բ բլոկներ. չափ. 50x60x300սմ, քաշը -1,05տ; ա.պ. AI=30.95 կգ/մ ³ , AIII=185.72 կգ/մ ³ : | piece/ m ³ | հատ/մ ³ | 2/0,84 | B30, F200 |
| 24 | Protective layer with in-situ concrete W6, H=4cm with reinforced mesh. (100x100)mm Ø4 Bp- I, P=0,0567 ton. | Պաշտպանիչ շերտ միաձուլվ բետոնից W6, H=4սմ ամրանավորված ցանցով (100x100)մմ Ø 4 Bp-I, P= 0.0567տ: | m ² /m ³ | մ ² /մ ³ | 28.62/1.14 | B25, F200 |
| 25 | In-situ concrete for props of bumper beams. | Անվահրիչների հենակների միաձուլվ բետոն: | m ³ | մ ³ | 0.12 | B20, F100 |
| 26 | Fine-grained a/c pavement for carriageway: a) bottom layer H=4cm; b) upper layer H=3cm: | Երթ. մասի մանրահատիկ ա/բ ծածկի իրականացում. ա)ներքին շերտ H=4սմ, բ)վերին շերտ H=3սմ: | m ² m ² | մ ² մ ² | 20.56 22.61 | |
| 27 | Filling of approaches connection joints δ=0.02m with bitumen mastic | Մոտեցումների հետ կցորդումների կարերի δ=0.02մ լցում բիտումային մածիկով: | r.m./t | գմ/տ | 8.4/0,021 | |
| 28 | Vertical marking of bumper beams. | Անվահրիչների ուղղահայաց գծանշում: | m ² | մ ² | 3.25 | |

Notes/ Ծանոթություն

Rehabilitation of the bridge is envisaged stage by stage with respective provision organization of traffic by the half of the structure.

Կամրջի վերանորոգումը և լայնացումը նախատեսված է փուլերով, համապատասխանաբար ապահովվում (կազմակերպվում) է տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը ընդամենը կառուցվածքի մի կեսով:

Drawn up by/ Կազմեց՝

V. Matnishyan /Վ. Մատնիշյան